

Trafikplan 2019-2023



NÆSTVED



Trafikplan 2019-2023

Udarbejdet i samarbejde med
Via Trafik Rådgivning A/S



Indhold

Indledning	05
Målsætninger	06
Trafiksikkerhed	08
Fremkommelighed	12
Cykeltrafik	16

Bilag

Som grundlag for trafikplanen er der gennemført omfattende registreringer og analyser af de trafikale forhold i Næstved Kommune. Uddybning af analyser, undersøgelser og prioriteringsmetoder kan læses i særskilte bilagsrapporter:

- Spørgeskemaundersøgelse
- Overordnet cykelstinet
- Fremkommelighedsanalyse
- Uheldsanalyse

Bilagsrapporterne kan findes på www.naestved.dk





Indledning

Trafikplan 2019-2023 fastlægger rammerne for de kommende års arbejde med trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik i Næstved Kommune.

Frem til og med 2023 vil trafikplanen således udgøre et styringsværktøj for planlægning af driften og anlægsarbejderne inden for hvert af de tre områder.

Forud for planen er der gennemført en omfattende kortlægning af de trafikale forhold i kommunen. Kortlægningen er blandt andet baseret på uheldsdata, trafiktællinger, besigtigelser af vejnettet og input fra kommunens borgere.

Trafikplanen tager således udgangspunkt i de konkrete udfordringer Næstved Kommune står over for inden for trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik.

Trafikplanen omfatter en kortfattet status af de trafikale forhold inden for hvert område samt beskrivelse af målsætninger og de indsatser, der er nødvendige for at nå de opstillede målsætninger. For hvert område er der endvidere opstillet en liste over relevante anlægsprojekter og en vejledende prioritering af disse.

Målsætninger

Næstved Kommune har valgt at opstille ambitiøse mål inden for trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik.

Målsætningerne rækker frem til planperiodens udløb i 2023 og kræver en fokuseret indsats.

I det følgende beskrives målsætningerne for de enkelte områder.

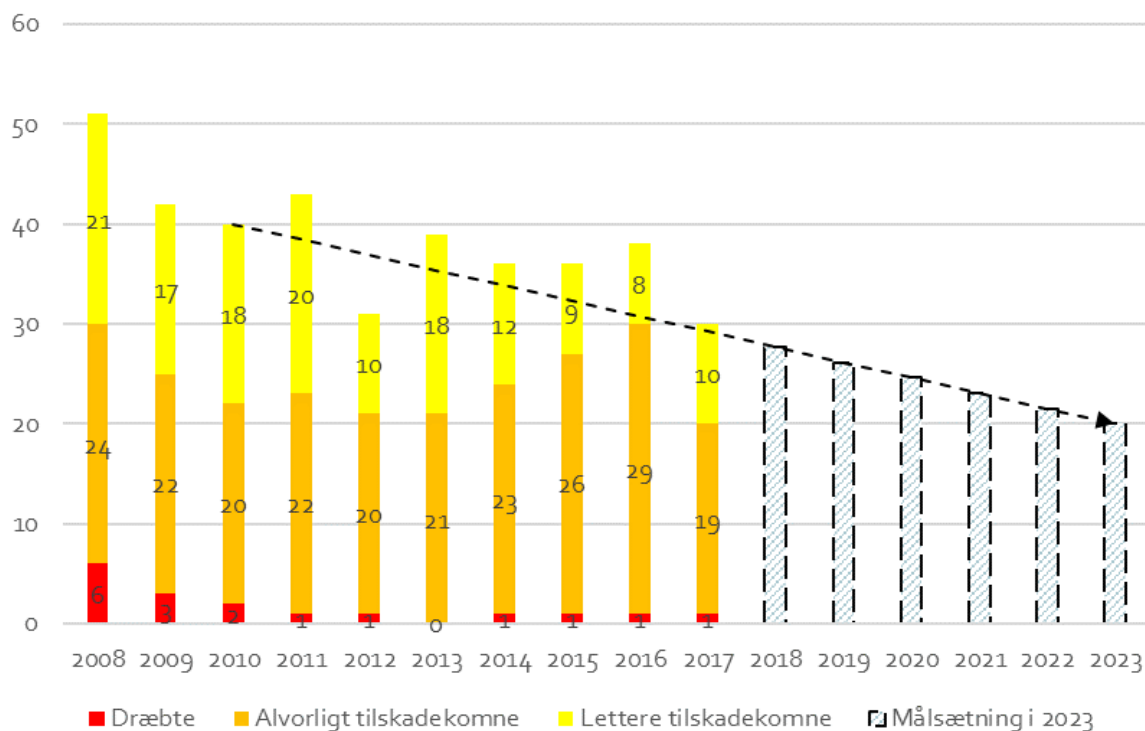
Trafiksikkerhed

Fra 2008 til 2017 er antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje faldet fra 51 til 30 om året, svarende til et fald på ca. 40 %.

På trods af det store fald vurderes det muligt at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne yderligere.

Næstved Kommune har derfor opstillet en følgende målsætning for trafiksikkerheden:

I 2023 må der tilsammen højst være 20 dræbte og tilskadekomne.



