



Adresse: Rådmandshaven 20

Matr. nr.:160d Næstved Bygrunde

Bemærkninger:



1873 Onsdag den 19 November. 436
 Lest jeg mig sørgeligt og for sin sjæl yndelig
 og afgivende forberedelse for døden.
 I efter min sødligste Afgang betænke og hilsen til
 Peder Jørgensen min sørgeligt yndelig stand
 jernsøjs for sit og hilsen av.
 Med sin egen til det flængede Peder hilsen, at Aftag
 og Guldens anslags til 100^o, 5 Gange taget av ... 500^o
 Guldens anslags til ... 30-
 Salt 530^o
 det hilsen, at det i 2den Post ommelede 10^o av i 1de
 fattede i de 100^o, som nævnte i 4de Post.
 Tybjerg, i 20 April 1873. Jone Langdatter
 Sørgeligt Afstigningsstationer af mit af mig gendigt
 blise gendigt i god Duv til de fastfæstede Liden
 Niels J. Jørgensen
 Til Høstingstid om begge Næstved og
 Schmitt. Ch. Fellerkens
 Lest i Tybjerg, Tirsdag den 19 November 1873 og yndelig
 Peder Jørgensen.

1872. Udførelse af
 Preste Ants Landskapskommissionens Protokoll.
 Om 1873 den 5 Mai blev det ved Landskapskommissionens
 videresendelse af 15 Marts d. 1873, anordnet Landskapskommissionen
 til at føde Skolemaal for Skole og
 Høstingstid i Landskapskommissionens og 5 Marts
 ber 1867 sat Skolemaal d. 12 yndelig Skole, for
 for hilsen
 Preste Ants Skole af 24 Marts d. 1873 indfaldet i
 videresendelse foran den Skole. Samme Ants Skole
 selv af 25 f. 1873 yndelig af Kommissionens indgave
 for hilsen.
 Det anordnedes, at Skolemaalene for Skole
 for samt hilsen i Skolemaal i Skolemaal
 og Næstved 3 Gange, ved Skolemaal i
 Høstingstid, Riislev, Høstingstid og Skolemaal i
 samt for Skolemaal Peteren som hilsen Skole,
 samt for Skolemaal Skolemaal, for hilsen
 ind i Høstingstid, for Antsmaal og
 Preste Ant og for Landskapskommissionens i
 Ant, og for hilsen Skolemaal af Skolemaal

[illegible]

Udskrift
Præti Aucto Landsofkommissionens. Protokoll.
Aar 1874, den 30 Novbr. blev den ved Færdigheden afsluttede Skrift af 15 Marts 1873 om Landsofkommissionens til at føde Hørdmaal for Møgle og Hollose Wælder i Stormofkommissionen og Landsofkommissionens af 5 Decbr 1867 ved Mødag 22. Jan Møgle Wælder for at afslutte den endelige afslutning i følge Aucto Aucto i Hørd af 3 f. M., der foretoges med den i Landsofkommissionens for Møgle Wælder i Hørd om at foretage Hørd og færdig omkring Hørdmaal. Formanden, at alle Møgle afsluttede færdig og om Hørd i Hørd Aucto, og at Aucto om

1876.	Omslag den 15 Oktobr.
Lil Væstf. Pantebrev af $\frac{30}{10}$ 1864 løst 9/1 1865 fra Grad. Anders Hansen i Trane- lil Jens Rasmussen i Skjelly for 500.-? Kvitteret slynges inde for jeg modtaget ommanfødt Løst med fuld skat. Skjelly den 15 Okt. 1875. Rasmussen Andersen. Løst til Udfald i Tyleng for et beløb 15 Okt. 1876 og udfaldt af pantløse. Petersen.	No 2.
Lil Væstf. Pantebrev af $\frac{30}{10}$ 1864 løst 9/1 1865 fra Grad. Anders Hansen i Trane- lil Ungvad Jens Hansen i Skjelly for 500.-? Kvitteret slynges inde for jeg modtaget ommanfødt Løst med fuld skat. Skjelly den 16 Januar 1876. Jens Hansen. Løst til Udfald i Tyleng for et beløb 15 Okt. 1876 og udfaldt af pantløse. Petersen.	No 3.

