

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik ved Trafikbestilling 2026					
Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idrives fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
Ny buslinje	Ønske om en ny busrute, der kører uden om centrum ad Østre Ringvej. Ruten skal forbinde den syd- og østlige periferi af Næstved via Østre Ringvej, (udenom centrum). Bussen ønskes at forbinde Vordingborgvej - Parkvej - Nygårdssvej - Præstøvej - Skyttemarksvej - Kildemarksvej - Kalbyrisvej - og måske Stenlængegårdsvej eller Næstved Storcenter med hinanden.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket er delvist en del af tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen som Urban Creators har udarbejdet. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og forventes at medføre 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager.	Movia anbefaler at lade buslinjer kører ind gennem byerne og mødes af hensyn til gode skiftemuligheder og kortere rejsetider. En linje, som den foreslåede, forventes at have et lavt passagerpotentiale, da den binder mange boligområder sammen, men undlader betjening af de typiske store rejsedestinationer, eksempelvis stationen. Ligeledes vil passagerer med den foreslåede rute formentlig få lang rejsetid og skulle skifte for at komme ind til eksempelvis stationen.
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje til betjening af den ny svømmehal på Stenlængegårdsvej.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket er indeholdt i tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen som Urban Creators har udarbejdet. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og forventes at medføre 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager.	Movia vurderer, at behovet for betjening af den nye svømmehal i Næstved på Stenlængegårdsvej dækkes af regionaltoget, der standser på både Næstved Station og Næstved Nord Station. Rejsetiden herimellem er ca. 5 minutter, hvilket en buslinje ikke vil kunne konkurrere med. Det vurderes, at besøgende til svømmehallen vil kunne benytte eksisterende buslinjer til Næstved station og skifte her til toget.
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Møglebjerg. Ønsket går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Dele af de områder, som ønsket vil tilgodese, er betjent af andre linjer i forslaget til en udviklingsplan.	Movia har foretaget en beregning af linjeføringen med 16 dobbeltture på hverdage og 8 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et estimeret øget tilskudsbehov på 1,8 mio. kr. Med udgangspunkt i erfaringer fra lignende linjer i Næstved Kommune formodes linjen, at medtage 140.000 passagerer pr. år. Dermed vil etablering af den foreslåede linje medføre en omkostning på 12,8 kr. pr. passager.
601A 602 603	Ønske om natbetjening på bybusserne i det strategiske net med korrespondance til nattogene på Næstved St. - særligt fredag og lørdag nat.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er der indeholdt natbetjening på linje 601A hver time fredag og lørdag nat.	Movia har gode erfaringer med natdrift på det strategiske net. Indførelse af natdrift har vist sig at blive benyttet, særligt af unge, og have afsmittende effekt på de generelle passagertal, både dagspassagertal og benyttelsen søndag-torsdag.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Ønske om betjening af ældreboligerne ved Maglebjerg og Maglebjerg Allé langs Fensmarkvej ved at omlægge linje 602. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linjen blev i 2017 omlagt fra Fensmarkvej til Øverup Allé på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Ruten går efter Handelsskolen retur til Fensmarkvej af hensyn til bl.a. elever til Susåskolen, afd. Holsted. Administrationen kan ikke anbefale at lægge ruten tilbage til kun at betjene Fensmarkvej, da det vil betyde at Næstved Megacenter, Storcenter og Handelsskole, som større attraktionspunkter, ikke vil blive betjent. Borger foreslår som alternativ, at bussen fra Fensmark kører en "sløjfe" ad Fensmarkvej, Mælkevejen og Øverup Allé. Administrationen bemærker, at en sådan rute vil betyde en væsentlig omvejskørsel for passagererne og en langt mindre effektiv busrute. Et andet alternativ er, at ruten i begge retninger hver anden gang kører via Fensmarkvej (forbi Maglebjerg, som tidligere) og hver anden gang kører via Øverup Allé og Næstved Storcenter og retur til Fensmarkvej. Administrationen bemærker, at en differentieret linjeføring generelt ikke er ønskværdig, da det bliver svært for passagererne at gennemskue, hvornår bussen kører hvilken rute. Erfaringsmæssigt giver det færre passagerer. Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale forslagene.	Movia kan ikke anbefale at undlade betjening af Næstved Storcenter og Handelsskole, der er hyppigt benyttede stoppesteder med gennemsnitligt 132 af- og påstigere (Næstved Storcenter) og 39 af- og påstigere (Handelsskolen). Begge er blandt de 5 mest benyttede stoppesteder i 2025. Movia kan generelt ikke anbefale sløjfebusser eller linjevarianter. Erfaringsmæssigt finder passagerer anden befordring, hvis de med den kollektive transport tilbydes længere rejsetid end med andre transportmidler eller busnettet ikke er enkelt. Omvejskørslen med en sløjfebus vil for en andel af passagererne øge rejsetiden og dermed gøre ruten uattraktiv. Samtidig vil sløjfebusser få længere køretid, hvilket medfører en øget økonomi, hvis ikke der dertil følger flere passagerer. Differentieret kørsel vil af nogle passagerer opleves som en fordel, fordi de vil tilbydes en betjening, der ellers ikke fandtes. Derimod viser differentieret kørsel ofte at skabe forvirring blandt passagererne, fordi de ikke ved hver afgang tilbydes det samme produkt. Dette betyder, at det samlede busnet kan komme til at fremstå uattraktivt og svært gennemskueligt, hvilket gør passagererne utrygge. På den baggrund kan forslaget ikke anbefales.