Figur 1. Tilskadekomne på Næstved Kommunes veje for perioden 2008-2017 samt Næstved Kommunes målsætning for antal dræbte og tilskadekomne i 2023.

Fremkommelighed

Generelt er der god fremkommelighed på vejnettet i Næstved Kommune. Der er dog enkelte steder, hvor der i myldretiden i kortere perioder opstår trængsel. Dette gør sig særligt gældende for Østre Ringvej og Rådmandshaven samt på Landevejen mod E47.

Næstved Kommune ønsker at være på forkant med udviklingen og har derfor opstillet følgende målsætninger for fremkommeligheden:

Trafikafviklingen skal forbedres på Østre Ringvej og Rådmandshaven.

Forsinkelsen i morgen- og eftermiddagsmyldretiden som følge af kødannelse, skal reduceres med 10 % inden udgangen af 2023 i udvalgte kryds

Gennemkørende trafik i bymidten (Rådmandshaven) skal overflyttes til ringvejene.

Andelen af gennemkørende trafik (målt i tidsrummet kl. 14-17) på Rådmandshaven skal reduceres med 25 % inden udgangen af 2023.

Der skal etableres en højklaset vejforbindelse mellem Næstved og Sydmotorvejen.

Næstved Kommune vil fortsat arbejde for, at staten etablerer en højklaset vejforbindelse mellem Næstved og E47.

Cykeltrafik

Ved at fremme cykeltrafikken kan byens miljø og folks sundhed forbedres. Des flere bilister der overflyttes til cyklen, desto færre biler vil fylde op på vejene og forurene i byen. Desuden kan nogle ekstra kilometer på cykel være til gavn for manges helbred.

Næstved Kommune har derfor opsat følgende målsætninger for cykeltrafikken:

Antallet af cyklister i Næstved Kommune skal øges

Mindst 20% benytter cyklen som sit primære transportmiddel til og fra arbejde/uddannelse i år 2023 (17% i dag).

Større tilfredshed med cykelforholdene i Næstved Kommune

Mindst 35% er generelt tilfredse eller meget tilfredse med cykelforholdene i Næstved Kommune i år 2023 (27% i dag).

Reducering af antallet af personer, der savner bedre vedligeholdelse af veje og stier til 25% i år 2023 (39% i dag).

Trafiksikkerhed

Status

I en 10-årig periode fra 2008-2017 har politiet registreret 2.465 uheld på Næstved Kommunes vejnet. Disse fordeles sig på:

- 346 personskadeuheld
- 1.141 materielskadeuheld
- 978 ekstraeheld

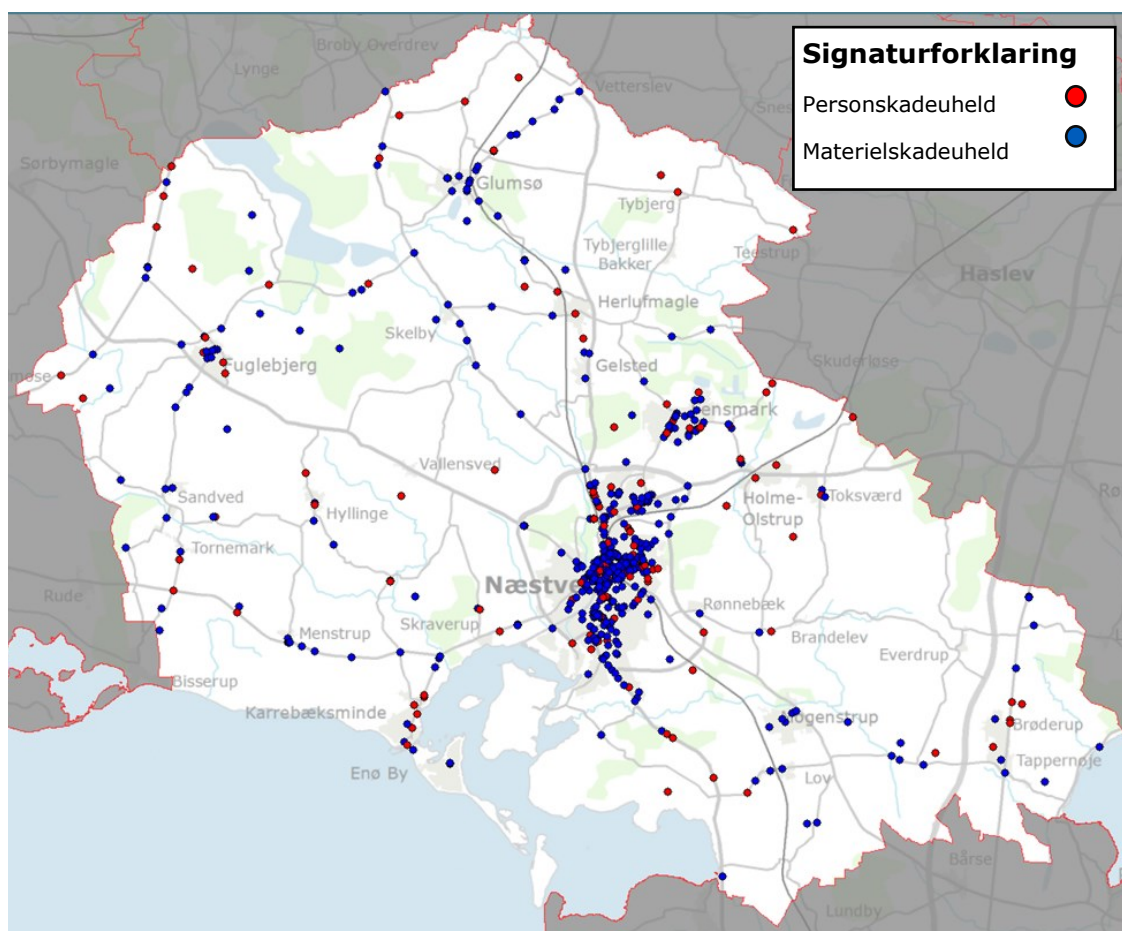
Antallet af personskadeuheld er generelt faldende med flest personskadeuheld i 2008 og 2009 og færrest i 2017. Antallet af materielskadeuheld

