

Bevilling af støtte til køb af bil

Næstved Kommune

Information og oplysning vedr. lovgrundlag og kriterier.





Bevilling af støtte til køb af bil	1
1. Lovgrundlag	3
1.1 Servicelovens § 114	3
1.2 Formål	3
1.3 Personkreds	3
2. Tildelingskriterier	3
2.1 Bilbekendtgørelsen § 1 og § 2	3
2.2 Varighedsbegrebet	4
2.3 Væsentlighedskriteriet	4
2.4 Helbredsmæssige forhold	4
2.4.1 Funktionsniveau	5
2.4.2 Helbredsoplysninger	5
2.4.3 Gangdistance og mobilitet	5
2.4.4 Skånehensyn	6
2.5 Sociale forhold	6
2.5.1 Familieforhold	7
2.5.2 Boligforhold	7
2.5.3 Alder	7
2.5.4 Andre hensyn	7
2.6 Kørselsbehovet	7
2.7 Arbejds- og uddannelsesmæssige forhold	8
2.8 Trivselsmæssige forhold	8
2.9 Økonomi	8
2.9.1 Rentefrit lån	9
2.9.2 Supplerende lån	9
2.9.3 Indkomstgrundlag og afdrag	9
2.9.4 Særlig indretning og reparation	10
2.9.5 Kørekort	10

1. Lovgrundlag

1.1 Servicelovens § 114

” Kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde eller gennemføre en uddannelse uden brug af bil. Støtten ydes som rentefrit lån inden for en ramme på 195.000 kr.”

Ved særlige forhold kan der ydes et rente- og afdragsfrit lån til betaling af forskellen mellem støtte efter stk. 1 og anskaffelsesprisen.

Det er ikke udelukkende funktionsnedsættelsens omfang, der er det afgørende, men i hvilken udstrækning mulighed for befordring i egen bil kan medvirke til, at ansøgeren med sin funktionsnedsættelse kan fungere i dagligdagen.

Alle væsentlige forhold af betydning for sagen indgår i den samlede vurdering, herunder ansøgerens sociale og helbredsmaessige forhold samt ansøgerens samlede kørselsbehov.

1.2 Formål

Formålet med at yde støtte til bil er at tilgodese et kørselsbehov hos personer med varigt funktionsnedsættelse, som har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel i egen bil.

Støtte til bil skal medvirke til, at den enkelte med udgangspunkt i sin konkrete situation kan tilrettelægge en så selvstændig og aktiv tilværelse, som det er tilfældet for andre ikke handicappede på samme alder og i samme livssituation.

Støtte til bil skal ligeledes medvirke til, at personer med handicap, der yder en særlig indsats for at bevare tilknytningen til arbejdsmarkedet, kan forblive på dette og fortsætte med at skaffe sig et væsentligt bidrag til forsørgelsen, eller at kunne gennemføre en uddannelse, der sigter mod fremtidige arbejds- og indtægtsmuligheder.

1.3 Personkreds

Personkredsen omfatter både børn og voksne med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne som følge af medfødt handicap eller senere opstået handicap, sygdom eller som følge af ulykkesskader.

Forsørgelsesgrundlaget har ikke betydning i forhold til den personkreds, der kan opnå støtte til køb af bil.

2. Tildelingskriterier

2.1 Bilbekendtgørelsen § 1 og § 2

§ 1. Der kan ydes støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes eller i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde eller gennemføre en uddannelse uden brug af bil.

Stk. 2. I vurderingen af, om der er tale om en varigt nedsat funktionsevne, indgår

- 1) at der ikke inden for en overskuelig fremtid vil være udsigt til bedring af de helbredsmæssige forhold, og
- 2) at der i lang tid fremover vil være et behov for at afhjælpe følgerne af den nedsatte funktionsevne.

§ 2. Støtte til køb af bil ydes på grundlag af en samlet vurdering af ansøgers helbredsmæssige og sociale forhold samt ansøgers manglende evne til at færdes, jf. stk. 2 og 3. I vurderingen indgår også oplysninger om ansøgers daglige kørselsbehov, og en vurdering af om støtte til køb af bil i væsentlig grad vil gøre ansøger selvhjulpent.

