

Jernbaner og kollektiv trafik

Den kollektive trafik i Næstved Kommune er sammensat af flere forskellige typer – tog, regionale busruter, fælleskommunale busruter, by- og servicebusruter, en række lokalruter og flextur:

- **DSB** driver og planlægger togforbindelser mellem Næstved og København/Køge, Nykøbing F./Vordingborg samt Ringsted/Roskilde. På Lille Syd-banen er der stationer i Holme-Olstrup og Næstved Nord. På Ringstedbanen er der stationer i Næstved og Glumsø.
- **Region Sjælland** driver og planlægger buslinjer mellem større byer i regionen, herunder også en række buslinjer til og fra Næstved Kommune. Linjerne planlægges så der sikres gode forbindelser til og fra stationer, og oftest med så direkte linjeføring som muligt.
- **Næstved Kommune** driver og planlægger betjeningen for kommunens bybuslinjer, lokallinjer og flextur. Derudover planlægges de fælleskommunale buslinjer i samarbejde med de nabokommuner, som buslinjerne løber igennem.

Rygraden i den kollektive trafik er tog, regionalruter og i Næstved By by- og servicebuslinjerne. Udenfor denne rygrad af ruter betjenes landområderne af lokalruterne. Mange af ruterne er bundet op på skolernes ringetider, og kører normalt på skoledage, men med begrænset kørsel på ikke-skoledage. Mange steder i kommunen er der udenfor rygraden ikke betjening med busser om aftenen og i weekenden, men i stedet er der et tilbud om Flextur.

Flextur er et tilbud om kollektiv trafik, som fortrinsvis er tænkt som et tilbud til landområderne, hvor der er få passagerer, der gennem dette tiltag sikres kollektiv transport om aftenen og i weekenden. Borgerne kan blive kørt fra en adresse til en anden adresse mod en egenbetaling. Intentionen er, at Flextur skal medvirke til at kunne bringe den enkelte borger fra egen bopæl til nærmeste busrute, der har en høj frekvens og mange daglige afgang – også om aftenen og i weekenden.

Byrådet har det overordnede ansvar for busnettets udformning, stoppesteder, læskure, serviceniveau og økonomi i kommunen.

Næstved Kommune afgiver hvert år inden 1. maj en trafikbestilling til Movia med ændringer til busdriften. Det er byrådet, der beslutter, hvilke ændringer der skal indgå i trafikbestillingen. Herefter er det Movias ansvar at sørge for ændringerne. Ændringerne træder normalt i kraft 2. søndag i december. Afhængig af hvor store ændringerne er, kan der være op til 1½-2 års planlægningshorisont.

Movia er ifølge trafikselskabsloven forpligtet til mindst hvert fjerde år at udarbejde en Trafikplan, der sætter rammer for den lokale og regionale udvikling i den kollektive trafik.

Følgegruppe for kollektiv trafik

For at opnå mere borgerinddragelse og involvering i planlægningen af den kollektive trafik har Næstved Kommune nedsat en følgegruppe for den kollektive trafik bestående af bl.a. repræsentanter fra lokalråd, skoler, Ældrerådet, Handicaprådet og politisk repræsentation ved formanden for Teknisk Udvalg.

Elektrificering af jernbanerne

Som forberedelse til den kommende Femernforbindelse er Banedanmark i gang med at elektrificere og udvide toglinjen mellem Ringsted og den kommende Femernforbindelse. Banedanmark er også i gang med at elektrificere toglinjen mellem Næstved og Køge Nord st.

Retningslinjer for Jernbaner og kollektiv trafik

1. Kollektiv trafik planlægges med udgangspunkt i at skabe de bedst mulige forhold for flest mulige passagerer indenfor den økonomisk afsatte ramme.
2. Trafikbestillingen tager udgangspunkt i befolkningstæthed, hidtidig anvendelse og konkrete behov. Områderne skolekørsel, ungdomskørsel og pendling skal prioriteres.
3. Borgere i geografisk ensartede områder skal – så vidt det er muligt – gives lige muligheder for at anvende den kollektive trafik.
4. Stoppesteder og læskure prioriteres og planlægges ud fra bl.a. stopstedernes størrelse og antallet af daglige passagerer.
5. Planlægning og drøftelse af handleplaner sker i tæt samarbejde med kommunens nedsatte følgegruppe for kollektiv trafik.