



## Åbent referat for Teknisk Udvalg

Mødedato  
**20.06.2011**

Tid  
**13:00**

Sted  
**Mødelokale 6, 2. sal, Rådmandshaven**

Medlemmer  
**Dusan Jovanovic (A)**  
**Elmer Jacobsen (V)**  
**Jesper Gersholm (F)**  
**Lars Hoppe Søe (B)**  
**Michael Rex (A)**  
**Otto V. Poulsen (V)**  
**Søren Dysted (A)**

Fraværende  
**Michael Rex**  
**Søren Dysted deltog ikke i sag nr. 142,  
144, 145, 146, 147 og 148**  
**Lars Hoppe Søe og Otto Poulsen  
deltog ikke i sag nr. 144, 145 og 146**

Gæster

# Indholdsfortegnelse:

Punkter på åben dagsorden:

<b>127. Godkendelse af dagsorden</b> .....	2
<b>128. Godkendelse af referat</b> .....	3
<b>129. Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.</b> .....	4
<b>130. Sager til efterretning/orientering</b> .....	5
<b>131. 2. behandling af budget for 2012-2015</b> .....	6
<b>132. Trafiksanering af Ringstedgade mellem Holsted Allé og Østre Ringvej</b> .....	12
<b>133. Trafikkontorets anlægsprogram 2011</b> .....	14
<b>134. Sikring af skolevej til Sydbyskolen</b> .....	16
<b>135. Forslag om anlæg af p-pladser langs Rådmandshaven</b> .....	19
<b>136. Frigivelse af rådighedsbeløb til mindre nyanlæg, grønne områder</b> .....	21
<b>137. Frigivelse af anlægsmidler til vandmiljøprojekter 2011</b> .....	23
<b>138. Godkendelse af vandløbsreguleringsprojekter</b> .....	25
<b>139. Naturbaser - Status vedr. etableringsfasen samt forslag om finansiering af drifts- og vedligeholdelsesudgifter</b> .....	27
<b>140. Indbydelse til Danske Parkdage</b> .....	31
<b>141. Høring af projektforslag om flisværk og udbygning af fjernvarmenettet</b> .....	32
<b>142. Redegørelse for processen omkring flisværk på Maglemølle</b> ....	34
<b>143. Egemose grusgrav, 3 års forlængelse af gravetilladelsen</b> .....	36
<b>144. Grønt regnskab 2010 og indberetning til Danmarks Naturfredningsforening</b> .....	37
<b>145. Beløb til genopretning af slidlag på kommunens veje</b> .....	40
<b>146. Samarbejde mellem lokalråd og kommune</b> .....	42
<b>147. Eventuelt</b> .....	43

Punkter på lukket dagsorden:

- 148. Orientering om anlægsbudget juni 2011 - Østlig Fordelingsvej**
- 149. Aftale om byggeledelse og tilsyn - Østlig Fordelingsvej**

## 127. Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Godkendt.

[▲Tilbage til toppen](#)

## 128. Godkendelse af referat

Godkendelse af referat

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Godkendt.

[▲Tilbage til toppen](#)

## 129. Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

A. Faxe Kommune inviterer til indvielse af Fjordpost Fiskerhuset søndag den 26.6. 2011 kl. 14.00.

B. Notat om administrationsgebyr 2011 for virksomheder i Næstved Kommune blev udleveret.

C. Grøn aktivitetsplan 2011-2012 blev udleveret.

D. Formanden orienterede om rundvisning på Maglemølle.

E. Hegn på gangbroen på Græshoppen skal opsættes straks.

[▲Tilbage til toppen](#)

## 130. Sager til efterretning/orientering

Sager til efterretning/orientering

a) Sagsbeh.: Torben Schjelde

Miljøforhold på Sandvedvej 34A, 4250 Fuglebjerg

Forvaltningen orienterede i februar 2011 om status vedrørende flyveaske deponeret på ejendommen.

1) Der var uklarhed om sanktionsmulighed, hvis flyveasken forblev på ejendommen eller - hvis den blev flyttet.

2) Der var desuden indkommet ansøgning om miljøgodkendelse for behandling af spildevandsslam.

Status pr. 10. juni er, at

1) Der er mulighed for at Næstved Kommune kan regulere flyveaskeoplaget.

Reguleringsmuligheden er påbud eller godkendelse i medfør af miljøbeskyttelsesloven.

2) Ansøger (Simon Moos) for miljøgodkendelse af behandling af spildevandsslam er ansvarlig for ca. halvdelen af ejendommen Sandvedvej 34A. Normann & Petersen fortsætter som hidtil på den anden halvdel af ejendommen. På ansøgers areal ligger en del af flyveasken. Ansøger ønsker at indbygge flyveaske under befæstet areal. Hvor store mængder, der ønskes indbygget, søges afklaret, men der er tale om et stort areal, der ønskes befæstet.

b) Movia meddeler den 8.6. 2011, at de ønskede køreplanændringer tidligst kan træde i kraft den 23.10. 2011. Ordinært køreplanskifte den 11.12. 2011.

Oplandstaxa udbydes nu, således at aftale kan være indgået inden 1.10. 2011.

c) Forvaltningen orienterer om Fodsporet. Materiale forsøges udsendt inden week-enden.

d) Forvaltningen kan have materialet til borgermøde om bykernen klar til medio august. Hvornår skal mødet holdes?

e) Vejdirektoratet fremsender til orientering projekt til fjernbetjening af Næstved Svingbro.

Projektet er udarbejdet af Cowi A/S i et samarbejde mellem Vejdirektoratet og Næstved Havn.

### Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

a) Til efterretning.

b) Til efterretning. Køreplanændringer finder sted den 11.12. 2011 ved ordinært køreplanskifte.

c) Til efterretning.

d) Til efterretning. Borgermøde afholdes tirsdag den 6.9. 2011 kl. 19.00

e) Til efterretning.

[▲Tilbage til toppen](#)

## 131. 2. behandling af budget for 2012-2015

Sagsbeh.: Gitte Ambus

Sagsnr.: 2011-26870

### Sagsfremstilling

I fortsættelse af sag nr. 82 fra udvalgets møde den 4. april 2011 "Opstart af fagudvalgenes budgetlægning for 2012" og sag nr. 96 fra udvalgets møde den 2. maj 2011 "1. behandling af budget for 2012-2015", fremlægges forslag til udvalgets 2. behandling af budgettet for 2012-2015.

På udvalgets område er der 3 politikområder:

- Politikområde 15 – Natur, Vand og Miljø
- Politikområde 16 – Affald og Rotter
- Politikområde 17 – Trafik og Grønne områder

Som beskrevet i Budgetstrategi for 2012 kan budgetopgaverne opdales i følgende punkter:

#### Driftsbudgettet:

I henhold til budgetstrategien, skal budgetrammerne overholdes på de enkelte politikområder. Hvis der lokaliseres nye budgetproblemer, skal der findes kompenserende besparelser på området, så de oprindelige rammer overholdes.

#### Politikområde 15 – Natur, Vand og Miljø:

I mødet den 2. maj 2011 behandlede udvalget en sag om Næstved Kommunes indsats mod Kæmpebjørneklo. Udvalget besluttede, at sagen skulle medtages i den kommende budgetbehandling.

#### Politisk ønske om evt. at udarbejde en bekæmpelsesplan for kæmpebjørneklo

Næstved kommune har i dag ikke en politisk vedtaget indsatsplan over for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo.

1. Bjørneklobekæmpelse på kommunalt ejede arealer (omtales herefter ikke nøjere) Bjørneklo bekæmpes delvist på kommunalt ejede arealer og langs med vandløb som en del af driften i forskellige enheder. Ejendom, Park og Vej har dog p.t. kun afsat meget begrænsede midler til denne indsats. Ligesom private lodsejere bliver forpligtet af en indsatsplan, vil også kommunens egne arealer blive omfattet af kravene, hvilket indebærer, at alle forekomster, som er tilbage, skal bekæmpes 3-4 gange om året, alt efter hvad indsatsplanen tilsiger. Dette vil have konsekvenser for Vej og Park m.m.

2. Bjørneklobekæmpelse på privatejede arealer med en indsatsplan.

*Tidshorisont:* 10-årsplan. Det vurderes, at bekæmpelse af bjørneklo som minimum kræver 10 års indsats for at skabe varige resultater. De fleste kommuner har dog 12-årige indsatsplaner. Indsatsplanen skal have en mulighed for forlængelse efter behov.

*Opstart :* Udarbejdelse af indsatsplan til politisk vedtagelse

*Hjemmeside:* Udarbejdelse af hjemmeside med information og kort med forekomster i et samarbejde med Gefion samt applikation til registrering af nye forekomster for kommune og borgere.

*Aktiviteter:* Dataindsamling om forekomst, information til lodsejere, tilsyn, håndhævelse. (Se i øvrigt bilag) Opfølgning med påbud etc. Er minimal i 2012.

3. Yderligere kommunal indsats.

Oven i ovenstående aktiviteter ved bl.a. udbudsforretning, kontrakt, kvalitetssikring, håndhævelsesprocedurer, politisk behandling, hjemmeside, KO-kontrol med udførlige besigtigelser og indberetninger til Plantedirektoratet – i alt mindst 3 måneders kommunalt ekstra arbejde det første år – udgiften falder i takt med at behovet for bekæmpelse af bjørneklo falder.

Budget 2012 for gennemførelse af en indsatsplan mod Bjørneklo

Scenarie 1 = for hele kommunen – Scenarie 2 = for Natura 2000-område Susåen

	Scenarie 1	Scenarie 2
Indsatsplan, skrives af konsulent	70.000	70.000
Hjemmeside, konsulent og kommunen	70.000	70.000
Indsats over for private lodsejere, konsulent	420.000	280.000
Frigørelse af medarbejdere til opgaven i 3 mdr.	210.000	210.000
I alt	<b>770.000</b>	<b>630.000</b>

Ekskl. indsats fra vandløbsvæsen, vejvæsen, parkvæsen og ejendomme.

#### Politikområde 16 – Affald og Rotter:

Særskilte sager om budgetforslag og takstfastsættelse blev behandlet af udvalget i mødet den 30. maj 2011.

#### Politikområde 17 – Trafik og Grønne områder:

På dette politikområde ses der følgende budgetproblemer, som er optaget i "Bilag 2 – Trafik og Grønne områder":

##### *Kollektiv trafik:*

På grundlag af et foreløbigt budgetforslag fra Movia (endeligt budgetforslag med bemærkninger modtages først senere på måneden) ser det ud til, at der vil være et yderligere budgetbehov på mellem 2,9 mio. kr. og 3,5 mio. kr. pr. år i budgetperioden.

