



Følgegruppemøde for kollektiv trafik

11. maj 2023

Illustration: Wikipedia

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center Teknik og Miljø, Team Trafik
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NAESTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Trafikbestilling 2024
 - Tids- og procesplan for TB2024
 - Økonomi – opdatering
 - Ønsker/forslag til TB2024 (bruttoliste)
- Orientering om kommende udbud A23 (linje 615)
- Flextur og Plustur – status økonomi 2023
- Eventuelt



Tidsplan for følgegruppen

(forventet tidsplan)

Tidsplan for Kollektiv trafik, Trafikbestilling 2024 i Næstved Kommune																
Arbejdsblad - Senest opdateret	2022				2023				2024							
06-02-2023	Sept	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Opgavebeskrivelse																
Årshjul - kollektiv trafik																
IDÉ- OG SKITSEFASE:																
Forslag/ønsker fra borgere/følgegruppe mv. til TB2024 - frist 30.04.23.																
Folkeskoler indmelder evt. behov for minutjusteringer af køreplaner på kommunebusser gældende fra juni 2023 - frist ca. 1. februar 2023.																
Involvering af Trafikfølgegruppe. Følgegruppen har deltagelse af 5 lokalrådsrepræsentanter, Handicaprådet, Ældrerådet, Center for Dagtilbud og Skole, Movia og én repræsentant og en suppleant for Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.																
1) Mødedato 23.02.23 . Status på året og regnskab for 2022.																
Opfølgning på endelig TB2023. Arbejdsprogram og ønsker til TB2024.																
2) Forslag til mødedato 11.05.23 . Ønsker til TB2024 kvalificeres inden beregninger påbegyndes som oplæg til politisk behandling.																
3) Forslag til mødedato 14.09.23 . Opfølgning på økonomi og 1. beh. i PTLU + evt. kommentarer til udvalg inden TB2024 indstilles af PTLU til Økonomiudvalget og Byrådet.																
4) Forslag til mødedato 22.02.24 . Status på året og regnskab for 2023. Opfølgning på endelig TB2024. Arbejdsprogram og ønsker til TB2024.																
DETAILFASE:																
Administration og Movia gennemgår og beregner indkomne forslag til TB2024, der klargøres til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets behandling.																
POLITISK BEHANDLING:																
Møde i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget:																
A) 1. beh. af TB2024 i PTLU 14.08.23 - frist 21.06.23																
B) 2. beh. og endelig beslutning af TB2024 i PTLU 09.10.23 - frist 20.09.23																
Høring af TB2023 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra 15.08.23-17.09.23 .																
C) Møde i Økonomiudvalget - 23.10.23 - Anbefaling af Trafikbestilling 2024																
D) Møde i Byrådet - 31.10.23 - Beslutning af Trafikbestilling 2024																
Trafikbestilling 2024 til Movia inden 01.11.23																
Detailplanlægning af bestilt kørsel i detaljer. Hvor skal vi køre og til hvilke tidspunkter? Gældende køreplaner tilrettes frem mod køreplansskifte.																
Arbejds køreplaner i høring hos operatører - ikke længere mulighed for Næstved Kommune at justere i planerne.																
IMPLEMENTERING:																
Movia implementerer den bestilte kørsel i nye køreplaner og drift.																
Tilpasning af køreplaner af hensyn til internationalt togkøreplansskifte ikrafttrædelse 2. søndag i december. (Ændringer i køreplaner skal afleveres minimum 3 måneder før ikrafttræden til operatøren - frist til operatører ca. 1. september).																
Movias Trafikbestillings- og budgetproces																
Lilla = 2022, Rød = 2023, Grøn = 2024, Blå = 2025.																
Opgavebeskrivelse																
Budgetoverslag 2024 + 2025																
1. behandling af Movias budget for 2024 + 2025																
Trafikbestilling for 2023 + 2024 inden 30. oktober																
2. behandling af Movias budget for 2023 + 2024																
Estimat 1 fra Movia (første opfølgning på kørsel for 2023 + 2024)																
Estimat 2 fra Movia (anden opfølgning på kørsel for 2022 + 2023)																
Regnskab for 2022 + 2023 fra Movia																



Trafikbestilling 2024 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2024: **Senest 30. april 2023**

TB2024 forventes politisk behandlet:

- **14. august 2023** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **9. oktober 2023** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **23. oktober 2023** – Økonomiudvalget
- **31. oktober 2023** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 31. oktober 2023.**

Forventet høringsproces af TB2024 til lokalråd, følgegruppe, Næstved Pendlerklub, skolebestyrelser og interesseorganisationer fra **15.08.23-17.09.23.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2024.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2023 i relation til DSB's køreplansændringer)



TB2024 – Økonomi (Budgetoverslag)

Kommunens budget inkl. flextur: 48,72 mio. kr.

