

Følgegruppemøde for kollektiv trafik

28. august 2025

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center Teknik og Miljø, Team Trafik
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NÆSTVED



NÆSTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Trafikbestilling 2026
 - Vigtige datoer
 - Økonomi - status
 - Gennemgang af forslag til justeret busnet i Næstved Kommune
 - Bruttoliste over ønsker/forslag til TB2026
- Flextur og Plustur – status
- Eventuelt



Trafikbestilling 2026 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2026:

Senest 30. april 2025

TB2026 forventes politisk behandlet:

- **10. juni 2025** – Afrapportering af analyse til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget
- **11. august 2025** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **22. september 2025** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **29. september 2025** – Økonomiudvalget
- **7. oktober 2025** – Byrådet



Bestilling til Movia **inden den 31. oktober 2025.**

Høring af TB2026 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **12.08.25-31.08.25.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2026.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2025 i relation til DSB's køreplansændringer)

Økonomistatus - lige nu



Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2026 (Estimat 1, 2025 og Budget 2026, 1. beh.) (t.kr.) (Underskud/udgift=positivt fortegn. Overskud/indtægt=negativt fortegn)	2025	2026	BO2027	BO2028	BO2029
Budget i alt	-54.201	-52.518 (-49.872)	-51.307	-51.307	-51.307
Kommunens budget inkl. flextur	-49.872	-51.307 (-49.872)	-51.307	-51.307	-51.307
Ekstraordinært tilskud ved Byrådets budgetseminar (engangsbeløb)		-1.211			
Intern overflytning af økonomi fra 2024 (engangsbeløb)	-785				
Intern overflytning af økonomi – budgetforlig 2025 (engangsbeløb)	-3.543				
Forventet forbrug i alt	52.292	53.080 (52.216)	51.981	51.827	50.864
Movia, budget (aconto) inkl. fællesudgifter	49.367	50.984 (49.105)	50.064	49.985	49.096
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDS)	-1.028	-1.028 (-1.097)	-1.028	-1.028	-1.028
Efterregulering 2024 + 2025 (forventet)	781	102			
Flextur og plustur	2.895 (3.074)	2.934 (3.881)	2.857	2.782	2.708
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	277 (327)	87 (327)	87	87	87
Årets resultat	-1.908 (-1.679)	562 (2.343)	674	520	-443
Akkumuleret (Trafikpuljen fremadrettet)		562	1.236	1.756	1.313
Økonomisk effekt ved udviklingsplan (-2,85 mio. kr. årligt)		-1.425	-2.850	-2.850	-2.850
Indfasningsudgifter ifm. udviklingsplan (forventet)		350			
Årets resultat - med udviklingsplan (FORVENTET overskud)		-513	-2.689	-5.019	-8.312

Forslag til et justeret busnet



Gennemgang af forslag til et justeret busnet

Kollektiv trafik-tilbud i Næstved Kommune

Nuværende kollektiv trafik:

- Tog – Statslig drift – 4 togstationer (Næstved, Næstved Nord, Glumsø og Holme Olstrup)
- Bus – 7 Regionale ruter – ca. 1,8 mio. årlige passagerer
- Bus – 8 Kommunale ruter – ca. 1,6 mio. årlige passagerer
- Bus – 2 Fælleskommunale ruter – ca. 0,1 mio. årlige passagerer

I alt ca. 3,5 mio. årlige passagerer

Øvrige åbne kørselsordninger (uden visitation):



Flextur

Åben behovsstyret kørsel fra adresse til adresse indenfor og på tværs af kommunegrænser. Kørslen skal bestilles senest 2 timer før og gennemføres i tidsrummet kl. 6-23. Flextur løser et transportbehov i de områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser.



Plustur

Kørsel mellem adresse og knudepunkt, hvor den videre rejse skal foretages med kollektiv trafik. Kriteriet for, at en tur tilbydes er, at der er mere end 500 m. til et Plustur-stoppested, og at der rejses i kombination med bus og/eller tog. Plustur kan kun bestilles og betales gennem Rejseplanen, og skal bestilles senest 2 timer før.

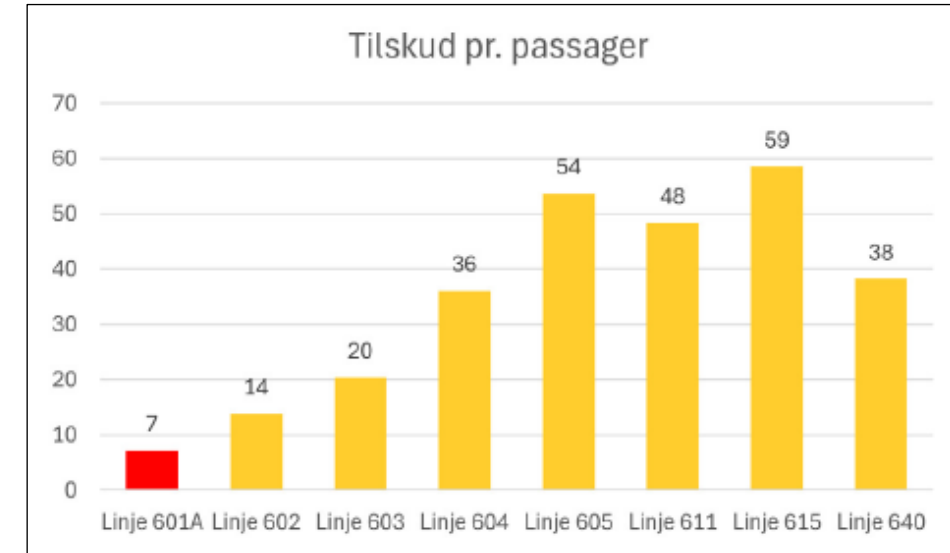
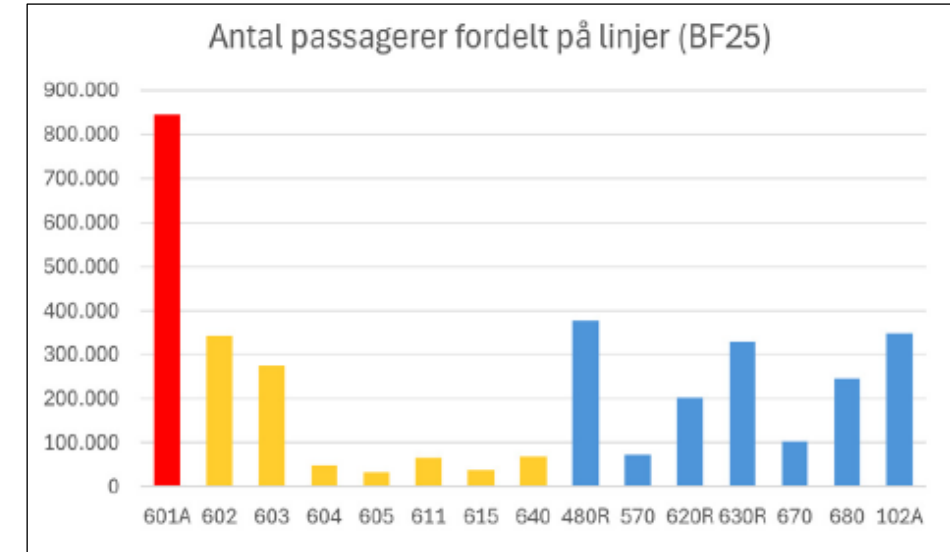


Kommunebusser

Er som hovedformål planlagt efter at transportere kørselsberettigede folkeskoleelever til/fra skole i de enkelte lokalområder. Linjerne kan derfor have et lidt atypisk ruteforløb, og kun få ikke-transportberettigede elever benytter dem. Kommunebusserne er åbne for at alle kan køre gratis med, når de alligevel kører.

Økonomi og finansiering af busdriften

- Busdriften finansieres af billetindtægter fra passagererne, samt et kommunalt tilskud (kommunale ruter) og et regionalt tilskud (regionale ruter).
- Næstved Kommune yder et tilskud, svarende til forskellen mellem billetindtægter og driftsudgifter
- Billetindtægter dækker i gennemsnit kun ca. 35 % af de samlede udgifter for de kommunale linjer.
- De resterende ca. 65% af udgifterne finansieres som et årligt kommunalt tilskud.
- Kørselsordningerne flextur (47 kr.) og plustur (27 kr.) har brugerbetaling, men Næstved Kommune betaler i gennemsnit et kommunalt tilskud på 176 kr. pr. tur.



