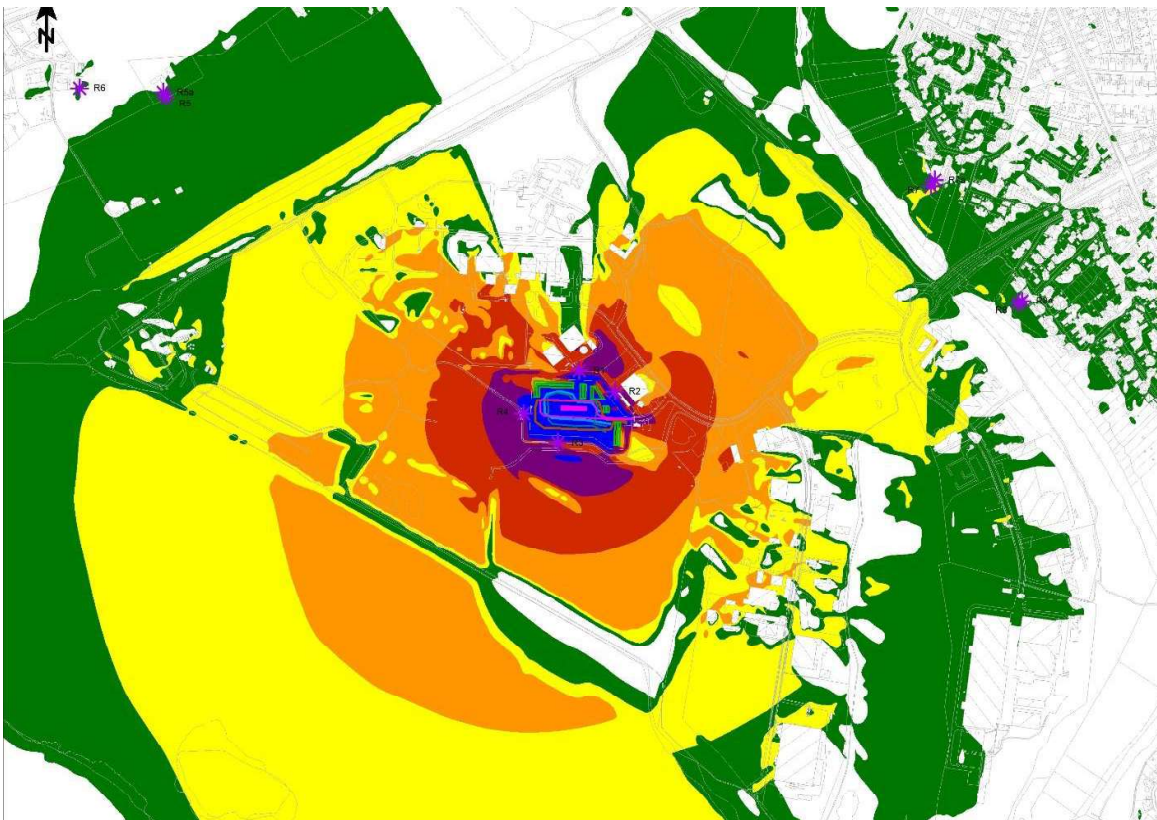


Miljømåling Ekstern støj

Afatek A/S - Næstved

Miljømåling ekstern støj 2026



Teknisk rapport nr.:	2026-048-001
Titel	Miljømåling – Ekstern støj Afatek A/S – Næstved - Miljømåling ekstern støj 2026
Klient	Afatek A/S Selinevej 18 2300 København S
Klientkontakt	Søren Dyhr-Jensen
Dato	2026-08-21

Udført af:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stig Hansen'.

Stig M. Hansen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Casper V. Malis'.

