



Årsrapport 2019

Grønt Regnskab 2019 Næstved Kommune

NÆSTVED



Grønt Regnskab 2019

INDLEDNING	3
BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER	3
SAMLET CO ₂ -UDLEDNING FRA NÆSTVED KOMMUNE	4
BEMÆRKNINGER TIL RESULTATER	4
AREALET AF KOMMUNENS BYGNINGER	5
ELFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER	6
VARMEFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER	8
BRÆNDSTOFFORBRUGET I KOMMUNENS BILPARK	10
OPSUMMERING	11

INDLEDNING

Næstved Kommune udarbejder årligt et grønt regnskab, som indeholder en opgørelse af kommunens energi- og brændstofforbrug og deraf CO₂-udledning fra kommunen som virksomhed. Det grønne regnskab er til for at dokumentere om Næstved Kommune opfylder målsætninger som Klimakommune, hvilket implicerer en årlig reducere af CO₂-udledningen på mindst 2 %. Dertil bruges regnskabet som fundament for planlægning af fremtidige klimaindsatser.

Kommunens energiforbrug dækker over elektricitets- og varmekonsumet for alle kommunale bygninger som:

- Administrative bygninger
- Skoler
- Daginstitutioner
- Fritids- og ungdomsklubber
- Plejehjem
- Specialinstitutioner
- Kulturinstitutioner
- Idrætsanlæg

BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER

Varmeforbruget er graddagekorrigeret for at gøre data sammenligneligt med tidligere år. CO₂-udledningen beregnes med to forskellige regnemetoder. Den variable emissionsfaktor tager udgangspunkt i den årlige emissionsfaktor for elektricitet, som præsenteres af Energinet. Den faste emissionsfaktor tager udgangspunkt i emissionsfaktoren for elektricitet i 2009 og varme i 2012 og fastholder disse emissionsfaktorer gennem alle år for at tydeliggøre Næstved Kommunes klimaindsats uafhængig af resten af Danmarks indsats.

Kommunens brændstofforbrug beregnes på baggrund af data fra administrationspersonalets kørsel og forbrug, hvilket inkluderer følgende:

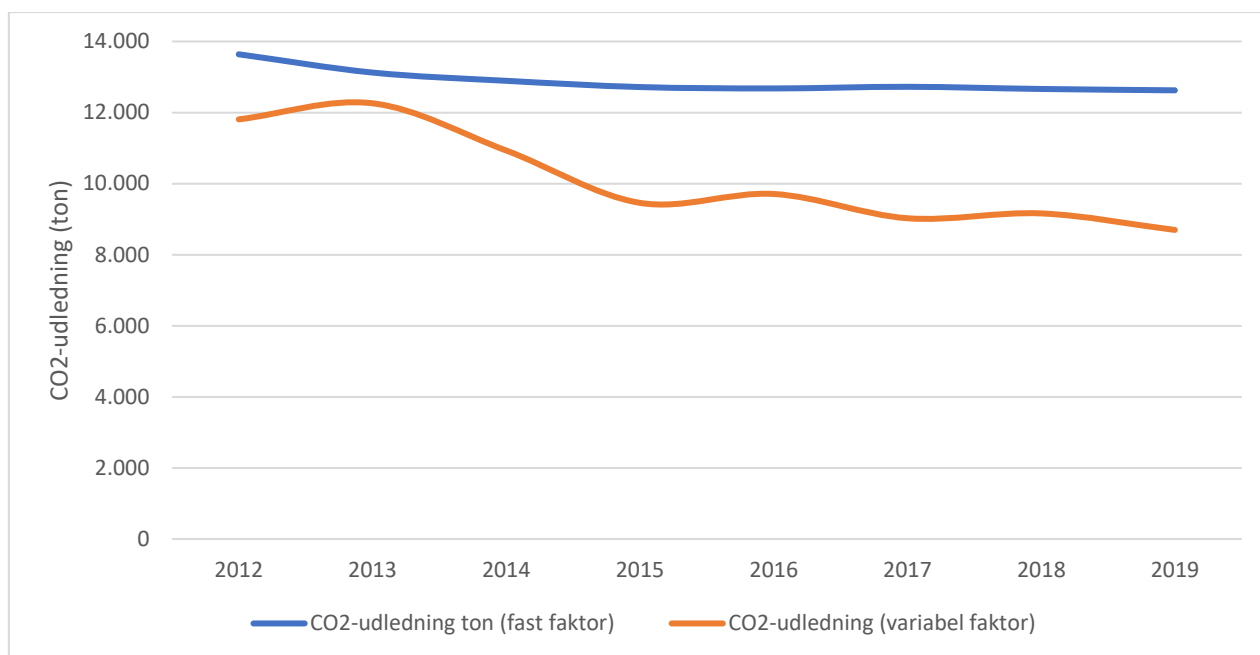
- Plejepersonalekørsel
- Vej & park kørsel
- Rejser til kurser og møder

Brændstofforbruget beregnes på baggrund af bilernes angivne brændstofforbrug fra fabrikken lagt op med antal kørte km i løbet af året.

