



NÆSTVED

# Følgegruppemøde for kollektiv trafik

21. maj 2026

Sekretær, Michael Stonor Nielsen  
Center Teknik og Miljø, Team Trafik & Geodata  
– mail: [mivni@naestved.dk](mailto:mivni@naestved.dk) – tlf. 5588 6224

Foto: Næstved Kommune

# Dagsorden

- Velkommen – præsentationsrunde
- Flextur Rabat – tidsbegrænset forsøg i 2026
- Skrivelse fra Seniorrådet i Kalundborg - vedr. regional linje 570 (Dianalund St. - Sorø - Næstved St.)
- Nyt busnet – køreplansskifte 28. juni 2026
  - Kort genopfriskning af nyt busnet
  - Kommunikation og markedsføring af nyt busnet
- Trafikbestilling 2027
  - Tidsplan
  - Økonomiske vilkår for TB2027
  - Bruttoliste over indkomne ønsker til TB2027
- Eventuelt



# Flextur Rabat - tidsbegrænset forsøg i 2026

Næstved Kommune deltager i et forsøg, 'Flextur Rabat', som trafikkselskabet Movia gennemfører i samarbejde med Region Sjælland, Lolland, Guldborgsund, Vordingborg og Næstved kommuner.

Flextur Rabat er et tidsbegrænset forsøg, som løber i resten af 2026 og giver rabat til de kunder, som har god tid. Alle udgifter i forbindelse med forsøget afholdes af Region Sjælland, og der ændres ikke ved betingelserne for den almindelige flextur.

Forsøget har til formål at undersøge, hvordan kapaciteten i Flextrafikken kan udnyttes endnu bedre.

Med Flextur Rabat får du tilbudt en flextur indenfor et 4-timers bestillingsvindue i stedet for 1-times bestillingsvindue, som med den almindelige flextur. Det betyder, at du kan opleve først at få tilbudt en rejse op til 4 timer efter dit ønskede tidspunkt.

Ordningen er oplagt til ture, hvor du ikke behøver at ankomme på et bestemt tidspunkt – eksempelvis til indkøb, biblioteket, apoteket eller fritidsaktiviteter.

Den almindelige Flextur fortsætter som den plejer, så du kan vælge den løsning, der passer bedst til dit behov.

Som bruger af Flextur Rabat skal turen bestilles online senest to timer før afgang og kan kun bestilles på dagen. Du bliver stadig hentet fra din adresse og kørt til din destination i en af forsøgskommunerne – helt som du plejer med flextur.

Prisen for Flextur Rabat er reduceret til 28 kr. for de første 10 km, herefter 8 kr. pr. km. – hvilket svarer til en rabat på 40-60% ift. den almindelige flextur, hvor starttaksten i Næstved Kommune er enten 47 eller 78 kr.

- *Eksempelvis:*  
*Du vil gerne af sted kl. 12.00 og bestiller en Flextur Rabat samme dag. Vi leder efter en bil til dig i tidsrummet kl. 12.00–16.00 og finder en ledig bil kl. 14.00.*
- *Du får besked med det samme om afhentningstidspunktet. Herefter accepterer du turen og betaler online – og bliver derefter afhentet kl. 14.00, præcis som ved en almindelig Flextur.*

Læs mere om [Flextur Rabat](#).

# Skrivelse fra Seniorrådet i Kalundborg vedr. regional linje 570 (Dianalund St. - Sorø - Næstved St.)

Kalundborg d. 1. maj 2026

Til Trafik bestillingerne i Kalundborg, Sorø og Næstved kommuner

Kære alle

Seniorrådet i Kalundborg Kommune er blevet gjort opmærksom på, at der tidligere har været en busrute som kørte fra Gørlev via Ruds Vedby, Sorø til endestation i Næstved.

Busruten blev for få år siden nedlagt grundet manglende økonomisk opbakning fra især Sorø og Næstved kommuner.

Nu vil Seniorrådet i Kalundborg Kommune gerne høre om mulighederne for at få genåbnet ruten, da en sådan genåbning har stor betydning for tilgængeligheden i de berørte kommuner, især for ældre borgere i yderområderne af de respektive kommuner.

Fra seniorrådets side er tilgængelighed en af vores mærkesager, idet tilgængelighed er en nødvendighed for at få borgerne til at blive boende i deres lokalområde længst muligt, hvilket alle kommuner må have interesse i

Derfor vil vi appellere til de respektive kommuner om at genoverveje genindførelsen af netop denne rute.

Fra Seniorrådets side imødeser vi et svar på denne skrivelse

Med venlig hilsen

Anders Skaftø

Næstformand Kalundborg Seniorråd



Linje 570 ejes, drives og finansieres af Region Sjælland mellem Sorø St. og Næstved St.

Øvrig del af ruten ejes, drives og finansieres fælleskommunalt mellem Kalundborg og Sorø Kommune – dvs. den del af ruten der er beliggende mellem Sorø-Dianalund, men også tidligere videre til Ruds Vedby-Gørlev. Ejerne af en linje beslutter evt. ændringer/justeringer af linjen.