Stk. 2. I vurderingen af ansøgers helbredsmæssige forhold, jf. stk. 1, skal der lægges vægt på de objektive lægelige fund, lægelige udtalelser, oplysninger om lidelsens udvikling og forværring inden for en overskuelig tid, ansøgers evne til at færdes, herunder gangdistance og anden form for nedsat mobilitet, og om der foreligger et særligt skånebehov.

Stk. 3. I vurderingen af ansøgers sociale forhold, jf. stk. 1, skal der lægges særlig vægt på ansøgers samlede situation, herunder elementer i ansøgers familie-, erhvervs- og uddannelsesmæssige forhold, der har betydning for ansøgers funktionsevnenedsættelse og dens betydning for ansøgers daglige kørselsbehov.

2.2 Varighedsbegrebet

De hensyn, der indgår i vurderingen af, om lidelsen er varig er, at der ikke inden for en overskuelig fremtid vil være udsigt til en bedring af de helbredsmæssige forhold, og at der i lang tid fremover vil være et behov for at afhjælpe følgerne af den nedsatte funktionsevne.

Hvis der kun er tale om et midlertidigt behov for hjælp kan der ikke ydes støtte til køb af bil.

Det er ikke afgørende hvilken funktionsnedsættelse, der er tale om eller omfanget af denne, men i hvilken udstrækning funktionsnedsættelsen forhindrer ansøgeren i at benytte kollektive transportmidler eller på anden måde få dækket sit kørselsbehov.

Vurderingerne og afgørelserne er individuelle og derfor kan to ansøgere med samme lidelse modtage forskellige afgørelser.

2.3 Væsentlighedskriteriet

Funktionsevnen skal i væsentlig grad vanskeliggøre muligheden for at have aktiviteter og fritidsinteresser uden for hjemmet, for at besøge venner og familie, for at få eller fastholde et arbejde eller for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil.

Der er derfor flere forhold, der har betydning for den samlede vurdering af væsentligheden af funktionsnedsættelsen.

Hvor megen vægt, der lægges på hvert enkelt forhold i den konkrete sag beror på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

2.4 Helbredsmæssige forhold

Når de helbredsmæssige forhold skal vurderes er det vigtigt, at der ikke alene kigges på den aktuelle situation, men at der også tages hensyn til den forventede fremtidige udvikling.

Udgangspunktet for den samlede bedømmelse er ansøgerens egen beskrivelse af den manglende evne til at færdes, samt oplysninger om kørselsformål og sociale forhold.

Formålet med den helbredsmæssige beskrivelse er at få så dækkende oplysninger, at det er muligt at vurdere, om der er en sammenhæng mellem beskrivelsen af ansøgerens faktiske funktionsevne og de objektive helbredsmæssige forhold, der kan forklare det nedsatte funktionsniveau.

Det er kommunen, som tager stilling til, hvilke helbredsmæssige oplysninger der skal indhentes og som skal danne grundlag for vurderingen af de objektive helbredsmæssige forhold.

2.4.1 Funktionsniveau

Der er ikke fastsat specielle krav til funktionsnedsættelsens art, men i almindelighed vil det være en manglende eller stærkt reduceret gangfunktion. Det kan også være anden fysisk eller psykisk sygdom. Det kan f.eks. være personer med hjerte- eller lungelidelser, der kan opfylde betingelserne for støtte selvom gangfunktionen er normal. Til gengæld kan f.eks. ekstrem overvægt ikke i sig selv danne grundlag for støtte.

Støtte til bil på baggrund af en psykisk lidelse vil især være aktuel for meget plejekrævende udviklingshæmmede eller autistiske og psykotiske personer, samt personer med sindslidelser, som har meget svært ved at benytte kollektive transportmidler, selv ifølge med andre.

Det er vigtigt med en beskrivelse af den lidelse, der ligger til grund for det nedsatte funktionsniveau, og niveauet er det centrale i de lægelige beskrivelser.

2.4.2 Helbredsoplysninger

Selvom de helbredsmæssige oplysninger ikke er altafgørende, er der en sammenhæng mellem omfanget af den konstaterede nedsættelse af funktionsniveauet og muligheden for at få støtte til køb af bil.