Casper V. Malis

INDHOLD

1	Resume.....	2
2	Indledning	2
3	Virksomheden	3
4	Grænseværdier/støjvilkår	3
5	Støjkilder	4
5.1	Drift af støjkilder.....	4
5.2	Støjdata.....	6
6	Lyddubreldelsesforhold	6
7	Beregningsmetode.....	6
8	Beregningsresultater.....	10
8.1	Beregnete støjzonekort	10
9	Usikkerhed	11
10	Støjbelastning	11
10.1	Impulser.....	11
10.2	Toner.....	12
10.3	Maksimal støj i natperioden.....	12
10.4	Støjbelastning	12
11	Overholdelse af grænseværdier	13
11.1	Støjbelastning	13
12	Konklusion.....	14
	Bilagsoversigt	14

1 RESUME

Støjbelastningen fra Afatek A/S i Næstved er beregnet efter beregningsmetoden for ekstern støj som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning 5/1993. Støjen er beregnet ved anvendelse af støjdata fra andre støjrapporter og katalogdata. Aktiviteter og planlagt drift på virksomheden er oplyst af Afatek og støjmodellen indeholder i alt 6 støjkilder.

Støjbelastningen er bestemt i 11 referencepunkter, der repræsenterer de nærmeste boliger og industriområder omkring virksomheden.

I nedenstående skema er støjbelastningen i de enkelte referencepunkter vist sammen med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier:

Referencepunkt	Støjbelastning, Lr i dB(A)			Grænseværdi		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
R1 Skel mod nord	59	-	41	60	60	60
R2 Skel mod øst	54	-	40	60	60	60
R3 Skel mod syd	59	-	45	60	60	60
R4 Skel mod vest	60	-	47	60	60	60
R5 Skydebanevej 15, terræn	36	-	26	45	40	35
R5a Skydebanevej 15, 1.sal	37	-	27	45	40	35
R6 Skydebanevej 11, terræn	34	-	25	45	40	35
R7 Læsøvej 47, terræn	39	-	28	45	40	35
R7a Læsøvej 47, 1.sal	40	-	29	45	40	35
R8 Lynesvej 4C, terræn	37	-	27	45	40	35
R8a Lynesvej 4C, 1.sal	35	-	25	45	40	35
Støjvilkåret er overholdt.						

Tabel 1. Støjbelastning og grænseværdier for Afatek A/S.

Støjbelastningen er mindre end eller lig med grænseværdierne i alle referencepunkter i alle døgnperioder.

Det maksimale støjniveau i natperioden er beregnet og i alle boligområder er vilkåret om maksimalværdier i natperioden overholdt.

Virksomhedens forventede støjvilkår er således overholdt i alle de undersøgte referencepunkter.

2 INDLEDNING

I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen for den nuværende slaggeplads på ydernæs er der foretaget beregning af den eksterne støjbelastning fra Afatek A/S i Næstved, Elektrovej 4, 4700 Næstved. Beregningerne er foretaget med henblik på at bestemme virksomhedens samlede støjbelastning i naboområderne.

Denne støjkortlægning omfatter beregning af støj i alle relevante naboområder ved drift af alle betydende støjklider på virksomheden.