Af dette beløb ser det ud som om, at 1,7 mio. kr. af merudgiften vedrører udvidelsen af rute 611. Udvidelsen burde være finansieret af andre reduktioner. Det er forvaltningens formodning, at disse reduktioner ikke er indregnet, hvilket først kan konstateres, når endeligt budgetmateriale modtages.

Rejsekortlån var i det vedtagne budget for 2011-2014 indregnet med 451.000 kr. pr. år fra 2012. Dette beløb er hævet til 621.000 kr. i 2012, stigende til 719.000 kr. i 2015.

Den resterende stigning kan der først redegøres for, når budgetmaterialet modtages.

Regnskab 2011 – på grundlag af estimat 2 for 2011 vil Næstved Kommunes betaling for busdrift i 2011 blive 38.030.000 kr. Kommunen betaler 36,8 mio. i aconto i 2011. Næstved Kommune kan derfor forvente at få ekstraregning på 1.230.000 kr., som fremsendes i januar 2013 til betaling på regnskabet for 2012. Såfremt der i 2012 mangler finansiering, er der mulighed for at flytte denne betaling til regnskabsår 2013.

Som delvis finansiering af merudgiften i 2012 kan forvaltningen umiddelbart pege på en tilbagebetaling vedr. regnskab 2010 på 1.759.000 kr., som kommunen vil modtage i januar 2012. Herudover har forvaltningen gennemgået budgettet for 2011, hvor det

forventes, at der vil være et mindreforbrug, som kan dække den resterende udgift i 2012.

Hvis det udmeldte budget er korrekt, kan Næstved Kommune kun overholde sin budgetramme fra 2013 og fremover ved reduktion i buskørslen. Forvaltningen vil i efteråret fremlægge særskilt sag angående dette.

*Merudgift til vejbelysning:*

NK-Forsyning anslår en årlig besparelse på 226.000 kr., hvis nuværende slukketid for hver anden lampe kl. 23 ændres til 22, på 666.000 kr. hvis næsten "alt gadebelysning" slukkes i perioden 5. maj til 8. august, og på 332.000 kr., hvis antallet af lysarmaturer reduceres med 10 % i forbindelse med kabellægningen i de sidste 4 år.

Forvaltningen foreslår, at disse spareforslag realiseres, men gør opmærksom på, at der pt. foregår et udredningsarbejde, der kan påvirke kommunens udgifter til vejlus generelt.

*Vejafvandingsbidrag:*

Tallene i bilag 2 er beregnet som 8 % af kloakforsyningens anlægsbudget fratrukket det allerede budgetterede beløb.

I forbindelse med kommunesammenlægningen blev vejafvandingsbidraget til kloakforsyningen fastsat til 2 % af forsyningens anlægsudgifter. I flg. Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg skal kommunen betale et vejafvandingsbidrag til spildevandsselskabet på maksimalt 8 % af selskabets anlægsomkostninger.

Forsyningssekretariatet administrerer efter vandsektorlovens § 9, stk. 3, indberetningsmyndighedens opgaver efter lov om afståelse af vandforsyninger og spildevandsforsyninger (stoploven). Indtil for ganske nylig var det sekretariatets opfattelse, at hvis betalingen af vejafvandingsbidrag ikke dækker de faktiske omkostninger til vejafvandingen, vil den manglende omkostningsdækning udgøre en uddeling fra spildevandsselskabet til kommunen.

I flg. Nyhedsbrev fra KL den 31. maj 2011 har Forsyningssekretariatet ændret holdning og er nu enig i Naturstyrelsens fortolkning af, at det alene er anlægsomkostningerne til kloakledningsanlæg, der indgår i beregningsgrundlaget for det kommunale vejbidrag. Forsyningssekretariatet skriver ud til kommunerne igen med anmodning om at indsende oplysninger på baggrund af denne fortolkning.

I samme nyhedsbrev oplyser KL, at man er i dialog med Naturstyrelsen om, hvorvidt oplysnings- og registreringspligten om vejbidrag er omfattet af stoploven og tilhørende bekendtgørelse om registreringspligt. Hvornår denne dialog er tilendebragt, kan KL ikke sige noget om på nuværende tidspunkt.

Det anbefales, at man afventer udfaldet af disse forhandlinger samt oplysning om den endelige fortolkning, inden der træffes beslutning om forhøjelse af bidragsprocenten.

*Vintervedligeholdelse:*

Teknisk Udvalg blev på mødet den 21. marts 2011 orienteret om de områder, der blev arbejdet med for at få finansieret overskridelsen på vintervedligeholdelsen på ca. 23,0 mio. kr. over en 10 års tidshorisont. Status for dette arbejde er følgende:

1. Vurdering af besparelsmulighederne ved yderligere reduktion af vinterberedskabet.

- Status: Notat fra Vejvæsenet med forslag til ca. 1,0 mio. kr. Besparelsen kan ikke anbefales af Vejvæsenet.
2. Vurdering af besparelsesmulighederne ved at reducere serviceniveauet for de grønne områder.  
Status: Vurderingen forventes afsluttet i løbet af juni/juli måned 2011.
  3. Vurdering af besparelsesmulighederne ved udbud af serviceydelser inden for Parkvæsenet og Vejvæsenet - eller gennemførelse af strukturændringer.  
Status: Der er udarbejdet et forslag til sammenlægning af Park- og Vejvæsenet som over 10 års perioden giver en samlet besparelse på 5,3 mio. kr. og herefter en årlig driftsbesparelse på 4,8 mio. kr. svarende til 10% af det samlede driftsbudget excl. budget til vejbelægnings.
  4. Vurdering af besparelsesmulighederne ved reduktion af vejafvandingsbidraget.  
Status: Udgår, idet der ikke på nuværende tidspunkt kan skabe klarhed og beregningsgrundlaget.
  5. Vurdering af besparelsesmulighederne ved privatisering af veje og vejbelysning.  
Status: Vurderingen forventes afsluttet i løbet af juni/juli måned 2011.
  6. Vurdering af besparelsesmulighederne ved at nedlægge materielpladserne i Fuglebjerg og Herlufmagle.  
Status: Indgår under pkt. 3. Ejendomsvurderingen på materielgården i Fuglebjerg er på 1,5 mio. kr. og ejendomsvurderingen på materielgården i Herlufmagle er på 2,9 mio. kr.
  7. Vurdering af besparelsesmulighederne ved omklassificering af vandløb.  
Status: Indgår under punkt 2.
  8. Vurdering af besparelsesmulighederne ved at indføre et renholdelsesregulativ i bymidten  
Status: foreløbig vurdering af besparelsesmuligheden på ca. 800.000 kr. Endelig vurdering afsluttes i juni/juli 2011.
  9. Vurdering af besparelsesmulighederne ved hurtigere overdragelse af udstykninger til grundejerforeninger.  
Status: Udgår

#### Anlægsbudgettet:

Det godkendte anlægsbudget for perioden 2012-2020 danner udgangspunkt for dette års budgetlægning. Fagudvalgene skal komme med oplæg til et revideret anlægsbudget, som overholder de eksisterende økonomiske rammer. Det vil sige, at der kan omprioriteres mellem anlægsprojekterne inden for de enkelte budgetår og mellem budgetårene, blot de samlede rammer for udvalget overholdes i hvert enkelt budgetår.

Herudover skal de beløb, som i forbindelse med budgetrapporten pr. 1. april 2011 foreslås overført fra 2011 til 2012, indarbejdes i budgetforslaget. Dette vil ske som en tværgående prioritering på Budgetseminaret i august. For at grundlaget for denne prioritering er bedst mulig, er det nu udvalgets opgave at prioritere det samlede anlægsbudget inkl. de foreslåede overførsler.

Den østlige fordelingsvej behandles særskilt, idet 59 mio. kr. skal fremrykkes fra 2013 til 2012, samtidig med, at 32,7 mio. kr. er foreslået overflyttet fra 2011 til 2012. Som det fremgår af Budgetstrategien, kan det fulde lån kun hjemtages, hvis det store vejprojekt er færdigt ved udgangen af 2012. Budgetstrategien fastlægger ikke, på hvilke politikområder der skal ske reduktion. Ved budgetseminaret skal byrådet reducere de af udvalgene fremsendte anlægsforslag.

Iflg. et nylig revideret overslag for Den østlige fordelingsvej, ser økonomien således ud:

Vedtaget budget:	Mio.kr.
- Overførsel fra 2011	32,7
- Afsat i 2012	57,1
- Afsat i 2013	58,6
I alt budgetteret behov	148,4
Revideret budget:	
- Forventes afholdt i 2012	127,6
- Forventes afholdt i 2013 (restbetalinger)	6,5
I alt revideret restbudget	134,1

Med udgangspunkt i det afholdte licitationer er den samlede forventede anlægsudgift på den Østlige fordelingsvej opgjort til 221,8 mio. kr., det er 18,7 mio. kr. lavere end den samlede anlægsudgift, som blev afsat i forbindelse med budget 2011.

I det reviderede anlægsbudget er der afsat i alt 4,0 mio. kr. til etablering af vejbelysning samt trafikregulering. Denne anlægsudgift kan overvejes flyttet til NK-vejlys, idet de står som ejer af vejbelysningen i gl. Næstved Kommune. Denne finansiering vil betyde en årlig afledt driftsudgift på 220.000 kr.

I den reviderede anlægsudgift er der endvidere afsat 2,35 mio. kr., som ikke tidligere har været budgetteret, til erhvervelse af arealer til erstatningsbiotoper.

#### Takstoversigt:

Revideret takstoversigt er udarbejdet, idet bemærkes, at nogle takster først kan beregnes senere på året.

#### Bemærkninger til driftsbudgettet:

De specielle bemærkninger til driftsbudgettet vil blive tilrettet løbende i budgetprocessen frem til vedtagelsen af budgettet for 2012.