[illegible]

1876.

Onsdagen den 22. Marts.

Indlagt til Jorðene i den Stats. N. 199 af Næstved Ejendoms Markjorde
i den St. Peders Landsgaard inden Tilleg til Skips Jorðene alle Gammels
Jorð. den blivne Jorðene for Brændt at bringe for meddel
af Skips Jorðer foraf følger, at den og alle gaa den som de Lige
ninger tilkomme det er indskrevet i den den Skipsjorðens Skifte
forfaldte Jorðene for den Skole Skole Jorðefabrikte Jorðene
og Jorðene efter omgjængende Skiftebrudt gaafor den Anas
forfaldte og Skiftebrudt med Skifte ft.

1. Den den Jorðene og for den omgjængende Skiftebrudt
omfaldte Anas er ingen den alle den Jorðene til
den ft for Jorðene blivende Skiftebrudt Skiftebrudt
Anas, og den omgjængende Skiftebrudt den alle den Jorðene
Jorðene ikke bringe af Jorðene gaa Skole Skole Jorðefabrikte
Jorðene Anas.

2. Jorðene den omgjængende Jorðene men ikke bringe nogen
Jorðene eller anden Jorðene, for Skiftebrudt med Skifte ft alle
den Skiftebrudt den omgjængende Skiftebrudt Jorðene den Jorðene
Jorðene men bringe nogen Skiftebrudt, for den den Jorðene
for Anas alle til Skiftebrudt.

3. Den Skiftebrudt er bringe 1000 St., er Et Tusinde Stenen
den den Jorðene den med Jorðene Skiftebrudt 910 bringe Skifte
Jorðene af 25000 St. eller 50000 Stenen Jorðene Skiftebrudt den den
Stenen, for den omgjængende Skiftebrudt 4 St. Skiftebrudt Skiftebrudt af
1000 St., er Et Tusinde Stenen er bringe, og den Skiftebrudt for
Skiftebrudt Skole Skole Jorðefabrikte med at bringe Skiftebrudt
den den Skiftebrudt Jorðene den gaa alle omgjængende
Jorðene, for Skiftebrudt og Skiftebrudt omgjængende Jorðene
den den omgjængende Skiftebrudt den omgjængende Jorðene
den Skiftebrudt den omgjængende Jorðene Jorðene for
Skiftebrudt efter at den i 9 St. Skiftebrudt Skiftebrudt omgjængende
Skiftebrudt Skiftebrudt for Skiftebrudt den og efter at den til
Jorðene omgjængende den omgjængende Jorðene den
den Jorðene bringe gaa den Skiftebrudt Skiftebrudt,
for den Jorðene Skiftebrudt den Stats. N. 199 af Næstved
Ejendoms Markjorde i St. Peders Landsgaard i Tjallingh
den for Jorðene og Jorðene Jorðene 1 St. 1 St. 1 St. med
Jorðene 2 St. 1 St. 1 St. den Jorðene Jorðene Jorðene
Skole Skiftebrudt den den omgjængende Jorðene
den Skiftebrudt Skole Skole Jorðefabrikte Jorðene
den Jorðene Skiftebrudt Skiftebrudt, for den Jorðene
den den Jorðene den og den Jorðene.

for den Jorðene for Skiftebrudt den og Jorðene
den Jorðene den 7 Marts 1876. L. Hall.

Besty.

Den 8. November 1900.

Godtgørelse for Erhvervelse af en Parcel
+ Omkostninger

4. 670.

26. 170 Kr.

hvoraf: Spødsbrevstaet udgør 4 Kr. 65 Pre

Hertil Stempel samt gjensidig Deklara-

tion 2 - 00 -

Stempel ialt 6 Kr. 65 Pre

Køstved Borgmesterkantz den 1 Oktober 1900.