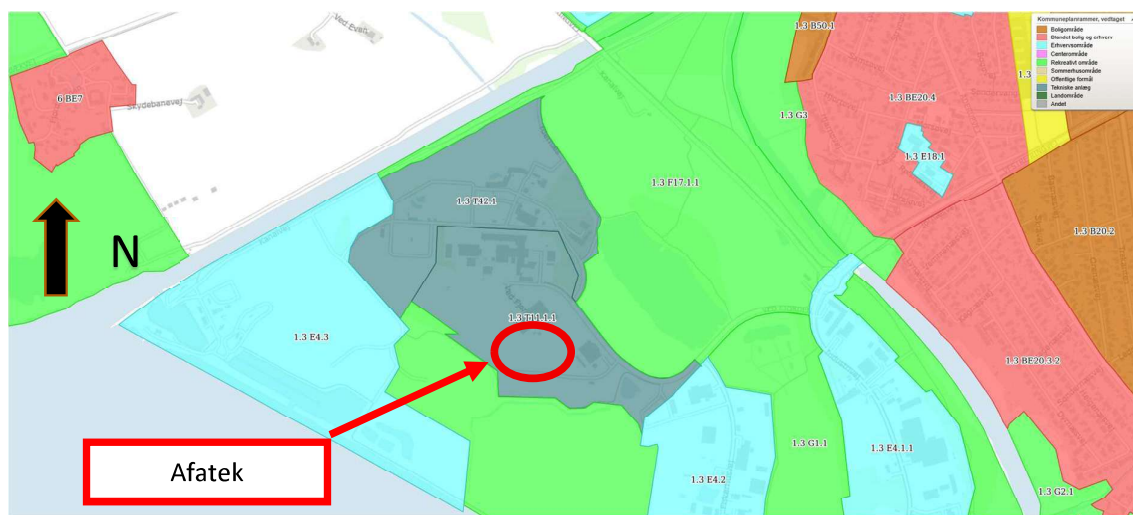
3 VIRKSOMHEDEN

Slaggepladsen på Ydernæs har i dag godkendelse til en årlig tilførsel på 170.000 ton slagge med et maksimalt oplag på 80.000 ton. I ansøgning om ny godkendelse ønskes det maksimale oplag øget til 160.000 ton.

Ønsket om forøgelse af det maksimale oplag er begrundet i den kommende nye restproduktbekendtgørelse, som forventet kommer til at tillade sammenlægning af partier á 5.000 ton forudsat partierne er i samme kategori. Der søges om oplagshøjde på 7 m svarende til det godkendte i tillæg til nuværende godkendelse.

Virksomheden ligger i et industriområde på Ydernæs i Næstved. Mod nord og sydøst støder virksomheden op til øvrig industri. Mod syd og nordøst ligger ikke støjfølsomme rekreative områder. Nærmeste boliger er beliggende 800m øst for virksomheden og 900m nordvest for virksomheden.

Virksomhedens placering fremgår af figur 1.



Figur 1. Afateks placering med kommuneplan rammeområder.

4 GRÆNSEVÆRDIER/STØJVILKÅR

Afatek A/S forventes at skulle overholde de grænseværdier som er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder".

Områdetype	"Dag"	"Aften"	"Nat"
	Mandag - fredag kl. 07-18 lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22 lørdag kl. 14-22 Søn- & helligdag kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Erhvervsområder	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
Åben- lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Tabel 2. Områder og grænseværdier

Ved boliger må støjens spidsværdi om natten ikke overskride de angivne grænser med mere end 15 dB.

Som det fremgår af afsnit 5, kan der være få tilkørsler af slagge på lørdage og søndage. Der vil ikke være andre aktiviteter på lørdage og søndage. Det vurderes, at hvis grænseværdierne er overholdt på hverdage, vil de også være det på lørdage og søn- & helligdage. Døgnperioderne er i rapporten herefter udelukkende benævnt: Dag, aften og nat.

5 STØJKILDER

De betydende støjklender på virksomheden er:

- Lastbilkørsel, tilkørsel af slagge og frakørsel af slagge, jern, metaller og sigterester
- Mobilt slaggesorteringsanlæg
- Gravemaskine, håndtering af slagge (opstakning og løsgravning af slagge)
- Traktor, vanding og renholdelse af kørevej
- Gummiged, indfødning af slagge til sortering, frakørsel/håndtering af slagge samt læsning af slagge på lastbiler.

5.1 DRIFT AF STØJKILDER

5.1.1 Lastbiler, tilkørsel af slagge

Der regnes med en jævn tilkørsel af slagge på 170.000 ton pr. år. Der er små udsving mellem vinter- og sommerhalvår, som der for enkeltheds skyld er set bort fra i beregningen.

Gennemsnitligt 18 lastbiler pr. hverdag. Heraf 2 i perioden kl 6-7 og 16 i perioden kl. 7-17.

På lørdage og søndage kan der være få tilkørsler af slagge i perioden 6-16.

5.1.2 Frakørsel af slagge, jern, metaller, sigterest

Der regnes med en typisk forekommende maksimal frakørsel på 53 lastbiler pr. dag, svarende til en frakørsel på 2.000 ton/dag. 5 frakørsler sker i perioden kl. 6-7 og 48 i perioden kl. 7-17.