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg

### **Sagens bilag**

Bilag 2 – Trafik og Grønne områder

Bilag 2 – Natur, Vand og Miljø

Forslag til prioritering af rådighedsbeløb anlæg 2012-2020

Noter til anlægsbudget TU

15 Natur, Vand og Miljø, specielle bem. 2012

16 Affald og Rotter, specielle bem. 2012

17 Trafik og Grønne områder, specielle bem. 2012

Takstoversigt

Notat om bekæmpelse af Bjørneklo

Forslag til sammenlægning af Vej- og Parkvæsenet

Notat om besparelser på vinterberedskabet

Notat om vejbelægninger på kommunes veje

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at forslag til prioritering af anlægsbudget godkendes
2. at endeligt forslag til driftsomplaceringer/finansiering af merudgifter "Bilag 2 – Trafik og Grønne områder" behandles igen i udvalgets møde den 9. august 2011

3. at såfremt projekt til bekæmpelse af kæmpebjørneklo anbefales, så afholdes udgifterne som foreslået dels i "Bilag 2- Natur, Vand og Miljø" og dels i omprioritering i anlægsbudgettet som angivet i "Rådighedsbeløb anlæg 2012-2020"
4. at foreløbige bemærkninger til driftsbudgettet godkendes
5. at takstoversigt godkendes.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

Nyt forslag til prioritering af rådighedsbeløb 2012-2020 blev udleveret.

ad 1: I 2012 flyttes kr. 1.614.000 fra mandskabs- og garagebygninger til cykelstier.

Beløbet tilbageføres i 2013 fra cykelstier til mandskabs- og garagebygninger.

Udvalget foreslår overførsel af kr. 100.000 til Lokaldemokratiudvalgets anlægsbudget fra rådighedsbeløbet til mindre nyanlæg og grønne områder i 2012.

ad 2: Godkendt.

ad 3: Modifieret model for bekæmpelse af kæmpebjørneklo forelægges i august måned 2011.

ad 4: Godkendt.

ad 5: Godkendt.

## **Bilag**

[15 Natur, Vand og Miljø, Specielle bem. 2012](#)

[16 Affald og rotter, Specielle bem. 2012](#)

[17 Trafik og Grønne områder, specielle bem. 2012](#)

[Bilag 2 - Natur, Vand og Miljø](#)

[Bilag 2 - Trafik og grønne områder](#)

[Dok nr 2011-216540 - Bekæmpelsesplan for kæmpebjørneklo - udgave 14062011 docx.docx](#)

[Forslag til model for sammenlægning af Vej- og Parkvæsenet](#)

[Forslag til prioritering af rådighedsbeløb anlæg 2011 til 2020](#)

[Internt notat om besparelser på vinterberedskabet.](#)

[Notat om genopretning af vejbelægnings på kommunens veje.](#)

[Noter til anlægsbudget TU](#)

[Takstoversigt 2012.xlsx](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 132. Trafiksanering af Ringstedgade mellem Holsted Allé og Østre Ringvej

Sagsbeh.: Anders Østergaard Hansen

Sagsnr.: 2011-37676

## Sagsfremstilling

I Ringstedgade på strækningen mellem Holsted Allé og Østre Ringvej er der i øjeblikket fremsat to lokalplanforslag. Begge lokalplanforslag åbner mulighed for at etablere op til 3 dagligvarebutikker. Lokalplanforslagene stiller krav om, at evt. dagligvarebutikker betaler og etablerer en venstresvingsbane på Ringstedgade.

Forvaltningen har modtaget en konkret ansøgning om tilladelse til opførelse af en dagligvarebutik og er i dialog med bygherrerådgiveren. Butikken er planlagt til at åbne i september.

Ringstedgade er på strækningen mellem Holsted Allé og Østre Ringvej en lang og lige indfaldsvej med i alt 40 private ind- og udkørsler. Der kører i dag 11.500 biler i døgnet, og hastighedsgrænsen er 60 km/t. De trafikale forhold har medført kravet om venstresvingsbaner.

Som et alternativ til to enkeltstående svingbaner kan hele strækningen mellem Holsted Allé og Østre Ringvej trafiksaneres jf. vedlagte bilag.

Hensigten med forslaget er at gøre Ringstedgade til en grøn indfaldsvej ved hjælp af buske og enkeltstående træer i vejrabatten. Samtidig gøres vejen mere sikker ved at sænke hastighedsniveauet til 50 km/t. Der er i en 5 års periode registreret 7 uheld på strækningen.

På tegningsbilaget er vist et midterareal uden svingpile. Tanken er, at midterarealet skal kunne benyttes til venstresving fra begge retninger. Midterarealet fungerer desuden som en vejforsætning, der bryder med det lange lige vejforløb. Krydsningen af Ringstedgade for gående og cyklister bliver nemmere, fordi hellerne kan benyttes som støttepunkt.

Forslaget kræver, at der sættes penge af til at anlægge strækningen mellem svingbanerne, hvilket indgår i en særskilt sag om trafikkontorets anlægsprogram for 2011, som forelægges Teknisk Udvalg. Hvis det besluttes at trafiksanere Ringstedgade, vil dagligvarebutikkerne bidrage med et beløb, som svarer til anlægget af en venstresvingsbane.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Sagens bilag

Tegningsbilag del 1

Tegningsbilag del 2

Tegningsbilag del 3

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. At der arbejdes videre med forslaget om trafiksanering af Ringstedgade mellem Holsted Allé og Østre Ringvej.
2. Detailprojektet vil efterfølgende blive forelagt Teknisk Udvalg til endelig godkendelse.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
ad 1-2 Godkendt.

### **Bilag**

[Tegningsbilag- del 1 - trafiksanering af Ringstedgade](#)

[Tegningsbilag- del 2 - trafiksanering af Ringstedgade](#)

[Tegningsbilag- del 3 - trafiksanering af Ringstedgade](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 133. Trafikkontorets anlægsprogram 2011

Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Sagsnr.: 2011-37841

## Sagsfremstilling

Den 24. maj 2011 frigav byrådet anlægsmidler på i alt 5.181.000 kr. til trafiksikkerhed og mindre nye vejanlæg. Det afsatte rådighedsbeløb fordeler sig på følgende områder:

Trafiksikkerhed:

Cykelstier	.....	3.931.000 kr.
Cykelstier – projektmidler	.....	-2.931.000 kr.
Sortpletarbejder	.....	2.027.000 kr.
Handicappulje - tilgængelighed	.....	101.000 kr.
Vejprojekter:		
Mindre nye vejanlæg	.....	2.053.000 kr.
Overføres til broen i Karrebæksminde	.....	-200.000 kr.
I alt	.....	4.981.000 kr.

Trafikkontoret har udarbejdet følgende forslag til anvendelse af de afsatte anlægsmidler:

Cykelstier.

Til rådighed 2011: 1.000.000 kr., idet der ikke er opnået tilskud fra Cykelpulje 2011.

Foreslås anvendt i følgende rækkefølge:

Dækning af ekstraudgifter til tunnel under Slagelsevej i forbindelse med gennemførelse af Fodsporet: 300.000 kr.

Medfinansiering af reovering af sti ved Trompetvej og cykelrampe til stitunnel (skolevej): 80.000 kr.

Skolesti mellem Holme-Olstrup og Toksværd (delvis): 620.000 kr.

Øvrige konkrete ønsker på cykelstiområdet er anlæg af stier mellem

Fuglebjerg, Sandved og Tornemark: 13,5 mio. kr.,

Skelby og Glumsø: 15,7 mio. kr.,

Herlufmagle og Tybjerg Bakker: 7,4 mio. kr.,

Rønnebæk, Næstelsø og Brandelev: 7,8 mio. kr., og

Cykel- gangsti langs Svingkjærvej i Brøderup, 400.000 kr.

Sortplet.

Til rådighed 2.027.000 kr.

Midlerne foreslås anvendt til følgende trafiksikkerhedsprojekter, som alle tidligere er prioriteret i trafiksikkerhedsplanen og godkendt af Næstved Færdselssikkerhedsråd.

Sikring af krydset Parkvej/Vordingborgvej: 500.000 kr.

Sikring af krydset Parkvej/Østre Ringvej: 500.000 kr.

Nedskiltning af hastigheden på Østre Ringvej til 60 km/t: 50.000 kr.

Opsætning af fartdisplays på udvalgte lokaliteter: 550.000 kr.

Etablering af rumleriller på udvalgte vejstrækninger: 400.000 kr.

Øvrige konkrete ønsker er

hastighedsdæmpende tiltag på Kildemarksvej,

hastighedsdæmpende tiltag på Ved Stadion ud for Næstved Hallen, og

ændring af udkørsel fra p-plads ved Olstrupvej i Holme Olstrup.

Handicappuljen.

Til rådighed 101.000 kr.

Midlerne foreslås anvendt til

etablering af lydfyr i krydset Parkvej/Østre Ringvej,

etablering af ledelinier og opmærksomhedsfelter på stibroen over banen, samt lukning af huller i tilgængelighedsruten mellem Banegårdspladsen og Rådmandshaven.

Mindre nye vejanlæg.

Til rådighed 1.853.000 kr.

Midlerne foreslås anvendt til:

manglende kommunal medfinansiering af Fodsporet, 217.000 kr.,

finansiering af buslommer og stoppesteder 680.000 kr.,

ændring og forbedring af taxaholdepladser i Næstved by 15.000 kr., og

trafiksikkerhedsprojekt i Ringstedgade mellem Østre Ringvej og Holsted Allé. Beskrevet i særskilt sag forelagt Teknisk Udvalg.

Som alternativ kan nogle af midlerne anvendes til førnævnte cykelstiprojekter.

### **Økonomipåtegning**

Økonomiforvaltningen bekræfter, at der er frigivet i alt 4.981.000 kr. til trafiksanering og mindre nye vejanlæg.

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget til prioriteret anlægsprogram godkendes, og
2. at detaljerede projektforslag for de enkelte projekter forelægges Teknisk Udvalg til orientering.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

ad 1: Godkendt.

ad 2: Godkendt, dog forelægges de enkelte projekter til udvalgets godkendelse.

[▲Tilbage til toppen](#)

## 134. Sikring af skolevej til Sydbyskolen

Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Sagsnr.: 2011-17320

### Sagsfremstilling

I forbindelse med den ændrede skolestruktur vil børn fra 0. til 6. klasse, der i dag hører til Sjølundskolen, fremover tilhøre Sydbyskolens skoledistrikt. Det betyder, at 49 børn, der bor nord for Østre Ringvej fortrinsvis langs Nygårdsvej og langs den yderste del af Præstøvej, skal krydse Østre Ringvej på vej til og fra skole. I dag er der 108 børn fra 0. til 6. klasse, der krydser Østre Ringvej i modsat retning fra områderne syd for Østre Ringvej til Sjølundskolen. Den nye skolevej for de 49 børn kan dog give tryghedsmæssige problemer, og Teknik- og Miljøforvaltningen er anmodet om at undersøge muligheder for, hvordan krydsningen af Østre Ringvej kan gøres mere tryk.