Næstved Kommune har ingen indflydelse.

## Historik:

Ved trafikbestilling 2019 havde Region Sjælland foreslået nedlæggelse af linje 570 ml. Sorø og Næstved St, som et resultat af et sparebehov i Region Sjælland på en række linjer. Ved den lejlighed gik linjen fri for besparelser.

Ved trafikbestilling 2024 besluttede Kalundborg Kommune grundet budgetudfordringer at nedlægge linje 570 ml. Gørlev-Ruds Vedby - [link til sag](#).

Ved trafikbestilling 2024 besluttede Sorø Kommune grundet budgetudfordringer at udvide nedlæggelsen til at omfatte ruten fra Gørlev helt til Dianalund - [link til sag](#).

Næstved Kommune har ikke deltaget i drøftelserne/beslutningerne herom.

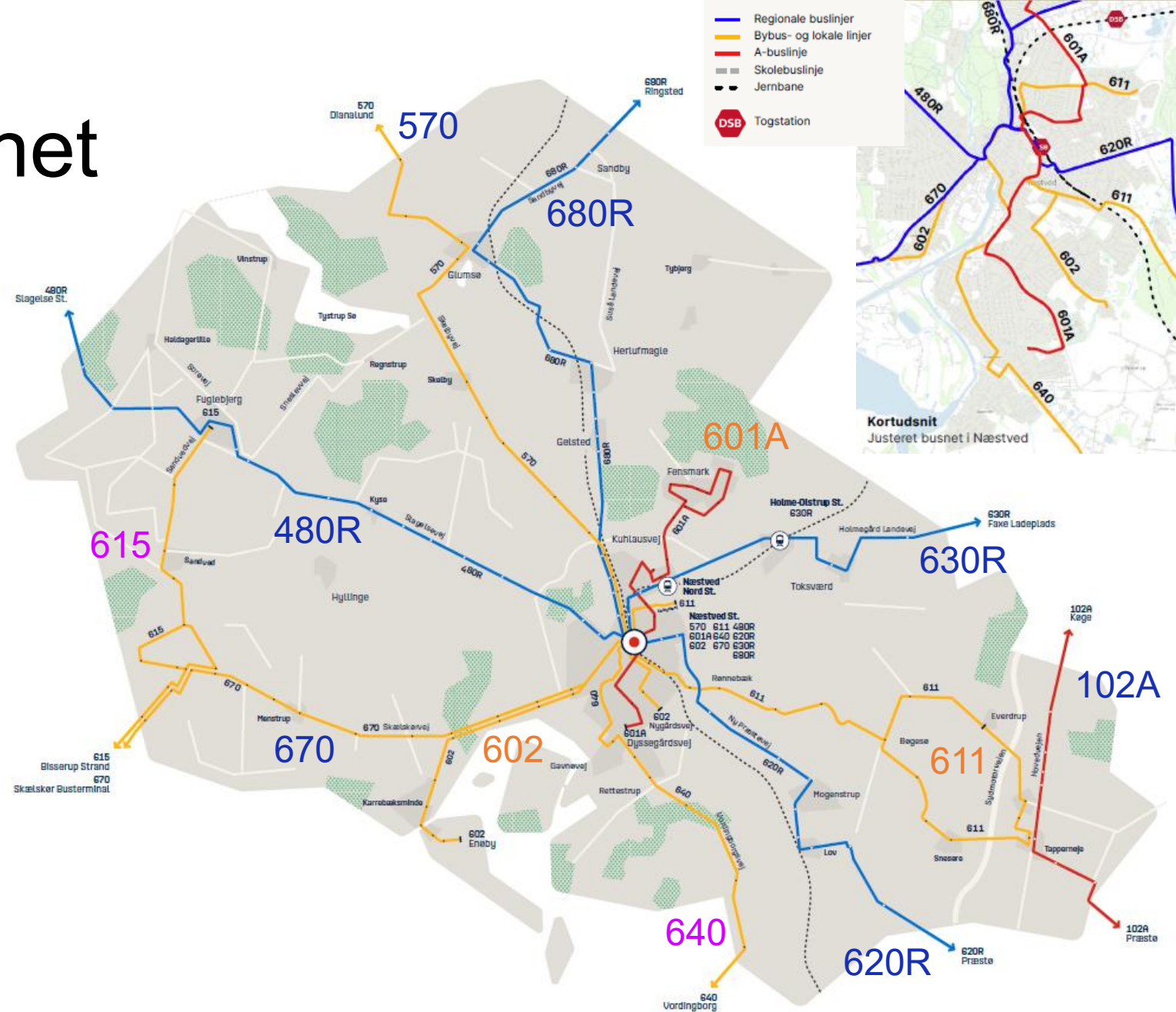
# Nyt busnet fra 28. juni 2026

## Fokuspunkter:

- Forenkling og fokusering af busnettet - færre linjer, men mere direkte og højfrekvente linjer
- Overflytning af bustimer fra linjer med få afgang og få passagerer - til fastholdelse og styrkelse af antallet af afgang på linjer med potentielt flere passagerer bl.a. forlængelse af 601A til Fensmark
- Natdrift på linje 601A hver time fredag og lørdag nat
- Genindførelse af busdrift hver halve time til Karrebæksminde og Enø (linje 602)
- Ensartet driftskoncept og serviceniveau på kommunale linjer på tværs af kommunens mindre bysamfund og landområder (linje 611, 615 og 640) – suppleret af mere fleksible kørselsordninger som flextur og plustur
- *OBS: 611 og 615 får et ensartet serviceniveau med timesdrift ml. kl. 06.00-20.00 på hverdage. 640 fastholder nuværende frekvens, da Vordingborg ikke til trafikbestilling 2026 kunne godkende ændringen. Dialog om trafikbestilling 2027 pågår.*
- Effektivisering i form af besparelse på ~~2,85 mio. kr.~~ ca. 0,64 mio. kr. årligt og en næsten fastholdelse af passagertallet (-6.000 pr. år.) - svarende til ca. 0,35 % af samlet 1,7 mio. passagerer på de kommunale linjer

# Næstveds nye busnet

- 7 Regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680R)
  - Direkte linjeføringer med tværkommunalt og regionalt perspektiv – betjener bl.a. stationer, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland
- 3 Kommunale linjer (601A, 602 og 611)
  - Sikrer intern forbindelse i Næstved by og forbinder mindre bysamfund med Næstved by
- 2 Fælleskommunale linjer (615 og 640)
  - Sikrer intern forbindelse mellem bysamfund, men har også et tværkommunalt formål i samarbejde med andre kommuner