Frakørsel af slagge sker ikke med de samme lastbiler, der tilkører slagge.

5.1.3 Mobilt slaggesorteringsanlæg

Anlægget vil være i drift hverdag kl. 07 – 17.

Der regnes med 85% drift/opetid.

5.1.4 Gravemaskine

Gravemaskinen anvendes til håndtering af slagge (opstakning og løsgravning af slagge). Maskinen vil være i drift 2 timer pr. dag på hverdag kl. 07 – 17.

Der regnes med 85% driftstid. Gravemaskine som Liebherr R945 eller tilsvarende.

5.1.5 Traktor

Traktor med kost og vandvogn anvendes til vanding og renholdelse af køreveje. Traktoren vil være i drift 2 timer pr. dag på hverdage kl. 07 – 17.

Der regnes med 85% driftstid.

5.1.6 Gummiged 1 og 2

Der vil være 2 stk. gummiged i drift på pladsen. De kører altid på den faste belægning og anvendes til forskellige opgaver:

- Indfødnings af slagge til slaggesortering – samtidig drift med slaggesortering kl. 07-17.
- Frakørsel/håndtering af sorteret slagge samt læsning af slagge på lastbiler for frakørsel. Drift fra kl. 06 – 17.

Der regnes med 85% driftstid.

Gummiged som Liebherr L586 XPower eller tilsvarende.

5.1.7 Samlet skema med drift i dagperioden

Drift på hverdage kl. 07-17:

Aktivitet	Maskine/anlæg	Antal/drift
Frakørsel af slagge	Lastbil	48 lastbiler
Tilkørsel af slagge	Lastbil	16 lastbiler
Sortering	Mobilt sorteringsanlæg	85% i 10 timer
Fødning/frakørsel sorteringsanlæg	Gummiged 1	85% i 10 timer
Opstakning og udlæsning	Gummiged 2	85% i 10 timer
Opstakning mv.	Gravemaskine	85% i 2 timer
Vanding/rensning af interne køreveje	Traktor med vandvogn	85% i 2 timer

Tabel 3. Drift på hverdage kl. 07-17

5.1.8 Samlet skema med drift i natperioden

Drift på hverdage kl. 6-7:

Aktivitet	Maskine/anlæg	Antal/drift
Frakørsel af slagge	Lastbil	5 lastbiler
Tilkørsel af slagge	Lastbil	2 lastbiler
Opstakning og udlæsning	Gummiged 2	85% i 1 time

Tabel 4. Drift på hverdage kl. 6-7

5.2 STØJDATA

Støjdata anvendt i beregningerne stammer fra egne målinger, katalogdata samt data fra støjmålinger udført af COWI på et slaggesorteringsanlæg tilsvarende det anlæg der påtænkes anvendt på virksomheden.

Støjkilde	Lydeffektniveau i dB(A)	Reference
Lastbil kørsel 20 km/t	100,1	Støj fra lastbiler. 2008. Rapport nr. 21 - 3. udgave. Miljøstyrelsens laboratorium for støjmålinger. DELTA. 4. juni 2015
Mobilt sorteringsanlæg	113	COWI, Støj fra udvidelse af slaggeplads ved Kalvebod Miljøcenter. Teknisk notat 22. juli 2011
Gummiged	106	SH Akustik, måling ved Sten og Grus. Prøvestenen.
Gravemaskine	106	Støjatabogen. Rapport LI 119/86 fra Lydteknisk Institut
Traktor	103	Støjatabogen. Rapport LI 119/86 fra Lydteknisk Institut