En del kørsel sker i medarbejdernes egne biler mod udbetaling af kørselsgodtgørelse. Beregningen er lavet på baggrund af den udbetalte godtgørelse, der både kan være med høj- og lav takst. Antallet af km indgår ikke af de udtræk, der kan laves i økonomisystemet. Kun de udbetalte beløb og på hvilken takst, de er udbetalt. Antallet af kilometer er derfor beregnet ved at tage beløbet, der er udbetalt, divideret med taksten.

SAMLET CO₂-UDLEDNING FRA NÆSTVED KOMMUNE

Den samlede CO₂-udledning fra Næstved Kommune som virksomhed er faldet med 5,07 % svarende til 465 ton beregnet med en variabel emissionsfaktor og faldet med 0,3 % svarende til 38 ton med en fast emissionsfaktor (se figur 1). Næstved Kommune har siden 2012 reduceret CO₂-udledningen med 26,35 % svarende til 3.111 ton CO₂ beregnet med en variabel faktor og en reduktion på 7,44 % svarende til 1.015 ton med en fast emissionsfaktor (se figur 1).



Figur 1: Samlet CO₂-udledning fra Næstved Kommunes el- og varmeforbrug samt kørselsforbrug

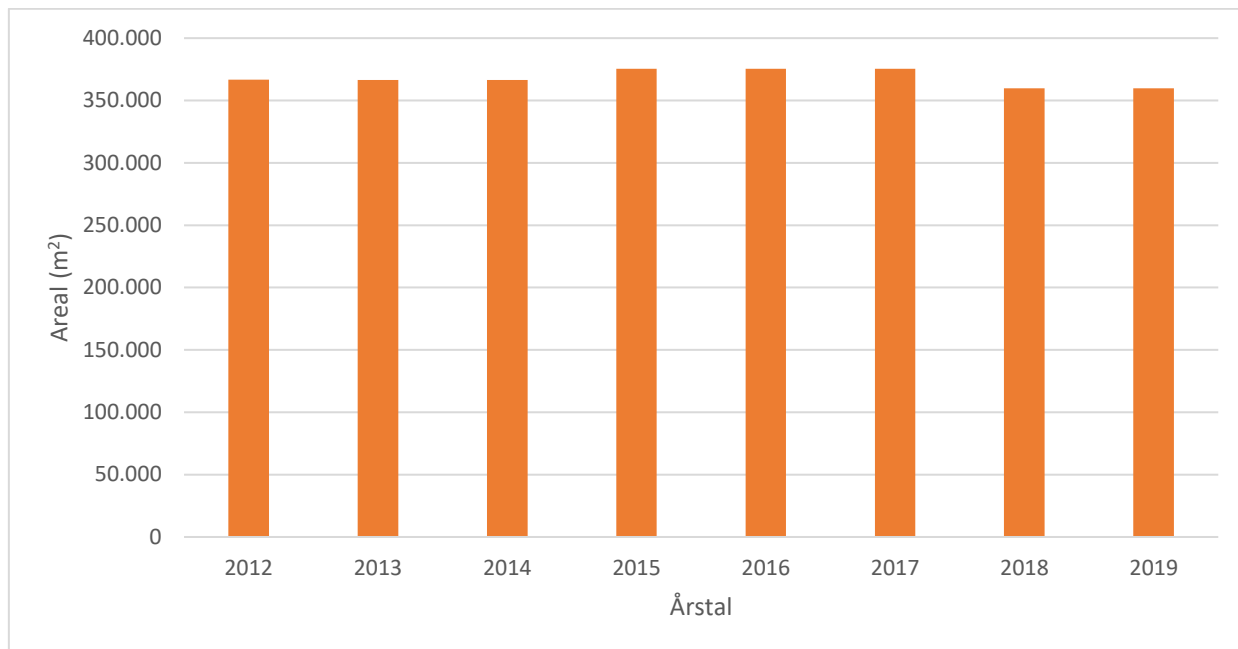
BEMÆRKNINGER TIL RESULTATER

1. Det er konstateret, at kommunens energistyringssystem har lavet mindre fejl på forbrugsindberetninger for elektricitet og varme for flere år. Der er lavet justeringer for dette i indeværende regnskab. Administrationen arbejder på at implementere et nyt energistyringssystem for blandt andet at undgå fremtidige fejl.
2. Der har været flere mangler i data grundet kommunens energistyringssystem. Dette er tidligere blevet rettet til ved at fremskrive data for flere af bygningernes målere med udgangspunkt i tidligere regnskabsår. I år har det været muligt at fremskaffe flere data – også for tidligere år. Derfor er flere af disse fremskrevne data erstattet med konkrete data.

Resultatet i 2019 er derfor mere retvisende end i 2018.