- Flextur og plustur (hele kommunens geografi)



# Nyt busnet – Sådan kører busserne:

BUS	RUTE	AFGANGE I TIMEN		
		KL. 6-20	KL. 20-23	WEEKEND / HELLIGDAG
601A	Dyssegårdsvej - Næstved St. - Næstved Storcenter - Fensmark	4 afgang	2 afgang	2 - 3 afgang
602	Nygårdsvej - Næstved St. - Karrebæksminde	2 afgang	1 afgang	1 afgang
611	Everdrup - Korskindeskolen - Tappernøje - Rønnebæk - Næstved St. - Kalbyrisvej	1 afgang		
615	Bisserup Strand - Sandved - Tornemark - Fuglebjerg	1 afgang		
640	Vordingborg St. - Vester Egesborg - Appenæs Øst - Næstved St.	1 afgang		
102A	Præstø - Tappernøje - Tureby St. - Herfølge - Køge St.	1 afgang	1 afgang	1 afgang
480R	Slagelse St. - Fuglebjerg - Næstved St.	2 afgang	1 afgang	1 afgang
570	Dianalund - Sorø St. - Glumsø St. - Skelby - Næstved St.	1 afgang	1 afgang	1 afgang hver 2. time
620R	Præstø - Mogenstrup - Lov - Skyttemarksvej - Næstved St.	2 afgang	1 afgang	1 afgang
630R	Faxe ladeplads - Toksværd - Holme-Olstrup St. - Næstved St.	2 afgang	1 afgang	1 afgang
670	Skælskør Busterminal - Bisserup Strand - Næstved St.	1 afgang	1 afgang hver 2. time	1 afgang hver 2. time
680R	Ringsted St. - Glumsø St. - Herlufmagle - Gelsted - Næstved St.	2 afgang	1 afgang	1 afgang

# Kommunikation og markedsføring af nyt busnet fra ca. 1. juni

## Kommunikation af mange forskellige kanaler:

- Webside om nyt busnet - [www.naestved.dk/busser](http://www.naestved.dk/busser)
- Nyhed på naestved.dk (uge 24)
- Lokal pressemeddelelse (uge 26)
- Opslag på kommunens facebook
- Annoncer i Ugeavisen Næstved + Sjællandske Næstved i uge 23 og 26 + banner på sn.dk/naestved
- Foldere i busser og på biblioteker/borgerservice (uge 24)
- Busboards (foliering af bussider)
- Midlertidigt skilt på Banegårdspladsen, Næstved Station (uge 23)



# Trafikbestilling 2027 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2027:

**Senest 30. april 2026**

TB2027 forventes politisk behandlet:

- **4. august 2026** – Teknik- og Klimaudvalget, 1. beh. inden høring
- **29. september 2026** – Teknik- og Klimaudvalget, 2. beh. efter høring
- **19. oktober 2026** – Økonomiudvalget
- **27. oktober 2026** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 30. oktober 2026**.

Høring af TB2027 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **05.08.26-30.08.26**.

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2027**.