er varierende med flest i 2013 og færrest i 2012.

De registrerede personskadeuheld involverede 386 dræbte og tilskadekomne. Disse fordeles sig på:

- 17 dræbte
- 226 alvorligt tilskadekomne
- 143 lettere tilskadekomne

Fra 2008 til 2017 er antallet af dræbte og tilskadekomne faldet fra 51 til 30, svarende til et fald på ca. 40 %.



Politiregistrerede person- og materielskadeuheld i Næstved Kommune i perioden 2008-2017.

Indsatser

Generelt går uheldsudviklingen den rigtige vej i Næstved Kommune, men der er stadig områder, der kan forbedres.

På baggrund af en dybdegående uheldsanalyse har Næstved Kommune udpeget en række indsatsområder og tiltag, der kan reducere antallet af uheld.:

- Hastighed
- 18-24 årige (unge trafikanter)
- Spirituskørsel
- Uheldsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger
- Cykeluheld
- Cykelhjelmbrug
- Eneuheld

Hastighed

En af de væsentligste faktorer til at uheld sker er høj hastighed. Høj hastighed har stor betydning for, hvor alvorligt et uheld bliver. I perioden 2008-2017 er der registreret 93 person- og materielskadeuheld, hvor politiet har skønnet, at der er sket en væsentlig overskridelse af hastighedsgrænsen. Det svarer til, at der er sket en væsentlig hastighedsoverskridelse i mindst 6 % af de registrerede person- og materielskadeuheld.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Hastighedsmålinger
- Hastighedsdæmpende tiltag
- Hastighedszoner

18-24-årige

Aldersgruppen 18-24 er overrepræsenteret i uheldsstatistikken i forhold til deres befolkningsgruppe. De udgør 19% af de involverede i uheld i Næstved Kommune.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Fokus på de unges adfærd i trafikken
- Trafiksikkerhedskampagner

Spirituskørsel

Andelen af spiritusuheld i Næstved Kommune er en anelse lavere end landsgennemsnittet og er faldet i perioden 2008-2017. For hele perioden udgør spiritusuheld ca. 14% af alle registrerede uheld. Siden 2015 har andelen af spiritusuheld i Næstved Kommune været stigende. Igen er aldersgruppen 18-24 – og især mænd – overrepræsenteret.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Tilgængelighed til offentlig transport om aftenen og natten
- Samarbejde med politi omkring kontrol målrettet de mest udsatte lokaliteter

Uheldsbelastede lokaliteter

Næstved Kommune har udpeget 14 uheldsbelastede lokaliteter, fordelt på 10 kryds og 4 strækninger, hvor der bør gøres en indsats for forbedring af trafiksikkerheden. De fleste uheldsbelastede lokaliteter ligger i Næstved by.

Der er yderligere udpeget 6 strækninger i Næstved kommune, hvor borgere har udtrykt, at der er utrygt at færdes og hvor antallet og typen af uheld påkræver en indsats for forebyggelse. Disse strækninger er primært i åbent land eller i mindre byer i Næstved Kommune.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af foreslåede trafiksikkerhedsmæssige tiltag på uheldsbestede lokaliteter og på utrygge strækninger

Cykeluheld

Der er registreret i alt 246 cykeluheld i Næstved Kommune i perioden 2008-2017. Derved involverede 17 % af uheldene på kommunens veje cyklister. De fleste uheld var højre- og venstresvingsulykker.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af trafiksikkerhedsmæssige tiltag for cyklister på uheldsbestede lokaliteter og grå og utrygge strækninger
- Hastighedsdæmpende tiltag
- Gennemførsel af kommunens cykelstiplan

Cykelhjelmbrug

I Næstved Kommune blev der i perioden 2008-2017 registreret 254 cyklister involveret i trafikuheld. Ca. 1/5 af de involverede cyklister blev registreret til at have anvendt hjelm. Det er lavere end landsgennemsnittet.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kommunikation og holdningsbearbejdende tiltag målrettet børn og forældre
- Kampagner

Eneuheld

Der er i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 registreret 271 eneuheld på vejene, heraf 75 personskadeuheld og 196 materielskadeuheld. Det svarer til, at 28 % af eneuheldene er personskadeuheld og 72 % er materielskadeuheld.