Børneudvalget behandlede på sit møde den 4. april 2011 sagen om skolevej til Sydbyskolen. Udvalget besluttede at *”sende sagen tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med anmodning om, at der arbejdes videre på et forslag, eventuelt anden bromulighed og/eller sikring af kryds, hvor skolebørnene har egen mulighed for at transportere sig i skole. Endvidere anmoder udvalget om, at de relevante skolebestyrelser høres.”*

Forvaltningen udarbejdede på den baggrund et forslag om anden bromulighed samt yderligere sikring af krydset. Disse to forslag blev sammen med de oprindelige forslag sendt i høring i de berørte skolebestyrelser – Sydbyskolens og Sjølundskolens. Bestyrelserne blev bedt om at prioritere mellem nedenstående forslag:

1. Sikring af krydset Nygårdsvej/Østre Ringvej
2. Stibro – Gallemosebroen
3. Stibro ved Nygårdsvej
4. Transport på tværs af Østre Ringvej i bus
5. Voksenledsagelse på tværs af Østre Ringvej.

Resultatet af høringerne er at

- Sydbyskolen peger på en sti- og gangbro over Ringvejen placeret parallelt med Nygårdsvej som den sikkerhedsmæssigt bedste løsning for skolens børn (mulighed 3). Skolebestyrelsen er opmærksom på, at broen ikke kan opsættes inden det nye skoleår, og derfor peges på, at krydset Ringvejen og Nygårdsvej som minimum skal sikres (mulighed 1), inden SFO'en modtager nye børn fra 1. august 2011.

Derudover peger skolebestyrelsen på, at der er uhensigtsmæssige adgangsforhold for børn, der bliver kørt til skolens afdeling på Nygårdsvej, og at afdelingen på Parkvej har problemer med manglende parkeringspladser og til- og frakørselsmuligheder.

- Sjølundskolen peger udelukkende på mulighed 3 – en stibro ved Nygårdsvej - idet denne løsning vil leve op til løfterne om sikker skolevej.

På baggrund af høringssvarene blev sagen atter behandlet i Børneudvalget den 30. maj 2011.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstillede, at mulighederne for at anlægge en bro på tværs af Østre Ringvej ved Nygårdsvej undersøges nærmere af et konsulentfirma. Dels med hensyn til udformninger af broen, dels med hensyn til økonomi og endelig med en vurdering af forventet benyttelse af broen. Undersøgelsen må forventes at koste ca. 200.000 kr., og

at sikring af krydset Nygårdsvej/Østre Ringvej straks sættes i gang. De trafiksikkerheds- og tryghedsmæssige forbedringer omfatter en forlængelse af grøntiden på tværs af Østre Ringvej, justering af signalet i øvrigt så risikoen for rødkørsler minimeres samt etablering af blå cykelfelter på tværs af Østre Ringvej. Foranstaltningerne forventes at koste ca. 100.000 kr.

Børneudvalget godkendte andet at-punkt, samt at Teknik- og Miljøforvaltningen skal vurdere mulighederne for anlæg af en diagonalbro over krydset Østre Ringvej/Nygårdsvej.

Der er på budgettet for implementering af den nye skolestruktur afsat 3 mio. kr. til anlæg af en stibro over Østre Ringvej ved Nygårdsvej.

Trods gentagne og velvillige vurderinger kan Trafikkontoret ikke komme med løsning til, hvordan en stibro over Østre Ringvej i krydset Østre Ringvej/Nygårdsvej kan udformes, så den bliver trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig, og således at stibroen vil blive benyttet i rimeligt omfang. En stibro det pågældende sted vil være særdeles vanskelig at anlægge på grund af snævre pladsforhold. Det vil ikke være muligt at lave cykelegnede ramper uden meget væsentlige indgreb i flere ejendomme, og chancerne for, at stibroen benyttes, vil være små på grund af en mere bekvem krydsning i selve signalanlægget. På grund af den relativt store afstand fra børnenes bopæl til Sydbyskolen, må det forventes, at de fleste af børnene vil vælge at cykle, og uanset hvordan ramperne placeres, vil cykeladgangen til ramperne medføre u hensigtsmæssige manøvrer på Nygårdsvej.

Prisen for anlæg af en cykelbro vil afhænge meget af det valgte design. Man må som udgangspunkt regne med en pris på mellem 3 og 5 mio. kr. Hertil kommer eventuelle udgifter til ekspropriationer af op til tre beboelsesejendomme samt erstatninger for indkik i haverne fra stibroen. De samlede udgifter kan meget vel løbe op i 6 til 8 mio. kr.

Tidligere har forvaltningen undersøgt muligheden for i stedet at placere en stibro på tværs af Østre Ringvej ved den såkaldte Gallelose, i området mellem Blommevej, Beredskabsstyrelsen, Ferskenparken og den tidligere Levnedsmiddelkontrol. Denne rute vil ikke være den direkte og oplagte skolevej til Sydbyskolen, men vil være et tilbud til utrygge børn. En stibro her vil til gengæld være en perfekt adgang til Gymnasiet, Næstved Hallen og NIF's træningsfaciliteter for en stor del af Næstved Syd. En stibro ved Gallelosen indgår i Cyklistplan Næstved fra 2001.

## **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg  
Børneudvalget

## **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sikring af krydset Nygårdsvej/Østre Ringvej straks sættes i gang. De trafiksikkerheds- og tryghedsmæssige forbedringer omfatter en forlængelse af grøntiden på tværs af Østre Ringvej, justering af signalet i øvrigt så risikoen for

rødkørsler minimeres samt etablering af blå cykelfelter på tværs af Østre Ringvej, og

2. at Børneudvalget anbefales at arbejde videre med en stibro på tværs af Østre Ringvej ved Gallemosen.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

ad 1: Godkendt.

ad 2: Udvalget vedtog, at der ikke skal arbejdes videre med forslaget.

[▲Tilbage til toppen](#)

# 135. Forslag om anlæg af p-pladser langs Rådmandshaven

Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Sagsnr.: 2011-38865

## Sagsfremstilling

En borger har foreslået, at der indrettes p-pladser langs Rådmandshaven ud for kommunens administrationsbygning i forbindelse med, at havnesporet fjernes.

Teknik- og Miljøforvaltningen har skitseret på muligheden, og anslår, at der kan anlægges op til 60 bilparkeringspladser.

Anlæg af parkeringspladser det pågældende sted er dog ikke i tråd med kommunens planlægning. I f.eks. planen for Næstved Bymidte – veje og pladser, Beplantningsplan 2005 er for Rådmandshaven anført: "Rådmandshaven ligger uden for bymidten, men er væsentlig for byen, da den danner en grøn facade langs byens hovedfærdselsåre". Og "Det er planlagt at udskifte træbeplantningen på den eksisterende parkeringsplads, og i den forbindelse give nye træer bedre vækstmuligheder, så de fremtidigt kan bidrage til en grøn facade mod byen ved hjælp af store træer". Forvaltningen er af den opfattelse, at bilparkering langs med og tæt på Rådmandshaven vil skæmme området.

Anlæg af parkeringspladser det pågældende sted vil betyde, at bilister til og fra p-pladserne skal krydse cykelstien langs Rådmandshaven. Med mindre stien flyttes. Dette vil give nogle trafikikkerhedsmæssige uheldige konsekvenser.

Anlæg af p-parkeringspladser i forbindelse med, at der bliver fjernet spor, vil ikke kunne begrundes i anlægsøkonomiske gevinster, idet sporarealet er meget smalt i forhold til det areal, der skal benyttes til anlæg af parkeringspladser, som kræver en bredde på mellem 10 og 12 meter.

Forvaltningen mener, at eventuelle nye bilparkeringspladser i Næstved by måske bør placeres i en anden del af byen, hvor det akutte behov er større. Derfor bør der foretages en nøjere analyse af byens parkeringsbehov, inden der træffes beslutning om anlæg af nye parkeringspladser.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Sagens bilag

Forvaltningens forslag til placering af p-pladser langs Rådmandshaven.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget om anlæg af nye p-pladser langs Rådmandshaven indgår i en fremtidig parkeringsplan for Næstved by.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Godkendt.

**Bilag**

[Tegningsbilag - skråparkering](#)

[Tegningsbilag - vinkelret parkering](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 136. Frigivelse af rådighedsbeløb til mindre nyanlæg, grønne områder

Sagsbeh.: Grith Neel Andersen

Sagsnr.: 2011-37767

## Sagsfremstilling

Ifølge investeringsoversigten for budget 2011 er der afsat et rådighedsbeløb til mindre nyanlæg, grønne områder. Rådighedsbeløbet søges hermed frigivet til følgende:

- Tilplantning af støjvold på Dalsgårdsvej i Fuglebjerg.
- Græssåning og etablering af beplantning på koncertarealet til Grøn Koncert.
- Forbedring af adgangsforhold i Rislev.
- Påbegyndelse af etablering af grønt område ved Kildemarksvej 70.
- Sikring af stiforbindelse mellem Egernvænget og stisystem ved Snejpevænget i Tappernøje
- Forskønnelse af Ny Præstøvej ved etablering af beplantningsbælte i Erhvervsområde.
- Etablering af beplantning ved Kornmagasinet i Tappernøje.
- Etablering af beplantning på Ydernæs.

Gennemførelse af anlægsprojekterne, der alle har tværfaglig karakter, vil medføre en forskønnelse og en forgrønning af områderne, skabe forbedrede adgangsforhold og grundlag for udvikling af nye grønne friarealer til friluftaktiviteter. Projekterne fremgår af vedlagte bilag. Det er ikke givet, at samtlige projekter kan gennemføres inden for rådighedsbeløbet.

## Økonomipåtegning

Økonomiforvaltningen bekræfter, at der i investeringsoversigten for budget 2011 er afsat et rådighedsbeløb på 748.000 kr. til mindre nyanlæg, grønne områder.

I forbindelse med behandlingen af budgetrapporteringen pr. 1. april 2011 har Økonomiforvaltningen forslået, at alle tilrettede anlægsbudgetter frigives i forbindelse med Byrådets behandling af budgetrapporten i mødet den 21. juni 2011.

## Bæredygtighed og Sundhedsmæssige konsekvenser

Projekterne fremmer bæredygtighed og sundhed.