(Tilpasning af køreplaner i december 2026 i relation til DSB's køreplansændringer)



# Økonomistatus Trafikbestilling 2027

TB2027

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2027 (Estimat 2, 2025 og Budget 2026, 2. beh.) (t.kr.) (Underskud/udgift=positivt fortegn. Overskud/indtægt=negativt fortegn)	2025	2026	BO2027	BO2028	BO2029
<b>Budget i alt</b>	<b>-54.194</b>	<b>-52.518</b>	<b>-51.307</b>	<b>-51.307</b>	<b>-51.307</b>
Kommunens budget inkl. flextur	-49.866	-51.307	-51.307	-51.307	-51.307
Ekstraordinært tilskud ved Byrådets budgetseminar (engangsbeløb)		-1.211			
Intern overflytning af økonomi fra 2024 (engangsbeløb)	-785				
Intern overflytning af økonomi – budgetforlig 2025 (engangsbeløb)	-3.543				
<b>Forventet forbrug i alt</b>	<b>51.607</b>	<b>51.423</b>	<b>49.917</b>	<b>49.706</b>	<b>48.745</b>
Movia, budget busdrift (aconto) inkl. fællesudgifter	49.367	50.023	47.837	47.630	46.673
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDSF)	-1.028	-972	-972	-972	-972
Efterregulering 2024 (bogføres i 2025) + 2025 (bogføres i 2026)	781	-712			
Flextur og plustur	2.575	2.598	2.916	2.912	2.908
Øvrige udgifter (dublerring, stoppesteder, personale mv.)	-88	486	136	136	136
<b>Årets resultat – inkl. justeret busnet</b>	<b>-2.587</b>	<b>-1.095</b>	<b>-1.390</b>	<b>-1.601</b>	<b>-2.562</b>

# Ønsker og forslag til TB2027

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet på en bruttoliste.

Bruttolisten er indsat på de efterfølgende sider.

Bruttolisten gennemgås på mødet.

Der er modtaget 15 ønsker.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2027

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje til betjening af svømmehallen og Stenlængegårdsområdet. Argumentet er, at det kan være en tungere opgave end umiddelbart antaget for ældre og sårbare borgere til fods at komme til svømmehallen, ligesom at man ønsker Næstved Nord opgraderet. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.</p> <p>Ønsket om betjening af svømmehallen var indeholdt i tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen fra Urban Creators. Tilkøbspakke 2 blev ikke politisk prioriteret.</p> <p>Tilkøbspakke 2 ville medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager.</p> <p>Administrationen bemærker, at udover regionaltog på Næstved Nord station betjenes den sydlige del af Stenlængegårdsområdet også af linje 601A, som stopper ved A-broen.</p> <p>Ældre eller dårligt gående har desuden mulighed for at benytte sig af Flextur, som er kørsel fra adresse-til-adresse.</p>	Movia vurderer, at behovet for betjening af den nye svømmehal i Næstved på Stenlængegårdsvej dækkes af regionaltog, der standser på både Næstved Station og Næstved Nord Station. Rejsetiden herimellem er ca. 5 minutter, hvilket en buslinje ikke vil kunne konkurrere med. Det vurderes, at besøgende til svømmehallen vil kunne benytte eksisterende buslinjer til Næstved station og skifte her til toget.
Ny buslinje	Ønske om etablering af kørsel fra Næstved Station til Dybsø Naturskole i Svenstrup af hensyn til både dagtilbud og skoler med et varierende antal kørsler hen over en måned. Kørslen skal have ankomst kl. ca. 9:00 og afgang igen kl. ca. 13:00.	Juni 2027	<p>Kørsel til Dybså Naturskole i Svenstrup ønskes i et varierende antal gange i 4 mdr. af året: Februar, marts og oktober - 5-8 månedlige tur/retur November - 10-15 månedlige tur/retur.</p> <p>Administrationen gør opmærksom på, at det varierende antal ture og mdr. hen over året ikke harmonerer med alm. rutebuskørsel, og at der ikke umiddelbart er ledige kommunebusser, hvor turene kan planlægges på - særligt om eftermiddagen, hvor de benyttes til hjemtransport fra skole.</p> <p>Administrationen anbefaler derfor, at kørselsbehovet løses ved at Naturskolen eller Center for Dagtilbud, Skole og Forebyggelse selv indhenter et tilbud på kørsel.</p>	
601A	Ønske om genindførelse af busbetjening på Holsted Alle ved Obovej.	Juni 2027	<p>Administrationen bemærker, at linje 601A blev sammenlagt med daværende linje 602 for at fortsætte til Fensmark i forbindelse med beslutningen om et nyt busnet ved Trafikbestilling 2026 gældende fra juni 2026. En kendt konsekvens ved omlægningen var at linje 601A ikke længere ville betjene Holsted Alle ml. Fensmarkvej og Ringstedgade.</p> <p>Årsagen til det nye busnet er bl.a. et politisk ønske om at anvende den afsatte økonomi til busdriften bedre, og dermed give en mere attraktiv og effektiv busdrift for flere.</p> <p>Passagerer på stoppestedet ved Susåskolen, afd. Holsted og Trompetvej vil fremover fortsat have adgang til et A-bus stoppested på Fensmarkvej inden for hhv. ca. 300 og 600 meters gangafstand, mens passagerer ved Kuhlaus Vej vil kunne benytte stoppested for de regionale buslinjer på Ringstedgade inden for en gangafstand på 400 meter. Passagerer til stoppestedet ved Fagotvej/Obovej vil få en gangafstand på ca. 900 meter til stoppestederne på enten Fensmarkvej eller Ringstedgade.</p> <p>Derudover er alternativerne flextur, plustur eller at benytte kommunebus 881 som fortsat betjener denne strækning.</p>	