Betydningen af funktionsnedsættelsen skal derfor beskrives i forhold til kørselsformålet, og placering af bolig, arbejde og uddannelse i forhold til de kollektive trafikmuligheder.

I helbredsbeskrivelsen bør indgå oplysninger om:

- Nedsat ledbevægelighed eller instabilitet
- Følger efter amputationer
- Balanceforstyrrelser
- Alment svækkende sygdomme
- Nervøse lidelser, angsttilstande, autisme og udviklingshæmning
- Svækkede sanser
- Andre sygelige tilstande, der nedsætter evnen til at færdes udendørs og med kollektive transportmidler

Så vidt det er muligt bør sygdommens diagnose beskrives og der bør være taget stilling til behandlingsmuligheder og om tilstanden er varig. Specielt gangfunktionen bør vurderes.

2.4.3 Gangdistance og mobilitet

Et af de centrale punkter er vurderingen af ansøgers evne til at færdes. Der skal være tale om en nedsættelse af gangfunktionen, og det gælder især når ansøger ikke er i arbejde eller under uddannelse.

I vurderingen af gangdistancen skal der tages hensyn til en række andre faktorer end gangdistancens længde. F.eks. kan nedsat eller manglende armfunktion betyde, at ansøger er forhindret i at komme op i en bus eller at holde sig fast under kørslen.

I vurderingen af gangdistancen indgår bl.a.:

- Skridtlængde
- Sikkerhed og usikkerhed i vendinger
- Igangsætningsbesvær
- Evnen til trappegang og høje trin
- Evnen til at komme på og af kollektive transportmidler
- Ganghjælpemidler
- Ansøgers ståfunktion
- Særlige skånehensyn
- Tid det tager at tilbagelægge distancen
- Balanceevne ved ophold udenfor

Lang afstand til offentlige transportmidler er ikke i sig selv nok, men kan indgå sammen med de andre faktorer. Der er forskel på hvilken vægt der lægges på gangdistancen afhængig af om der ansøges til erhvervs- eller uddannelsesmæssig brug eller trivselsmæssigt brug. Der lægges stor vægt på at ansøger kan fastholde sit erhverv eller sin uddannelse.

2.4.4 Skånehensyn

Selvom en ansøgers funktionsevne, herunder gangdistancen, ikke er betydeligt nedsat, vil der i nogle tilfælde alligevel kunne bevilges støtte til køb af bil. Det er f.eks. i tilfælde, hvor ansøger er i stand til at tilbagelægge gangdistancen, men hvor dette vil forværre ansøgers tilstand og lidelse eller vanskeliggøre arbejde og uddannelse.

Det kan f.eks. være følgende lidelser:

- Gigttilidelser
- Spastiske lidelser
- Muskelsvind
- Sclerose
- Polio
- Parkinsonisme
- Lidelser vedr. hjerte og lunger

2.5 Sociale forhold

I grundlaget for vurderingen af de sociale forhold indgår der bl.a. følgende oplysninger:

- Familieforhold
- Bolig
- Uddannelse
- Erhverv
- Frivilligt arbejde
- Økonomi
- Fritidsaktiviteter
- Kørselsbehov
- Tilgængelige kollektive transportmidler
- Afstand fra hjem til kollektive transportmidler
- Muligheden for andre kørselsordninger

I beskrivelsen af de sociale forhold skal der endvidere tages hensyn til den forventede fremtidige udvikling.

2.5.1 Familieforhold

Familiens størrelse og sammensætning kan have betydning for ansøgers funktionsniveau og dermed behovet for kørsel. Det er især familiens ressourcer eller mangel på samme, der indgår i vurderingen. Ansøgerens rolle i familien, som forældre eller partner, har betydning for vurderingen, og om ansøger f.eks. selv skal købe ind eller i hvilket omfang en partner/ægtefælle kan hjælpe ansøger. Om der skal hjælp til ind- og udstigning af bil eller om partner/ægtefælle skal fungere som chauffør. Der skal tages hensyn til den øvrige del af familien, så denne kan fungere på lige vilkår med andre familier på trods af ansøgerens handicap.

2.5.2 Boligforhold

Boligens placering i forhold til afstanden til offentlige transportmidler, indkøbsmuligheder, læge og offentlige kontorer indgår i vurderingen af funktionsevnen.