602	Ønske om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade istedet for retur ad Fensmarkvej. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger anfører, at for hovedparten af borgere i Fensmark er stoppstederne ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter langt de vigtigste. Forslaget ønskes kun gennemført, hvis der etableres anden betjening af Fensmarksvej og Maglebjerg. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ruten blev omlagt i 2017 som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted. Administrationen kan på baggrund af Movias bemærkninger ikke anbefale ønsket.	Movia kan oplyse, at omlægning af linje 602 (fremtidig 601A) vil medføre fjernelse af betjening af stoppstederne "Næstved Storcenter", "Mejerivej", "Rønnevej", "Elverhøjsvej" og "Skovbrynet". Omlægningen vil totalt set berøre gennemsnitligt 180 af- og påstigere pr. dag, der i stedet vil skulle benytte sig af stoppesteder på Køgevej og Ringstedgade, og dermed få ml. 150 og 800 meter længere til et stoppested. Det forventes ikke, at den besparede rejsetid for passagererne i Fensmark vil medføre en større stigning i antallet af passagerer. Derimod må det forventes, at den forøgede afstand til et stoppested vil medføre et fald i antallet af passagerer. På den baggrund kan Movia ikke anbefale en omlægning.
603	Ønske om at linje 603 (til Enø) øges i frekvens til bus hver halve time hele året (som tidligere).	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er der indeholdt betjening hver halve time på en ændret linje 602, som kører til Karrebæksminde og Enø.	Movia har undersøgt passagertallene efter reduktionen af 603 og har på baggrund af et passagerfald anbefalet at genindføre hyppigere betjening til Enø og Karrebæksminde.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idrættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
605	Ønske om bedre betjening af Digtervejsskvarteret om aftenen og i weekenden, da 605 kun kører mellem kl. 6-18 på hverdage.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det foreslået, at 605 nedlægges grundet en lav frekvens og grundet at strækningerne, som 605 betjener, har et meget lavt buskunderpotentiale. En ændret og styrket linje 602 til/fra Enø sammen med regional linje 670 vil dog give betjening hver time aften og weekend med en forlænget gangafstand på ml. 250-650 meter fra eksisterende stoppesteder på Fodbygårdsvej og Karen Blixensvej til hhv. 670 på Karrebækvej og 602 på Grimstrupvej/Karrebækvej. Desuden er der fra de 4 stoppestedspar på HC Andersens Vej ca. 200 m. til stoppesteder på Slagelsevej, hvor 480R kører hver time aften og weekend.	På baggrund af passagertal på den nuværende linje 605 samt Movias erfaringer med principper for linjeføringer anbefales det ikke at udvide betjeningen af linje 605 i sin nuværende form. Det vurderes dog, at den bedre betjening med linje 602 og 670 trods øget gangafstand vil forbedre mobiliteten for passagererne.