Baggrund og formål med et justeret busnet

- Ønske om en mere attraktiv og effektiv busdrift for flere
 - Ønske om at tiltrække og fastholde borgere og virksomheder
 - Ønske om at understøtte nye bolig- og erhvervsområder
 - Ønske om en balance i betjeningen af både land og by
-
- Udfordret af stigende driftsudgifter og færre passagerer (færre indtægter)
 - Grundig analyse ligger bag forslaget til en udviklingsplan og et justeret busnet
 - Politisk vedtaget 9 planlægningsprincipper, der skal sikre et mere attraktivt og effektivt busnet



Budget i 2025: 50 mio. kr.

Udgifter i 2025: 52,5 mio. kr.

= En ubalance på budgettet for ca. 2,5 mio. kr.

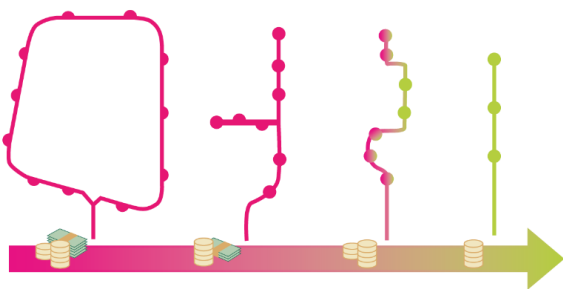
”Kollektiv trafik er for de mange, der skal samme vej”

Planlægningsprincipper

Linjeføring og betjening

1. Skab direkte forbindelser

Undgå omvejskørsel, da rejsetid har stor betydning for passagererne. Direkte linjer giver flere passagerer og bedre driftsøkonomi, men kan give længere gangafstand for nogle



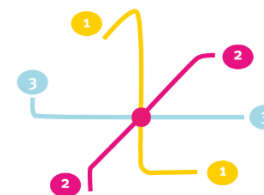
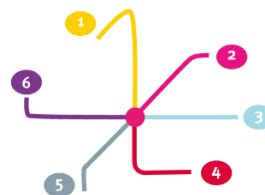
2. Fokusér busdriften

Etablér busdrift der, hvor der er flest passagerer og hvor busdriften kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter



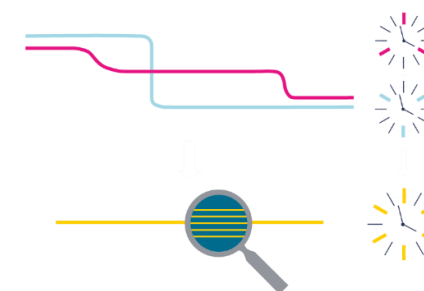
3. Skab enkelthed i nettet

Sammenhængende linjer skaber et bedre overblik for brugerne og understøtter relevante rejsestrømme.



4. Opnå højere frekvens

Højere frekvens kan opnås ved at sammenlægge linjer. Det giver et mere enkelt busnet, men også mere fleksibilitet og flere afgange for brugerne



Planlægningsprincipper

Opkobling og forbindelser til stoppesteder og knudepunkter

5. Skab gode forbindelser til baner og knudepunkter

Gode forbindelser til baner og knudepunkter gør, at brugerne kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes



6. Etablér attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger

Etablér trygge, direkte og attraktive stiforbindelser fra bolig- og erhvervsområder til stoppesteder, og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, elløbehjul, der skal gøre det lettere at komme hen til nærmeste stop eller station



Planlægningsprincipper

Udformning af knudepunkter og byudviklingsområder

7. Styrk trygge knudepunkter

Styrk knudepunkterne ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer



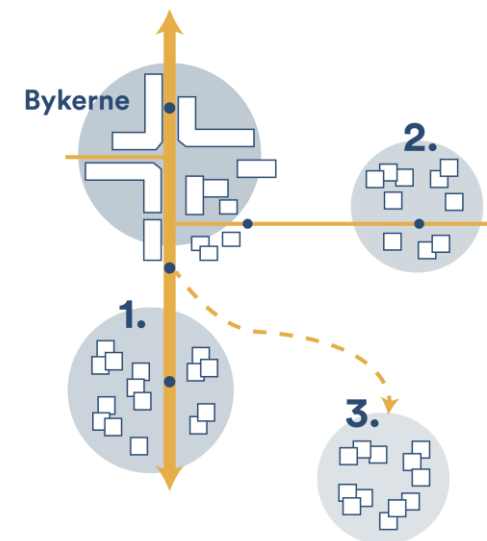
8. Facilitér nemme skift

På knudepunkter med flere transportformer skal de nemme skift faciliteres, så skiftet bliver mere attraktivt. Både de kollektive og private løsninger skal indtænkes.



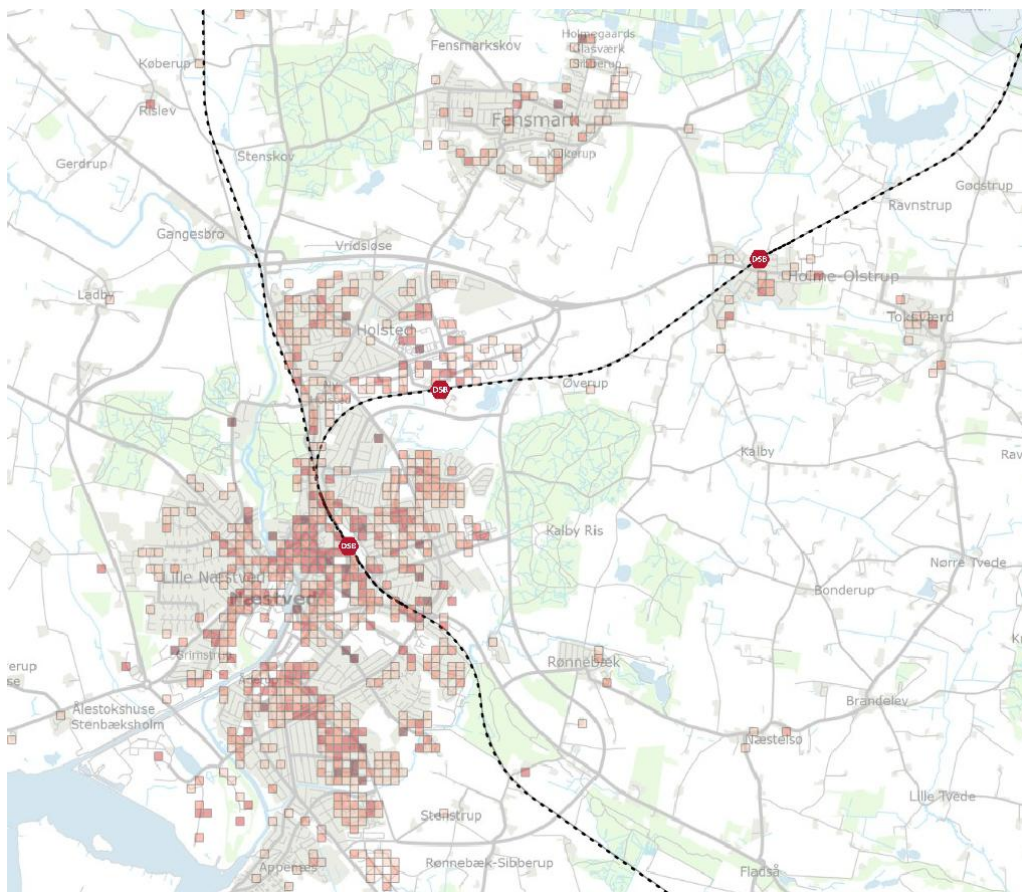
9. Prioritér opkobling af byudviklingsområder

Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige førstevalg for flere

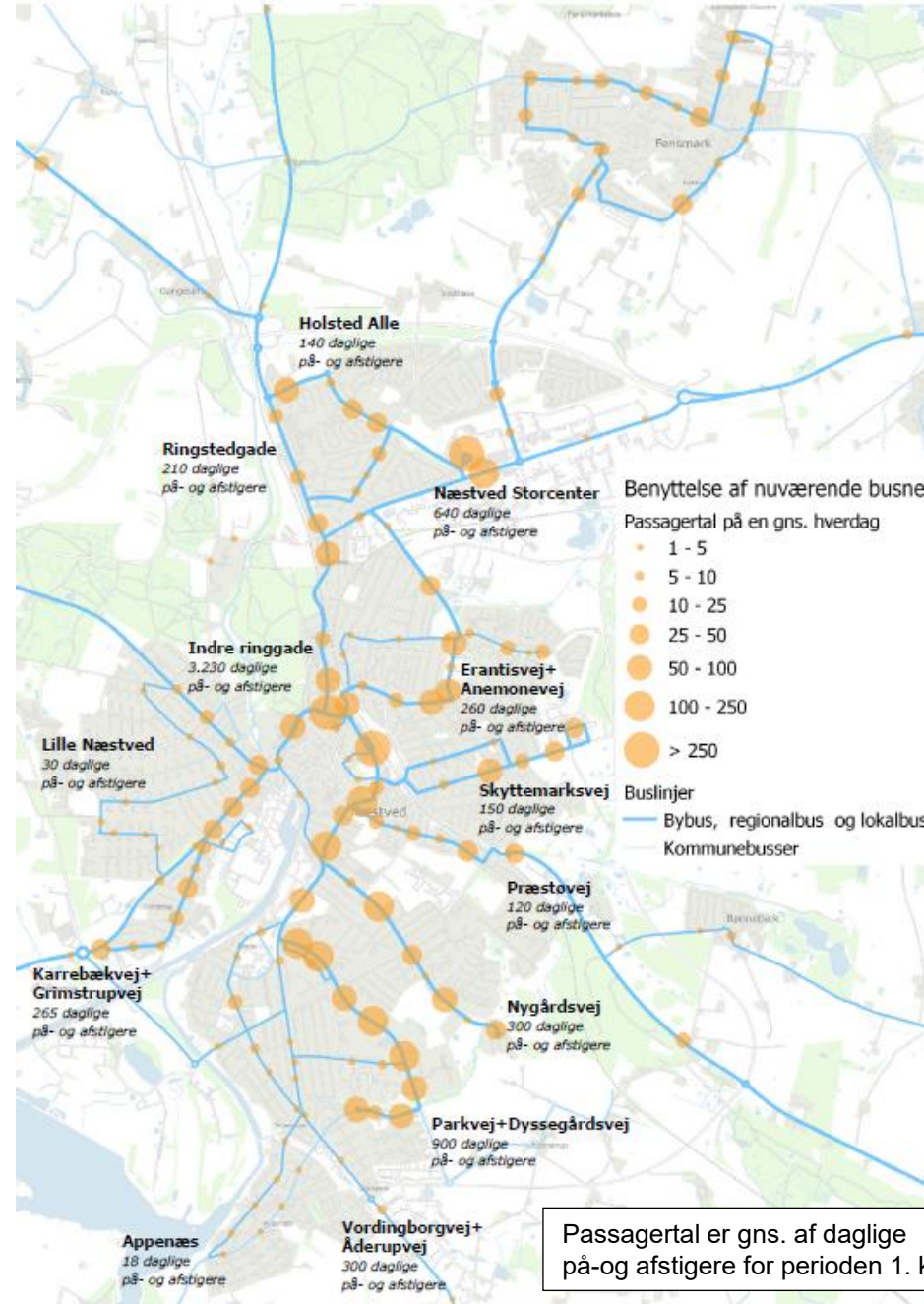


Data - et vigtigt redskab

Buskunderpotentiale (demografisk data)



Passagerdata



Data - et vigtigt redskab

Rejsekortdata

Linje	Stop hvor påstigning på første linje foretages	Stop hvor afstigning fra sidste linje foretages	Antal rejsende
604	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Søndervang (Åderupvej)	6
604	Kalbyrisvej, Vendepladsen (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	5
605	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Svendborgvej	5
605	Skt. Jørgens Kirke (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	5
604	Søndervang (Åderupvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Skovburren (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
604	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
605	Svendborgvej (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Næstved St. (Farimagsvej)	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	3

Rejsestrømsanalyser



Forslag til et justeret busnet

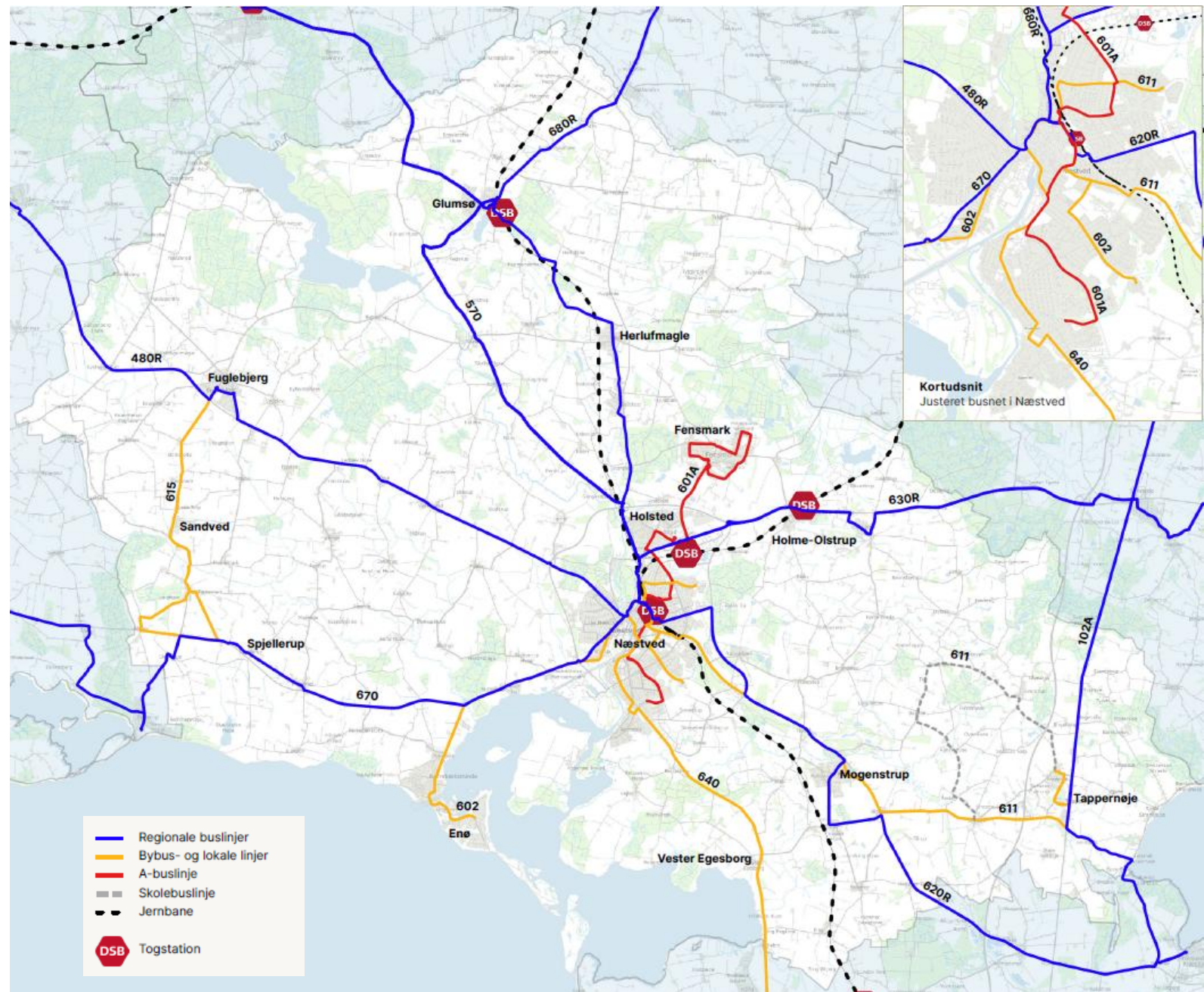


Fokuspunkter:

- Forenkling og fokusering af busnettet med færre linjer, men mere direkte og højfrekvente linjer
- Overflytning af bustimer fra linjer med få afgang og få passagerer - til fastholdelse og styrkelse af antallet af afgang på linjer med potentielt flere passagerer bl.a. forlængelse af 601A til Fensmark
- Natdrift på linje 601A hver time fredag og lørdag nat
- Genindførelse af busdrift hver halve time til Karrebæksminde og Enø (linje 602)
- Ensartet driftskoncept og serviceniveau på kommunale linjer på tværs af kommunens mindre bysamfund og landområder (linje 611, 615 og 640) – suppleret af mere fleksible kørselsordninger som flextur og plustur
- Effektivisering i form af besparelse på ca. 2,85 mio. kr. årligt (5,4 %), og en næsten fastholdelse af passagertal (ca. -6.000 pr. år) - svarende til 0,35 % af samlet 1,7 mio. passagerer på de kommunale linjer

Forslag til et justeret busnet

- 7 Regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680R)
 - Direkte linjeføringer med tværkommunalt og regionalt perspektiv – betjener bl.a. stationer, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland
- 3 Kommunale linjer (601, 602 og 611)
 - Sikrer intern forbindelse i Næstved by og forbinder mindre bysamfund med Næstved by
- 2 Fælleskommunale linjer (615 og 640)
 - Sikrer intern forbindelse mellem bysamfund, men har også et tværkommunalt formål i samarbejde med andre kommuner
- Flextur og plustur (hele kommunens geografi)



Buslinje 601A

Dyssegårdsvej - Fensmark

- Linje 601A betjener de områder, hvor buskundepotentialet er højest
- Ingen ændring på strækning fra Dyssegårdsvej til Østre Ringvej/Køgevej
- Optimering af driften mellem Næstved Station og Næstved Storcenter - ved integration af 601A og gl. 602 langs Ringstedgade
- Bedre udnyttelse af de regionale linjer (570, 630R og 680R) på Ringstedgade og Køgevej – mindre parallelkørsel med bybuslinjerne
- Styrkelse af betjeningen af Fensmark med flere afgang og natdrift i weekenden - og fortsat forbindelse til Næstved Storcenter og Næstved Station

Vidste du, at...

- 601A betjener de fire mest benyttede stoppesteder i Næstved by (Næstved Station, Næstved Storcenter, Sct. Jørgens Park og Svendborgvej)

- Ca. 80% af alle passagerer i Næstved Kommune stiger af eller på et stoppested i Næstved by

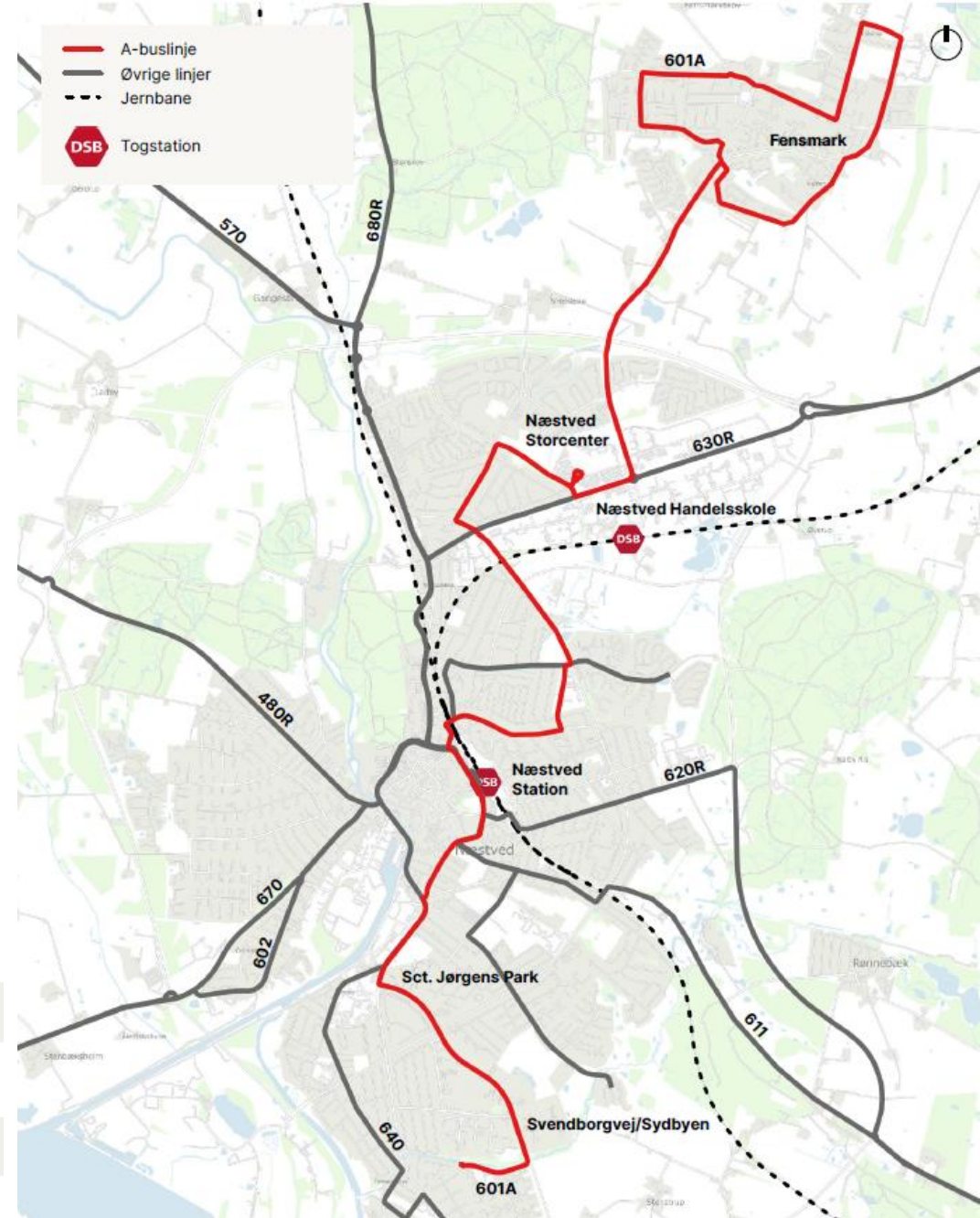
Frekvens

Mandag - Fredag

15 min	30 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

20 min / 30 min	30 min	60 min
09.00-14.00	14.00-00.00	0.00-06.00



Buslinje 602

Nygårdsvej - Karrebæksminde - Enø

- Linje 602 betjener fortsat forbindelsen mellem Næstved Station og Næstved Gymnasium, og dermed boligområderne langs Nygårdsvej
- Justering af linjeføring fra Næstved Station via Præstøvej og Rolighedsvej, så der er mindre parallelkørsel på Indre Vordingborgvej med 601A. Giver bedre betjening af Næstved Stadion, Arena Næstved og den indre del af Præstøvej
- Styrker betjeningen mellem Næstved Station, Sandageren og Karrebæksminde/Enø med genindførelse af ½-timesdrift (overtager strækningen fra linje 603)

Vidste du, at...

- Linje 602 ikke længere betjener Fensmark – det gør linje 601A
- Linje 602 sikrer direkte busforbindelse fra Karrebæksminde, Grimstrupvej og Karrebækvej til Næstved Gymnasium

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00



Buslinje 611

Korskildeskolen - Mogenstrup - Kalbyrisvej

- Linje 611 vil få et ensartet driftskoncept (med 615 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Kører mere direkte mellem Brøderup/Tappernøje til Næstved by
- Sikrer en ny forbindelse mellem Brøderup/Tappernøje og Mogenstrup (og Fladsåskolens to afdelinger)
- Sikrer betjening af den ydre del af Præstøvej og mellem Næstved Station og Kalbyrisvej (overtager strækningen fra linje 604)
- Har fortsat afgangene morgen og eftermiddag til skolebuskørsel (folkeskole)

Vidste du, at...