## Supplerende bemærkninger

Såfremt rådighedsbeløbet frigives i forbindelse med byrådsbehandling af budgetrapporten den 21. juni 2011, skal sagen ikke videresendes til økonomiudvalget og byrådet.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg  
Økonomiudvalget  
Byråd

## Sagens bilag

Beskrivelse af mindre nyanlæg, grønne områder.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at der frigives 748.000 kr. til mindre nyanlæg og grønne områder, og at projekterne i bilaget godkendes.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

Anbefales, at der frigives kr. 748.000 til mindre nyanlæg og grønne områder.

Udvalget godkendte projekterne.

## **Bilag**

[bilag](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 137. Frigivelse af anlægsmidler til vandmiljøprojekter 2011

Sagsbeh.: Søren Madsen

Sagsnr.: 2010-15946

## Sagsfremstilling

Statens vandplaner har været i høring i kommunerne. Af planerne fremgår det, at Næstved Kommune har ansvaret for at gennemføre projekter på vandløb og vådområder for mellem 50 og 100 mio. kr. inden 2016.

Der er i efteråret 2009 lavet aftaler mellem Miljøministeriet og KL om en del af projekterne – etablering af vådområder. For Næstved Kommune drejer det sig skønsmæssigt om projekter for ca. 30 mio. kr. Pengene tildeles de konkrete projekter efter ansøgning. Finansieringen af indsatsen for de øvrige områder – vandløbsrestaurering mv. - forventes forhandlet over sommeren.

Næstved Kommune har siden 2007 arbejdet på at forberede gennemførelsen af de projekter, som følger af vandplanerne, og der er blevet gennemført flere vandplanprojekter i vandløbene. Derfor er der i anlægsbudgettet for 2011 afsat et rammebeløb på 2.152.000 kr

I 2010 har vi gennemført 1 projekt, genslyngning af Fladsåen ved Rådegård på en 1,3 km lang strækning nord for Everdrup. Desuden er der overført projektmidler til genslyng af Jydebækken, da projektet blev påklaget.

Desuden har vi fået lavet større undersøgelser ved Åsidevandløbet, Rønnebækken og Ellebækken.

Vandløbsrestaurering, åbning af rørlagte strækninger, fjernelse af spærringer og sørestaurering er nogle af de øvrige virkemidler, der skal bruges til at opfylde vandplanernes krav. Det er tiltag, der blandt andet kræver, at der laves frivillige individuelle aftaler vedrørende privat ejendom. Dette fordrer blandt andet, at der udarbejdes skitseprojekter, som i samarbejde med lodsejerne udvikles til detailprojektbeskrivelser inden offentliggørelse. Derudover skal der søges tilladelser efter en række forskellige love og bekendtgørelser.

Erfaring fra gennemførelse af Vandmiljøplan II og III viser, at det ca. tager mellem 1 til 3 år at planlægge, iværksætte og gennemføre små og mellemstore projekter (under 10 lodsejere), mens større projekter vil tage endnu længere tid. Det er derfor meget vigtigt, at forvaltningen kan fortsætte indsatsen fra 2007-2010 med at gennemføre undersøgelser og udføre projekter.

Derfor søges der nu om på anlægskonto 2011 for vandløbsrestaurering/miljømålslov at frigive 2.152.000 kr. Heraf 1.376.866 kr. til vandløbsprojekter, som igangsættes i år, og til forberedelse til projekter, som skal igangsættes i 2012. Desuden i henhold til tidligere aftaler 775.134 kr. løn til projektleder.

Teknisk Udvalg vil løbende blive orienteret om forundersøgelserne og vil få forelagt de enkelte projekter, inden de gennemføres.

Der gøres opmærksom på, at projektforsøgelserne ikke har været forelagt eller drøftet med lodsejere, interesseorganisationerne, grønt råd eller andre myndigheder.

### **Økonomipåtegning**

Økonomiforvaltningen kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2011 er afsat 2.152.000 kr. til ovennævnte formål.

Det skal endvidere oplyses, at det i forbindelse med budgetkontROLSAGEN pr. 1. april 2011 indstilles til Økonomiudvalg og byråd, at alle anlægsbudgetter, som fremgår af bilag 4 til budgetkontrollen (herunder dette anlæg), frigives samtidig med godkendelse af budgetkontROLSAGEN. Dette betyder, at hvis dette godkendes i Økonomiudvalg 14/6 og byråd 21/6, skal denne sag ikke videre.

### **Lovgrundlag**

Vandløbsloven  
Miljømålsloven

### **Bæredygtighed og Sundhedsmæssige konsekvenser**

Projektet reducer miljøbelastningen og forøger naturindholdet i kommunen

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg  
Økonomiudvalget  
Byrådet

### **Sagens bilag**

Bilag til frigivelse af anlægsmidler til vandmiljøprojekter 2011

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsbevilling på 2.152.000 kr. til formålet frigives.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Anbefales.

### **Bilag**

[bilag til frigivelse af anlægsmidler til vandmiljøprojekter 2011](#)

▲ [Tilbage til toppen](#)

# 138. Godkendelse af vandløbsreguleringsprojekter

Sagsbeh.: Søren Madsen

Sagsnr.: 2010-81138

## Sagsfremstilling

For at igangsætte projekter på anlægskonto 2011 vandløbsrestaurering/miljømålslov, fremlægger forvaltningen nu forslag til 4 projekter i Næstved Kommune til udvalgets godkendelse. Projekterne er resultat af samarbejde med Naturstyrelsen, Fødevarerhverv (EU- midler) og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Projektet ved Rønnebækken (bilag 1) er et genslyngningsprojekt, som primært gennemføres i den nye statskov Rønnebæk Fælled, og betales af Naturstyrelsen (900.000 kr.) Projektet omfatter desuden en mindre del, der ligger på Næstved Kommunes område, og denne del er vurderet til at koste 150.000 kr. I forbindelse med planlægningen af den østlige fordelingsvej har placeringen af bro til Rønnebækken ligget længere mod nord. Denne placering har dog vist sig uhængsigtmæssig for vandløbet, der naturligt vil løbe længere mod syd. Denne ændring er anslået til at koste 150.000 kr. til rådgiver og entreprenør. Beløbet tages fra den østlige fordelingsvejs anlægsramme. Beløbet er p.t. ikke indeholdt i anlægsarbejderne. Samtidig spares der en mindre rørbro.

Det ene projekt ved Ellebækken (bilag 2) er et stryg, hvor Ellebækken lægges uden om en dæmning og et bassin ved ringvejen. Bassinets evne til at opsamle vand ved høj vandføring bevares. Projektet ligger på Næstveds Kommunens jord. Projektet vurderes at koste 338.000 kr., heraf er der tilsagn om tilskud på halvdelen af beløbet fra EU.

Det andet projekt ved Ellebækken (bilag 3) er et genslyngningsprojekt, hvor vandløbet genslynges i forbindelse med den østlige fordelingsvej. Projektet gennemføres dog uden sø, da geotekniske undersøgelser viste, at jorden fra udgravning af søen ikke kunne bruges i vejprojektet. Søen er dog planlagt til at blive gravet i forbindelse med byggemodning af området. Projektet ligger på Næstveds Kommunens jord. Projektet vurderes at koste 652.500 kr.

Projektet ved Åsidebækken (bilag 4) er åbning af flere rørlagte strækninger. Projektet ligger på privat jord, og det gennemføres kun, hvis der kan laves en frivillig aftale med lodsejerne. Projektet vurderes at koste 2.055.000 kr. Heraf er der tilsagn om tilskud på halvdelen af beløbet fra EU.

Der er en lang hørings- og godkendelsesproces for projekterne, hvor der er risiko for, at hele eller dele af et projekt må opgives. Derfor har forvaltningen planlagt projekter for mere, end der er midler til på anlægskonto 2011 vandløbsrestaurering/miljømålslov. Skulle alle projekterne blive vedtaget, vil projekterne blive reduceret eller opgivet så rammen på 1.376.866 på kr. ikke bliver overskredet. Projekter, hvor der er ekstern medfinansiering, vil blive foretrukket.

## Lovgrundlag

Projekterne skal have tilladelse efter vandløbslovens bestemmelser. Lovbekendtgørelse nr. 927 af 24.09.2009: Bekendtgørelse af Lov om Vandløb, herunder §§ 16-17 samt bekendtgørelse nr. 1436 af 11.12.2007: Bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v., herunder § 3 og kapitel 5.

Projekterne skal også have dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 3, jf. § 3 stk. 1-3 i bekendtgørelse nr. 933 af 24.09.2009 med senere ændringer.

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg

### **Sagens bilag**

Bilag 1 om Rønnebækken

Bilag 2 om Ellebækken stryg

Bilag 3 om Ellebækken gensnoing

Bilag 4 om Åsidebækken

Bilag 5 oversigtskort

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at projekterne godkendes.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

Godkendt.

### **Bilag**

[Bilag 1 beskrivelse af Rønnebæk projektet](#)

[Bilag 2 Ellebækken stryg](#)

[Bilag 3 Ellebækken genslyngning](#)

[Bilag 4 genåbning af Åsidebækken](#)

[bilag 5 oversigtskort](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 139. Naturbaser - Status vedr. etableringsfasen samt forslag om finansiering af drifts- og vedligeholdelsesudgifter

Sagsbeh.: Helen Blegebrønd Holm/Henriette Hemmingsen  
Gersvang

Sagsnr.: 2010-77655

## Sagsfremstilling

Som opfølgning på Børneudvalgets beslutning i 2009 om at etablere 7-10 naturbaser (Naturbaseprojektet), og herunder beslutningen om at søge ekstern støtte til etableringsomkostningerne, fremlægges denne sag til Børneudvalget – henholdsvis til orientering og til beslutning.

Til orientering gives en kort status for etableringsfasen (inkl. finansiering).

Til beslutning fremlægges forslag til finansiering af efterfølgende drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

## Status for etableringen af naturbaserne

Udvalg for Børn og Familie godkendte den 4. marts 2009 forslag om opførelse af 7-10 naturbaser i kommunen og den 28. oktober 2009 forslag om at ansøge fonde, puljer, m.m. om midler til etableringen af naturbaserne (inkl. projektdrift).

Naturbaseprojektet har på ansøgninger til fonde, puljer, m.m. fået tilsagn om støtte til etablering og projektdrift på knap 1,7 mio. kr. Der er givet tilsagn fra LAG, Grønne Partnerskaber, Friluftsrådet og Kulturudvalgets 'kulturpulje'. Derudover støtter Teknik- og Miljøforvaltningen med 395.000 kr., Sundhedscentret med 100.000 kr. og Skoleafdelingen med godt 250.000 kr. til etableringen af naturbaserne (og projektdrift i projektperioden).