Movia, budgetoverslag 2024 v/ uændret kørsel

inkl. tilskud til fællesudgifter 27,8 - 31,8 mio. kr.

+ Kommunebusser 9,0 mio. kr.

+ ansl. udgift til Flextur og Plustur i 2024 3,2 - 3,6 mio. kr.

+ øvrige udgifter (stoppesteder, personale mv.) 0,33 mio. kr.

= Udgift i alt ved TB2024 40,33 - 44,73 mio. kr.

Forventet overskud: +3,99 – 8,39 mio. kr.

Bufferpuljen var ved opgørelse af Regnskab 2022 på 4,267 mio. kr.

Regnskabsresultatet hos Movia for 2022 betyder, at Næstved Kommune skal efterbetale 7,73 mio. kr. vedr. kollektiv transport. Regning modtages i januar 2024, men bogføres på regnskab 2023. Det betyder, at hele den opsparede bufferpulje anvendes. Kollektiv trafik forventer pt. et underskud på ca. 2,5 mio. kr. i 2023.

Underskuddet forventes at blive dækket af overskud på vintervedligeholdelseskontoen i 2023.



Arbejdsprogram - Trafikbestilling 2024

- **Udbud K8, linje 691, 692 og 693** – Udbud af kommunebusser i Fuglebjerg-området gældende fra december 2024. (Byrådet har truffet beslutning om udbudsgrundlag).
- **Udbud, linje 615** - Udbud af fælleskommunal buslinje sammen med Sorø kommunes øvrige buslinjer. Samarbejde med Slagelse og Sorø om fastlæggelse af fælles udbudskrav. (Beslutning om udbudsgrundlag skal træffes ifm. Trafikbestilling 2024)
- **Bedre betjening af Holmegaard Værk og Retail Park** - Undersøgelse af mulighederne. (Pågår fortsat).
- **Evaluering af 601A** - I 2022 blev 601A opgraderet fra afgang hvert 20. minut til hvert. 15 minut. Vi skal have udført en evaluering af effekten af opgraderingen.
- **Reklamefinansierede læskærme i Næstved by.** Opsætning/udskiftning af de i alt 70 læskærme skal håndteres i praksis (forventes at ske fra medio maj til ultimo juni).
- **Sorø Kommune har henvendt sig** til nabokommunerne, da de skal spare 4,2 mio. kr. på deres kollektive trafik. De ønsker at se på mulighederne for besparelser på fælleskommunale linjer (for Næstved Kommunes vedkommende bl.a. 570 og 615).



Ønsker og forslag til TB2024

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet på en bruttoliste.