611	Ønske om bus hver time alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det imodsætning til ønsket anbefalet, at linje 611 får et ensartet driftskoncept på tværs af Næstved Kommunes mindre bysamfund (sammen med linje 615 og 640), hvilket betyder kørsel hver time mellem kl. 6-18. Årsagen skyldes bl.a. et meget lavt buskunderpotentiale i linje 611's betjeningsområde. Derudover tilbydes flextur og plustur som alternativ udenfor dette tidsrum. Ved tilkøbspakke 3 er der beregnet en udvidelse af driftskonceptet på 611, 615 og 640 med betjening hver time om aftenen frem til kl. 0.00 og i weekenden fra 8.00.-22.00. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på ca. 5,4 mio. kr., og forventes at medføre ca. 44.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 123 kr. pr. passager.	
611	Ønske om at linjen får samme linjeføring som var gældende indtil december 2010 - hvilket indebærer videreførsel til Præstø. Ønsket linjeføring: Fra Næstved St. ad Farimagsvej, Præstøvej, Ny Præstøvej, Rønnebæk, Næstelsø, Brandelev, Bøgesø, Askov Huse, Åside, Snesere, Brøderupvej til Korsildeskolen, Tappernøje og ad Smidstrupvej til Præstø. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det foreslået, at linje 611 får en ændret og mere direkte linjeføring fra Brøderup via Snesere og Mogenstrup til Næstved Station grundet landområdets lave buskunderpotentiale og da de største rejserelationer er langs den foreslåede linjeføring. Ønsket om videreførsel til Præstø vil være sammenfaldende med linjeføringen for 102A fra Tappernøje til Præstø. Desuden vil forlængelsen kræve en accept af Vordingborg Kommune, da linjen vil blive en fælleskommunal buslinje.	Linje 611 er i udviklingsplanen foreslået at få en mere direkte linjeføring. Hvis dette beslutes politisk vil de områder, hvor der ikke længere vil være daglig betjening i stedet blive henvist til Flextur og Plustur. Der er på nuværende tidspunkt ikke tale om at gøre linje 611 fælleskommunal i Vordingborg Kommune.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idrives fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Ønske om at den tidligere afgang på linje 615 fra Sandved (afg. 7.19) til Fuglebjerg (ank. kl. 7.26) genindføres af hensyn til at kunne komme til Slagelse Gymnasium via 480R (afgang kl. 7.29) GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linje 615 er udover en lokallinje også en skolebuslinje, og er derfor tilpasset efter folkeskolernes mødetid omkring kl. 8. Med kun én bus til rådighed har det ikke været muligt at tilpasse alle afgange til linje 480R. Flextur eller plustur vurderes at kunne være et alternativ.	Linje 615 er fra juni 2024 reduceret i driften, så den fremover kun betjener Slagelse og Næstved Kommuner fra Bissrup til Haldagerlille. I den forbindelse har det været nødvendigt at reducere antallet af busser. Afgangene er i videst muligt omfang forsøgt tilpasset korrespondancen til 480R, men pga. tilpasningen til skolernes ringetider langs linje 615 har det ikke været muligt at tilpasse alle afgange til linje 480R. Der henvises i stedet til Flextur eller Plustur.
891	Ønske om etablering af en ekstra afgang om morgenen på kommunebus 891 med korrespondance til 480R i Fuglebjerg af hensyn til uddannelsessøgende unge fra Vinstrup/Tystrup, der skal til Slagelse Gymnasium eller Næstved.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen kan oplyse, at bussen der kører linje 891 før den første tur anvendes som ekstrabus på linje 884. Der er således ikke umiddelbart ledig buskapacitet til etablering af den ekstra afgang. Passagererne anbefales i stedet at benytte plustur eller flextur, som tilbringertrafik til 480R.	
102A (Regional linje)	Ønske om at linje 102A i begge retninger betjener Svingkærvej i Brøderup/Tappernøje af hensyn til at nå flere passagerer og at opnå flere korrespondance-punkter mellem 611 og 102A.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 102A. Region Sjælland har svaret, at forespørgslen tidligere har været politisk behandlet i Region Sjælland, senest 09.09.2022. Regionen har besluttet ikke at omlægge 102A begrundet med en forøget rejsetid for øvrige passagerer, og vurderer ikke at der er fremkommet nye oplysninger siden.	Forslaget er forelagt Region Sjælland. Den foreslåede linjeføringsændring vil medføre en øget rejsetid for de nuværende passagerer, hvilket sammenholdt med et lavt buskunderpotential for området ikke forventes at tilføre linjen flere passagerer.