49 af personskadeuheldene involverer motorkøretøjer (person- eller varebil, lastbil og motorcykel eller knallert) og er sket i åbent land. I 29 af disse uheld har trafikanten påkørt en genstand i vejkanten.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Rumleriller
- Asfalteret siderabat i vejkanten
- Frihold vejens sikkerhedszone for træer og andre genstande
- Autoværn

Anlægsprojekter (trafiksikkerhed)

Priori- tering	Sted	Antal uheld	Forslag til tiltag	Anlægsover- slag (kr. ekskl. moms)
1	Ringstedgade Nord	14	Justering af vejprofilet, skiftevis parkering i højre og venstre side af vejen, samt fartdæmpning, mellem rundkørslen ved Holsted Allé og krydset med Østre Ringvej.	270.000
2	Rådmandshaven / Dania	6	Undersøge mellemtiden for venstresving	40.000
3	Næstvedvej	6	Justering af stier langs vejen mellem rundkørslen ved Glasværksvej og Bækgårdsvej. Justering af kryds ved Sølunden	2.400.000
4	Nygårdsvej / Rolighedsvej	7	Hæve midterhelle 2-3 cm	550.000
5	Østre Ringvej / Nygårdsvej	8	Venstresving-pil for Østre Ringvej, evt. højresvingsbane	90.000
6	Parkvej / Sct. Jørgens Park Nord	5	Videoanalyse, evt. etablere signalanlæg, alternativt venstresving forbudt	2.340.000
7	Østre Ringvej / Køgevej	10	Hjælpelinjer for svingende køretøjer i krydset, høj signalstander, samt afmærkning og skiltning for cykler ved cykelsti øst for krydset	800.000
8	Østre Ringvej / Kalbyrisvej	9	Blåt cykelfelt i krydset langs Østre Ringvej	30.000
9	Fensmark Øst	13	Hævet flade på Holmegaardsvej ved sti ved den østlige bygrænse. Helle på Holmegaardsvej ved Rødebrovej-tilslutningen. Beskæring af beplantning ved Glasværksvej / Kalkerupvej	1.040.000
10	Mogenstrup	2	Beskæring af beplantning på sideveje ud til Lovvej. Klassificere sti langs Lovvej til dobbeltrettet cykelsti og vende vigepligt	180.000
11	Havnegade / Vordingborgvej	9	Ny cykelsti på Vordingborgvej mellem Nygårdsvej og Indre Vordingborgvej. Flytning af stoplinje på Vordingborgvej ved Blegdammen	400.000
12	Holsted Allé / Fensmarkvej	6	Justering af rundkørsels udformning, separering af cyklister fra biltrafikken	2.340.000
13	Glumsø—Sandby	13	Forvarsling med skilt og baggrundsafmærkning ved og i kurver på Sandbyvej, samt fjerne træer og sten i vejens sikkerhedszone	310.000
14	Østre Ringvej / Kildemarksvej	14	Afkortet cykelsti på Østre Ringvej. Alternativt tilbagetrukket stoplinje	1.090.000
15	Fuglebjerg	13	Fjerne træer og store sten i vejens sikkerhedszone på Rejnstrupvej. Autoværn på Ydre Korsørvej fra Lundevej til Rejnstrupvej. Trafiktælling i Fuglebjerrg	3.210.000
16	Østre Ringvej / Parkvej	11	Bundet venstresving på Østre Ringvej	1.570.000
17	Indre Vordingborgvej	10	Fuldt optrukket cykelbane og flytte og fjerne vejkantsparkering mellem Østergade/Præstøvej og Platan Allé	450.000
18	Ringstedgade Syd	19	Fuldt optrukket spærrelinje i midten af vejen mellem Herlufvænge og Rådmandshaven. Ændre høj kantsten ud for Ringstedgade 46B	50.000
19	Tappernøje	6	Midterhelle på Karlshøj ved Sølperupvej-tilslutningen. Beskæring af beplantning ved cykelsti på Hovedvejen ved Sneserevej-krydset	400.000
20	Sandved	8	Henvise fodgængere og cyklister til Grønbrovej. Forvarsling og baggrundsafmærkning ved og i kurve, lokal fartdæmpning ved kurve	110.000