Bruttolisten er indsat på de efterfølgende sider.
Bruttolisten har været fremsendt på mail og gennemgås på mødet.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Ønske om at linje 602 skal afgå fra Fensmark én time tidligere, altså ca. kl. 04.00. Ønsket skal sikre mulighed for at opnå korrespondance med toget mod Kbh., så arbejde på Rigshospitalet i København kan nås til kl. 06.00.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	<p>Første afgang på linje 602 mod Næstved St. afgår i dag kl. 04.49, hvilket muliggør ankomst til Rigshospitalet kl. ca. 06.45.</p> <p>Flexur kan tidligst benyttes fra kl. 06.00.</p> <p>Movia undersøger muligheder/omkostning.</p>	
602	Ønske om betjening af de nye ældreboliger ved Maglebjerg og Maglebjerg Allé langs Fensmarkvej ved at omlægge linje 602. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	<p>Linjen blev i 2017 omlagt fra Fensmarkvej til Øverup Allé på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Megacenter/Storcenter. Ruten går efter Handelsskolen retur til Fensmarkvej af hensyn til bl.a. elever til Susåskolen, afd. Holsted.</p> <p>Hvis ruten lægges tilbage til kun at betjene Fensmarkvej vil det betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602. Det kan administrationen ikke anbefale.</p> <p>Et andet alternativ er, at bussen fra Fensmark kører "lidt snoet" ad Fensmarkvej, Mælkevejen og Øverup Allé. Ruten vil dog betyde en væsentlig omvejskørsel og en langt mindre effektiv busrute. Af den årsag kan administrationen heller ikke anbefale det alternative forslag.</p> <p>Fra Maglebjerg Allé/Maglebjerg er der max 800 m. til nærmeste busstoppested på enten Øverup Allé eller Holsted Allé.</p>	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Forslag om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger skriver, at for hovedparten af borgere i Fensmark vurderes stoppestederne ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter som værende langt de vigtigste.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	Administrationen kan oplyse, at ruten blev omlagt i 2017, som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted.	
??	Forslag om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Maglebjerg. Forslaget går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024		Movia skal hjælpe med at undersøge potentiale og omkostninger for en sådan linje.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602 630R	<p>Ønske om at der etableres stoppesteder til betjening af Retail Park ved Næstved Megacenter, da der er langt at gå fra nuværende kollektiv trafik. Ønsket går på f.eks. at etablere buslommer på Køgevej for 630R eller at lade 602 eller anden buslinje betjene området.</p> <p>GENANMODNING</p>	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	<p>Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med udviklingen af etape 2 af erhvervsområdet ved Retail Park er planlagt ét stoppested i hver retning på Køgevej tæt ved ny rundkørsel ved udmundingen af Øverup Erhvervsvej.</p> <p>Administrationen undersøger desuden muligheden for, at etablere ét stoppested yderligere i hver retning på Køgevej ved Retail Park.</p> <p>Stoppestederne kan blive betjent af linje 630R.</p> <p>Administrationen kan ikke anbefale en omlægning af linje 602 ind i området, da det vil give en u hensigtsmæssig omvejskørsel for at betjene Retail Park.</p>	
611	<p>Ønske om at afgang kl. 6.55 på linje 611 fra Everdrup til Næstved, der blev indsat af hensyn til skoleelever også kommer til at køre i skoleferier.</p>	-	December 2023	<p>Administrationen kan oplyse, at det allerede er aftalt med Movia at ændringen vil ske i forbindelse med køreplansskiftet i december 2023. Ændringen kan ikke ske før, da operatøren har krav på behørigt varsel.</p>	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	<p>Ønske om at linje 611 i retning mod Everdrup ændrer linjeføring fra Snesere, så den kører ad Brøderupvej og via Karlshøj og Lunden til Everdrup. Her skal bussen vende og køre samme vej retur mod Brøderup. I Brøderup skal bussen køre ad Svingkærvej/Sneserevej og til Rødlersvej, (hvor det ønskes at den skal have korrespondance med 102A). Efterfølgende skal bussen vende og køre retur til Korskindeskolen inden at den fortsætter ad Brøderupvej ad samme rute mod Næstved igen.</p> <p>GENANMODNING</p>	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	<p>Ønsket blev også undersøgt sidste år.</p> <p>Administrationen bemærker, at det ikke er muligt at opnå en god og optimal korrespondance mellem linje 611 og 102A, da deres indbyrdes prioriteter ikke levner mulighed herfor. Førsteprioriteten for linje 611 er bundet op af korrespondance med toget mod København via Næstved Station. Linje 102A er efter Region Sjællands beslutning bundet op af højere prioriteret betjening i Køge som bybus og korrespondance med tog på Køge Station.</p> <p>Det er ikke en mulighed at kombinere de nuværende prioriteter, og samtidig prioritere en optimal koordinering af de to linjer i Tappernøje.</p> <p>Movia har ved tidligere lejligheder udarbejdet køreplansskitser for linje 611 der prioriterer korrespondance til/fra linje 102A i Tappernøje, senest i november 2020. Konsekvensen af denne prioritering var at linje 611 dels fik forringede korrespondancer til/fra tog i Næstved, dels ikke kunne løse de elevbefordringsopgaver som linjen pt. udfører til/fra Fladsåskolen.</p>	<p>Movia vurderer fortsat ikke, at det ud fra en busfaglig vurdering giver værdi at ændre linjen til det foreslåede.</p> <p>Den foreslåede ændring vil medføre en væsentlig omvejskørsel for passagerer til/fra Tappernøje.</p> <p>Passagergrundlaget i det ønskede område er desuden for spinkelt til rutekørsel, og der kan gives en bedre betjening af lokalområdet med kombinationen af nuværende ruter og Flex-produkter, som kommunen allerede har i dag.</p> <p>Movia kan ikke anbefale ændringen, skulle kommunen ønske at gennemføre, kan ændret økonomi og busbehov beregnes.</p>