Der er på nuværende tidspunkt bevilliget finansiering af ca. 83 pct. af etablerings- og projektomkostningerne ved etablering af alle 10 baser (inkl. mobil base), og 90. pct. ved etablering af 7 faste baser og den mobile base. Naturbaseprojektets projektleder vurderer, at det er muligt at ansøge og få tilsagn om støtte på de resterende 250.000-500.000 kr. ved andre fonde, puljer, m.m.

Med et korrigeret og nedjusteret projekt- og etableringsbudget er etableringsudgifterne pr. faste base ca. 218.500 kr. og 85.000 kr. for den mobile base.

De første fire faste naturbaser og den mobile base vil være etableret og klar til ibrugtagen i 2011. De følgende naturbaser forventes etableret i løbet af 2012-2013. Tre faste baser i 2012 og om økonomisk muligt base nr. 8 og nr. 9 i 2013. For uddybende statusbeskrivelse se venligst bilaget "Status for etablering af naturbaser i Næstved Kommune".

## Forslag til finansiering af drifts- og vedligeholdelsesudgifter

Børneudvalget fik den 15. november 2010 forelagt en sag med et på daværende forventet drifts- og vedligeholdelsesbudget. Sagen blev udsat.

I forhold til at bevare naturbasernes interesse-, attraktions- og brugsværdi vil der, i takt med at naturbaserne etableres, være behov for snarest at afsætte budget til drift og vedligehold af baserne. Det vil sige fra 2011 og fremover. Ligesom tilsagn om støtte fra

LAG og Grønne Partnerskaber er betinget af forventninger om, at etablerede naturbaser 'bevares' i op til minimum 5 år. Naturbaser som placeres i statsskove efter aftale med Naturstyrelsen er ligeledes betinget af en vedligeholdelsesforpligtelse.

Naturbaseprojektets projektleder har i samråd med Teknik- og Miljøforvaltningen beregnet et korrigeret og nedjusteret drifts- og vedligeholdelsesbudget. Den gennemsnitlige drifts- og vedligeholdelsesudgift er beregnet til ca. 19.000 kr. årligt pr. base.

Sammenholdt med tidligere er den væsentligste ændring, at det forventes, at tilsyn og renovation påhviler den til naturbasen etablerede borgergruppe, og brugerne selv i al almindelighed (at de tager eventuelt affald med sig).

Aktiviteter		Enhedspris	Budget (kr.)			Årligt herefter
			2.011	2.012	2.013	
<i>Antal faste-mobile baser</i>			4-1	7-1	9-1	9-1
<b>Drift og vedligeholdelse</b>						
Faste baser	Tilsyn / Renovation	0	0	0	0	0
	Alm. vedligehold	3.000	12.000	21.000	27.000	27.000
	Forsikring	150	600	1.050	1.350	1.350
Mobil base	Alm. vedligehold	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
	Vægtafgift	110	110	110	110	110
	Forsikring	150	150	150	150	150
	Grej og aktivitetsudstyr	2.000	0	10.000	16.000	20.000
	PR og formidling	2.000	0	10.000	16.000	20.000
	Borgergrupper	2.000	0	10.000	16.000	20.000
Naturvejleder	8 timer pr. uge.	10.000	...	...	...	100.000
	Diverse	0	0	0	0	0
<b>I alt</b>			<b>15.860</b>	<b>55.310</b>	<b>79.610</b>	<b>191.610</b>

#### *I tilfælde af hærværk*

Der er risiko for hærværk forbundet med etableringen og ibrugtagningen af naturbaserne. Hærværk kan forventes hyppigere forekommende på nogle naturbaser. Eksempelvis naturbaser nær byen eller hvor tilkørselsvejene i forvejen er hyppigt anvendt transportvej til andet. Genopretning som følge af tilfælde af mindre hærværk forventes indeholdt i drifts- og vedligeholdelsesbudgettet. Genetablering som følge af groft hærværk (total ødelæggelse, nedbrænding) forventes ikke indeholdt i drifts- og vedligeholdelsesbudgettet, men må betragtes som en ny anlægssag eller en forsikrings sag (ved brandulykke eller brandstiftelse)

#### *Finansieringsmodeller*

Hele tanken bag naturbaseprojektet er bygget op om det tværfaglige og tværorganisatoriske samspil, og at naturbaserne forener et sundhedsfremmende initiativ med læring og undervisning, natur- og fritidsoplevelser, medborgerskab, lokaldemokrati og borgerinddragelse. Og ikke alene i etableringsfasen, men også i driften og brugen af

naturbaserne. Af principielle grunde ville det være hensigtsmæssigt, at også drifts- og vedligeholdelsesudgifterne ikke alene påhviler et enkelt politikområde; undervisning.

Som Økonomiforvaltningens økonomipåtegning indikerer, kan politikområdet kun bære udgifterne alene, hvis der sker en omprioritering inden for det samlede undervisningsbudget. Forslag til finansiering kunne derfor være som følgende:

Årlige udgifter	Kultur og					Lokal- demokrati	Natur og vand
	Dagtilbud	Skole	Fritid	Sundhed			
Alm. vedligehold (30.000)							30.000
Vægtafgift (110)		110					
Forsikring (1.500)		1.500					
Grej/aktivitetsudstyr (20.000)	5.000		5.000	5.000	5.000		
PR og formidling (20.000)	5.000		5.000	5.000	5.000		
Borgergrupper (20.000)			10.000			10.000	
Naturvejleder (100.000)		100.000					
<b>I alt</b>	<b>10.000</b>	<b>101.610</b>	<b>20.000</b>	<b>10.000</b>	<b>20.000</b>		<b>30.000</b>
Fordelingsnøgle	5 pct.	53 pct.	10,5 pct.	5 pct.	10,5 pct.		16 pct.

I 2011-2012 vil de faktiske udgifter være lavere, jf. budgettabellen.

En anmodning om, at andre politikområder bidrager til finansieringen af drifts- og vedligeholdelsesudgifterne forudsætter, at Børneudvalget oversender og fremlægger forslag til fordeling (som herover eller med alternative fordelingsnøgler) for Kulturudvalget, Sundhedsudvalget og Lokaldemokratiudvalget samt at Børneudvalget selv henstiller overfor politikområdet; dagtilbud om at bidrage til finansieringen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har givet tilsagn om at dække udgifter til almindelig vedligehold svarende til 30.000 kr. årligt. Skoleafdelingen ville kunne prioritere eksisterende naturvejlederressourcer til naturbaserne svarende til 100.000 kr. årligt.

Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler, at der vedtages en fælles finansiering af drifts- og vedligeholdelsesudgifterne og at der vedtages en finansiering for 2011-2017 (sidste del af etableringsperioden plus 5 år).

For uddybende redegørelse af omfanget af driften og vedligeholdelse af naturbaserne se venligst bilaget "Supplerende redegørelse af forslag til drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter".

### Økonomipåtegning

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at merudgifterne kun kan finansieres indenfor det samlede skolebudget ved at neddrøse andre aktiviteter, idet der ikke eksisterer uforbrugte budgetbeløb på politikområdet; undervisning.

### Politisk behandling

Børneudvalget, 30. maj 2011.

### Sagens bilag

Status for etablering af naturbaser i Næstved Kommune.

Supplerende redegørelse af forslag til drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter

## **Indstilling**

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller:

At Børneudvalget tager status for etablering af naturbaserne til orientering.

At Børneudvalget drøfter og beslutter oplæg til fordelingsnøgler mellem politikområder.

At Børneudvalget oversender oplægget til Kulturudvalget (20.06.2011), Sundhedsudvalget (06.06.2011) og Lokaldemokratiudvalget (06.06.2011), hvis oplægget omfatter anmodning om medfinansiering af drifts- og vedligeholdelsesudgifter fra andre politikområder.

At Børneudvalget oversender sagen til orientering for Teknisk Udvalg (20.06.2011).

## **Beslutning**

Børneudvalget, 30.05.2011

Per Sørensen og Søren Revsbæk var fraværende.  
Godkendt.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Til orientering.

## **Bilag**

[Status for etablering af naturbaser i Næstved Kommune.](#)  
[Supplerende redegørelse af forslag til drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter](#)  
[▲ Tilbage til toppen](#)

# 140. Indbydelse til Danske Parkdage

Sagsbeh.: Grith Neel Andersen

Sagsnr.: 2011-37786

## Sagsfremstilling

Skov & Landskab og Kommunale Park- og Naturforvaltere afholder Danske Parkdage fra den 28. september til den 30. september 2011. Årets tema er "Den grønne sunde by". Klima, sundhed og effektivitet.

I år er København værtsby, og konferencen omhandler aktuelle emner som

- Hvordan omsætter vi visioner om klimatilpasning til helt konkrete initiativer inden for planlægning og forvaltning af byens grønne områder?
- Hvordan indretter vi fremtidens grønne byrum til gavn for folkesundheden både fysisk og mentalt?
- Hvordan opretholder vi kvaliteten i en økonomisk presset tid? Ledelse og management i offentlige virksomheder.

Tilmeldingsfrist er den 25. august 2011, og tilmelding sker til sagsbehandleren.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Lokaldemokratiudvalget

## Sagens bilag

Program for konferencen Danske Parkdage.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at indbydelsen tages til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

Til efterretning.

## Bilag

[Program for konferencen Danske Parkdage](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 141. Høring af projektforslag om flisværk og udbygning af fjernvarmenettet

Sagsbeh.: Jens Wett Frederiksen

Sagsnr.: 2010-39225

## Sagsfremstilling

Næstved Varmeværk har via sin rådgiver AAEN Rådgivende Ingeniører A/S fremsendt en ansøgning om projektgodkendelse til en udbygning af fjernvarmenettet og etablering af et 10MW flisfyret varmeværk i Maglemøllens kraftcentral. Udbygningen vil omfatte forsyning af erhvervsområderne i Holsted nord, den kommende Stenlængegård udstyknings og en forsyning af Dalum og Maglemølleområdet. For erhvervsområderne i Holsted nord og Maglemølleområdet er der tale om konvertering fra naturgas til fjernvarme. Der er i forbindelse med projektforslaget ikke ansøgt om indførelse af tilslutningspligt. Projektforslaget er dateret juni 2011.

Det fremsendte projektforslag kræver en varmeplanmæssig godkendelse i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af anlægsprojekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Inden en endelig godkendelse kan meddeles, skal projektforslaget fremsendes til høring hos berørte parter og forsyningsselskaber m.m., med henblik på at fremkomme med evt. bemærkninger.