AREALET AF KOMMUNENS BYGNINGER

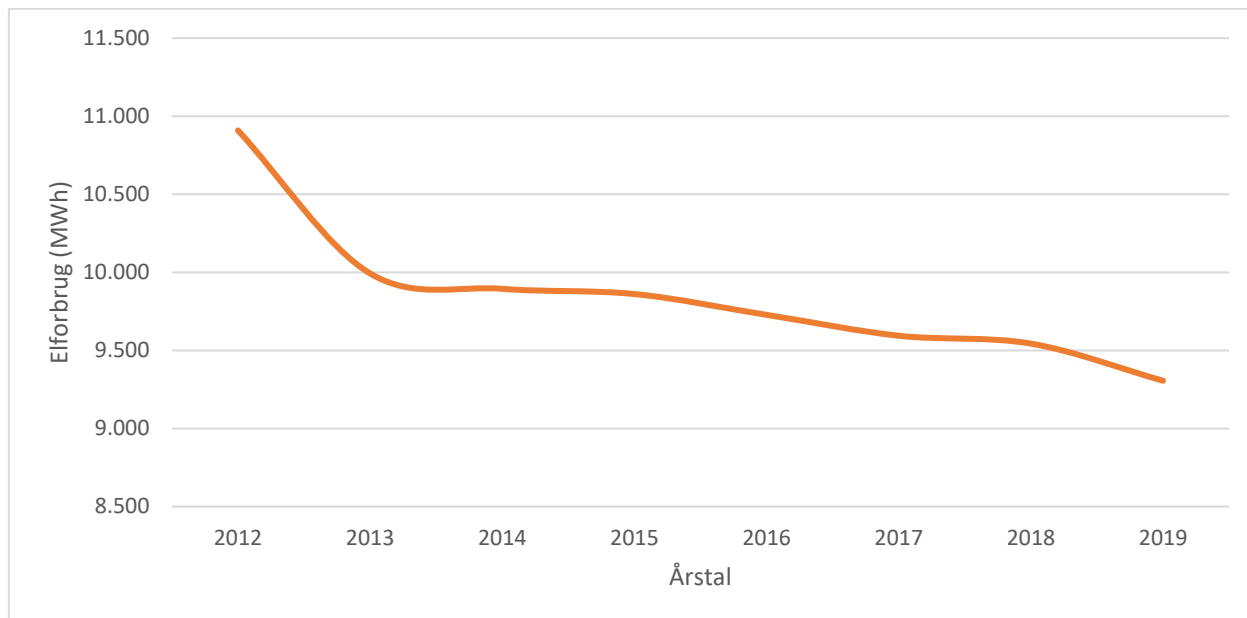
Det samlede bygningsareal for de kommunale bygninger er uændret fra 2018 til 2019 (se figur 2). Dette er relevant i forhold til korrigerings af elektricitets- og varmeforbruget pr. m².



Figur 2: De kommunale bygningers areal

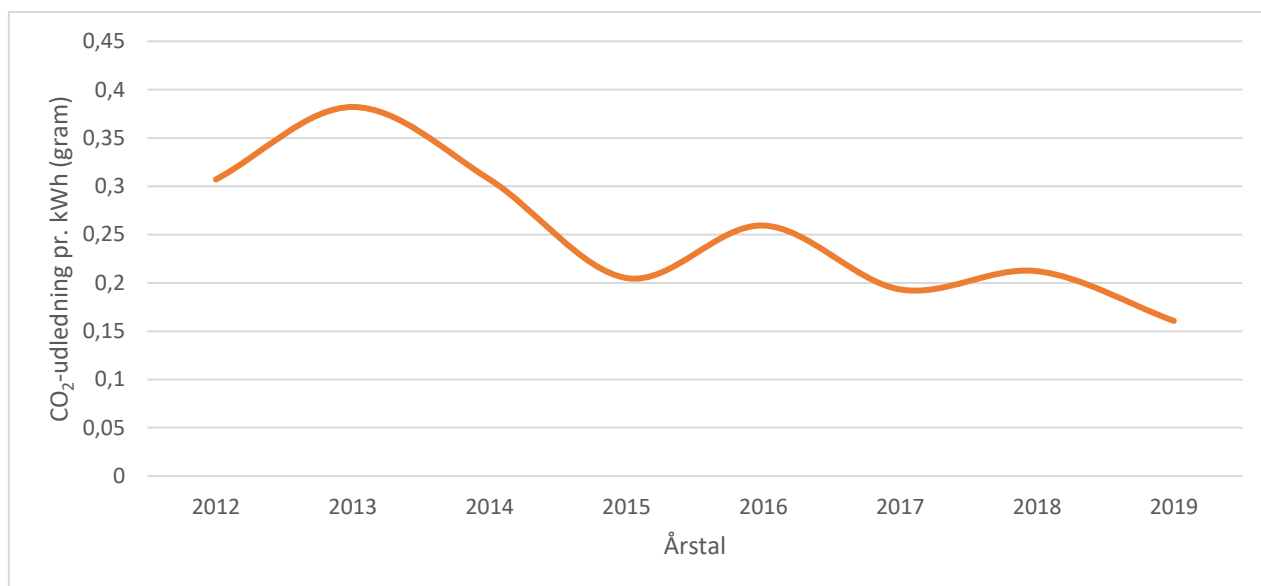
ELFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER

Elforbruget i Næstved Kommunes bygninger er faldet med 2,49 % fra 2018 til 2019. Siden 2012 er elforbruget reduceret med 14,7 % (se figur 3).



