

Vejnettet i Næstved Kommune udgøres af statsveje og kommuneveje samt private fællesveje og private veje. Vejnettet er vist på kortet "Vej- og stistatus" og indeholder udover veje også statslige og kommunale stier. Næstved Kommunes veje indgår i det nationale vejnet og omfatter følgende statsveje:

- Sydmotorvejen del af E47/E55
- Hovedlandevej Næstved-Slagelse - del af rute 22
- Hovedlandevej Ringsted-Næstved - del af rute 14
- Hovedlandevej Næstved-Bårse - del af rute 265
- Hovedlandevej Rønnede-Næstved - del af rute 54

Overordnet vejnet – Den gennemkørende regionale trafik

Storstrøms Amt og Næstved Kommune lavede i 2005 en samlet VVM-redegørelse for omfartsvejene øst, nord og syd om Næstved.

På baggrund af denne VVM-redegørelse har Næstved fået den østlige omfartsvej, som blev indviet i 2012 og den nordlige omfartsvej som blev indviet i oktober 2016. Byggeriet af den sydlige omfartsvej blev igangsat i efteråret 2016 og forventes afsluttet i løbet af 2017.

En ny adgangsvej til bymidten fra Østre Ringvej ved Kalbyrisvej til Viadukten ved Hvedevænget indgår i de fremtidige udbygningsplaner. I daglig tale omtales vejen "Kolonihavevejen".

Det samlede omfartsvejssystem vil i meget stort omfang aflaste Næstved by for uvedkommende, gennemkørende trafik. Det vil give trafikanterne store tidsbesparelser, og det vil reducere antallet af trafikulykker og medføre et bedre bymiljø i Næstved med bl.a. mærkbare reduktioner i trafikstøjsbelastning og luftforurening.

På grund af udviklingen i bolig og erhverv i Næstved-området, vil det fortsat være nødvendigt at udbygge og opgradere vejnettet. Det er væsentligt at forbedre vejadgangen fra Næstved til både Sydmotorvejen og til Vestmotorvejen i form af nye motorvejsforbindelser.

Vejdirektoratets VVM-undersøgelse om linjeføringen af en motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen er offentliggjort i slutningen af 2017. Byrådet vil arbejde hårdt for, at arbejdet fortsættes og bygningen af motorvejen igangsættes hurtigst muligt.

Byrådet vil fortsat også arbejde for en forbedret vejadgang fra Næstved til Vestmotorvejen.

Den interne, kommunale trafik

De udpegede centerbyer i Næstved Kommune skal sikres en rimelig vejbetjening. Særligt omkring udviklingscentrene skal infrastrukturen understøtte udviklingscentrenes rolle som dynamoer i lokalområderne. Der er udpeget et overordnet vejnet af kommunale trafikveje, som er særligt betydningsfulde for centerbyernes opkobling til det overordnede vejnet. Eksempelvis arbejdes der med en ny vejadgang fra fordeleringen ved Køgevej direkte til Fensmark.

Planlægningen af vejudbygningen skal fremover ske ved helhedsplanlægning, der sikrer den nødvendige trafikbetjening af nye bolig- og erhvervsområder.

Retningslinjer for Veje

1. Det overordnede vejnet skal tilbyde god fremkommelighed kombineret med god trafiksikkerhed.
2. Der udlægges areal til anlæg af:
 - Ny forsyningsvej ("Kolonihavevejen") til bymidten (forventet opstart 2019)
 - Ny vej mellem Fensmark og Næstved/Køgevej
 - Udbygning af Rute 54 (Næstved – Rønnede) til motorvej
 - Forlængelse af Parkvej

Se kortet "Planlagt trafik"
3. Indenfor vejinteressezonen omkring den nye Rute 54, vil Vejdirektoratet blive hørt, før der udarbejdes lokalplaner eller gives byggetilladelser, landzonetilladelser, tilladelser til råstofindvinding og andre afgørelser, der fører til en ændret anvendelse.