



Kvalitetsstandard

Handicapkørsel

Lov om Trafikselskaber § 11

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning – Handicapkørsel	3
<i>Udførsel</i>	3
<i>Betaling.....</i>	3
<i>Klager.....</i>	3
Indsatser – Handicapkørsel.....	4
<i>§ 11 Kørsel for svært bevægelseshæmmede</i>	4
Handicapkørsel	4

INDLEDNING – HANDICAPKØRSEL

Denne kvalitetsstandard beskriver Næstved Kommunes indsatser på området handicapkørsel.

Kvalitetsstandarden er en detaljeret beskrivelse af tilbuddet, dens indhold og målgruppen, og er således et udtryk for det politiske serviceniveau.

Kvalitetsstandarden skal ses i sammenhæng med kvalitetsstandarderne på hjælpemiddel-, personlig pleje og praktisk hjælp-, trænings-, sygepleje- og boligområdet.

Myndigheden anvender kvalitetsstandarderne i kombination med den rehabiliterende tankegang, som al hjælp tilrettelægges ud fra. Det betyder, at Myndigheden altid arbejder på at kompensere ud fra mindste indgrebsprincippet, og med sigte på at give alle borgere med behov for hjælp, mulighed for at genvinde færdigheder, som understøtter, at de kan opnå uafhængighed af hjælp og deltagelse i hverdagslivet.

Handicapkørsel er et supplement til den almindelige offentlige transport og målrettet til borgere, som er svært bevægelseshæmmet.

Udførelse

Transporten udføres af dit lokale trafikselskab, og foregår via taxa eller minibusser. Der er ofte flere passagerer med i vognen. I Næstved Kommune udføres handicapkørsel af Movia.

Du kan anvende handicapkørsel til at køre til fritidsformål som indkøb, familie og vennebesøg, til bibliotek, frisør og lignende. Det er muligt at medtage en ledsager i bilen, ligesom du kan medbringe enkelte hjælpemidler som kørestol, rollator og lignende.

Du bevilges som udgangspunkt 104 enkeltture om året. Det er kun muligt at søge om yderligere ture i særlige situationer. Disse er beskrevet nedenfor.

Betaling

Movia opkræver medlemsgebyr og egenbetaling for kørte km. Aktuelle takster fremgår af Movias hjemmeside, hvor du også kan læse yderligere om krav til de hjælpemidler du ønsker at medbringe.

Klager

Klager over afslag på handicapkørsel kan indbringes til kommunen, der kan revurdere sagen, hvis der er fremkommet nye oplysninger. Klager kan ikke indbringes til Ankestyrelsen.

Klager over kørslen rettes til Movia, GI. Køge Landevej 3, 2500 Valby eller [på deres hjemmeside](#).

INDSATSER – HANDICAPKØRSEL

§ 11 Kørsel for svært bevægelseshæmmede

Handicapkørsel

Kvalitetsmål

Målet med bevilling af handicapkørsel er, at svært bevægelses- eller synshæmmede borgere, der ikke kan anvende almindelige, offentlige befordringsmidler, kan deltage i aktiviteter uden for hjemmet.

Aktiviteter i indsatsen

Kørsel til alle formål, der ikke er dækket af anden lovgivning.

Kriterier for tildeling

- Svært bevægelseshæmmede som kørestolsbrugere samt personer, der bruger ganghjælpemidler som krykkestokke, gangbukke, rollator og lignende, og som er berettiget til hjælpemiddel fra kommunen.
- Er fyldt 18 år.
- Har varigt eller midlertidigt (mere end seks måneder) svært nedsat gangfunktion.
- Ikke er kompenseret med bevilliget handicapbil, og selv er i stand til at føre bilen.
- Er svagtseende (med synsrets på 6/60 eller mindre på bedste øje) eller blinde, der ikke selv er i stand til at tage offentlig transport.

Direkte kørsel:

Der skal være en sundhedsmæssig vurdering og begrundelse for, at borger ikke kan tåle en omkørselsvej på op til 150% af transporttiden, svarende til maksimalt fire en halv times kørsel.

Rask ledsager:

Borgeren skal være direkte afhængig af andre eller have en adfærd, der forudsætter, at en ledsager kan gribe ind, så der ikke forrettes gene eller skade på andre. Der beviliges ikke rask ledsagelse, hvis borgers behov udelukkende opstår i forbindelse med hjælp ved ankomsten.

Forsædeplads:

Der skal være en sundhedsmæssig vurdering og en begrundelse for, at borger har behov for at sidde på forsæde.

Lav bil:

Borger skal på grund af sine fysiske begrænsninger have behov for en bil med lav indstigning.

Frekvens

Indsatsens omfang er 104 enkeltture årligt. I ganske særlige tilfælde kan der beviliges ekstratur som pludselige, uforudsete hændelser, der forårsager at de bevilligede ture er brugt. Der skal være brugt 80% af turene, før ekstratur kan søges.

Særlige forhold

Det er kommunen, der kan vurdere, om borgeren er berettiget. Kørsel til læge eller speciallæge, kan dækkes af kommunen, og kørsel til sygehus eller anden regional behandling, kan dækkes af Regionen, og dækkes derfor ikke af handicapkørsel.