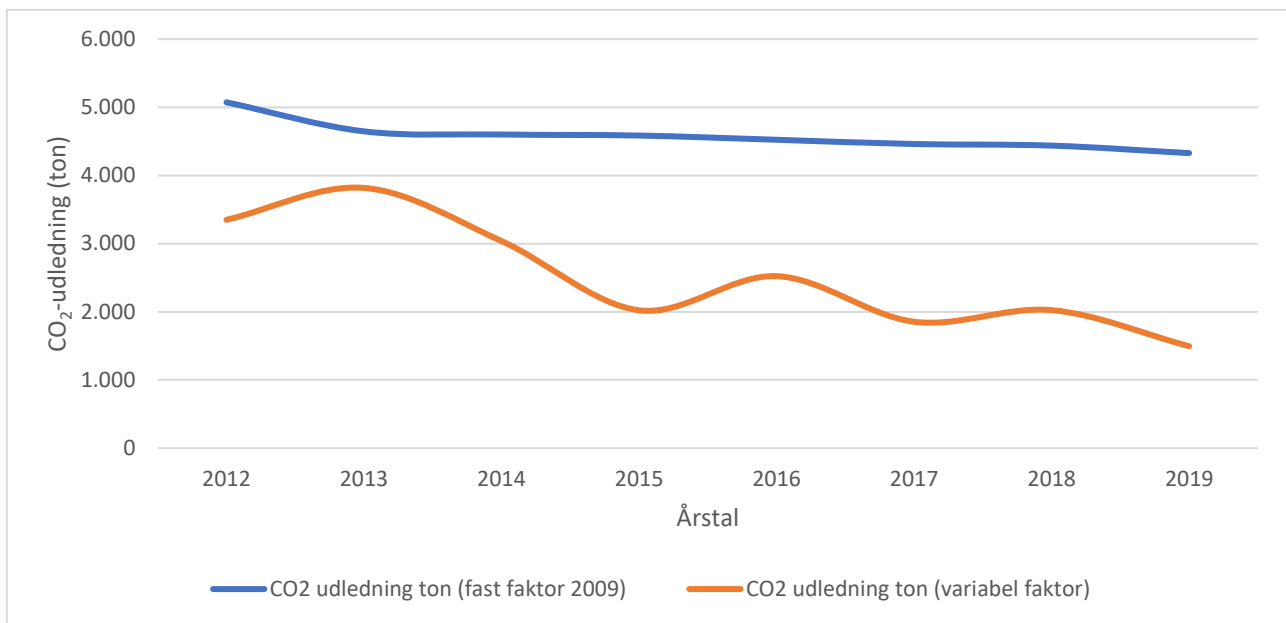
Figur 3: Kommunale bygningers elforbrug

Emissionsfaktoren for elektricitet er faldet i 2019 sammenlignet med 2018, hvilket skyldes meteorologiske forhold i kombination med andelen af vedvarende energikilder i Danmark (se figur 4).



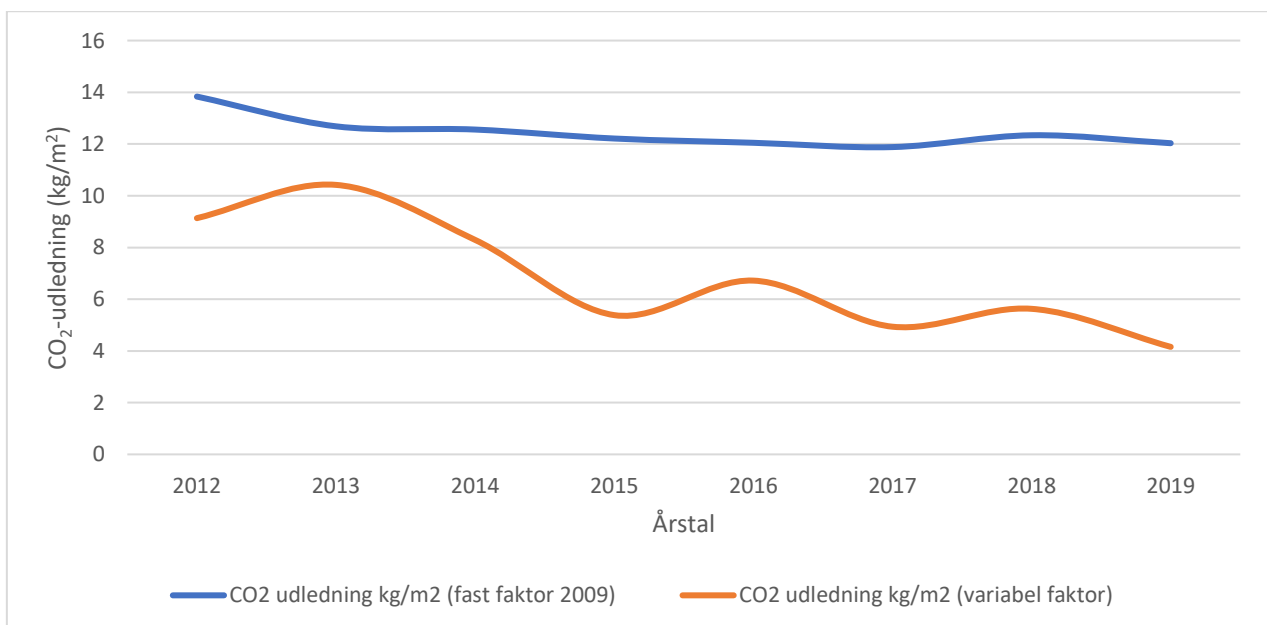
Figur 4: Emissionsfaktoren for elektricitet