Projektforslaget er i samarbejde med kommunens rådgiver COWI blevet gennemgået, og der er foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektforslaget.

I den forbindelse kan det oplyses, at COWI og forvaltningen har vurderet, at projektforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med gældende bekendtgørelser på området, ligesom det viser, at etablering af et flisværk og udbygningen af fjernvarmenettet er samfundsøkonomisk fordelagtige. Se udarbejdet notat og redegørelse fra COWI

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter til kollektive varmforsyningsanlæg.

## Bæredygtighed og Sundhedsmæssige konsekvenser

Omstilling fra naturgas til fjernvarme vil være en klima- og miljømæssig gevinst.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg.

## Sagens bilag

1. Notat af 14. juni 2011 fra COWI. Udsendes kun elektronisk
2. Høringskrivelse til berørte parter. Udsendes kun elektronisk.
3. Projektforslag. Udsendes kun elektronisk

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at sagen sendes i høring og genoptages efter høringsperioden for endelig godkendelse, bilagt evt. indkomne bemærkninger.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex var fraværende.

Jesper Gersholm, Søren Dysted, Dusan Jovanovic, Elmer Jacobsen og Otto Poulsen går ind for forvaltningens indstilling.

Lars Hoppe Søe begærede sagen forelagt byrådet, idet han ønskede en samfundsøkonomisk beregning ud fra en forudsætning om, at Stenlængegårdområdet ikke er udbygget som forudsat.

## **Bilag**

[Høringsbrev til berørte parter](#)

[Notat fra COWI af 14-06-2011](#)

[Revideret projektforslag fra Næstved Varmeværk](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

## 142. Redegørelse for processen omkring flisværk på Maglemølle

Sagsbeh.: Jens Wett Frederiksen

Sagsnr.: 2010-39225

### Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Lars Hoppe Søe har ønsket et dagsordenpunkt, hvor der gives en redegørelse for projektet om etablering af et flisværk på Maglemølle. Lars Hoppe Søe har ønsket, at redegørelsen omfatter følgende punkter:

- Hvor langt er man i processen?
- Hvorledes har Næstved Kommune været en del af processen?
- Hvordan har politikerne været inddraget i beslutningsprocessen indtil nu?
- Hvordan inddrages politikerne fremadrettet ?

Teknik- og Miljødirektør Svend W Jensen har pr mail redegjort overfor Lars Hoppe Søe som følger:

*Kære Lars*

*Efter aftale med formanden får du her et par bemærkninger om flisværket på Maglemølle.*

*Næstved Kommunes forslag til varmeplan forventer jeg behandlet i Teknisk Udvalg på udvalgsmødet i august. Planforslaget baserer sig grundlæggende på en forudsætning om fjernvarmeforsyning i så vid udstrækning som mulig.*

*De enkelte fjernvarmeprojekter i form af udbygning af fjernvarmekapaciteten og forsyningsnettet skal godkendes på projektniveau. Det betyder på dansk, at kommunen skal vurdere, om i det konkrete tilfælde flisværket er samfundsmæssigt rentabelt efter nogle indviklede regler, som jeg ikke skal gengive her.*

*Herudover skal kommunen have dokumentation for, at der er et varmeplangrundlag for det nye værk. Dvs at der er nye kunder, der kan aftage varmen fra et kommende flisværk. Det er regler som skal sikre statens indtægter fra gassalg til det eksisterende net.*

*Vi har haft mange forhandlinger med Næstved Varmeværk med henblik på at sikre, at disse 2 betingelser er opfyldt.*

*Et endeligt projektforslag er ifølge varmeværket lige på trapperne og vi håber at få det i dag. Det vil så skulle på udvalgsmødet den 20/6, hvor det skal besluttes om forslaget skal sættes i høring.*

*Umiddelbart vil alternativet til et flisværk være gasfyring, hvilket vil øge CO2 produktionen. Det planlagte flisværk er på 10 MW. Dette skal ses i forhold til at affaldsvarme bidrager med ca. 50 MW og at den samlede maximal effekt Næstved Varmeværk opnår - når man medtager gaskedler - er på ca. 100MW. Der er således en relativt mindre udvidelse. Det er dog væsentligt at udvide paletten af mulige brændsler i en tid med uro på energi og affaldsmarkedet. Det er også den løsning som varmeværket vurderer som selskabsøkonomisk mest fordelagtig, og dermed langsigtet vil give den laveste varmepris for forbrugerne. Endeligt er det af stor betydning at fjernvarmenettet udvides, hvilket indgår i projektet, så endnu en del af den overskudsvarme som affaldsforbrændingen giver, kan udnyttes.*

*Overordnet set planlægger Næstved Varmeværk at udbygge fjernvarmenettet og varmekapaciteten med biomasse over den kommende årrække. Biomassen vil på sigt bidrage til at andelen af fossile brændsler falder, og vil hermed skabe en mere miljøvenlig og klimarigtig varmeforsyning til Næstved by.*

*Så kan du spørge: Kan Næstved Kommune sige nej til flisværket?*

*Her forudsætter jeg, at ovennævnte betingelser mht samfundsmæssigt rentabelt og varmeplangrundlag er i orden. Er disse betingelser ikke opfyldt, kan kommunen ikke sige ja!*

*Svaret er, at kommunen ikke kan sige nej.*

*Det er i projektgodkendelsessammenhæng ikke et spørgsmål, om Næstved Kommune vil bakke op eller ej. Hvis projektet opfylder lovgivningens betingelser, skal det godkendes – ellers ikke.*

*Det er samme situation i Fensmark, hvor vi pt afventer nye beregninger på den samfundsmæssige rentabilitet. Viser de sig at være i orden, kan vi ikke sige nej til et mindre flisanlæg i Fensmark.*

*Hvad så med plangrundlaget for Maglemølle?*

*Området er i kommuneplan 2009-2021 en del af rammeområde 1.4 E10.2 som fastlægger anvendelsen til tungere industri. Byplanvedtægt nr. 3 gælder for området og fastlægger anvendelsen til industriområde.*

*Det er forvaltningens opfattelse, at en ombygning/genanvendelse af den gl. kraftvarmebygning til et nyt biomasseværk er omfattet af de gældende planrammer og derfor ikke kræver udarbejdelse af en ny lokalplan. Mindre tilbygninger og lagerbygninger kan også etableres indenfor de eksisterende rammer, med respekt for de eksisterende bevaringsværdige bygninger.*

*Venlig hilsen  
Svend W.*

Forvaltningen tilføjer, at projektet har været fremlagt af Næstved Varmeværk på et møde med Borgmesteren, formanden for Teknisk Udvalg og kommunens administrative ledelse. Desuden kan det oplyses, at projektet skal screenes efter planlovens bestemmelser om VVM, samt at der skal udarbejdes byggetilladelse og miljøgodkendelse.

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex og Søren Dysted var fraværende.

Til efterretning.

▲ [Tilbage til toppen](#)

# 143. Egemose grusgrav, 3 års forlængelse af gravetilladelsen

Sagsbeh.: Lone Teglkamp

Sagsnr.: 2011-29136

## Sagsfremstilling

Frede Andersen & Søn, Egemose Grusgrav, Ll. Tvede By Næstelsø, 4700 Næstved har ansøgt om en 3-årig forlængelse af gravetilladelse, som omfatter tilladelse til at grave 10.000 m<sup>3</sup> sand, grus og sten pr. år ved overfladegravning. Kommunen, som er myndighed vedrørende gravetilladelsen, har udarbejdet en forlængelse af gravetilladelsen, som hermed dækker perioden 1. august 2011 til 31. juli 2014.

Næstved Kommune foretog i 2008 en VVM-screening vedrørende hvilke konsekvenser, en fortsat råstofindvinding har i forhold til landskab, natur og miljø. Det blev her vurderet, at det ansøgte ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet. Der skal derfor ikke udarbejdes en VVM redegørelse.

Grusgravens areal på 1,6 ha, områdefægrænsningen samt tilladt gravemængde er uændret i forhold til den tidligere meddelte gravetilladelse fra august 2008. Forlængelse af gravetilladelsen er givet med samme vilkår som i gravetilladelsen fra 2008.

Der blev i 2008 foretaget personlig høring hos samtlige naboer, som ikke havde indvendinger mod en forlængelse af gravetilladelsen på udvinding af 10.000 m<sup>3</sup> sand, grus og sten pr. år.

Der har ikke været klager over aktivitetsniveauet i den foregående periode.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles en 3-årig forlængelse af gravetilladelse, som hermed dækker perioden 1. august 2011 til 31. juli 2014. Forlængelse af gravetilladelsen er givet med samme vilkår som i gravetilladelsen fra 2008.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex var fraværende.  
Godkendt.

[▲Tilbage til toppen](#)

# 144. Grønt regnskab 2010 og indberetning til Danmarks Naturfredningsforening

Sagsbeh.: Margit Lunddahl Lund

Sagsnr.: 2011-3716

## Sagsfremstilling

### Indberetning til Danmarks Naturfredningsforening 2010

I 2009 blev Næstved Kommune Klimakommune, der er en ordning under Danmarks Naturfredningsforening. Med aftalen har kommunen forpligtet sig til at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> fra kommunale aktiviteter med 2 % om året frem til 2025. De kommunale aktiviteter Næstved Kommune indrapporterer på er forbrug af el og varme samt kørsel. Forbrug for el og varme stammer fra det grønne regnskab.

### Grønt Regnskab for 2010

Hermed præsenteres det Grønne Regnskab 2010 for kommunens bygninger. Baggrunden for regnskabet er en målsætning i Agenda 21 handlingsplan 2008-2011 om, at der hvert år skal udarbejdes et grønnt regnskab. Samtidig er det et vigtigt redskab for at nå målene i klimaplanen og vigtigt for afrapporteringen til Danmarks Naturfredningsforening og EU omkring opfyldelse af målene, som henholdsvis klimakommune og som medlem af borgmesterpagten.

I regnskabet indgår de bygninger, som kommunen har direkte driftsindflydelse på. Kommunale udlejningsejendomme, ældreboliger mv. er derfor ikke med i regnskabet. Det bliver stadig muligt at inddrage flere og flere bygninger, fordi data bliver tilgængelige og det betyder, at der for 2010 er flere bygninger med end tidligere

### Hvordan er det gået i 2010

I klimaplanen har vi et mål om at reducere udledningen med CO<sub>2</sub> med 30 % inden 2020, og som klimakommune har vi et mål om at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> med 2 % om året i kommunen som virksomhed. Regnskabet er et godt redskab til at se, om det går i den rigtige retning samlet set og på den enkelte institution og til at se, hvor der er potentielle driftsbesparelser.