- Linje 611 giver Brøderup, Tappernøje og Snesere en hurtigere og mere direkte rute til Næstved by
- Buskunderpotential i Rønnebæk, Næstelsø, Brandelev, Bøgesø, Askov og Everdrup svarer samlet til potential i Hyllinge, som ikke har bus

Frekvens

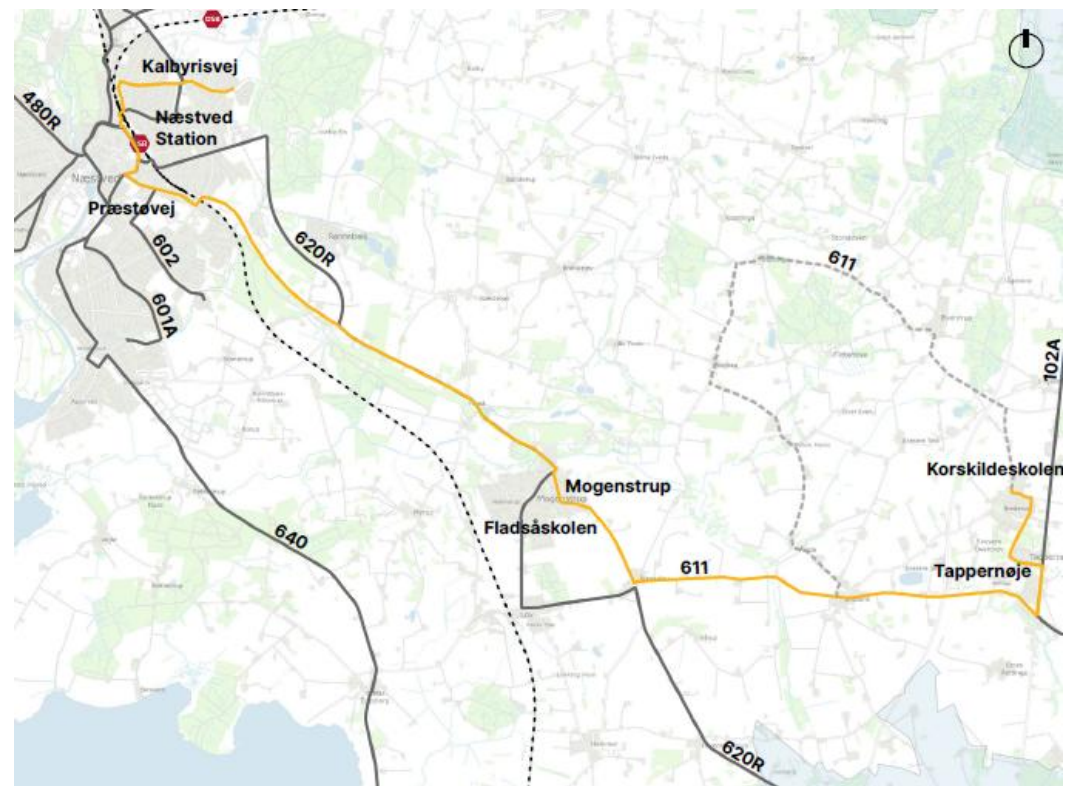
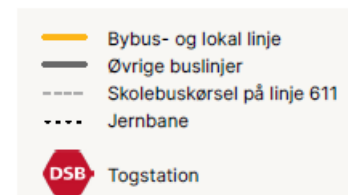
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 615

Bisserup Strand - Fuglebjerg busterminal

- Linje 615 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 615 sikrer en tværgående forbindelse mellem Bisserup, Tornemark, Sandved og Fuglebjerg, hvor der kan opnås videre forbindelse med 480R mod henholdsvis Næstved og Slagelse
- Haldagerlille vil ikke længere blive betjent, hvilket giver mulighed for en mere enkel køreplan med mulighed for bedre korrespondancer mellem 615 og 480R i Fuglebjerg
- Har fortsat afgang morgen og eftermiddag til skolebuskørsel (folkeskole)

Vidste du, at...

- Linje 615 ikke længere vil betjene Haldagerlille, da der på en gennemsnitlig hverdag kun var én daglig passager
- Linje 615 sikrer forbindelse på tværs af området mellem Bisserup og Fuglebjerg

Frekvens

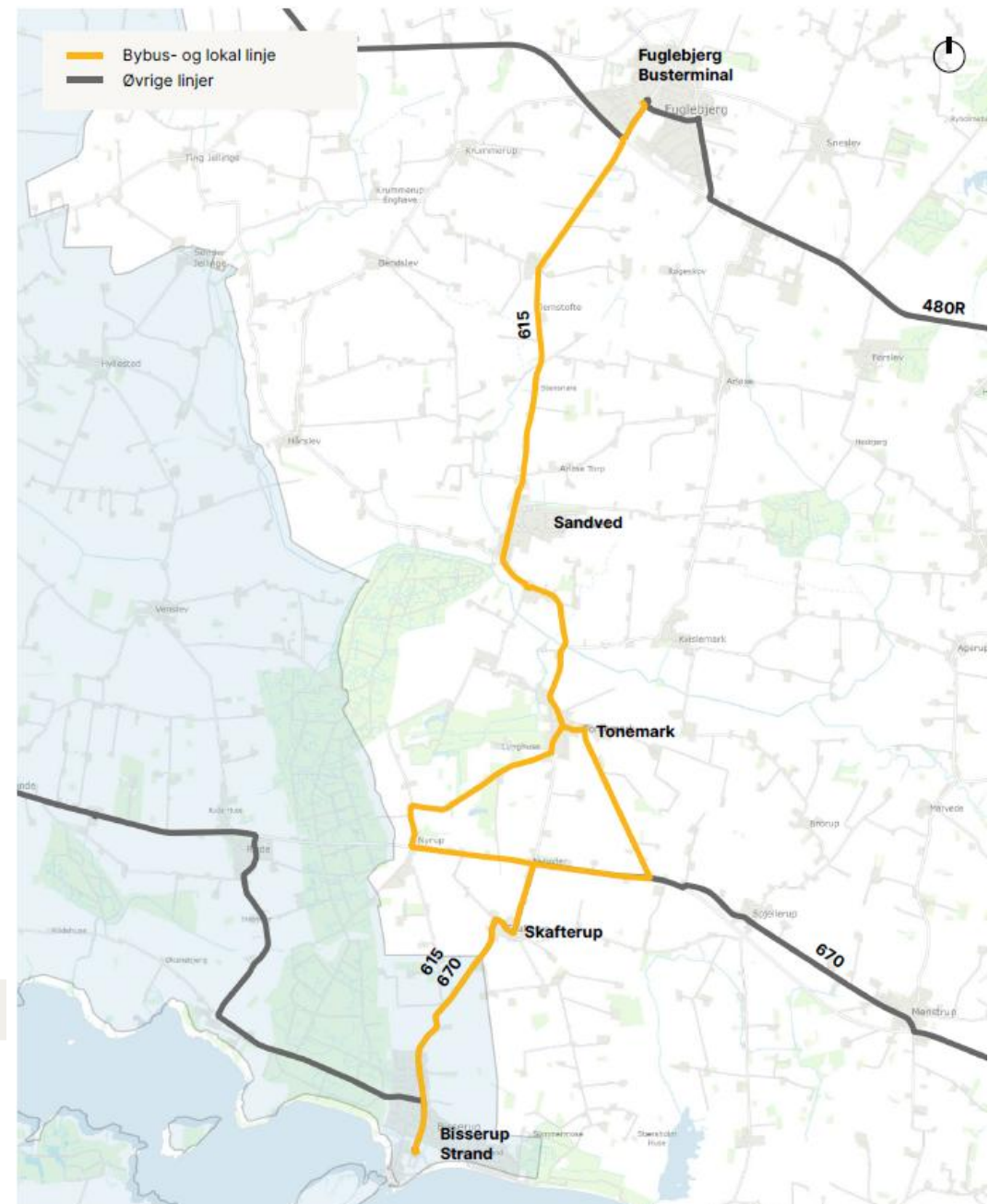
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 640

Vordingborg Station - Næstved Station

- Linje 640 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 615) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 640 sikrer betjening af den nordøstlige del af Appenæs, og betjening af Åderupvej (overtager strækningen fra linje 604), hvor særligt stoppestedet Søndervang var et af de mest benyttede stoppesteder på 604
- Får en mere enkel rute, så den kører ad Rådmandshaven og Havnegade på alle ture, bl.a. for at undgå parallelkørsel med 601A på Indre Vordingborgvej og Farimagsvej

Vidste du, at...

