

# NÆSTVED



## **Kvalitetsstandard Handicapkørsel**

**Næstved Kommune  
2020**



## **Indholdsfortegnelse**

Lov om trafikskoler nr. 582 af 24. juni 2005 Handicapkørsel .....	5
Handicapkørsel .....	5

## Indledning Handicapkørsel

Denne del af kvalitetsstandarderne, beskriver Næstved Kommunes indsatskatalog på området handicapkørsel.

Indsatskataloget er en detaljeret beskrivelse af tilbuddet, dens indhold og målgruppen, og er således et udtryk for det politiske serviceniveau.

Indsatskataloget skal ses i sammenhæng med indsatskatalogerne på hjælpemiddelområdet, indsatskataloget på området personlig pleje og praktisk bistand, træning, sygepleje og boligområdet.

Myndigheden anvender indsatskatalogerne i kombination med den rehabiliterende tankegang, som al hjælp tilrettelægges ud fra. Det betyder, at Myndigheden altid arbejder på at kompensere ud fra mindste indgrebsprincippet, og med sigte på at give alle borgere med behov for hjælp, mulighed for at genvinde færdigheder, som understøtter, at de kan opnå uafhængighed af hjælp og deltagelse i hverdagslivet.

Handicapkørsel er et supplement til den almindelige offentlige transport og målrettet til borgere, som er svært bevægelseshæmmet.

Transporten udføres af dit lokale trafikselskab, og foregår via taxa eller minibusser. Der er ofte flere passagerer med i vognen. I Næstved Kommune udføres handicapkørsel af Movia.

Du kan anvende handicapkørsel til at køre til fritidsformål som indkøb, familie og vennebesøg, til bibliotek, frisør og lignende. Det er muligt at medtage en ledsager i bilen, ligesom du kan medbringe enkelte hjælpemidler som kørestol, rollator og lignende.

Du bevilges som udgangspunkt 104 enkeltture om året. Det er kun muligt at søge om yderligere ture i særlige situationer. Disse er beskrevet nedenfor.

Movia opkræver medlemsgebyr og egenbetaling for kørte km. Aktuelle takster fremgår af Movias hjemmeside - <https://www.moviatrafik.dk/flexkunde>, hvor du også kan læse yderligere om krav til de hjælpemidler du ønsker at medbringe.

Klager over afslag på handicapkørsel kan indbringes til kommunen, der kan revurdere sagen, hvis der er fremkommet nye oplysninger. Klager kan ikke indbringes til Ankestyrelsen

Klager over kørslen rettes til Movia, Gl. Køge Landevej 3, 2500 Valby eller <https://www.moviatrafik.dk>.

# Lov om trafikkselskaber nr. 582 af 24. juni 2005

## Handicapkørsel

Kvalitetsmål	Målet med <b>bevilling af Handicapkørsel</b> er, at svært bevægelses- eller synshæmmede borgere, der ikke kan anvende almindelige, offentlige befordringsmidler, kan deltage i aktiviteter uden for hjemmet.
Aktiviteter i indsatsen	Kørsel til alle formål, der ikke er dækket af anden lovgivning.
Kriterier for tildeling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svært bevægelseshæmmede som kørestolsbrugere samt personer, der bruger ganghjælpemidler som krykkestokke, gangbukke, rollator og lignende, og som er berettiget til hjælpemiddel fra kommunen.</li><li>• Er fyldt 18 år</li><li>• Har varigt eller midlertidigt (mere end 6 måneder) svært nedsat gangfunktion</li><li>• Ikke er kompenseret med bevilget handicapbil, og selv er i stand til at føre bilen.</li><li>• Er svagtseende (med synsrest på 6/60 eller mindre på bedste øje) eller blinde, der ikke selv er i stand til at tage offentlig transport.</li><li>• <b>Direkte kørsel</b> Der skal være en sundhedsmæssig vurdering og begrundelse for, at borger ikke kan tåle en omkørselsvej på op til 150 % af transporttiden, svarende til max. 4,5 times kørsel.</li><li>• <b>Rask ledsager</b> Borgeren skal være direkte afhængig af andre eller have en adfærd, der forudsætter, at en ledsager kan gribe ind, så der ikke forrettes gene eller skade på andre. Der bevilges ikke rask ledsagelse, hvis borgers behov udelukkende opstår i forbindelse med hjælp ved ankomsten.</li><li>• <b>Forsædeplads</b> Borger skal på grund af sine fysiske begrænsninger have behov for at sidde på forsæde.</li><li>• <b>Lav bil</b> Borger skal på grund af sine fysiske begrænsninger have behov for en bil med lav indstigning.</li></ul>

Frekvens	<p>Indsatsens omfang er 104 enkelt ture årligt.</p> <p>I ganske særlige tilfælde kan der bevilges ekstrature som:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Ved pludselige, uforudsete hændelser</b> Uforudsete hændelser forårsager, at de bevilgede ture er brugt. Der skal være brugt 80 % af turene, før ekstrature kan søges.</li></ul>
Særlige forhold	<p>Det er kommunen, der skal vurdere, om borgeren er berettiget.</p> <p>Kørsel til læge eller speciallæge, der kan dækkes af kommunen og kørsel til sygehus eller anden regional behandling, kan dækkes af region, og dækkes derfor ikke af handicapkørsel.</p>