Paa Byraadets Vegne

C. Knudsen

kst.

Nærværende Kambrakt begæres tingløst som servitutstiftende Behaf-
teelse paa Magle Mølle Papirfabrik, skyldsat under Matr. N^o 199 af Køstved
Jordmatrikel, Køstved Sct. Eiders Landsogn, under Fylgert Herreds Jurisdik-
tion for Hartkorn 1 Sd. 1 Tpk. 3 Fdk. 4 Alb. Likat 24 Kr. 47 Pre, hvilken
Ejendomm, der er overført under Hørsholm Stiftelse, tilhører Aktie-
selskabet „de forenede Papirfabrikker“ ifølge Skjøde af 23 Maj 1889 ting-
løst 19 Juni s. A.

Faarlig Arveafgift svares 400 Sk. Bøgg og i Recognition
ved Ejerskifte ligeledes 400 Sk. Bøgg.

Kommunikation om Behæftelser påfaldes.

Køstved Borgmesterkantz den 8. November 1900.

Paa Byraadets Vegne

C. Knudsen

kst.

Stempel 60 Kr. 65 Pre.

Efter at Køstved Byraad under Forbehold 627.
af Indenrigsministeriets Samtykke har vedtaget overensstemmende
med et af Kammerbygmester Møller udarbejdet Projekt (C 3) at uddybe
Køstvedskommunes Havn og Indsejlingen til samme, saaledes at Skibe der
fuldt lastede have et Dybdegaaende af 18 Fod med dagligt Vand (Uddyb-
ning til 18½ Fod ved daglig Vand) kunne komme ind i nævnte
Havn med fuld Læsning og der lasse til Dramme, — indgaaes hermed
mellem Køstved Købstads Havnere og Aktieselskabet „de forene-
de Papirfabrikker“ følgende.

Kambrakt.

§ 1.

Kaar Køstvedskommunes Havn er uddybet som ovenfor nævnt, er
Køstved Havnere forpligtet til, saalange nærværende Kambrakt
staar ved Magt, at sørge for, at Havnen og Indsejlingen til samme hol-
des opretholdt til den nævnte Dybde og i forvarlig Stand.

Havnere er endvidere forpligtet til paa egen Be-
kostning at lade Læsning paa Strækningen fra Køstved Havnere.

Den 8. November 1902

96

indtil en Linie dragen lodret paa Aaens Fehning fra det nordligste Punkt af det projekterede Springbassin ved Balværket ved Magle Mølle ud, dybe og opmurede til en Dybde af mindst 6 Fod under daglig Vand ved Skæved Havnværker, saa at lastede Kamme, beigærede af Dampere, kunne gaa op til Fabrikken Balværk, hvilket Arbejde skal være fuldført senest 1. Maj 1902.

Saa længe denne Kontrakt består, er Havnervæsenet pligtigt til at holde Aaen i nævnte Strækning opmuret til den nævnte Dybde, ligesom til at holde Karrebakeminde Havn og Indrejsling til den opmurede til den foran angivne Dybde, - alt dog kun forsaavidt saadant kan ske med en Bekostning, der efter Havnervæsenets Skøn er overkommelig. Maatte Havnen eller Indrejslingens Dybde med daglig Vand, idet at dette skyldes forbigaaende forhold, blive forringet saameget, at Skibene, der fildt lastede have et Dybtgaaende af 16 Fod (Vanddybde 16½ Fod, ved daglig Vand), ikke kunne indgaa i Havnen, eller maatte Siraens Uddybning paa ommelede Strækning ikke holdes vedlige saaledes, at Kammerne kunne gaa op til Fabrikken, er de forenede Papirfabrikker berettiget til at forlange nærværende Kontrakt hævet, dog idet at have Skov paa Skadeserstatning.

§ 2.