- Næstved og Vordingborg Kommune i fællesskab finansierer og beslutter, hvordan og hvor meget linje 640 skal køre

- Linje 640 også betjener Industrivangen (EUC), Rettestrup og Vester Egesborg mod Vordingborg

Frekvens

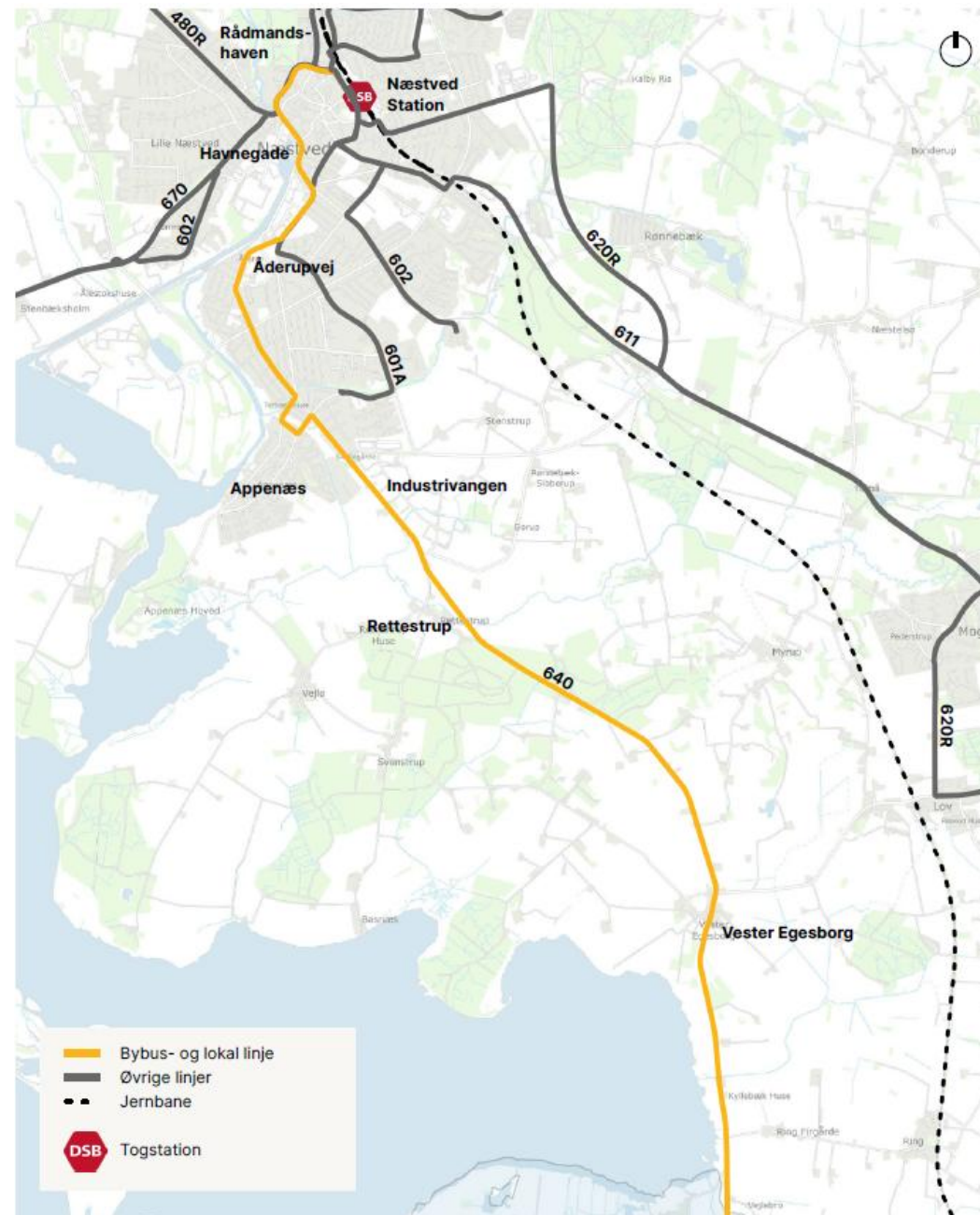
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 620R (Region Sjælland)

Præstø - Næstved Station

- Linje 620R vil blive omlagt fra rundkørslen ved Ny Præstøvej/Ring Øst/Ring Syd, så den fremover kører ad Ring Øst og Skyttemarksvej (overtager betjeningen af denne strækning fra 603)
- Linje 620R vil dermed give en højere frekvens på strækningen mellem Næstved Station og Kasernen med bus hver halve time på hverdage ml. kl. 06.00-20.00
- Linje 620R vil betjene arbejdspladserne og boligerne ved kaserneområdet samt HTX og EUC (Jagtvej)
- Region Sjælland har på forhånd politisk godkendt omlægningen på linje 620R

Vidste du, at...

- Rejsetiden med linje 620R mellem Mogenstrup, Lov, Blangslev og Næstved Station vil være den samme som i dag

- Linje 620R overtager betjeningen mellem Næstved Station og Kasernen og sikrer flere afgang

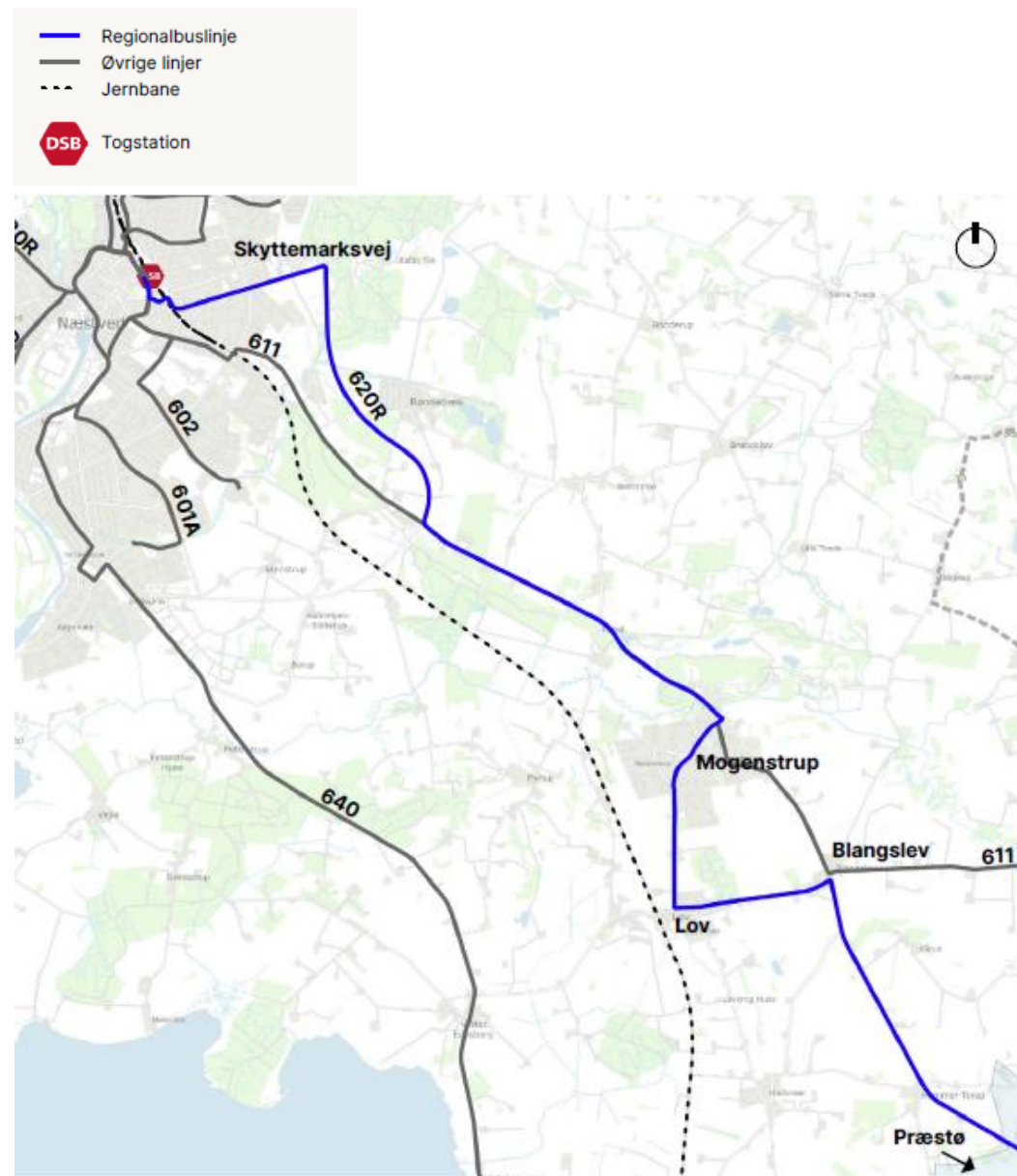
Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00