Fremkommelighed

Status

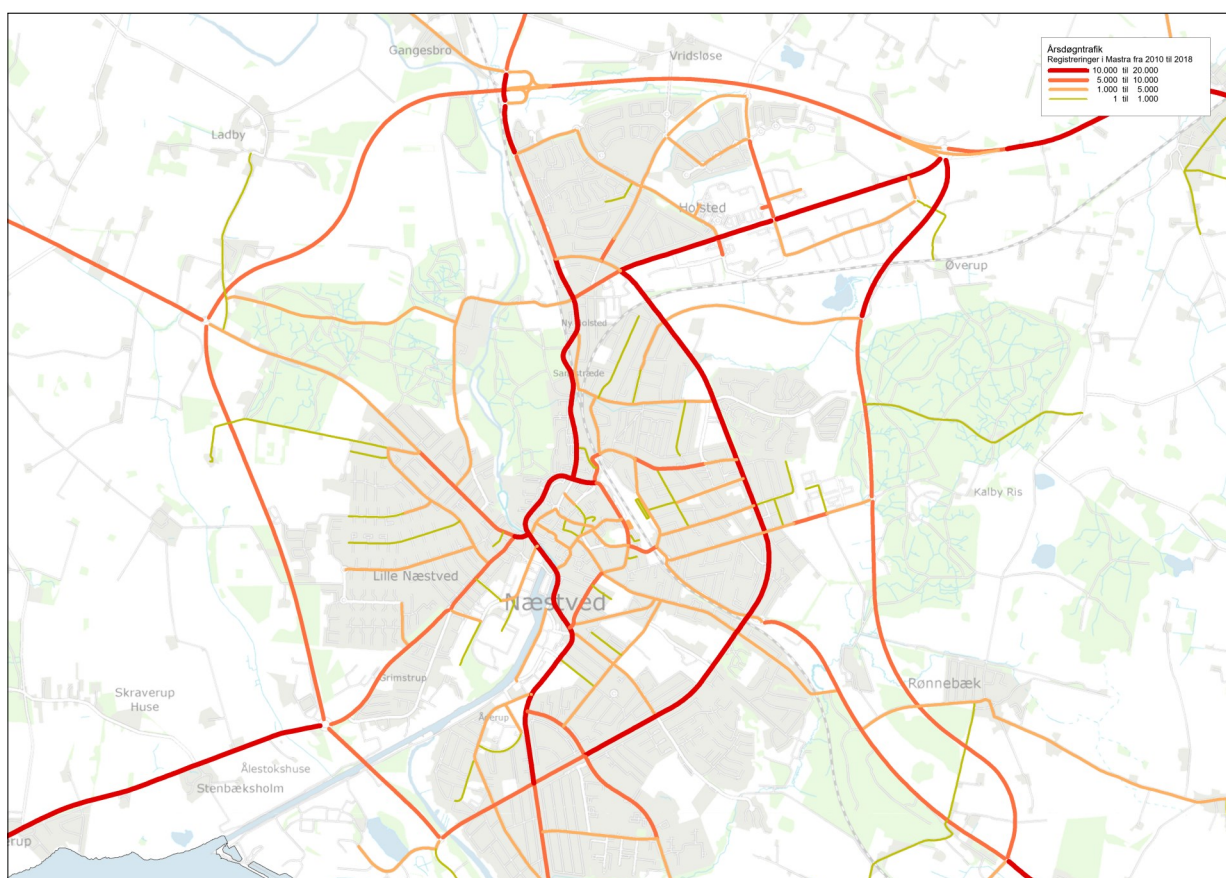
Generelt er der god fremkommelighed på vejnettet i Næstved Kommune.

Forbindelsen til E47 og de nord-sydgående forbindelser gennem Næstved Rådmandshaven, Ringstedgade og Østre Ringvej er dog præget af relativt store trafikmængder. På en gennemsnitlig dag kører der ca. 14-15.000 biler på disse strækninger.

Det er således også på disse vejforbindelser, at der primært kan opleves trængsel i myldretiden.

Sammenlignet med fx Hovedstadsområdet er trafikmængden og trængslen i Næstved Kommune relativt begrænset.

Dette kommer også til udtryk i den gennemførte spørgeskemaundersøgelse, hvor kun 12 % af trafikanterne er utilfredse med fremkommeligheden i bil, mens 61 % er tilfredse.



Trafikbelastning på vejnettet omkring Næstved. Særligt den nord-sydgående forbindelse og den østlige ringvej er præget af relativt store trafikmængder.

Indsatser

Analysen peger på, at der ud fra et fremkommelighedsmæssigt synspunkt er et begrænset behov for at udbygge vejnettet i Næstved Kommune.

Lokalt i Næstved vurderes det dog, at der er flere muligheder for at optimere trafikafviklingen med relativt begrænsede midler. Særligt i de større kryds vurderes der at være potentiale for at optimere signalerne, så der opnås en bedre trafikafvikling.

Herudover vurderes det, at der forekommer en del gennemkørende trafik i bymidten på Rådmandshaven og Ringstedgade, der med fordel kunne overflyttes til ringvejene, så trafikafviklingen samlet forbedres.

For at realisere målsætningerne har Næstved Kommune udpeget tre indsatsområder, der bør arbejdes med i planperioden:

- Optimering af eksisterende kryds
- Overflytte gennemkørende trafik til ringvejene
- Overflytte korte bilture til cykel

Optimering af eksisterende kryds

Der er stort potentiale for at optimere trafikafviklingen i de signalregulerede kryds i den nord-sydgående forbindelse (Rådmandshaven og Ringstedgade) gennem Næstved og langs den inderste af de østlige ringveje (Østre Ringvej).

Eksempelvis er der stor forskel på

morgen- og eftermiddagsspidstimen, hvor trafikintensiteten i eftermiddagsspidstimen kan være op til 33 % større end i morgenspidstimen. Ved at optimere signalprogrammerne, så de tilpasses trafikstrømmene vil det alt andet lige give en bedre trafikafvikling.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Systematisk gennemgang af signalanlæg og optimering af signalprogrammer, herunder tjek af spolefejl
- Fysisk ombygning af signalanlæg for at forbedre trafikafviklingen

Overflytte gennemkørende trafik til ringvejene

Strækningerne Rådmandshaven og Ringstedgade er nogle af de mest belastede strækninger i Næstved.