Tabel 5. Støjdata anvendt i beregningerne

6 LYDUDBREDELSESFORHOLD

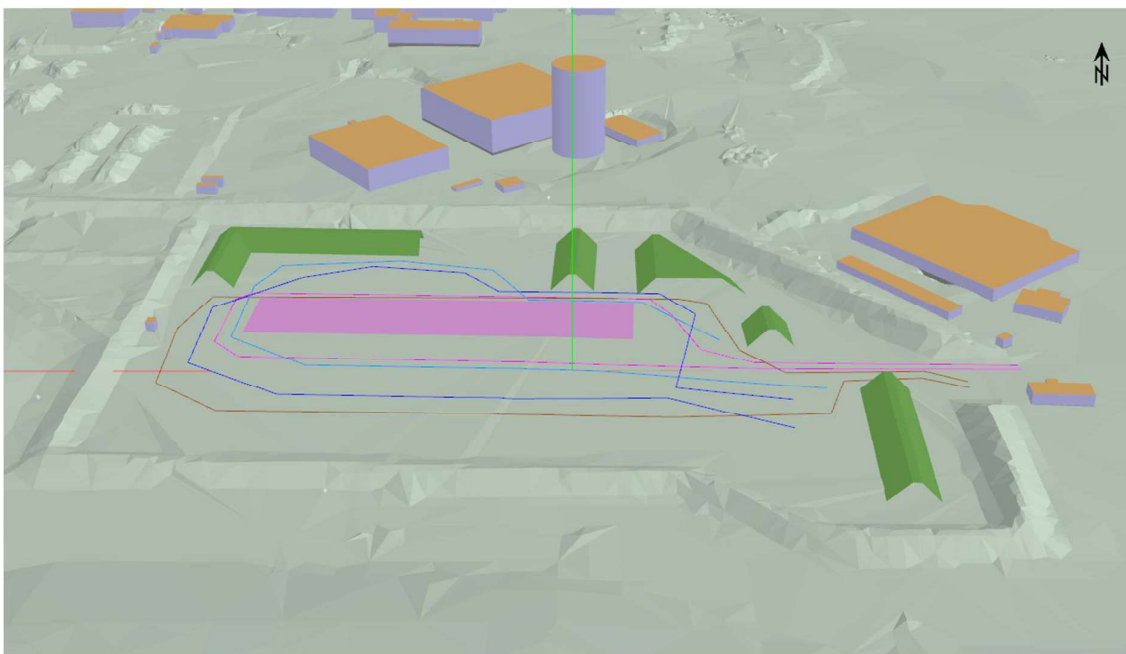
Rundt om virksomheden er der jordvolde i 1-5m højde. Derudover er der på selve virksomheden slaggebunker af varierende højde. Virksomheden har søgt om en oplagshøjde på 7m, men i beregningerne er der kun regnet på oplag med højder på 4-5 m for at regne på en situation med mindst mulig afskærmning fra slaggestakkene. Bortset fra disse jordvolde og slaggestakke er området omkring virksomheden forholdsvis fladt med kun få forskelle i terrænhøjden. Den støjmæssige virkning af bygninger er medtaget i beregningerne både den skærmende og reflekterende effekt. Alle veje, parkeringspladser og vandområder er forudsat akustisk hårde. Øvrige områder er forudsat at være akustisk porøse.

7 BEREGNINGSMETODE

Beregning af støjens udbredelsesdæmpning fra kilde til modtagepunkt er foretaget efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, på baggrund af de kildestyrker (lydeffektniveauer) for hver støjkilde der fremgår af afsnit 5.2.

Bygninger og deres højde, samt terrændata stammer fra data downloadet fra Geodatastyrelsens hjemmeside: "Dataforsyningen". SH Akustik vurderer, at de svarer til de faktiske forhold medio 2026.

Som beregningsprogram er benyttet det grafisk baserede beregningsprogram SoundPlan 9.1, version 28-07-2026. Med SoundPlan beregnes støjen i et givet punkt på basis af en 3-dimensionel digital model af virksomheden og dens omgivelser. Beregningerne er foretaget i overensstemmelse med den fællesnordiske beregningsmodel for industristøj, som Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 er baseret på.



Figur 2. Udsnit af 3D-model fra Soundplan.

