

NÆSTVED



Kvalitetsstandard for handicapkørsel Næstved Kommune 2018



Handicapkørsel – efter Lov om trafikelskaber nr. 582 af 24. juni 2005

Denne del af kvalitetsstandarderne, beskriver Næstved Kommunes indsatskatalog på området handicapkørsel.

Indsatskataloget er en detaljeret beskrivelse af tilbuddet, dens indhold og målgruppen, og er således et udtryk for det politiske serviceniveau.

Indsatskataloget skal ses i sammenhæng med indsatskatalogerne på hjælpemiddelområdet, indsatskataloget på området personlig pleje og praktisk bistand, træning, sygepleje og boligområdet.

Myndigheden anvender indsatskatalogerne i kombination i den rehabiliterende tankegang som al hjælp tilrettelægges ud fra. Det betyder, at Myndigheden altid arbejder på at kompensere ud fra mindste indgrebsprincippet, og med sigte på at give alle borgere med behov for hjælp, mulighed for at genvinde færdigheder, som understøtter at de kan opnå uafhængighed af hjælp og deltagelse i hverdagslivet.

Handicapkørsel er et supplement til den almindelige offentlige transport, og målrettet til borgere som er svært bevægelseshæmmet.

Transporten udføres af dit lokale trafikelskab, og foregår via taxa eller minibusser. Der er ofte flere passagerer med i vognen. I Næstved Kommune udføres handicapkørsel af Movia.

Du kan anvende handicapkørsel til at køre til fritidsformål som Indkøb, familie og vennebesøg, til bibliotek, frisør og lignende. Det er muligt at medtage en ledsager i bilen, ligesom du kan medbringe enkelte hjælpemidler som kørestol, rollator og lignende.

Du bevilges som udgangspunkt 104 enkeltture om året. Det er kun muligt at søge om yderligere ture i særlige situationer. Disse er beskrevet nedenfor.

Movia opkræver medlemsgebyr og egenbetaling for kørte km. Aktuelle takster fremgår af Movias hjemmeside - <https://www.moviatrafik.dk/flexkunde>, hvor du også kan læse yderligere om krav til de hjælpemidler du ønsker at medbringe.

Klager over afslag på handicapkørsel kan indbringes til kommunen, der kan revurdere sagen, hvis der er fremkommet nye oplysninger. Klager kan ikke indbringes til Ankestyrelsen

Klager over kørslen rettes til Movia, Gl. Køge Landevej 3, 2500

Valby eller <https://www.moviatrafik.dk>

Kvalitetsstandard Handicapkørsel

Kvalitetsmål	Målet med bevilling af Handicapkørsel er at svært bevægelseshæmmede borgere, der ikke kan anvende almindelige, offentlige befordringsmidler kan deltage i aktiviteter uden for hjemmet.
Aktiviteter i indsatsen	Kørsel til alle formål, der ikke er dækket af anden lovgivning
Kriterier for tildeling	<ul style="list-style-type: none"> • Svært bevægelses hæmmede som kørestolsbrugere samt personer, der bruger ganghjælpemidler som krykkestokke, gangbukke, rollator og lignende, og som er berettiget til hjælpemiddel fra kommunen. • Er fyldt 18 år • Har varigt eller midlertidigt (mere end 6 måneder) svært nedsat gangfunktion • Ikke er kompenseret med bevilget handicapbil, og selv er i stand til at føre bilen. • Er svagtseende (med synsrest på 6/60 eller mindre på bedste øje) eller blinde, der ikke selv er i stand til at tage offentlig transport
Frekvens	<p>Indsatsens omfang er 104 enkelt ture årligt.</p> <p>I ganske særlige tilfælde kan der bevilges ekstrature som;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved pludselige, uforudsete hændelser, Uforudsete hændelser forårsager, at de bevilgede ture er brugt. Der skal være brugt 80 % af turene før ekstrature kan søges. • Direkte kørsel; Der skal være en sundhedsmæssig vurdering og begrundelse, for at borger ikke kan tåle en omkørselsvej på op til 150 % af transporttiden, svarende til max. 4,5 times kørsel. • Rask ledsager; Borgeren skal være direkte afhængig af andre eller have en adfærd, der forudsætter, at en ledsager kan gribe ind, så der ikke forrettes gene eller skade på andre. Det bevilges ikke rask ledsagelse, hvis borgers behov udelukkende opstår i forbindelse med hjælp ved ankomsten
Særlige forhold	<p>Det er kommunen, der skal vurdere, om borgeren er berettiget til hjælpemidlet.</p> <p>Kørsel til læge eller speciellæge, der kan dækkes af kommunen og kørsel til sygehus eller anden regional behandling, kan dækkes af region, og dækkes derfor ikke af handicapkørsel.</p>