På trods af den relative store trafikintensitet udgør Rådmandshaven og Ringstedgade for mange bilister fortsat den hurtigste og korteste forbindelse i forhold til at benytte ringvejene.

Ved overflytte denne gennemkørende trafik til ringvejene, hvor der er bedre kapacitet, vil det samlet kunne forbedre trafikafviklingen i Næstved.

Generelt vurderes der at være potentiale for at udnytte ringvejssystemet bedre end tilfældet er i dag.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Detaljeret kortlægning af andelen af gennemkørende trafik på Rådmandshaven og Ringstedgade, der vil kunne overflyttes til ringvejene.

- Optimering af signalanlæg, så gennemkørende bilister tilskyndes at vælge ringvejene.
- Information gennem skilte og kampagner, der tilskynder gennemkørende bilister til at vælge ringvejene.
- Dialog med udbydere af digitale rutevalgsprogrammer, så forbindelsen Rådmandshaven og Ringstedgade nedprioriteres.

Overflytte korte bilture til cykel

Reduceres antallet af biler på vejnettet vil det medføre bedre fremkommelighed for de resterende bilister.

I 2016 havde 25 % af de beskæftigede i Næstved Kommune under 5 km til

arbejde (Danmarks Statistik, 2018). En afstand, der for langt de fleste er overskuelig at cykle.

Til sammenligning viser spørgeskemaundersøgelsen, at 17 % af respondenterne i Næstved anvender cyklen som det primære transportmiddel til arbejde. Det vurderes således, at det er væsentligt potentiale for at få flere bilister til at bruge cyklen på de korte ture.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af sammenhængende stinet
- Pendlingsundersøgelser på virksomheder og udarbejdelse af pendlingsplaner
- Information og kampagner for at få flere til at cykle, f.eks. promovoring af el-cykler



Anlægsprojekter (fremkommelighed)

Priorite- ring	Lokalitet	Problem	Tiltag	Anlægsover- slag (kr. ekskl. moms)
1	Slagelsevej/ Rådmandshaven	Afvikling af trafikken mel- lem Slagelsevej og Råd- mandshaven	Nedlæggelse af bundet venstresving fra Brogade og bundet højresving fra Slagelsevej	125.000
2	Farimagsvej/ Kvægtorvet	Afvikling af trafik fra Kvægtorvet	Afmærkning af separat højresvingsba- ne fra nord og i stedet kombineret ligeud/venstresvingsspor	150.000
3	Kildemarksvej/ Østre Ringvej	Kødannelse på Østre Ringvej	Afkortet cykelsti og kombineret højre- svingsbane	1.275.000
4	Rådmandshaven/ Dania	Afvikling af sidevejstrafik	Nedlæggelse af bundne venstresving. Etablering af separat høresvingsspor fra nord	900.000
5	Skyttemarksvej/ Østre Ringvej	Kødannelse på Østre Ringvej og Skyttemarks- vej (øst)	Afkortet cykelsti og kombineret højre- svingsbane. Kanalisering af svingba- ner på Skyttemarksvej	1.400.000
6	Rådmandshaven/ Ringstedgade	Afvikling af trafik mellem Rådmandshaven og Ring- stedgade	Forlængelse af kanalisering på Ring- stedgade	500.000

Cykeltrafik

Status

Det eksisterende stinet i Næstved Kommune består af regionale cykelruter (ofte uden cykelsti eller -bane), veje med cykelbaner eller stier langs vejen samt rekreative stier/regionale vandruter/motionsruter i eget trace.

Det er især i de bymæssige områder, at der er mange cykelstiforbindelser, mens der er færre forbindelser mellem de større bysamfund.

I dag er større bysamfund såsom Glumsø, Brøderup, Tappernøje og Mogenstrup ikke forbundet med en cykel-

forbindelse til Næstved by. Ser man udover kommunegrænsen er det kun på strækningerne til Faxe og Vordingborg (samt Slagelse og Skælskør via Fodsporet), at der er cykelforbindelser hele vejen.

Spørgeskemaundersøgelsen blandt borgerne i Næstved viser, at det generelt er stor utilfreds med cykelforholdene i Næstved. Således efterspørger 42 % bedre vedligeholdelse af stier og 35 % efterspørger flere cykelstier.



Indsatser

Over halvdelen af beboerne i Næstved Kommune bor i Næstved by, og hovedparten af kommunens arbejdspladser og uddannelser er også placeret i Næstved.

Med byens størrelse og centrale placering i kommunen samt placeringen i forhold til de største byer i nabokommunerne, er det oplagt at opbygge et cykelstinet ud fra Næstved by.

På den baggrund indeholder Trafikplanen et forslag for det fremtidige overordnet cykelstinet i Næstved Kommune, der er baseret på en vision om at skabe et bedre sammenhængende cykelstisystem i kommunen.

I alt har Næstved Kommune udpeget tre indsatsområder, der bør arbejdes med i planperioden for at realisere målsætningerne for cykeltrafikken:

- Etablering af sammenhængende cykelstinet
- Forbedring af cykelstiernes kvalitet
- Information og kampagner

Etablering af sammenhængende cykelstinet

Undersøgelser viser, at hvis der er blot et 'missing link' i cykelstinettet på ens tur, så er der stor tilbøjelighed til at cyklen fravælges.