Punktberegningerne er udført med følgende beregningsparametre:

Kernel version:	SoundPLANnoise 9.1 (28-07-2026) - 64 bit		
<u>Run parameters</u>			
Reflection order:	3		
Maximum reflection distance to receiver		400 m	
Maximum reflection distance to source		400 m	
Search radius	5000 m		
Weighting:	dB(A)		
Allowed tolerance (per individual source):		0,100 dB	
Create ground effect areas from road surfaces:		No	
Treat roads as terrain following:	No		
Standards:			
Industry:	General Prediction Method: 2019		
Air absorption:	ANSI/ASA S1.26 - 1978		
Method for reflection plane definition:	GPM 2005		
Using roof as potential reflection plane			
Limitation of screening loss:			
single/multiple	20,0 dB /25,0 dB		
Side diffraction: enabled			
Environment:			
Air pressure	1013,3 mbar		
rel. humidity	70,0 %		
Temperature	15,0 °C		
Meteo. corr. C0(7-18h)[dB]=0,0; C0(18-22h)[dB]=0,0; C0(22-7h)[dB]=0,0;			
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	No		
Dissection parameters:			
Distance to diameter factor	8		
Minimal distance	1 m		
Max. difference ground effect + diffraction	1,0 dB		
Max. number of iterations	4		
Attenuation			
Foliage:	GPM / ÖAL 28: 1987		
Built-up area:	User defined		
Industrial site:	GPM		
Assessment:	Denmark		
Reflection of "own" facade is suppressed			
Reflections of objects from "own" property is suppressed			

Tabel 6. Beregningsparametre anvendt ved punktberegninger i Soundplan.

Støjzoneberegningerne er udført med følgende beregningsparametre:

Kernel version:	SoundPLANnoise 9.1 (28-07-2026) - 64 bit		
<u>Run parameters</u>			
Reflection order:	2		
Maximum reflection distance to receiver		400 m	
Maximum reflection distance to source		400 m	
Search radius	5000 m		
Weighting:	dB(A)		
Allowed tolerance:	0,100 dB		
Create ground effect areas from road surfaces:		No	
Treat roads as terrain following:	No		
Standards:			
Industry:	General Prediction Method: 2019		
Air absorption:	ANSI/ASA S1.26 - 1978		
Method for reflection plane definition:	GPM 2005		
Using roof as potential reflection plane			
Limitation of screening loss:			
single/multiple	20,0 dB /25,0 dB		
Side diffraction: enabled			
Environment:			
Air pressure	1013,3 mbar		
rel. humidity	70,0 %		
Temperature	15,0 °C		
Meteo. corr. C0(7-18h)[dB]=0,0; C0(18-22h)[dB]=0,0; C0(22-7h)[dB]=0,0;			
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:		No	
Dissection parameters:			
Distance to diameter factor		8	
Minimal distance		1 m	
Max. difference ground effect + diffraction		1,0 dB	
Max. number of iterations		4	
Attenuation			
Foliage:	GPM / ÖAL 28: 1987		
Built-up area:	User defined		
Industrial site:	GPM		
Assessment:	Denmark		
Grid Noise Map:			
Grid space:	10,00 m		
Height above ground:	1,500 m		
Grid interpolation:			
Field size =		9x9	
Min/Max =		10,0 dB	
Difference =		0,2 dB	
Limit level=		35,0 dB	

Tabel 7. Beregningsparametre anvendt ved støjzoneberegninger i Soundplan

8 BEREGNINGSRESULTATER

Resultatet af kortlægningen fremgår af nedenstående skema. I bilag B er angivet hver enkelt støjildes bidrag i alle referencepunkter. Referencepunkternes placering fremgår af bilag A.