Videre proces

- Høringsperioden løber til og med 31. august 2025
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget vil den 22. september 2025 behandle trafikbestilling 2026 inkl. indsendte høringssvar
- Byrådet vil den 7. oktober 2025 endeligt behandle og beslutte indholdet af Trafikbestilling 2026
- Forslaget til et justeret busnet forventes at træde i kraft fra køreplansskiftet ultimo juni 2026 (sidste søndag i juni).



Send dine kommentarer/bemærkninger til forslaget til

trafik@naestved.dk

senest søndag den 31. august 2025

Ønsker og forslag til TB2026

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet på en bruttoliste, som har været udsendt til følgegruppen sammen med høringsmateriale (bilag 6).

Der er mulighed for at følgegruppen kan stille spørgsmål til bruttolisten.

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik ved Trafikbestilling 2026					
Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
Ny buslinje	Ønske om en ny busrute, der kører uden om centrum ad Østre Ringvej. Ruten skal forbinde den syd- og østlige periferi af Næstved via Østre Ringvej, (udenom centrum). Bussen ønskes at forbinde Vordingborgvej - Parkvej - Nygårdsvej - Præstøvej - Skyttemarksvej - Kildemarksvej - Kalbyrisvej - og måske Stenlængegårdsvej eller Næstved Storcenter med hinanden.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket er delvist en del af tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen som Urban Creators har udarbejdet. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og forventes at medføre 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager.	Movia anbefaler at lade buslinjer kører ind gennem byerne og mødes af hensyn til gode skiftemuligheder og kortere rejsetider. En linje, som den foreslåede, forventes at have et lavt passagerpotentiale, da den binder mange boligområder sammen, men undlader betjening af de typiske store rejsedestinationer, eksempelvis stationen. Ligeledes vil passagerer med den foreslåede rute formentlig få lang rejsetid og skulle skifte for at komme ind til eksempelvis stationen.
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje til betjening af den ny svømmehal på Stenlængegårdsvej.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket er indeholdt i tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen som Urban Creators har udarbejdet. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og forventes at medføre 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager.	Movia vurderer, at behovet for betjening af den nye svømmehal i Næstved på Stenlængegårdsvej dækkes af regionaltog, der standser på både Næstved Station og Næstved Nord Station. Rejsetiden herimellem er ca. 5 minutter, hvilket en buslinje ikke vil kunne konkurrere med. Det vurderes, at besøgende til svømmehallen vil kunne benytte eksisterende buslinjer til Næstved station og skifte her til toget.
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Maglebjerg. Ønsket går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Dele af de områder, som ønsket vil tilgodese, er betjent af andre linjer i forslaget til en udviklingsplan.	Movia har foretaget en beregning af linjeføringen med 16 dobbeltture på hverdage og 8 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et estimeret øget tilskudsbehov på 1,8 mio. kr. Med udgangspunkt i erfaringer fra lignende linjer i Næstved Kommune formodes linjen, at medtage 140.000 passagerer pr. år. Dermed vil etablering af den foreslåede linje medføre en omkostning på 12,8 kr. pr. passager.
601A 602 603	Ønske om natbetjening på bybusse i det strategiske net med korrespondance til nattogene på Næstved St. - særligt fredag og lørdag nat.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er der indeholdt natbetjening på linje 601A hver time fredag og lørdag nat.	Movia har gode erfaringer med natdrift på det strategiske net. Indførelse af natdrift har vist sig at blive benyttet, særligt af unge, og have afsmittende effekt på de generelle passagertal, både dagspassagertal og benyttelsen søndag-torsdag.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Ønske om betjening af ældreboligerne ved Maglebjerg og Maglebjerg Allé langs Fensmarkvej ved at omlægge linje 602. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linjen blev i 2017 omlagt fra Fensmarkvej til Øverup Allé på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Ruten går efter Handelsskolen retur til Fensmarkvej af hensyn til bl.a. elever til Susåskolen, afd. Holsted. Administrationen kan ikke anbefale at lægge ruten tilbage til kun at betjene Fensmarkvej, da det vil betyde at Næstved Megacentret, Storcenter og Handelsskole, som større attraktionspunkter, ikke vil blive betjent. Borger foreslår som alternativ, at bussen fra Fensmark kører en "sløjfe" ad Fensmarkvej, Mælkevejen og Øverup Allé. Administrationen bemærker, at en sådan rute vil betyde en væsentlig omvejskørsel for passagererne og en langt mindre effektiv busrute. Et andet alternativ er, at ruten i begge retninger hver anden gang kører via Fensmarkvej (forbi Maglebjerg, som tidligere) og hver anden gang kører via Øverup Allé og Næstved Storcenter og retur til Fensmarkvej. Administrationen bemærker, at en differentieret linjeføring generelt ikke er ønskværdig, da det bliver svært for passagererne at gennemskue, hvornår bussen kører hvilken rute. Erfaringsmæssigt giver det færre passagerer. Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale forslagene.	Movia kan ikke anbefale at undlade betjening af Næstved Storcenter og Handelsskole, der er hyppigt benyttede stoppesteder med gennemsnitligt 132 af- og påstignere (Næstved Storcenter) og 39 af- og påstignere (Handelsskolen). Begge er blandt de 5 mest benyttede stoppesteder i 2025. Movia kan generelt ikke anbefale sløjfebusser eller linjevarianter. Erfaringsmæssigt finder passagerer anden befordring, hvis de med den kollektive transport tilbydes længere rejsetid end med andre transportmidler eller busnettet ikke er enkelt. Omvejskørslen med en sløjfebus vil for en andel af passagererne øge rejsetiden og dermed gøre ruten uattraktiv. Samtidig vil sløjfebusser få længere køretid, hvilket medfører en øget økonomi, hvis ikke der dertil følger flere passagerer. Differentieret kørsel vil af nogle passagerer opleves som en fordel, fordi de vil tilbydes en betjening, der ellers ikke fandtes. Derimod viser differentieret kørsel ofte at skabe forvirring blandt passagererne, fordi de ikke ved hver afgang tilbydes det samme produkt. Dette betyder, at det samlede busnet kan komme til at fremstå uattraktivt og svært gennemskueligt, hvilket gør passagererne utrygge. På den baggrund kan forslaget ikke anbefales.
602	Ønske om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade istedet for retur ad Fensmarkvej. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger anfører, at for hovedparten af borgere i Fensmark er stoppestedene ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter langt de vigtigste. Forslaget ønskes kun gennemført, hvis der etableres anden betjening af Fensmarksvej og Maglebjerg.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ruten blev omlagt i 2017 som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted. Administrationen kan på baggrund af Movias bemærkninger ikke anbefale ønsket.	Movia kan oplyse, at omlægning af linje 602 (fremtidig 601A) vil medføre fjernelse af betjening af stoppestedene "Næstved Storcenter", "Mejerivej", "Rønnevej", "Elverhøjsvej" og "Skovbrynet". Omlægningen vil totalt set berøre gennemsnitligt 180 af- og påstignere pr. dag, der i stedet vil skulle benytte sig af stoppesteder på Køgevej og Ringstedgade, og dermed få ml. 150 og 800 meter længere til et stoppested. Det forventes ikke, at den besparede rejsetid for passagererne i Fensmark vil medføre en større stigning i antallet af passagerer. Derimod må det forventes, at den forøgede afstand til et stoppested vil medføre et fald i antallet af passagerer. På den baggrund kan Movia ikke anbefale en omlægning.
603	Ønske om at linje 603 (til Enø) øges i frekvens til bus hver halve time hele året (som tidligere).	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er der indeholdt betjening hver halve time på en ændret linje 602, som kører til Karrebæksminde og Enø.	Movia har undersøgt passagertallene efter reduktionen af 603 og har på baggrund af et passagerfald anbefalet at genindføre hyppigere betjening til Enø og Karrebæksminde.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
605	Ønske om bedre betjening af Digtervejsskvarteret om aftenen og i weekenden, da 605 kun kører mellem kl. 6-18 på hverdage.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det foreslået, at 605 nedlægges grundet en lav frekvens og grundet at strækningerne, som 605 betjener, har et meget lavt buskundepotentiale. En ændret og styrket linje 602 til/fra Enø sammen med regional linje 670 vil dog give betjening hver time aften og weekend med en forlænget gangafstand på ml. 250-650 meter fra eksisterende stoppesteder på Fodbygårdsvej og Karen Blixensvej til hhv. 670 på Karrebækvej og 602 på Grimstrupvej/Karrebækvej. Desuden er der fra de 4 stoppestedspår på HC Andersens Vej ca. 200 m. til stoppesteder på Slagelsevej, hvor 480R kører hver time aften og weekend.	På baggrund af passagertal på den nuværende linje 605 samt Movias erfaringer med principper for linjeføring anbefales det ikke at udvide betjeningen af linje 605 i sin nuværende form. Det vurderes dog, at den bedre betjening med linje 602 og 670 trods øget gangafstand vil forbedre mobiliteten for passagererne.
611	Ønske om bus hver time alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det imodsetning til ønsket anbefalet, at linje 611 får et ensartet driftskoncept på tværs af Næstved Kommunes mindre bysamfund (sammen med linje 615 og 640), hvilket betyder kørsel hver time mellem kl. 6-18. Årsagen skyldes bl.a. et meget lavt buskundepotentiale i linje 611's betjeningsområde. Derudover tilbydes flextur og plustur som alternativ udenfor dette tidsrum. Ved tilkøbspakke 3 er der beregnet en udvidelse af driftskonceptet på 611, 615 og 640 med betjening hver time om aftenen frem til kl. 0.00 og i weekenden fra 8.00.-22.00. Tilkøbspakken vil medføre et estimeret tilskudsbehov på ca. 5,4 mio. kr., og forventes at medføre ca. 44.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 123 kr. pr. passager.	
611	Ønske om at linjen får samme linjeføring som var gældende indtil december 2010 - hvilket indebærer videreførsel til Præstø. Ønsket linjeføring: Fra Næstved St, ad Farimagsvvej, Præstøvej, Ny Præstøvej, Rønnebæk, Næstelsø, Brandelev, Bøgesø, Askov Huse, Åside, Snesere, Brøderupvej til Korsildeskolen, Tappernøje og ad Smidstrupvej til Præstø. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til en udviklingsplan er det foreslået, at linje 611 får en ændret og mere direkte linjeføring fra Brøderup via Snesere og Mogenstrup til Næstved Station grundet landområdets lave buskundepotentiale og da de største rejserelationer er langs den foreslåede linjeføring. Ønsket om videreførsel til Præstø vil være sammenfaldende med linjeføringen for 102A fra Tappernøje til Præstø. Desuden vil forlængelsen kræve en accept af Vordingborg Kommune, da linjen vil blive en fælleskommunal buslinje.	Linje 611 er i udviklingsplanen foreslået at få en mere direkte linjeføring. Hvis dette besluttet politisk vil de områder, hvor der ikke længere vil være daglig betjening i stedet blive henvist til Flextur og Plustur. Der er på nuværende tidspunkt ikke tale om at gøre linje 611 fælleskommunal i Vordingborg Kommune.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Ønske om at den tidligere afgang på linje 615 fra Sandved (afg. 7.19) til Fuglebjerg (ank. kl. 7.26) genindføres af hensyn til at kunne komme til Slagelse Gymnasium via 480R (afgang kl. 7.29) GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linje 615 er udover en lokallinje også en skolebuslinje, og er derfor tilpasset efter folkeskolernes mødetid omkring kl. 8. Med kun én bus til rådighed har det ikke været muligt at tilpasse alle afgangene til linje 480R. Flextur eller plustur vurderes at kunne være et alternativ.	Linje 615 er fra juni 2024 reduceret i driften, så den fremover kun betjener Slagelse og Næstved Kommuner fra Bisserup til Haldagerlille. I den forbindelse har det været nødvendigt at reducere antallet af busser. Afgangene er i videst muligt omfang forsøgt tilpasset korrespondancen til 480R, men pga. tilpasningen til skolernes ringetider langs linje 615 har det ikke været muligt at tilpasse alle afgangene til linje 480R. Der henvises i stedet til Flextur eller Plustur.
891	Ønske om etablering af en ekstra afgang om morgenen på kommunebus 891 med korrespondance til 480R i Fuglebjerg af hensyn til uddannelsessøgende unge fra Vinstrup/Tystrup, der skal til Slagelse Gymnasium eller Næstved.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen kan oplyse, at bussen der kører linje 891 før den første tur anvendes som ekstrabus på linje 884. Der er således ikke umiddelbart ledig buskapacitet til etablering af den ekstra afgang. Passagererne anbefales i stedet at benytte plustur eller flextur, som tilbringer trafik til 480R.	
102A (Regional linje)	Ønske om at linje 102A i begge retninger betjener Svingkærvej i Brøderup/Tappernøje af hensyn til at nå flere passagerer og at opnå flere korrespondance-punkter mellem 611 og 102A.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 102A. Region Sjælland har svaret, at forespørgslen tidligere har været politisk behandlet i Region Sjælland, senest 09.09.2022. Regionen har besluttet ikke at omlægge 102A begrundet med en forøget rejsetid for øvrige passagerer, og vurderer ikke at der er fremkommet nye oplysninger siden.	Forslaget er forelagt Region Sjælland. Den foreslåede linjeføringsændring vil medføre en øget rejsetid for de nuværende passagerer, hvilket sammenholdt med et lavt buskunderpotential for området ikke forventes at tilføre linjen flere passagerer.