De forenede Papirfabrikker lade paa egen Bekostning anbringe Balværk lars Papirfabrikken Grund ved Aaen i den paa den optagne Plan for Uddybningen angivne Linie og i en Uddybning af mindst 150 Fod. Papirfabrikkerne bekoste og besørge den til Balværkets Anbringelse fornødne Udgravning af Fabrikken Grund samt den Udgravning, der eventuelt maatte udtraves for at skaffe Sporforbindelse med Balværket. Til Udlæsning af Væver op paa Fabrikken Grund anbringe de forenede Papirfabrikker de fornødne Kraner. Saavel Balværk som Kraner vedligeholdes i Kontraktsiden af Papirfabrikkerne i fuldt forvarlig Stand.

§ 3.

Skov Uddybningen er fuldført og Balværket med Kraner anbragt, overtager Havnervæsenet Transporten til Magle Møllens Balværk opad Siraen af de i § 6 nævnte Sorter Væver, samt ankomme i Skib til Karrebakeminde Havn, bestemt til Magle Mølle. Havnervæsenet leverer og bekoster den til Kammerens Læsning og Læsning og Transporten i det hele fornødne Arbejdsstykke. Befæringen af Kranerne er for de forenede Papirfabrikkers Regning.

§ 4.

Fra det Øjeblik Væverne ere modtagne i Kammer ved Skibside i Karrebakeminde Havn, og indtil de afleveres til Magle Mølle, Kraner, har Havnervæsenet forsaavidt Ansvar for Væverne som det er pligtigt at erstatte enhver Skade, der sker paa Væverne som følge af mislig Behandling eller Uforsigtighed fra de af Havnervæsenet stammede Stalks Læs, eller som følge af Mangler ved det anvendte Transportmateriale. - Sædet beregnes efter, hvad Væverne staa de forenede Papirfabrikker i, fildt fra til Balværk ved Magle Mølle.

Derimod er Havnervæsenet ikke ansvarlig for Skade, der skyldes vis major (fuge mager).

Ad Vævernes Udlæsning fra Skib i Karrebakeminde Havn skal Magle Møllens Representant have ubehindret Adgang til saavel Skib som Kammer og forsaavidt det udtraves for ligeoverfor Afskibene, Skov

Den 8 November 1900.

pere eller Assurandører at kanstatere Mangler eller Skade ved Væerne, skal nævnte Repræsentant kunne fordrø, at Væerne med-
ledestid oplægges paa Havnepladsen. For saadan Oplægning skal der
ikke af Havnevæsenet kunne fordrøes Bødeleje, hvorefter dets positive
Udgifter i Anledning af Oplægningen blive at godtgøre. Det samme gælder
naar Væerne maa oplægges paa Havnepladsen, fordi Væerne paa Grund
af Naturhindringer, Strike, Lockout eller deslige ikke kan føres videre. Sam-
me opad Aars til Magle Mølle.

§ 5.

For de i foranstaaende §§ anhandlede Ydelser betaler de forenede
Papirfabrikker Havnevæsenet 1 er een, Krone pr. Ton af de til Trans-
port overgivne Væer. Af denne Betaling anses 48 Pre for at være Uder-
læg for den Arbejdsloin, som Transporten medfører. Ved den nævnte
Betalings Fastsættelse er man inidlertid gaaet ud fra den i Skat-
ved og Omegn nu gældende Arbejdsloin for saadant Arbejde, som Trans-
porten m. v. udkræver; saafremt saadan Arbejdsloin, medens denne
Kamtrakt er i Kraft, skulde stige, bliver der at give den nævnte Beta-
ling for Transporten m. v. et til Arbejdsloinnens Forhøjelse svarende Til-
læg. I den Anledning bliver det ved Kamtrakten Skriftræder at kan-
statere (som forment ved uivillige Mands Skøn) hvad Arbejdsloinnen
er i Skatved og Omegn for Arbejde af saadan Beskaffenhed. — Saafremt
Havnevæsenet derefter formener, at Arbejdsloinnen er steget, kan det
forlange ny Kamstatering af Arbejdsloinnen og saa fremdeles, idet dog
saadan ny Kamstatering ikke kan forlanges med mindre Mellem-
rum end 1 Aar.