De totale støjniveauer er beregnet til:

Referencepunkt	Etage	Støjniveau, LAeq i dB(A)		
		Dag	Aften	Nat
R1 Skel mod nord	Terræn	53,5	-	41,4
R2 Skel mod øst	Terræn	49,4	-	40,2
R3 Skel mod syd	Terræn	54,3	-	45,4
R4 Skel mod vest	Terræn	54,5	-	46,9
R5 Skydebanevej 15, terræn	Terræn	35,6	-	26,1
R5a Skydebanevej 15, 1.sal	1. sal	37,1	-	27,0
R6 Skydebanevej 11, terræn	Terræn	34,2	-	24,7
R7 Læsøvej 47, terræn	Terræn	38,5	-	28,3
R7a Læsøvej 47, 1.sal	1. sal	40,0	-	29,4
R8 Lynesvej 4C, terræn	Terræn	36,9	-	26,9
R8a Lynesvej 4C, 1.sal	1. sal	34,7	-	24,5

Tabel 8. Støjniveau i referencepunkter

8.1 BEREGNEDE STØJZONEKORT

De beregnede støjzonekort fremgår af bilag D.

Støjzonekortene er udført i beregningshøjden 1,5m over terræn. Støjzonekort kan normalt ikke udarbejdes, så de viser de korrekte fritfeltsværdier alle steder på kortet. De viste støjzonekort skal derfor betragtes som vejledende.

9 USIKKERHED

Usikkerheden på det samlede beregningsresultat er afhængig af standardusikkerheden på de data der anvendes i beregningerne, den valgte nøjagtighed af beregningerne og antallet af støjkilder.

Lydeffekt data i denne undersøgelse er enten katalogdata eller data anvendt fra tilsvarende støjkilder målt ved andre virksomheder. Standardusikkerheden for hver støjkilde er i dette tilfælde 3-5 dB, jævnfør orientering nr. 36 fra referencelaboratoriet "Usikkerhed på beregning af niveauer af ekstern støj fra virksomheder".

Beregningerne i SoundPlan er udført med størst mulig nøjagtighed under hensyntagen til beregningshastigheden. Beregningsparametrene fremgår af afsnit 7. Med disse parametre vurderes standardafvigelsen på udbredelsesberegningen at være 1 dB.

Usikkerheden er beregnet i overensstemmelse med anvisningerne i Orientering nr. 36. Denne metode til bestemmelse af usikkerheden tager hensyn til, at usikkerheden for de enkelte støjkilder har mindre betydning, når der er mange støjkilder.

Efter denne metode er den resulterende udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne bestemt til følgende:

Referencepunkt		Usikkerhed i dB		
		Dag	Aften	Nat
R1	Skel mod nord	7	-	8
R2	Skel mod øst	6	-	8
R3	Skel mod syd	6	-	8
R4	Skel mod vest	6	-	8
R5	Skydebanevej 15, terræn	7	-	8
R5a	Skydebanevej 15, 1.sal	7	-	8
R6	Skydebanevej 11, terræn	7	-	8
R7	Læsøvej 47, terræn	7	-	8
R7a	Læsøvej 47, 1.sal	7	-	8
R8	Lynesvej 4C, terræn	7	-	8
R8a	Lynesvej 4C, 1.sal	7	-	8

Tabel 9. Resulterende udvidet usikkerhed i referencepunkter

Som det fremgår af tabel 9, er usikkerheden i nogen referencepunkter beregnet til mere end 3 dB. Ved vurdering af om støjvilkår er overholdt i en kontrolsituation accepteres ikke usikkerheder, som er højere end 3 dB. Usikkerheden reduceres i de tilfælde derfor administrativt til 3 dB ved vurdering af om støjvilkår er overholdt. I denne undersøgelse er der ikke tale om en kontrolsituation, men om en planlægningssituation og i de tilfælde anvendes den beregnede usikkerhed ikke til vurdering af om støjvilkår er overholdt.

10 STØJBELASTNING

10.1 IMPULSER

Støj fra sorteringsanlæg indeholder ofte impulser, som kan være tydelige i kort afstand til virksomheden. Det vurderes derfor at der skal lægges 5 dB til det beregnede støjniveau i dagtimerne

ved de nærmeste referencepunkter R1-R4. De øvrige referencepunkter ligger 800-900m fra virksomheden og det vurderes at impulserne ikke er tydeligt hørbare i disse afstande.