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2027

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
601A 602 + regionale linjer	Ønske om natbetjening på linje 601A, 602 og regionale linjer i det strategiske net med korrespondance til nattogene på Næstved St. - særligt fredag og lørdag nat. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.</p> <p>I forslaget til det nye busnet er natbetjening på linje 601A hver time fredag og lørdag nat indeholdt og besluttet fra 28. juni 2026.</p> <p>Natbetjening på regionale linjer kan kun besluttes af Region Sjælland.</p> <p>Administrationen anbefaler, at yderligere natbetjening af f.eks. linje 602 afventer evaluering af natbetjeningen på linje 601A.</p>	
601A 630R	Ønske om at omlægge linje 601A eller 630R (regionallinje), så de betjener Retail Park på Vestergårdsvej ved at køre ad Jupitervej og Vestergårdsvej. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Administrationen kan ikke anbefale en omlægning af linje 601A, så den betjener Vestergårdsvej/Jupitervej, da det vil give en u hensigtsmæssig stor omvejskørsel for langt de fleste passagerer. Ønsket vil desuden være i modstrid med de politisk vedtagne planlægningsprincipper om direkte forbindelser.</p> <p>Region Sjælland ønsker tilsvarende også at regionale linjer har så direkte linjeføring som muligt.</p> <p>Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med udviklingen af erhvervsområdet ved Retail Park blev opsat to stoppesteder i begge retninger for linje 630R på Køgevej ved ny rundkørsel på Øverup Erhvervsvej og ved rundkørsel ved Jupitervej til betjening af Retail Park fra Køgevej.</p>	
611	Ønske om at gøre det sydøstlige område af Næstved Kommune til et nationalt udviklingscenter for selvkørende grøn teknologi i samarbejde med staten ved et forsøg omkring selvkørende busser.	Juni 2027	<p>Administrationen bemærker, at der i Danmark har været flere forsøg med selvkørende busser i løbet af de seneste år (otte) – bl.a. på sygehuse i Region Sjælland, på DTU og i Aalborg. Forsøgene har været i forholdsvis afgrænsede områder uden almindelig trafik, og busserne har kørt med meget reducerede hastigheder. Der er således ingen erfaringer med rutebusser i landområder.</p> <p>Forsøgene har udover mange menneskelige ressourcer også krævet meget store millionbeløb til medfinansiering fra f.eks. Metroselskabet, Movia, Region Sjælland, Region Hovedstaden, Aalborg Kommune og EU-programmer.</p> <p>En fælles udfordring for forsøgene har ligeledes været lange ansøgnings- og godkendelsesprocesser til bl.a. Færdselsstyrelsen på minimum to år eller mere.</p> <p>Administrationen anbefaler ikke et forsøgsprojekt, særligt begrundet i øget budgetbehov, ressourcer og en lang implementeringshorisont.</p>	
611	Ønske om at bevare fast timedrift på linje 611 for at sikre unges adgang til uddannelse og fastholde bosætning	Juni 2027	Administrationen bemærker, at Byrådet i forbindelse med beslutningen om et nyt busnet ved Trafikbestilling 2026 gældende fra juni 2026 besluttede et driftsomfang på linje 611 med timesdrift fra kl. 6-20 på hverdage, suppleret af flexstur og plustur uden for dette tidsrum.	