De forenede Papirfabrikker skal ligeledes, forsaavidt Trans-
port-Betalingen er bleven forhøjet i Sammenligning med det oprinde-
lige, fra deres Side med tilsvarende Mellemrum kunne forlange ny
Kamstatering og Betalingen derefter eventuelt reduceret, dog at den ikke no-
gerrinde sættes lavere end det oprindelige fastsatte, nemlig 1 Kr. pr. Ton.
Den Betaling, Skibene skulde erlægge for Losning, maa ikke overstige
den, som betales af andre Skibe, der indkomme til Karrebaksmunde
Havn, for tilsvarende Væer.

§ 6.

Saamant Uddrøgningsarbejdet er færdigt og Bolværk anbragt, ere
de forenede Papirfabrikker pligtige til for den i § 5 anhandlede Beta-
ling og paa de ovenfor fastsatte Vilkaar at lade mindst $\frac{3}{4}$ af Magle
Mølle Papirfabriks Forbrug af følgende Væer: Tiel, Frømasse, sidenlandet
Cellulose og Kaolin (denne sidste Væer dog kun, forsaavidt den ikke
er købt af Skatved og fremføres til denne Føj i de Skibe, hvori Salger-
ne have afskibet den) - lase i Karrebaksmunde Havn og transportere
saa ovenfor bestemt ved Havnevæsenet opad Tisaaen til Bolværket
ved Magle Mølle.

Den 8. November 1900.

97

Havne Forpligtelse ligger som ogsaa Havnevesenets Forpligtelse ifølge § 3 gælder 20 Aar, regnede fra den Dag, da Uddybningen af Havnen og Lusaen er sket, og Bolværket er fuldført, saa at Skampertern fra Karrebakeminde Havn ad Lusaen til Magle Høllers Bolværk kan finde Sted, altsaa senest den 1. Maj 1902.

Forsaavidt ingen af Parterne mindst $\frac{1}{2}$ Aar før Udløbet af det nævnte Ederium af 20 Aar har tilkendegivet, at Forholdet skal op-høre med Ederiumets Udløb, anses Kontraktforholdet som fornyet for yderligere 5 Aar, og saa fremdeles, forsaavidt ikke nogen af Parterne siger sig løs fra Forholdet mindst $\frac{1}{2}$ Aar før hver 5 aarig Perodes Udløb.

§ 7.

Brospenge af Væerne og Havneafgifter for Skibene maa ikke forhøjes i Løbet af den Tid, nærværende Kontrakt gælder.

§ 8.

Havnevesenet er pligtig at udføre Væretransporten, indtægen naar Fr. Skrain og andre Skatforhold eller uforudseelige Hændelser, der ikke kunne lægges Havnevesenet til Last, hindre det.

Havnevesenets Forpligtelse i heromhandlede Henseende suspenderes endvidere i Tilfælde af Strike eller Lockout blandt det Mandskab, der besørge Læsning og Transport ved Havnen, saalange saadan Strike eller Lockout finder Sted. De Kwanta Væer, som Havnevesenet ikke kan transportere paa Grund af nogen af de foran nævnte Forhindring, er, kommer ikke i Betragtning ved Beregningen af dem i § 6 omhandlede Del af de der nævnte Væer, som de forenede Papirfabrikker kan lade tiltransportere Fabrikken ad anden Vej. Saaprevent og saalange Strike eller Lockout mellem Papirfabrikkeres Arbejdere ikke ligger Modtagelsen af Væer ved Magle Høllers Bolværk, skal Papirfabrikkerne være berettigede til enten (for deres Regning og Risiko) at lade Væerne oplægges i Karrebakeminde eller at dirigere Væerne ad anden Vej til Magle Hølle end over Karrebakeminde, og i sidstnævnte Tilfælde henregnes Væerne ikke til dem i § 6 omhandlede Del af de der nævnte Væer, som Papirfabrikkerne kan lade tiltransportere ad anden Vej.

§ 9.