Hvilken etage boligen er placeret på har også betydning for den samlede vurdering, idet den daglige gang på trapper kan afkræfte en person så meget, at personens mulighed for at få dækket sit kørselsbehov uden brug af bil bliver væsentligt forringet.

2.5.3 Alder

Der er ikke fastsat nogen øvre grænse for bevilling af støtte til bil. Alderen er ikke et selvstændigt kriterium, men indgår i den samlede vurdering. Der kan derfor ikke alene gives afslag på grund af alder.

Der er heller ikke noget minimumskrav for alderen på ansøgeren, men praksis er at der først bevilges støtte til køb af bil til børn fra 3-års alderen.

2.5.4 Andre hensyn

Ved vurderingen af om ansøger har mulighed for at bruge andre transportmuligheder, kan man også tage hensyn til andre passagerer, samt ansøgerens egen følelse af at være anderledes i forhold til omgivelserne. Det kan f.eks. være lidelser, der medfører lugtgener, afvigende udseende eller adfærd som er til gene for andre eller som ansøgeren ikke ønsker at udføre offentligt.

2.6 Kørselsbehovet

Bilbekendtgørelsens § 3, stk. 1:

§ 3. Det er en betingelse for at opnå støtte, at der er behov for kørsel

- 1) til og fra et arbejde, hvor ansøgeren skaffer sig et væsentligt bidrag til sin og eventuelle families forsørgelse,
- 2) til og fra en uddannelse, der ud fra et overordnet tilrettelagt uddannelsesforløb sigter mod fremtidige arbejds- og indtægtsmuligheder, eller
- 3) der i væsentlig grad kan afhjælpe følgerne af ansøgerens funktionsevnedssættelse.

Selvom de helbredsmæssige oplysninger tillægges stor vægt, ses der samtidig på kørselsbehovet. I vurderingen stilles der større krav til de helbredsmæssige forholds betydning når der ansøges vedr. fritidsformål end ved arbejde og uddannelse, da der som oftest er et kørselsbehov forbundet med arbejde og uddannelse. Derfor indgår der i vurderingen, hvor belastende det vil være at bruge andre transportmidler end egen bil ved kørsel til arbejde og uddannelse.

2.7 Arbejds- og uddannelsesmæssige forhold

Hvis en ansøger har arbejde kan det have stor betydning ved bevilling af støtte til køb af bil, hvis bilen er nødvendig i forbindelse med kørsel til og fra arbejde, ikke ved arbejdets udførelse. En person der f.eks. har brug for bil for at udføre sit arbejde vil ikke være berettiget til støtte, da personer uden handicap også ville have behov for bil for at udføre samme arbejde.

Hvis bilen skal bruges mellem arbejde og hjem er det en betingelse, at der er tale om et arbejde, der giver ansøgeren et væsentligt bidrag til forsørgelsen.

I vurderingen af om indtægten er en væsentlig del af forsørgelsesgrundlaget lægges der vægt på oplysninger om arbejdets karakter og varighed, på arbejdstidens længde og fordelingen i købet af ugen.

Hvis bilen skal bruges i uddannelsesmæssige øjemed er det en betingelse, at det er en uddannelse, der sigter mod fremtidige arbejds- og indtægtsmuligheder. Der kan være tale om en uddannelse eller et uddannelsesforløb, der enten direkte sigter på et fremtidigt erhverv eller hvor uddannelsesstrinnet er adgangsvej til en række andre uddannelser.

Uddannelsessøgende kan derfor godt bevilges støtte til køb af bil, selvom det endnu ikke er fastlagt, hvilket konkret fremtidigt erhverv, der sigtes mod, særligt når der er tale om uddannelsesforløb, der giver kompetence til videreuddannelse.

Hvis det fremtidige kørselsbehov er usikkert vurderer man om der kan gøres brug af andre kørselsordninger. Der tages også hensyn til, hvilken løsning der på længere sigt er den mest økonomisk hensigtsmæssige for samfundet.