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2027

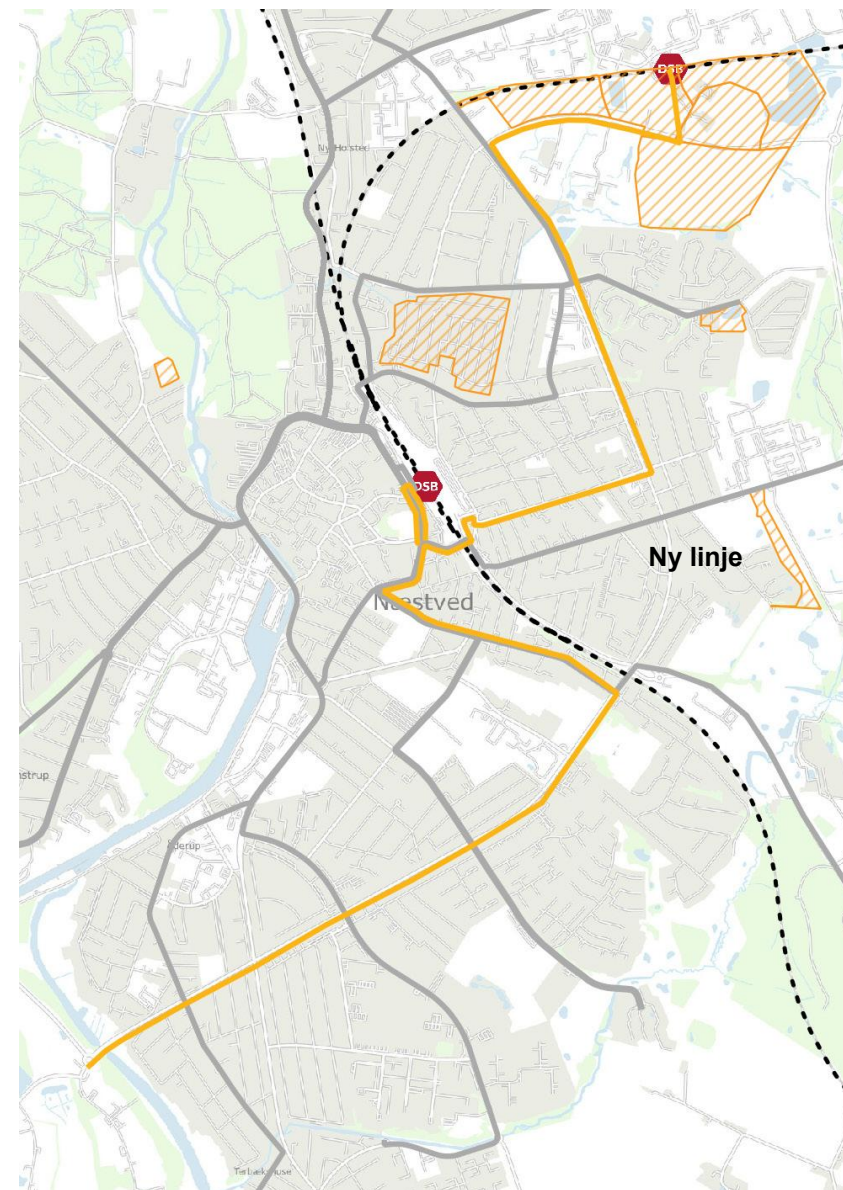
Buslinje	Beskrivelse af ønske	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Ønske om at linje 611 får bus hver time alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.</p> <p>Byrådet besluttede at linje 611 fra juni 2025 får et ensartet driftskoncept på tværs af Næstved Kommunes mindre bysamfund (sammen med linje 615 og 640), hvilket betyder kørsel hver time mellem kl. 6-20 på hverdage, suppleret af flextur og plustur uden for dette tidsrum. Årsagen skyldes bl.a. et meget lavt buskundepotentiale i linje 611's betjeningsområde.</p> <p>Ved tilkøbspakke 3 fra Urban Creators blev der beregnet en udvidelse af driftskonceptet på 611, 615 og 640 med betjening hver time om aftenen frem til kl. 0.00 og i weekenden fra 8.00.-22.00.</p> <p>Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på ca. 5,4 mio. kr., og forventes at medføre ca. 44.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 123 kr. pr. passager.</p>	
611	Ønske om at linje 611 videreføres fra Tappernøje til Præstø. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Byrådet besluttede efter offentlig høring af Trafikbestilling 2026 at fastholde den eksisterende linjeføring.</p> <p>Administrationen og Movia vurderer, at der fortsat ikke er kundegrundlag for ønsket, da det bl.a. vil betyde, at linje 611 vil være sammenfaldende med linjeføringen for 102A fra Tappernøje til Præstø. Betjening af Præstø vil desuden kun kunne lade sig gøre på bekostning af betjeningen af f.eks. Everdrup.</p> <p>Præstø er beliggende i Vordingborg Kommune og en forlængelse vil derfor kræve en accept fra Vordingborg, da linjen i så fald vil blive en fælleskommunal buslinje. Vordingborg Kommune har tidligere ad flere omgange afvist ønsket om at viderefører 611.</p>	
611	Ønske om tilpasning af køreplanen for linje 611, da Movias køreplan fra 28. juni 2026 betyder ventetider fra ca. 19 til 30 min. for pendlere fra hhv. Kalbyrisvej og Everdrup til korrespondance med toget mod Kbh.	Juni 2027	<p>Administrationen bemærker, at linje 611 har timesdrift, imens toget har op til hhv. 5 ankomst- og afgangstider i timen, men med forskellige standsningsmønstre. Hvis man f.eks. vil til Roskilde, så kan man ikke komme til Køge - og omvendt. Det vil ikke være muligt at have en bus tilpasset alle tog. Altså skal der prioriteres, da linje 611 kun har én bus i timen.</p> <p>Administrationen har anmodet Movia om, at undersøge mulighederne for en evt. ændret tilpasning.</p>	
640 (fælleskommunal linje med Vordingborg)	I forbindelse med vedtagelsen af et nyt busnet besluttede Byrådet et ensartet driftskoncept for linje 611, 615 og 640 med 1 afgang pr. time ml. kl. 06.00-20.00 fra juni 2026 under forudsætning af accept fra Vordingborg Kommune. <b>GENANMODNING</b>	Juni 2027	<p>Vordingborg Kommune kunne ikke acceptere udvidelsen af linje 640 ved trafikbestilling 2026, da de grundet det korte varsel ikke havde mulighed for at anvise finansieringen.</p> <p>Administrationen har genoptaget ønsket til behandling i Vordingborg Kommune ved trafikbestilling 2027 med henblik på at opnå et ensartet serviceniveau på Næstved Kommunes lokallinjer 611, 615 og 640. Ønsket vil afstedkomme øget tilskudsbehov for Næstved Kommune på ansl. 0,365 mio. kr.</p>	