Havnevesenet er pligtigt til at holde og at stille til Raadighed ved Læsningen i Karrebakeminde Havn og Transporten op ad Lusaen et tilstrækkeligt Materiel (Tramme, Kampene o. s. v.) og tilstrækkeligt Mandskab, saa at under almindelige Forhold Væerne kunne læses og fremføres til Fabrikken uden unødigt Ophold, og at der navnlig ikke paadrages de forenede Papirfabrikker at betale Overliggedagspenge, forudsat at der i det paagældende Ertelparti er betinget sædvanlig Læsningstid, saaledes som den er gældende i lignende Tilfælde.

Havnevesenet forpligter sig til stedse at have Tramme, som kilsammen kan rumme mindst 700 Tøns, og til fra Skib, der ankommer til Karrebakeminde Havn med Væer til Magle Hølle Papirfabrik, stedse at udlæse mindst 250 Tøns pr. Arbejdsdag, saaprevent, de forenede Papirfabrikker selv anskaffe 2 Tramme a 80 Tøns (efter samme Egnelse som de af Havnevesenet i de senere Aar anskaffede), forhøjes den Væremængde, som Havnevesenet er pligtig til at udlæse til Fabrikken, til 3000 Tøns pr. Arbejdsdag. Saadan Udlæsning skal som Regel ske direkte til Trammen, men under ekstraordinære Forhold, navnlig usædvanlig stor samtidig Tilgang af Skibe til Havnen, skal dog en Del af det Være-Kvan-

Den 8 November 1900.

hvir, der som ovennævnt skal ske pr. Arbejdsdag, kunne løses til Oplagsplads ved Havnens til Videre - Befordring snarest muligt pr. Damp. De herved forårsagede Udgifter skulle være, de forenede Papirfabrikker i vedkommende. Skibet skal dog altid lasses direkte til Havn, og Oplægning af Tul paa Oplagsplads maa kun ske, naar det er samgangselig nødvendigt. De Dampene, som de forenede Papirfabrikker eventuelt maatte anskaffe, maa kun benyttes til Varer bestemte til Magle Mølle, men Havnens bestemmelse i hvilket Omfang saadan Benyttelse skal ske. De Dampene, som ankomme til Bolværket ved Magle Mølle, skulle af de forenede Papirfabrikker tammes hurtigst muligt, og de Papirfabrikkerne pligtig til, naar det forlanges og under Forudsætning af, at Dampene ankomme til Bolværket med passende Skellennr., at betale indtil 350 Tons udlasende fra Dampene pr. Arbejdsdag. Havnens bestemmelse er med en Maanedes Forud beregnet til at indskrænke sin Forpligtelse med Hensyn til Varetransporten i den Tid, der udfordres til at foretage nødvendigt Eftersyn og Reparation af en Skibedampere, dog skal dette saa vidt muligt ske paa en for de forenede Papirfabrikker bekvem Aarstid. Havnens bestemmelse Forpligtelse i nævnte Henseende suspenderes, henholdsvis indskrænkes ogsaa i Tilfælde af, at Skibedampere eller en af dem uforudset maatte blive uebrugelig; dog skal Havnens bestemmelse i saa Tilfælde drage Ansvar for, at den fornødne Reparation foretages uden Ophold, og i det Helt taget bidrage sit til, at der ikke sker større Afbræk i Trafikken end uundgåeligt.

For Havnens bestemmelse sig skyldig i Tilfælde af dets Forpligtelse efter denne Paragraf, skal det godtgøres de forenede Papirfabrikker de derved foranledigede Udgifter (Overliggedagspenge, Oplægningsomkostninger etc.)

§ 10.

Hvis et til Havnens bestemmelse ankommande Skib med Varer, bestemt til Magle Mølle, har ved Ankomsten et Dybtgaaende af over 18 Fod, saaat det ikke kan gaa ind i Havn, forinden en Del af Ladningen er lasset, maa Skibet selv sørge for at blive lettet til kun at stikke 18 Fod. Bekræftning ved yderligere Læsning, som maatte udkraves, for at Skibet kan komme ind i Havn, bærer derimod af Havnens bestemmelse.