Skabes et sammenhængende cykelstinet mellem de største byer i og udenfor kommunen, vil især flere pendlingsturer blive overflyttet til cyklen.

Ved etablering af cykelstiforbindelser særligt i de større byområder såsom Næstved by og Fensmark, forbedres endvidere mulighederne for at overflytte korte bilture til cykel og øge andelen af skoleelever, der cykler til skole.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af nye cykelstiforbindelser i form af bl.a. cykelstier, cykelbaner, 2-1 veje og lignende tiltag, hvor der er størst behov for det

Forbedring af cykelstiernes kvalitet

39% af borgerne, der deltog i spørgeskemaundersøgelsen, udtrykte, at bedre vedligeholdelse af cykelstierne i kommunen vil kunne få dem til at cykle mere.

Et større fokus på vedligeholdelse vil således kunne generere mere cykeltrafik i kommunen.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Cykelstiinspektion og kortlægning af cykelstiers kvalitet
- Øget vedligeholdelsesindsats
- Nedsættelse af følgegruppe med henblik på løbende feedback om cykelforholdene.

Information og kampagner

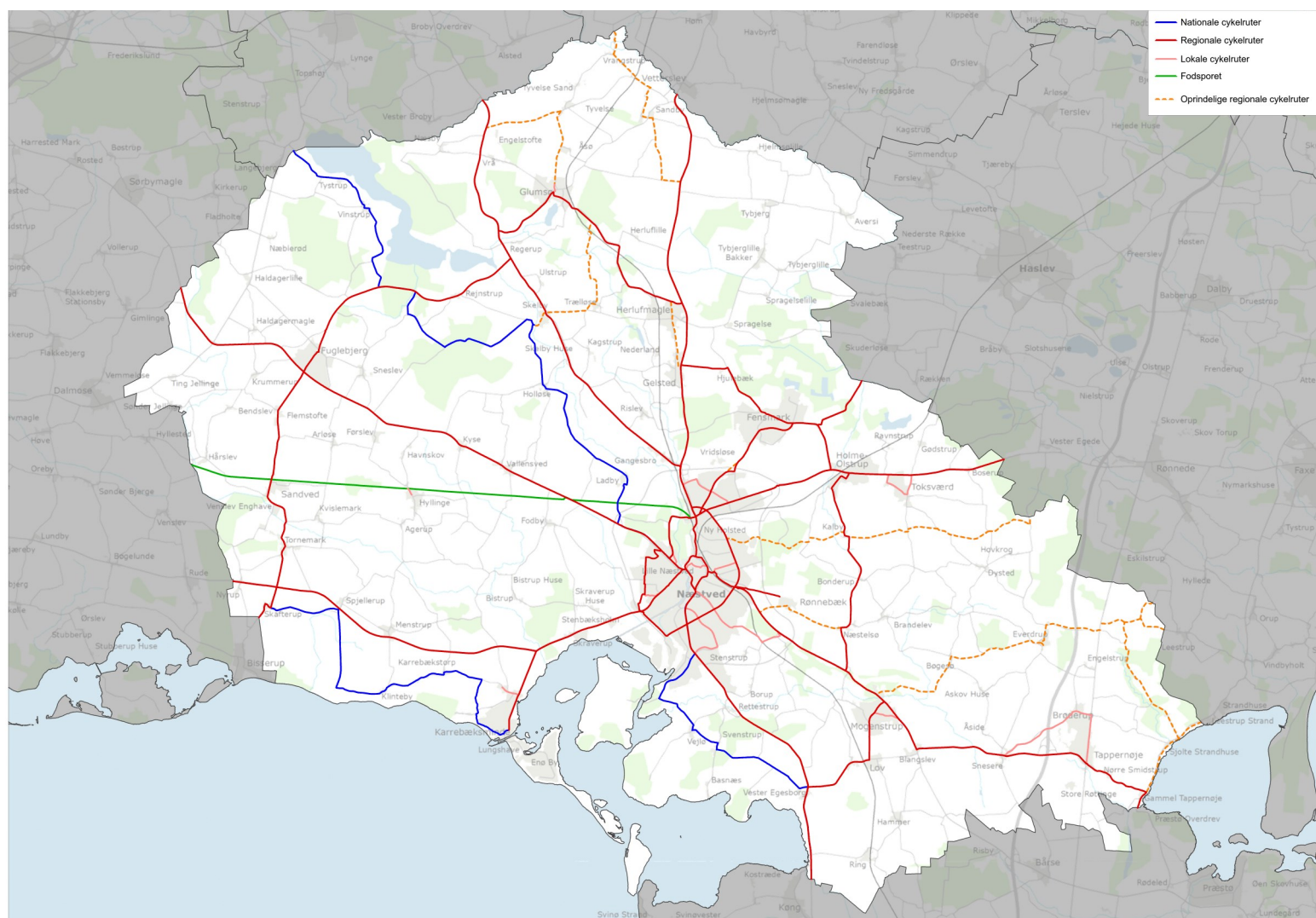
De fleste kender cykelmulighederne på deres daglige rute til og fra arbejde/uddannelse, men øget information om cykelruterne i og på tværs af kommu-

nen kan være med at øge brugen af cyklen især i fritiden.