Den faldende emissionsfaktor og det faldende elforbrug resulterer i et fald fra 2018 til 2019 på 26,14 % i CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug (variabel emissionsfaktor). CO₂-udledningen beregnet ud fra en fast faktor følger elforbruget én til én, hvilket vil sige, at et fald på 2,49 % forekommer her. Det svarer til et fald på 529,22 ton CO₂ beregnet med den variable emissionsfaktor og et fald på 110,56 ton CO₂ beregnet med en fast emissionsfaktor (se figur 5).



Figur 5: CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug

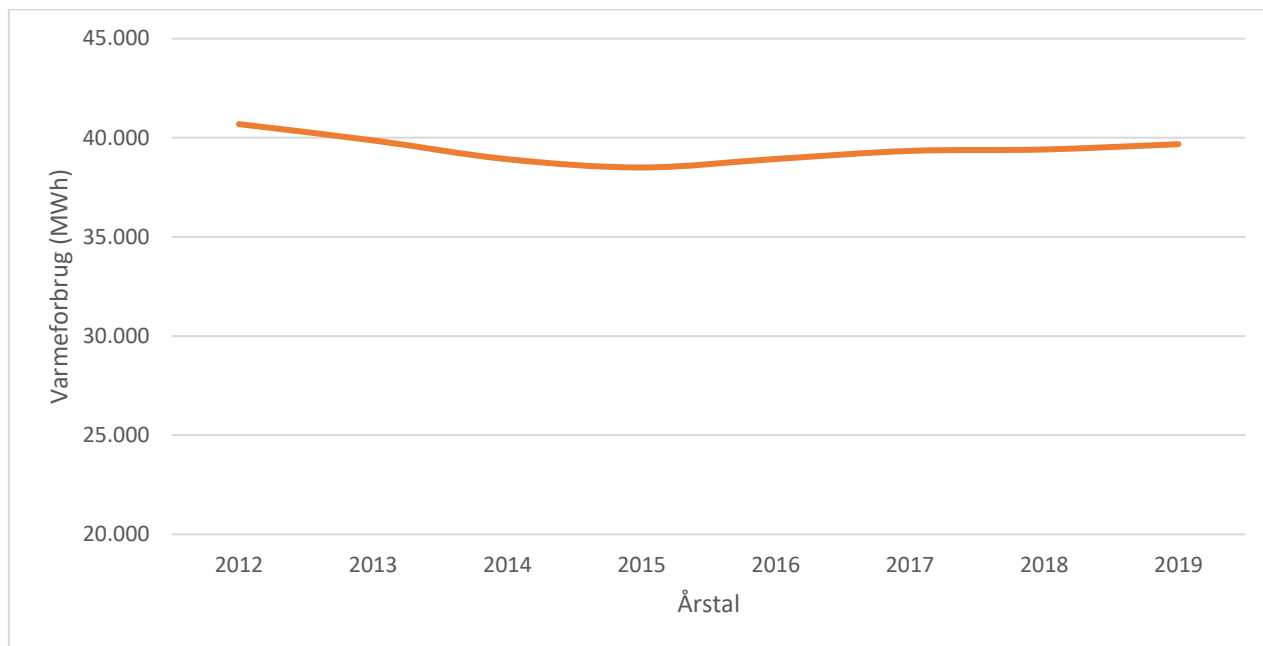
Arealet af de kommunale bygninger er uændret fra 2018 til 2019 (se figur 2). Det vil sige at faldet i CO₂-udledningen fra kommunale bygningers elforbrug er identisk med faldet fra CO₂-udledningen fra kommunale bygningers elforbrug pr. m². Med den variable emissionsfaktor er CO₂-udledningen fra kommunale bygningers elforbrug pr. m² dermed faldet med 1,47 kg/m² svarende til 26,14 % og med den faste emissionsfaktor 0,31 kg/m² svarende til 2,49 % (se figur 6).