2.8 Trivselsmæssige forhold

Støtte til køb af bil tilsigter ligeledes at forøge eller bevare udfoldelsesmulighederne og dermed medvirke til at den pågældende kan leve så normalt som muligt. Det afgørende er, at behovet for kørsel i egen bil, sammenholdt med funktionsnedsættelsen, er af tilstrækkeligt omfang til, at der reelt er tale om en væsentlig lettelse i den daglige tilværelse.

Oplysninger om følgende kan have betydning for ansøgers sociale netværk og dagligdagen:

- Fritidsaktiviteter
- Familiebesøg
- Fritidsundervisning
- Frivilligt organisationsarbejde
- Udflugter sommerhusbesøg

Når ansøgning om støtte til fritidsformål vurderes indgår ligeledes ansøgers alder, almentilstand og om transportbehovet kan tilgodeses af andre individuelle kørselsordninger hos trafiksekskaberne.

2.9 Økonomi

Bilbekendtgørelsens § 7:

§ 7. Hvis betingelserne for støtte til køb af bil efter §§ 1-5 er opfyldt, ydes støtten til den billigst egnede bil. Støtten ydes som et rentefrit lån på indtil kr. 195.000 inkl. moms, dog højst bilens købesum.

Stk. 2. Hvis der foreligger ganske særlige forhold i forbindelse med ansøgers funktionsevnenedsættelse, kan der ydes et rente- og afdragsfrit lån til betaling af forskellen

mellem den fastsatte låneramme på 195.000 kr. og bilens anskaffelsespris. Ganske særlige forhold vil fx foreligge,

- 1) når funktionsnedsættelsen nødvendiggør indretninger, som kun findes eller mest hensigtsmæssigt kan foretages i større eller dyrere bil,
- 2) når større eller dyrere bil er nødvendig, fordi funktionsnedsættelsen medfører, at ansøgeren ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan klare ind- og udstigning eller placering i bilen,
- 3) når større eller dyrere bil er nødvendig for at medbringe nødvendige hjælpemidler i bilen.

Stk. 3. Lånet efter stk. 2 fastsættes på grundlag af prisen på den billigst egnede bil.

Stk. 4. Særlige indretninger, som bilen efterfølgende forsynes med på grund af ansøgerens helbredstilstand, ydes som tilskud, jf. § 13.

Tilskuddet ydes kun til anskaffelsen, ikke til driften af bilen, men der kan i særlige tilfælde, hvor der er tale om en ekstraordinær stor og driftsmæssig dyr bil, kan der ydes støtte til driften efter servicelovens §§ 41 og 100.

2.9.1 Rentefrit lån

Støtte til køb af bil ydes med et rentefrit lån inden for en fast låneramme, som reguleres en gang årligt. Lånet kan højst udgøre bilens købesum inklusiv leveringsomkostninger. Ekstraudstyr, der ikke er en integreret del af bilen, indgår ikke i lånerammen.

Hvis ansøger køber en bil, hvor prisen overstiger prisen på den billigst egnede, skal ansøger selv finansiere restkøbesummen. Den valgte løsning må ikke medføre yderligere udgifter for kommunen.

2.9.2 Supplerende lån

I § 7, stk. 2 er der givet nogle eksempler på forhold, der kan betyde, at der ydes hjælp til større og dyrere bil end det er muligt at købe med det almindelige lån. Hvilken grad af selvhjulpenhed der kan opnås har også betydning for et eventuelt supplerende lån.

Der kan f.eks. være behov for platformslift til en elkørestol eller at denne skal bruges som førersæde. Det kan være behov for plads til hjælpemidler eller særligt brede døre.

2.9.3 Indkomstgrundlag og afdrag

Bilbekendtgørelsens § 8, stk. 1-4 og stk. 9.:

§ 8. Personer, hvis indkomstgrundlag ikke overstiger 231.000 kr., skal tilbagebetale halvdelen af lånet med 1/96 af beløbet i månedlige afdrag. Den anden halvdel af lånet nedskrives med 1/96 månedligt fra tidspunktet for bilens registrering.

Stk. 2. Lånet efter § 7, stk. 2, nedskrives med 1/96 månedligt fra tidspunktet for bilens registrering.

Stk. 3. For personer, hvis indkomstgrundlag overstiger 231.000 kr., forhøjes den del af lånet, der skal tilbagebetales, med 20 % af den del af indkomstgrundlaget, der overstiger 231.000 kr. Den del af lånet, der skal nedskrives, nedsættes tilsvarende.