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Forslag om, at køretiderne på linje 611 tilpasses hele dagen igennem, så der bliver korrespondance med andre buslinjer på Næstved St. og ikke kun toget mod Kbh. F.eks. at ankomsttiden til Næstved St. bliver minuttal 40 i stedet for minuttal 59.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	Administrationen vurderer umiddelbart, at forslaget vil betyde en øget ventetid for pendlere, der skal med toget. Movia skal hjælpe med at synliggøre hvilke korrespondancer 611 rammer med nuværende planlægning, og hvad forslaget om ændret ankomsttid kan bidrage med af korrespondancer og ventetider?	
611	Ønske om opgradering fra timesdrift til ½-times drift på alle hverdage frem til ca. kl. 8.40 af hensyn til pendlere mv.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	Movia undersøger muligheder/omkostning.	
611	Forslag om, at den ene afgang om morgenen og de 3 om eftermiddagen, der er planlagt af hensyn til skoleelever til Fladsåskolen, afd. Korskilde udtages af køreplanen for 611. I stedet ønskes turene oprettet på en selvstændig Kommunebus.	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	Administrationen kan ikke anbefale ønsket, da det vil betyde finansiering af en ekstra bus.	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2024

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Ønske om timedrift alle årets dage også lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2023	Juni 2024	<p>Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 6-17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger.</p> <p>Administrationen vurderer at Flextur og Plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 175 kr. pr. tur.</p> <p>Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgang om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.</p>	<p>Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager.</p> <p>Movia vurderer at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>



Orientering om udbud A23 (linje 615)

For at opnå bedst mulige priser, er buslinjer grupperet i udbudsenheder. Der skal opnås enighed blandt ejere i de enkelte enheder.

Enhed	Linjer	Ejere	Timer	Driftsbusser	Movias anbefaling miljøstandard	Movias anbefaling Kontraktlængde
B	421, 422, 481, 483, 484, 570, 615, 425, 482, 486, 488, 499, 513	Kalundborg, Sorø, Slagelse, Næstved, Holbæk, Region Sjælland	34.026	17	Emissionsfri	Op til 14 år

Trafikejernes beslutninger i forhold til udbuddet:

- Driftsomfang – timer pr. år – nogle ændringer ift. nuværende antal timer?
- Miljøkrav – Emissionsfrihed (el- eller brintbusser) og lange kontrakter, eller fossil drift og kortere kontrakter?
- Buslængde og kapacitet – 12 meter?
- Reklamer på/i bussen - Ja/Nej?
- Viden om miljøpåvirkning - Positiv vægtning af livcyklusanalyse (evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. bus pr. år) – Ja/Nej?

Movias bestyrelse har besluttet standardisering i alle fremtidige udbud:

- Ingen udvendig farvemarkering (f.eks., røde hjørner for A-linjer)
- Aircondition
- Digital informationskærme (obligatoriske)
- Elektriske kørestolsramper (ny standard i alle fremtidige udbud via Movia)
- Operatørejet tælleudstyr

Flextur og Plustur - status

FLEXTUR 2023	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.515	1.676	262.081,33
Februar	1.277	1.399	209.740,74
Marts	1.676	1.853	342.868,74
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	4.468	4.928	814.690,81



Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2023	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	113	142	20.477,93
Februar	77	100	15.233,55
Marts	90	105	20.622,72
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	280	347	56.334,20
Samlet for Flextur og Plustur	4.748	5.275	871.025,01



Eventuelt

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)



Else efterspurgte hvilken adresse man skal indtaste i bestillingsmodulet, når man skal bestille en Flextur til Næstved Station.

Rejseadresser

Fra adresse
Husk at vej og husnummer skal vælges ud fra listen.

Rådmandshaven 20, 4700 Næstved

Hvis du ikke kender adressen søg på Bilka, Læge, Fysio eller lignende

Til adresse
Husk at vej og husnummer skal vælges ud fra listen.

NÆSTVED STATION, 4700 NÆSTVED Komm

Hvis du ikke kender adressen søg på Bilka, Læge, Fysio eller lignende

Afbryd Fortsæt

FRA/TIL TIDSPUN

Under adressen kan man klikke på en knap. Når den er aktiveret, så kan man søge i specialadresser og f.eks. skrive Næstved Station