Figur 6: CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug pr. m²

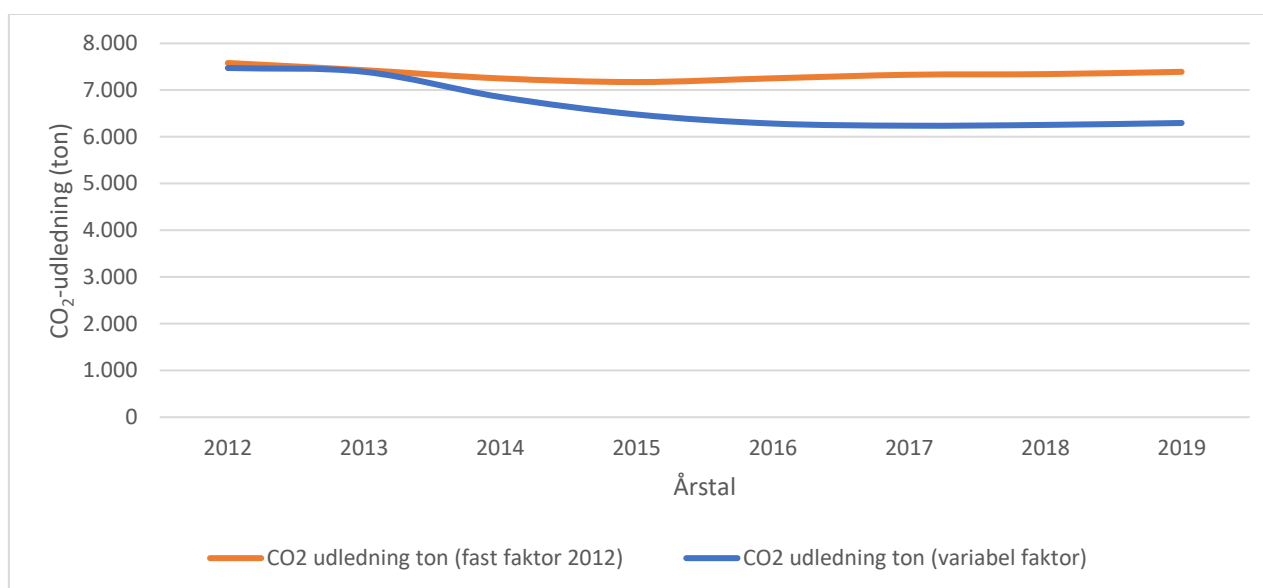
VARMEFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER

Varmeforbruget i Næstved Kommunes bygninger er steget med 0,67 % fra 2018 til 2019 efter graddagekorrektion. Uden graddagekorrektion er forbruget faldet med 2,48 %, men da 2019 har været et varmere år end 2018 korrigeres der for dette. Fra 2012 til 2019 er varmeforbruget reduceret med 2,49 % (se figur 7).



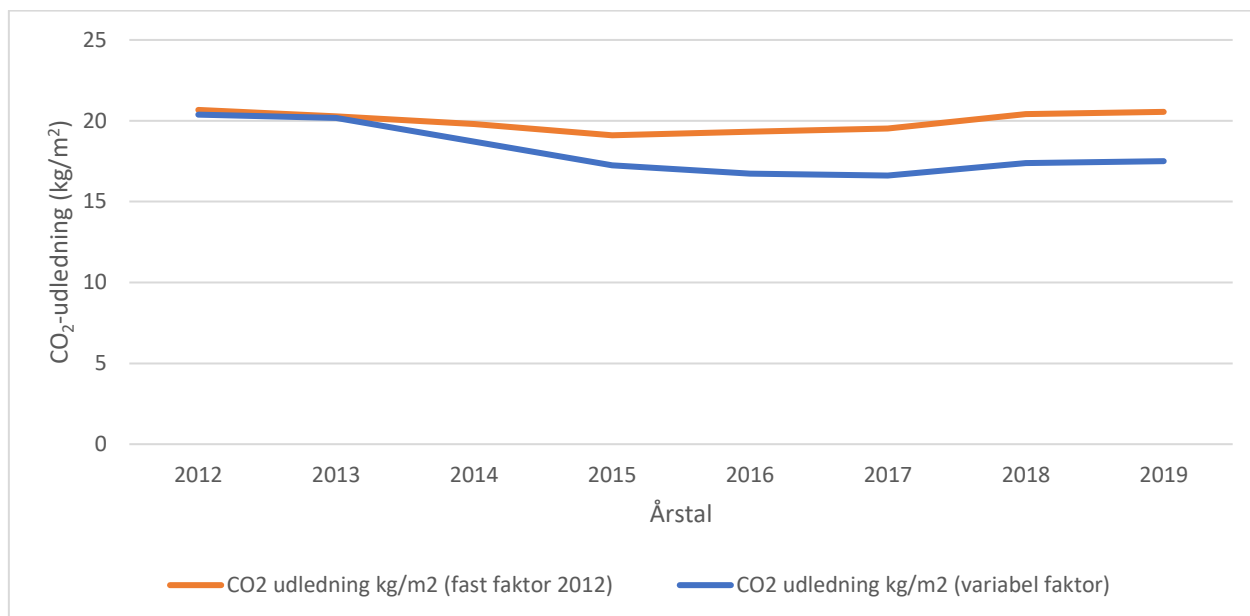
Figur 7: Kommunale bygningers varmeforbrug

Den mindre stigning i varmeforbruget har resulteret i en mindre stigning i CO₂-udledningen fra kommunale bygningers varmeforbrug med 0,66 % svarende til 41 ton CO₂ med en variabel emissionsfaktor og 0,67 % svarende til 49 ton CO₂ med en fast emissionsfaktor fra 2018 til 2019 (se figur 8).