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2027

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
570 (Regional linje)	Ønske om højere frekvens end timedrift på hverdage og bedre tilpasning til togene mod Kbh.	Juni 2027	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 570 mellem Næstved St. og Sorø St.	
570 (Regional linje)	Ønske om genindførelse af ruten på linje 570 mellem Dianalund og Gørlev (hhv. Sorø og Kalundborg kommuner).	Juni 2027	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 570 mellem Næstved St. og Sorø St., men også til Sorø og Kalundborg Kommuner, da linjen historisk var kommunalt finansieret mellem Sorø St. til Gørlev.	
Regionale linjer	Region Sjælland har varslet besparelser for <b>op imod 100 mio. kr.</b> på den kollektive trafik gældende fra Trafikbestilling 2027 - hvis ikke der tilføres midler fra staten i de kommende økonomiforhandlinger.	Juni 2027	<p>Besparelser i den kollektive trafik på ca. 100 mio. kr. svarer til 1/3 af tilskud til busdriften i det kommende Region Østdanmark. Det vil betyde nedlæggelse af hele buslinjer og dermed en anseelig forringelse af busnettet.</p> <p>Afhængig af løsning vil besparelserne påvirke yderområdernes tilgængelighed til kollektiv trafik, skabe markante huller i det sammenhængende kollektive net eller ramme de største passagerstrømme og linjer med bedst økonomi.</p> <p>100 mio. kr. svarer til at nedlægge alle regionens R-busser (f.eks. 480R, 620R, 630R og 680R).</p>	
891, 892, 893	Ønske om at kommunebusruterne tilpasses Hindholm Privatskoles ringetider og elevers transportbehov	Juni 2027	<p>Administrationen bemærker, at kommunen ikke har lovhjemmel til at oprette/planlægge en skolebus efter privatskoleelevers behov.</p> <p>Kommunens lovbestemte befordringspligt efter folkeskolelovens § 26 vedrører kun folkeskoleelever. Næstved Kommune har derfor ikke befordringspligt over for privatskoleelever, og forældre til privatskoleelever må som udgangspunkt selv sørge for transport til/fra skole.</p> <p>Efter trafikselskabslovens § 5, stk. 2, kan kommunen for ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til folkeskoleloven, beslutte, at "andre passagerer" kan medtages vederlagsfrit. Ruten skal imidlertid planlægges "ud fra skoleformål", hvilket efter bestemmelsens hensigt må forstås som kommunens skoleopgaver efter folkeskoleloven.</p> <p>Det betyder, at privatskoleelever gerne må benytte sig af kommunebusserne som "andre passagerer", når de alligevel kører af hensyn til folkeskoleelevernes befordringsbehov, men de må ikke tilrettelægges/planlægges efter hensyn relateret til privatskoleelevernes behov.</p> <p>En privatskole kan som alternativ vælge at oprette sin egen skolebusrute af hensyn til sine egne elever.</p>	

# Fra analyse - Forslag om betjening af Næstved Svømmehal og Stenlængegård

- Betjening blev undersøgt i analyse / udviklingsplan som tilkøbspakke 2.
- Næstved Svømmehal betjenes i forvejen med regionaltoget på Næstved Nord Station – 2 gange i timen. Rejsetid på 4 min.
- En ny bus til svømmehallen vil som udgangspunkt gå over Næstved Station, som knudepunkt for alle oplandsbusser, og vil dermed køre parallelt med toget, men vil ikke kunne konkurrere med køretiden.
- Udover regionaltog på Næstved Nord station betjenes den sydlige del af Stenlængegårdsområdet også af linje 601A, som stopper ved A-broen.
- Ældre eller dårligt gående har kan benytte Flextur
- Udgift: ca. 2,3 mio. kr. ekstra i årligt tilskudsbehov
- Passagereffekt: 55.000 passagerer



# Fra analyse / udviklingsplan 601A – ny linjeføring

## Konsekvens ved forslaget (fra analysen):

*”Holsted Allé mellem Fensmarksvej og Ringstedgade vil fremover ikke blive busbetjent med omlægningen af linje 601A.*