Herudover viser erfaring, at vedvarende kampagneindsatser kan motivere til at få flere til at cykle.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Information om cykelstinet
- Markedsføring af nye cykelruter
- Deltagelse i nationale cykelkampanjer



Forslag til overordnet cykelstinet i Næstved Kommune.

Anlægsprojekter (cykeltrafik)

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsover- slag (kr. ekskl. moms)
1	Kildemarksvej (Næstved)	2-1 vej fra Østre Ringvej til Grønvej	0,5 mio. kr.
2	Nygårdsvej Nord (Næstved)	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,4 mio. kr.
3	Farimagsvej (Næstved)	Ensrettet fællessti/delt sti i hver side af vejen fra Kählersbakken til Kvægtorvet.	2,9 mio. kr.
4	Sandvedvej (Fuglebjerg)	Cykelsti i hver side af vejen, hastighedsdæmpende foranstaltninger	1,1 mio. kr.
5	Holmegaardsvej/Landevejen (Holme-Olstrup)	Cykelbaner mellem Landevejen og Møllegårdsvej	0,1 mio. kr.
6	Toksværd Bygade/Søledsvej (Toksværd)	Dobbeltrettet cykelsti på del af Toksværd Bygade mod Landevejen, 2-1 vej på dele af Søledsvej mod henholdsvis Toksværd Bygade og Landevejen	1,3 mio. kr.
7	Søndergade Nord (Hyllinge)	2-1 vej fra Jenstrupvej til stikrydsning ved Førsløvvej	0,2 mio. kr.
8	Glasværksvej (Fensmark)	Alternativ rute, hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,15 mio. kr.
9	Skafterup-Bisserup (Skafterupvej)	Dobbeltrettet cykelsti fra Skafterup til kommunegrænse	0,9 mio. kr.
10	Herlufsholmvej (Næstved)	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,25 mio. kr.
11	Fensmarksvej Syd (Næstved)	Cykelbane mellem Køgevej og Østre Ringvej i sydgående retning, skiltning af alternativ rute langs Køgevej	0,3 mio. kr.
12	Fodsporets begyndelse (Næstved)	Alternativ rute, dobbeltrettet cykelsti	1,8 mio. kr.
13	Rødebrovej (Næstved-Haslev)	2-1 vej fra Holmegaardsvej til kommunegrænse	1,9 mio. kr.
14	Lov-Vester Egesborg	2-1 vej på Landevejen gennem Lov, dobbeltrettet cykelsti fra Lov Enghavevej til Vordingborg Landevej	4,8 mio. kr.
15	Gelsted-Fensmark	2-1 vej på Hjulebækvej, hastighedsdæmpende foranstaltninger, dobbeltrettet cykelsti fra Fensmark til Hjulebækvej	5,5 mio. kr.
16*	Næstved Landevej v/ Fuglebjerg	Dobbeltrettet cykelsti	5,5 mio. kr.
17*	Suså Landevej, v/ Buske	Dobbeltrettet cykelsti	6,3 mio. kr.
18*	Suså Landevej, v/ Herlufmagle	Dobbeltrettet cykelsti	5,3 mio. kr.
19	Sandved-Skafterup via Tornemark	Dobbeltrettet cykelsti fra Sandved til Skafterup, 2-1 vej gennem Tornemark	8,4 mio. kr.
20	Brøderupvej/Hovedvejen Nord (Brøderup)	Cykelsti i hver side af vejen på Hovedvejen, dobbeltrettet cykelsti fra Snesere til Brøderup, 2-1 vej gennem Brøderup	8,3 mio. kr.
21	Fuglebjerg-Rejnstrup (og videre til Skelbyvej)	Cykelbaner på Landevej, 2-1 vej på Ydre Korsørvej og Rejnstrupvej til Rejnstrup. Dobbeltrettet cykelsti øst for Rejnstrup.	9,7 mio. kr.
22	Skelby-Glumsø og Skelbyvej	Cykelsti i hver side af vejen (er allerede prioriteret udført fra Skelby til Rejnstrupvej)	(-)
23	Blangslev-Bredeshave	Cykelsti i hver side af vejen, dobbeltrettet cykelsti, 2-1 vej	(-)
24	Glumsø-Herlufmagle	2-1 vej, cykelsti i hver side af vejen, dobbeltrettet cykelsti	(-)
25*	Ny Præstøvej/Præstø Landevej	Cykelsti i hver side af vejen	(-)
26	Holme-Olstrup-Mogenstrup	2-1 vej, dobbeltrettet cykelsti	(-)
27	Skælskørvej og Skælskør Landevej	Dobbeltrettet cykelsti	(-)

*Statsveje. Staten ejer vejstrækningen, og Vejdirektoratet står for driften og evt. ombygningen af den.

(-) anlægsudgifter skønnes at være så betydelige, at projektet/projekterne kræver en særskilt anlægsbevilling



Næstved Kommune

Center for Trafik og Ejendomme
Rådmandshaven 20
4700 Næstved

www.naestved.dk

NÆSTVED