Figur 8: CO₂-udledning fra kommunale bygningers varmeforbrug

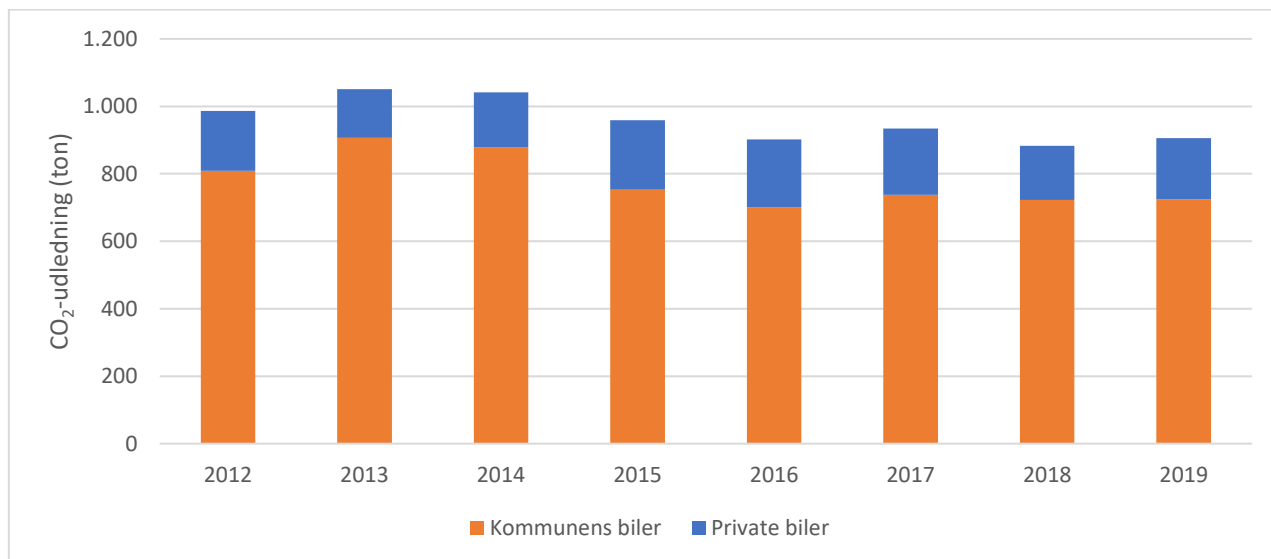
Arealet af de kommunale bygninger er uændret fra 2018 til 2019 (se figur 2). Det vil sige at faldet i CO₂-udledningen fra kommunale bygningers varmekonsum er identisk med faldet fra CO₂-udledningen fra kommunale bygningers varmekonsum pr. m². Med den variable emissionsfaktor er CO₂-udledningen fra kommunale bygningers varmekonsum pr. m² dermed steget med 0,11 kg/m² svarende til 0,66 % og med den faste emissionsfaktor steget med 0,14 kg/m² svarende til 0,14 % (se figur 9).