Regnskabet kan både bruges af ledere og medarbejdere på den enkelte institution, men også af politikere og ledere på det mere strategiske plan. For eksempel i de enkelte fagudvalg i forbindelse med effektiviseringsstrategien og i forbindelse med indførelse af energiledelse.

Overordnet set viser regnskabet, at det samlede varmeforbrug er steget med 10 % fra 2009 til 2010. Det samlede elforbrug er til gengæld faldet med 7 % fra 2009 til 2010, ligesom vandforbruget er faldet med 12 %. Merforbruget på varmesiden betyder dog, at CO<sub>2</sub> udledningen samlet set er steget med 4 % fra 2009 til 2010.

### Perspektivering

Elforbruget er traditionelt svært at nedsætte, fordi der til stadighed kommer flere tekniske apparater på institutionerne, og fordi elforbruget i høj grad er påvirket af forbrugsadfærden. Men elforbruget er både faldet i 2009 og 2010, og det er en meget positiv udvikling. Det samme gælder vandforbruget, der også er faldet både i 2010 og 2009.

Varmeforbruget er det Næstved Kommune har sværest ved at nedsætte. Varmeforbruget er stigende, så det er her den store indsats skal sættes ind.

I bilag 3 er beskrevet nogle af de tiltag, der blev iværksat i 2010 for at nedsætte forbruget og nogle af dem, der sættes i gang i 2011.

### **Lovgrundlag**

Der er ikke noget lovkrav om at lave grønne regnskaber i kommunerne. Som klimakommune og som underskriver af den europæiske borgmesterpagt har vi dog en forpligtigelse til at afrapportere udviklingen i energiforbruget og CO<sub>2</sub> udledningen.

### **Påtegning om personalemæssige konsekvenser**

De personalemæssige ressourcer, der er brugt til at udarbejde det Grønne Regnskab, er afholdt inden for Teknik- og Miljøforvaltningen.

### **Konsekvenser for decentrale enheder/virksomheder – udtalelse fra Virksomhedspanel**

Regnskabet har ikke direkte betydning for institutionerne, hvorfor der ikke er indhentet udtalelser. Hvis regnskabet giver anledning til iværksættelse af tiltag, der kan påvirke institutionerne, vil det blive forelagt virksomhedspanelet.

### **Bæredygtighed og Sundhedsmæssige konsekvenser**

Det Grønne Regnskab har ikke i sig selv betydning for miljøet. Anvendes regnskabet til at nedsætte energiforbruget vil det imidlertid have en positiv betydning.

### **Politisk behandling**

Lokaldemokratiudvalget 6. juni  
Arbejdsmarkedsudvalget 20. juni  
Sundhedsudvalget 27. juni  
Omsorgsudvalget 27. juni  
Børneudvalget 20. juni  
Kulturudvalget 20. juni  
Teknisk udvalg 20. juni  
Ejendomsudvalget 27. juni  
Økonomiudvalget 15. august  
Byrådet 23. august

### **Sagens bilag**

Bilag 1: Afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening  
Bilag 2: Grønt Regnskab 2010  
Bilag 3: Perspektivering

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at:

1. Orientering vedr. indberetning til Danmarks Naturfredningsforening tages til efterretning.
2. Grønt Regnskab for 2010 godkendes.
3. Der sker en opfølgning på det Grønne Regnskab for 2010 via arbejdet med energiledelse og ved, at det Grønne Regnskab forelægges alle fagudvalg, og fagudvalgene forholder sig til energiforbruget på deres politikområde.
4. Forvaltningen bemyndiges til at foretage eventuelle redaktionelle og layoutmæssige ændringer i det Grønne Regnskab.

### **Beslutning**

Lokaldemokratiudvalget, 06.06.2011

Charlotte Mathiesen var fraværende.

Ad 1) Til efterretning.

Ad 2-4) Godkendt.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex, Søren Dysted, Lars Hoppe Søe og Otto Poulsen var fraværende.

Ikke behandlet, da udvalget ikke var beslutningsdygtigt.

### **Bilag**

[indberetning](#)

[Grønt regnskab 2010](#)

[Bilag 3: Perspektivering](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

## 145. Beløb til genopretning af slidlag på kommunens veje

Sagsbeh.: Morten Toft Hansen

Sagsnr.: 2010-5263

### Sagsfremstilling

Byrådet frigav på mødet den 1. marts 2011 5.806.000 kr. til genopretning af slidlag, samt bemyndigede Teknisk Udvalg til at godkende og igangsætte de enkelte slidlagsprojekter.

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 30. maj 2011 budgetopfølgningssagen, og herunder forslaget til justering af investeringsoversigten. I forslaget til justering af investeringsoversigten for 2011 er der indarbejdet et beløb på 15 mio. kr. til ekstraordinær genopretning af slidlag. Et flertal i udvalget anbefalede justeringen af investeringsoversigten samt anbefalede, at udvalget blev bemyndiget til at godkende og igangsætte de ekstra slidlagsprojekter.

Vejvæsenet har, på grund den ekstra nedbrydning af vejene, som er sket gennem de 2 sidste vintre, foretaget en besigtigelse af alle vejene i kommunen. Vejevæsenet har på den baggrund vurderet, at der i de kommende 4 år bør afsættes ca. 27 mio. kr. til ekstra genopretning af slidlag for at opretholde den nuværende vejstandard samt sikre, at der ikke sker større skader på vejene. Det kan oplyses, at der i 2011 er afsat i alt 8,4 mio. kr. på anlæg og drift til genopretning af slidlag.

På grundlag af Vejevæsenets besigtigelse af vejene her i foråret, er der udarbejdet følgende prioriteret forslag til gennemførelse af slidlagsprojekter i 2011:

### Prioritering og vejnavn/område

1	Snesere By/Blangsted by	1.825.000 kr.
2	Østre Ringvej	1.578.000 kr.
3	Fensmarkvej	998.000 kr.
4	Sønder-/Saltø-/Tåstrup- og Langetoftevej	2.071.000 kr.
5	Kalbyrisvej	864.00 kr.
6	Platan-/Akacie-/Ege-/Stenskov-/Gran- og Valdødvej	2.836.000 kr.
7	Cykelsti ved Rønnebæk skole	191.000 kr.
8	Birgittevej og Herlufvej	258.000 kr.
9	Slagkildevej	306.000 kr.
10	Grimstrupvej	967.00 kr.
11	Eng-/Fabriks-/Marsk-/Mose-/Møllegårdsvej	1.726.000 kr.
12	Borupvej og Englebjergvej	913.000 kr.
13	Nortved-/Haldagermagle-/Bakke- og Haldager Mark Vej	1.469.000 kr.
14	Tyvelsevej	3.503.000 kr.
	Disp. beløb suppl. reparationer, afstribninger mængderegulering m.v.	1.300.000 kr.
I alt		20.805.000 kr.

### Økonomipåtegning

Økonomiforvaltningen bekræfter, at der ved byrådets møde den 1. marts 2011 blev frigivet 5.806.000 kr. til genopretning af slidlag samt, at Teknisk Udvalg blev bemyndiget til at godkende og igangsætte de enkelte slidlagsprojekter.

Herudover kan det oplyses, at der i forbindelse med behandlingen af budgetrapporten pr. 1. april 2011 er stillet forslag om, at der gives en anlægsbevilling på 15 mio. kr. til genopretning af slidlag samt, at beløbet frigives samtidig med godkendelse af rapporten.

Der er således, under forudsætning af byrådets godkendelse af budgetrapporten pr. 1. april 2011 i mødet den 21. juni 2011, i alt 20.806.000 kr. til rådighed til genopretning af slidlag.

### **Politisk behandling**

Teknisk Udvalg

### **Bilag**

Oversigt over slidlagsprojekter

Kort over slidlagsprojekter

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at den prioriterede oversigt over slidlagsprojekter godkendes for gennemførelse af slidlagsarbejder i 2011.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex, Søren Dysted, Lars Hoppe Søe og Otto Poulsen var fraværende.

Ikke behandlet, da udvalget ikke var beslutningsdygtigt.

### **Bilag**

[Forslag til prioritering af slidlagsarbejder i 2011](#)

[Kort - oversigt over slidlagsarbejde i 2011](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

# 146. Samarbejde mellem lokalråd og kommune

Sagsbeh.: Jannik Rauer

Sagsnr.: 2010-110

## Sagsfremstilling

Lokaldemokratiudvalget drøftede på udvalgsmøde den 11. april 2011 udkast til notat om rammer for det fremtidige samarbejde mellem lokalrådene og kommunen (bilag).

Efter beslutning i Lokaldemokratiudvalget blev udkastet præsenteret for alle lokalrådene ved stormødet den 7. maj 2011 med henblik på at få lokalrådenes input og kommentarer til udkastet. Udkastet blev godt modtaget af lokalrådene. Der var enkelte opklarende spørgsmål, som blev besvaret og ingen forslag til ændringer.

Lokaldemokratiudvalget kan derfor nu godkende udkastet og hermed er rammerne for samarbejdet klarlagt.

## Politisk behandling

Lokaldemokratiudvalget  
Arbejdsmarkedsudvalget (til orientering)  
Teknisk Udvalg (til orientering)  
Kulturudvalget (til orientering)  
Omsorgsudvalget (til orientering)  
Sundhedsudvalget (til orientering)  
Ejendomsudvalget (til orientering)  
Børneudvalget (til orientering)

## Sagens bilag

Notatet om samarbejde mellem lokalråd og Næstved Kommune

## Indstilling

Center for Strategi og Udvikling indstiller, at Lokaldemokratiudvalget godkender notatet om samarbejde mellem lokalråd og Næstved Kommune.

## Beslutning

Lokaldemokratiudvalget, 06.06.2011  
Charlotte Mathiesen var fraværende.  
Godkendt. Notatet om samarbejde mellem lokalråd og Næstved Kommune sendes til orientering i de øvrige fagudvalg.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2011  
Michael Rex, Søren Dysted, Lars Hoppe Søe og Otto Poulsen var fraværende.  
Ikke behandlet, da udvalget ikke var beslutningsdygtigt.

## Bilag

[Notat om samarbejde lokalråd-kommune](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

## 147. Eventuelt

Eventuelt.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 20.06.2011

Michael Rex og Søren Dysted var fraværende.

Intet.

[▲Tilbage til toppen](#)