Flextur og plustur - status

FLEXTUR 2025	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.635	1.739	260.090,51
Februar	1.383	1.484	220.427,56
Marts	1.403	1.513	222.176,11
April	1.194	1.321	187.263,82
Maj	1.310	1.471	216.492,52
Juni	1.123	1.234	173.188,19
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	8.048	8.762	1.279.638,71

Flextur og plustur – status

PLUSTUR 2025	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	89	100	14.923,49
Februar	117	142	18.760,14
Marts	69	88	11.654,29
April	95	115	17.088,29
Maj	98	145	18.995,23
Juni	127	163	22.894,25
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	595	753	104.135,69

Samlet for Flextur og Plustur	8.643	9.515	1.383.954,40
--	--------------	--------------	---------------------

Eventuelt

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer](#)

- *Følgegruppen fremsatte et ønske om at linje 102A i begge retninger betjener Svingkærvej i Brøderup/Tappernøje af hensyn til at nå flere passagerer og at opnå flere korrespondance-punkter mellem 611 og 102A. Administrationen viderebringer ønsket til Region Sjælland.*

Opfølgning: Regionen har svaret, at ønsket ikke er fremmed for dem. De anser dog ikke, at der er kommet nye oplysninger siden seneste behandling på deres møde d. 22. september 2022 – og de vil derfor ikke genbehandle ønsket i denne valgperiode.

Peter Jensen oplyste, at Ældrerådet har hørt fra flere om aflyste flexture grundet mangel på chauffører. Administrationen undersøger med Movia.

Elisabeth Bastholm oplyste, at hun havde hørt mange positive tilkendegivelser dels om at linje 620R er begyndt at køre omkring Glumsø på alle ture, men også at muligheden for Plustur er der, da det giver en mobilitet, hvor der ikke er bus.