Figur 9: CO₂-udledning kommunale bygningers varmekonsum pr. m²

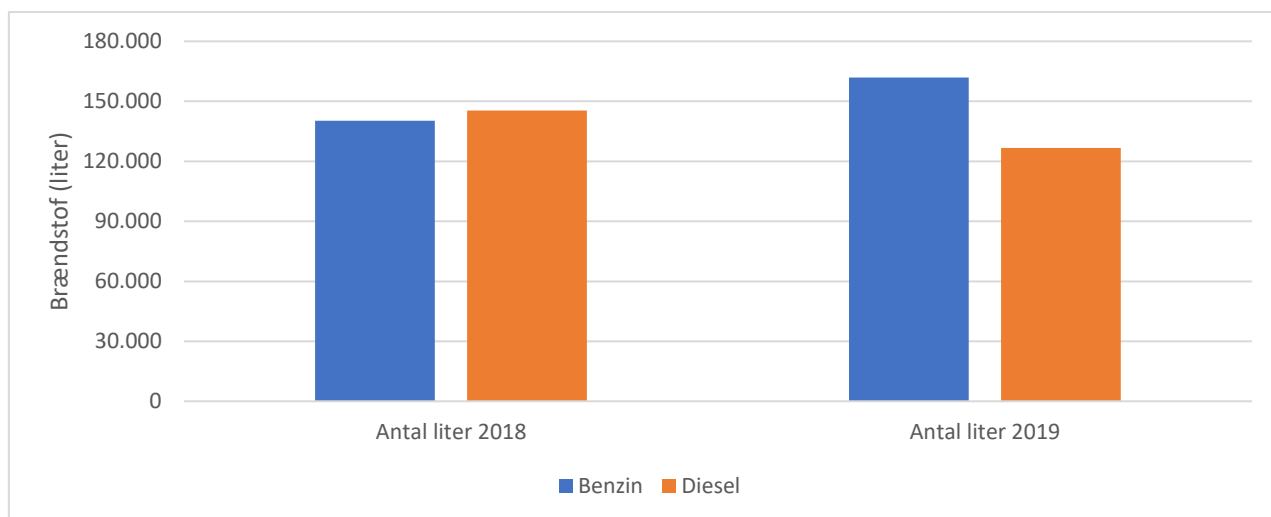
BRÆNDSTOFFORBRUGET I KOMMUNENS BILPARK

CO₂-udledningen fra Næstved Kommunes bilpark steg fra 2018 til 2019 med 2,62 % svarende til en stigning på 23,1 ton CO₂. Næstved Kommune har siden 2012 sænket sin CO₂-udledning fra transportsektoren med 8,13 % (se figur 10).



Figur 10: CO₂-udledning fra kommunens- og ansattes bilpark

Den primære stigning i CO₂-udledningen fra Næstved Kommunes transportsektor skyldes ansattes kørsel i private biler, som er steget med 13 %. De private bilers udledning er beregnet med udgangspunkt i CO₂-udledningen pr. km for fossile biler i 2012 og er siden hen blevet brugt som en konstant. Det vil sige, at de private bilers udledning er baseret ud fra antallet af kilometer tilbagelagt på et år, hvilket var 13 % højere i 2019 sammenlignet med 2018 for private biler.



Figur 11: Brændstofforbrug fra kommunens egen bilpark

Den lille stigning i CO₂-udledningen fra Næstved Kommunes egen bilpark kommer til dels fra flere tilbagelagte kilometer i kommunens biler med en stigning på 3,89 %. Derudover kommer udledningen fra udskiftning af bilparken til nyere benzinbiler i stedet for dieslbiler for at mindske forureningen. Ulempen er at benzinbiler er mindre brændstoføkonomiske end dieslbiler. Det har ført til at brændstofforbruget er steget med 1 % og en større CO₂-udledning (se Figur 11).

OPSUMMERING

Næstved Kommune overholder Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommuneaftale, som indebærer en årlig reduktion af CO₂-udledningen på 2 %. Dette skyldes blandt andet at Næstved Kommune siden 2012 har gennemgået flere energireoveringsprojekter, såsom ESCO-projekter, udskiftning af vejbelysningsarmaturer, energireovering af kommunens bygninger, udskiftning af belysning og opsætning af solceller på kommunale bygninger.

Sektor	CO ₂ -udledning 2018-2019	CO ₂ -udledning 2012-2019
Elektricitet	Fald på 26,14 %	Fald på 55,36 %
Varme	Stigning på 0,66 %	Fald på 15,75 %
Transport	Stigning på 2,62 %	Fald på 8,13 %
Samlet	Fald på 5,07 %	Fald på 26,35 %

Tabel 1: Opsumming af resultaterne fra CO₂-regnskabet

Den nationale elsektor gennemgår en hastig omstilling til vedvarende energi og her bidrager Næstved Kommune ved planlægning af nye vindmølle- og solcelleprojekter, hvilket vil reducere emissionsfaktoren for elektricitet. Derudover har Næstved Kommune i 2019 haft særligt fokus på at reducere elforbruget. Der er blevet investeret i LED-lyskilder, bevægelsessensorer og dagslysstyring på flere skoler, plejehjem og administrationsbygninger.

Fjernvarmeforsyningen i Næstved Kommune gennemgår en grøn omstilling, hvor en større andel af fjernvarmen kommer fra affald, halm, flis, solvarme og overskudsvarme. I 2019 besluttede administrationen i Næstved Kommune at fokusere på reduktion af elforbruget og ikke varmeforbruget, hvilket afspejles i opgørelsen af varmeforbruget.

Næstved Kommunes bilpark udskiftes løbende til nyere brændstofbesparende modeller og det forventes, at elbiler vil være at finde i kommunens bilpark i 2020. Økonomiudvalget besluttede i 2019, at der fra 2020 afsættes 500.000 kr. til indkøb af elbiler og opsætning af ladestandere.

Næstved Kommune forventes at vedtaget en ny klimaplan i 2020 med en målsætning om at fortsætte med at reducere kommunens CO₂-udledning for kommunen som virksomhed med 2 % frem til 2030. Næstved Kommune forventer dermed at fortsætte med at reducere kommunens CO₂-udledning med målsætningen om at forblive en Klimakommune.