Stk. 4. Indkomstgrundlaget, jf. stk. 1 og 3, består af personlig indkomst med tillæg af positiv kapitalindkomst, der anvendes til beregning af indkomstskat efter personskattelovens § 7, dog før de deri nævnte bundfradrag og fradrag for grundbeløb, og aktieindkomst, der beskattes efter personskattelovens § 8 a, stk. 1 og 2, bortset fra udbytteindkomst op til 5.000 kr., hvori der er indeholdt endelig udbytteskat.

Stk. 8. Til personer under uddannelse, jf. § 3, stk. 1, nr. 2, kan der gives afdragsfrihed, så længe uddannelsen varer. Ved uddannelsens afslutning afskrives et beløb svarende til, hvad der i perioden skulle have været betalt. Afdragsfrihed under uddannelse gives kun til personer, hvis årlige erhvervsindtægt eller anden ydelse, der træder i stedet for erhvervsindtægt, ikke overstiger et beløb svarende til 64/96 af lånet efter § 7, stk. 1.

Som udgangspunkt skal halvdelen af lånet afdrages i månedlige afdrag over en 8 års periode. Den anden halvdel af lånet nedskrives med hver måned med 1/96. Ansøgers økonomiske forhold har ikke betydning for lånets størrelse, men for hvor stor en del af lånet, der skal tilbagebetales.

Der kan søges om afgiftsfritagelse, og afgørende herfor er om ansøger opfylder betingelserne for støtte til køb af bil. Det er ikke noget krav, at der ydes lån til køb af bilen.

2.9.4 Særlig indretning og reparation

Bilbekendtgørelsen § 13:

§ 13. Der kan ydes tilskud til nødvendig indretning af en bil, herunder til aggregater, uanset om der kan ydes støtte til anskaffelse af bil efter §§ 1-5, hvis

- 1) politiet har stillet krav om det,
- 2) hvis ansøgerens helbredsforhold i øvrigt taler for det, eller
- 3) hvis det letter ansøgerens placering i bilen.

Stk. 2. Tilskud til automatisk transmission, der maksimalt udgør 26.952 kr., er dog betinget af, at bilen er under 1 år og er forsynet med indretningen fra fabrikken.

Stk. 3. Tilskuddet kan ydes til flere inden for samme husstand. Tilskud er betinget af, at bilen tilhører ansøgeren eller en anden person inden for husstanden, og at bilen ikke er forsynet med indretningen fra fabrikken.

Stk. 4. Hjælp til reparation, udskiftning og afmontering af nødvendig indretning efter stk. 1, nr. 1-3, og stk. 2 ydes efter behov.

Stk. 5. Der ydes ikke hjælp til udgifter, som følger af brug af den særlige indretning, fx til rengøring eller vedligeholdelse.

Tilskuddet kan ydes selvom ansøger ikke opfylder betingelserne for at få lån til køb af bil, og er uafhængig af ansøgers indkomstforhold. Særlig indretning kan f.eks. være drejesæde, lift, slisker, kran og trailer.

2.9.5 Kørekort

Når betingelserne for støtte til køb af bil er opfyldt kan der ydes tilskud til køreundervisning, køreprøve, vejledende helbredsmæssig køretest hos synsvirksomhed, lægeerklæring og til undervisning af person, der godkendes som chauffør for en person under 18 år.

Der er mulighed for at søge om hjælp til f.eks. erhvervelse af kørekort efter lov om aktiv beskæftigelsesindsats, når det har afgørende betydning for at ansøger kan fastholde eller opnå beskæftigelse. Hvis ansøger ikke selv kan føre bilen, kan der ansøges om dækning af udgifter til kørekort til anden person, der påtager sig at være chauffør for vedkommende, efter lov om aktiv socialpolitik eller i forbindelse med kontanthjælp og aktivering. For folkepensionister er der mulighed for personligt tillæg efter pensionsloven.

Unge mellem 15 og 18 år kan, der har behov for bil i forbindelse med uddannelse, kan opnå kørekort til et langsomtkørende motorkøretøj, når visse betingelser er opfyldt.