Selv om et Skib delvis maa lase udenfor Havn, betales de samme Havne- og Bræpenge, som om Skibet i det Helt var indlasset i Havn.

§ 11

Angaaende den stærktvedkommende af Papirfabrikkerne indtrængende Det for Byens Stærkvedkommende til Skadeforhøjelse af Fabrikkerne Bolværkeplads, Haver og af Magle Møllens Forbindelse med stærktved Jernbanestation, oprettes særlig Kontrakt, der træder i Kraft samtidig med nærværende Kontrakt.

Den 8 November 1900.

98

§12.

For det stempede Papirs Beregning bemærkes, at den aarlig Trans-
port efter nærværende Kantskæde kan ansættes til 16000 Tons, og antages
Betalingen inngående at ville overstige 1 Kr. 10 Pre pr. Ton. —

Forinden Underskriften bemærkes, at Indenrigsministeriet under
8 November f. A. har approberet nærværende Kantskæde.

København Havneudvalg den 21 September 1900.

Dirigenter. Hans Olsen. H. Sommer. H. Hermann.

M. Frap Friis

Directøren for Aktieselskabet De forenede Papirfabrikker.

København d. 29^{de} Septbr. 1900.

Christians Hansen. J. & C. Michaelson. Holsøe
H. Trolle

Stemplet til nærværende Kantskæde er beregnet saaledes.

Aarlig Transport 16.000 Tons à 1 Kr. 10 Pre udgør aarligt Uderlag
11.600 Kr., altsaa for 20 Aar 352.000 Kr., hvoraf Gældsrenten
udgør 58 Kr. 65 Pre

For til Stempel samt gjensidig Deklaration 2 — — —
Stempel ialt 60 Kr. 65 Pre

København Borgmesterkontor, den 1^{ste} Oktober 1900.

For Havneudvalgets Vegne

E. Knudsen

kst.

Nærværende Kantskæde begæres kinglyst samt servitutsstiftende Behaf-
telser paa Skagde Skole Papirfabrik, skuldsat under Skat. Nr. 199 af Københavns
Fordomsret, Københavns St. Peders Landsogn, under Fjølberg Herreds Juris-
diction for København 1 St. 1 Skp. 3 Eldh. 4 All. Skat 24 Kr. 41 Pre, hvilken
Ejendoms, der er Arvefæste under Herlufsholm Stiftelse, tilhører Aktiesel-
skabet „de forenede Papirfabrikker“ ifølge Skjøde af 23 Maj 1889 kinglyst 19
Juni s. A.

I aarlig Arvefæstegift svares 400 Eld. Bøj og i Recognition ved
Ejerskifte ligeledes 400 Eld. Bøj.

Reklamering om Behaftelser påføres.

København Borgmesterkontor den 7 November 1900.

For Havneudvalgets Vegne.

E. Knudsen

kst.

628.

Stempel 1 Kr. 30 Pre

Tankabelt

Undertegnede Læge Jens Nicolaus Knudsen af Orup, Fjølberg Sogn, erkender
herved, at jeg ved kantskæde Laan er bleven skyldig til Sparekassen for Her-
lufsholm og Fjølberg Sogne samt Ravnshøj Gods den Sum Kr. 800, og skriver
Otte Hundrede Kroner

Denne Gæld forpligter jeg mig og mine Arvinger, der i en soliditet
til at forrente med 5 p. Ct., skriver fem pro cent pro anno fra 11 Marts 1900
hvilken Rent erlagges i hver af Sparekassens Mai og November Terminer,
første Gang 11 Mai 1901 for det da forfaldne Færdum.

Kapitalen — — — — — 39 — — — — — at afdrage 10 Kr. — Pre
paa Kapitalen, første Gang i Sparekassens Mai Termin 1901, indtil
Kapitalen er nedbragt til 600 Kr.

Kapital og Renter — — — — — 39 — — — — — Obligationens Prioritet