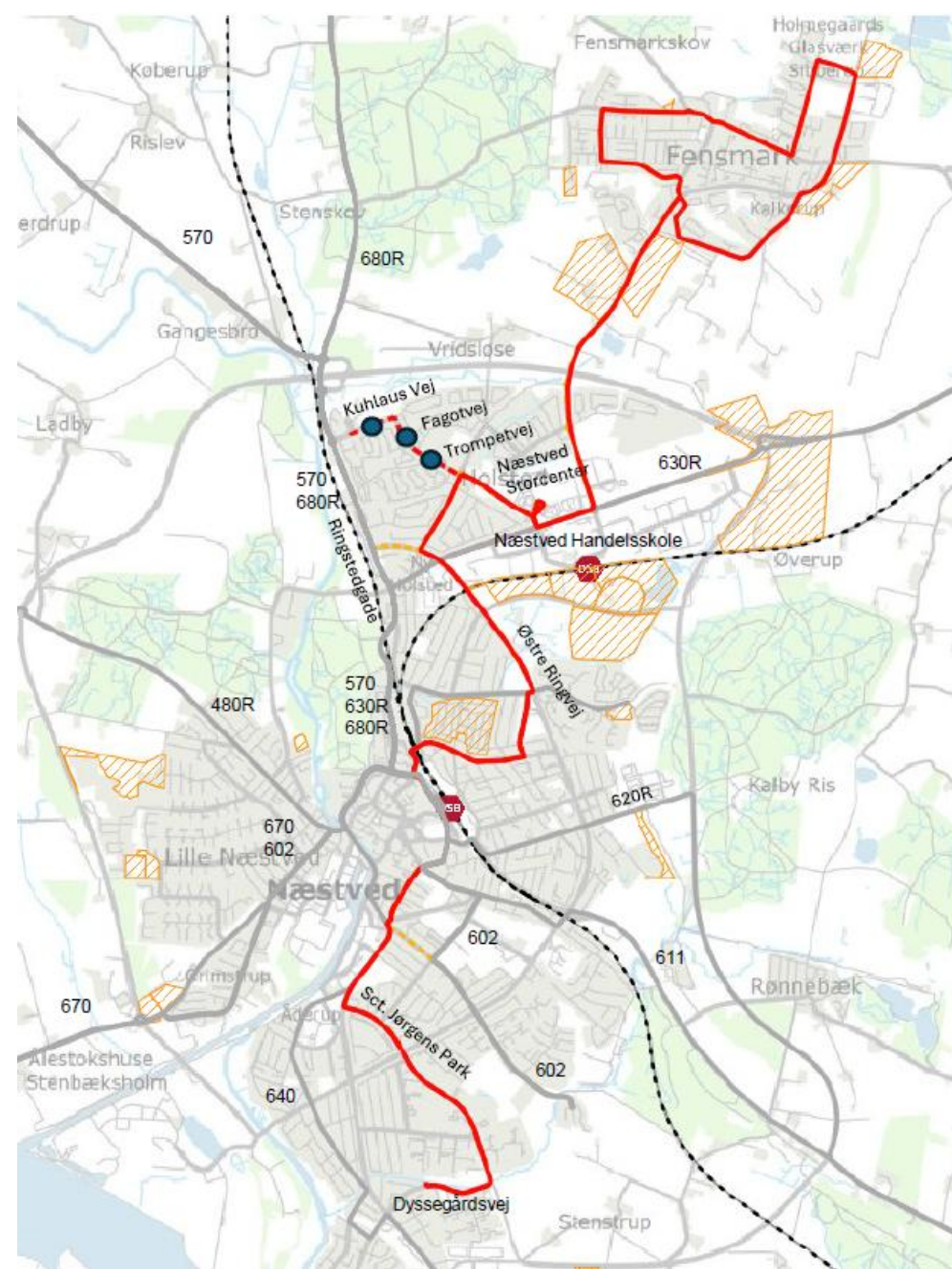
*Passagerer på stoppestedet ved Susåskole, afd. Holsted og Trompetvej vil fremover fortsat have A-busbetjening inden for hhv. ca. 200 og 400 meters gangafstand, mens passagererne ved Kuhlaus Vej vil kunne benytte de regionale buslinjer på Ringstedgade.*

*De ca. 9 daglige påstigere ved stoppestedet Fagotvej vil fremover få ca. 600 m. længere til A-busstoppestedet.*

*For alle tre stoppesteder gælder det, at den direkte forbindelse til Næstved Storcenter mistes.”*

## Årsag:

- Optimering af driften mellem Næstved Station og Næstved Storcenter - ved integration af 601A og gammel 602 langs Ringstedgade
- Bedre udnyttelse af de regionale linjer (570, 630R og 680R) på Ringstedgade og Køgevej – mindre parallelkørsel med bybuslinjerne
- Alternativerne er flextur, plustur eller at benytte kommunebus 881 som fortsat betjener denne strækning.



# Eventuelt

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)

- Movia orienterede om den nye løsning Buster, hvor man kan følge sin bus eller lokaltog live, og nemt få overblik over næste afgang fra sit stoppested. Læs mere om Buster på – [www.moviatrafik.dk/buster](http://www.moviatrafik.dk/buster)
- Ældrerådet fremsatte et ønske om, at arealerne omkring Næstved Nord Station blev opgraderet.