Referencepunkt	Etage	Impulstillæg		
		Dag	Aften	Nat
R1 Skel mod nord	Terræn	5		
R2 Skel mod øst	Terræn	5		
R3 Skel mod syd	Terræn	5		
R4 Skel mod vest	Terræn	5		
R5 Skydebanevej 15, terræn	Terræn			
R5a Skydebanevej 15, 1.sal	1. sal			
R6 Skydebanevej 11, terræn	Terræn			
R7 Læsøvej 47, terræn	Terræn			
R7a Læsøvej 47, 1.sal	1. sal			
R8 Lynesvej 4C, terræn	Terræn			
R8a Lynesvej 4C, 1.sal	1. sal			

Tabel 10. Impulstillæg

10.2 TONER

Støjen fra virksomheden er stationær og bredspektret. Det vurderes, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydeligt hørbare toner, som kan medføre 5 dB-tillæg.

10.3 MAKSIMAL STØJ I NATPERIODEN

Der er foretaget beregninger af maksimalstøjen i natperioden og beregningerne viser at forskellen mellem det ækvivalente niveau og maksimalniveauet er 8-9 dB i boligområderne. Grænseværdien for maksimal støj i natperioden er 15 dB højere end grænseværdien for det ækvivalente støjniveau. Det maksimale støjniveau i natperioden vil dermed være mindre end grænseværdierne for maksimal støj i alle boligområder.

10.4 STØJBELASTNING

Efter tillæg af impulser, er støjb belastningen bestemt til:

Referencepunkt	Etage	Støjb belastning, Lr i dB(A)		
		Dag	Aften	Nat
R1 Skel mod nord	Terræn	58,5		41,4
R2 Skel mod øst	Terræn	54,4		40,2
R3 Skel mod syd	Terræn	59,3		45,4
R4 Skel mod vest	Terræn	59,5		46,9
R5 Skydebanevej 15, terræn	Terræn	35,6		26,1
R5a Skydebanevej 15, 1.sal	1. sal	37,1		27,0
R6 Skydebanevej 11, terræn	Terræn	34,2		24,7
R7 Læsøvej 47, terræn	Terræn	38,5		28,3
R7a Læsøvej 47, 1.sal	1. sal	40,0		29,4
R8 Lynesvej 4C, terræn	Terræn	36,9		26,9
R8a Lynesvej 4C, 1.sal	1. sal	34,7		24,5

Tabel 11. Støjb belastning for Afatek A/S

11 OVERHOLDELSE AF GRÆNSEVÆRDIER

11.1 STØJBELASTNING

I nedenstående skema er støjb belastningen i de enkelte referencepunkter vist sammen med de forventede grænseværdier:

Referencepunkt	Støjbelastning, L _r i dB(A)			Grænseværdi		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
R1 Skel mod nord	59	-	41	60	60	60
R2 Skel mod øst	54	-	40	60	60	60
R3 Skel mod syd	59	-	45	60	60	60
R4 Skel mod vest	60	-	47	60	60	60
R5 Skydebanevej 15, terræn	36	-	26	45	40	35
R5a Skydebanevej 15, 1.sal	37	-	27	45	40	35
R6 Skydebanevej 11, terræn	34	-	25	45	40	35
R7 Læsøvej 47, terræn	39	-	28	45	40	35
R7a Læsøvej 47, 1.sal	40	-	29	45	40	35
R8 Lynesvej 4C, terræn	37	-	27	45	40	35
R8a Lynesvej 4C, 1.sal	35	-	25	45	40	35
Støjvilkåret er overholdt.						

Tabel 12. Støjbelastning og grænseværdier for Afatek A/S

Støjbelastningen er mindre end eller lig med grænseværdierne i alle referencepunkter i alle døgnperioder.

Virksomhedens støjvilkår er således overholdt.

12 KONKLUSION

Støjbelastningen fra Afatek A/S i Næstved er bestemt i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Støjmodellen indeholder i alt 6 støjklider.

Støjbelastningen er bestemt i 11 referencepunkter, der repræsenterer de omkringliggende områder.

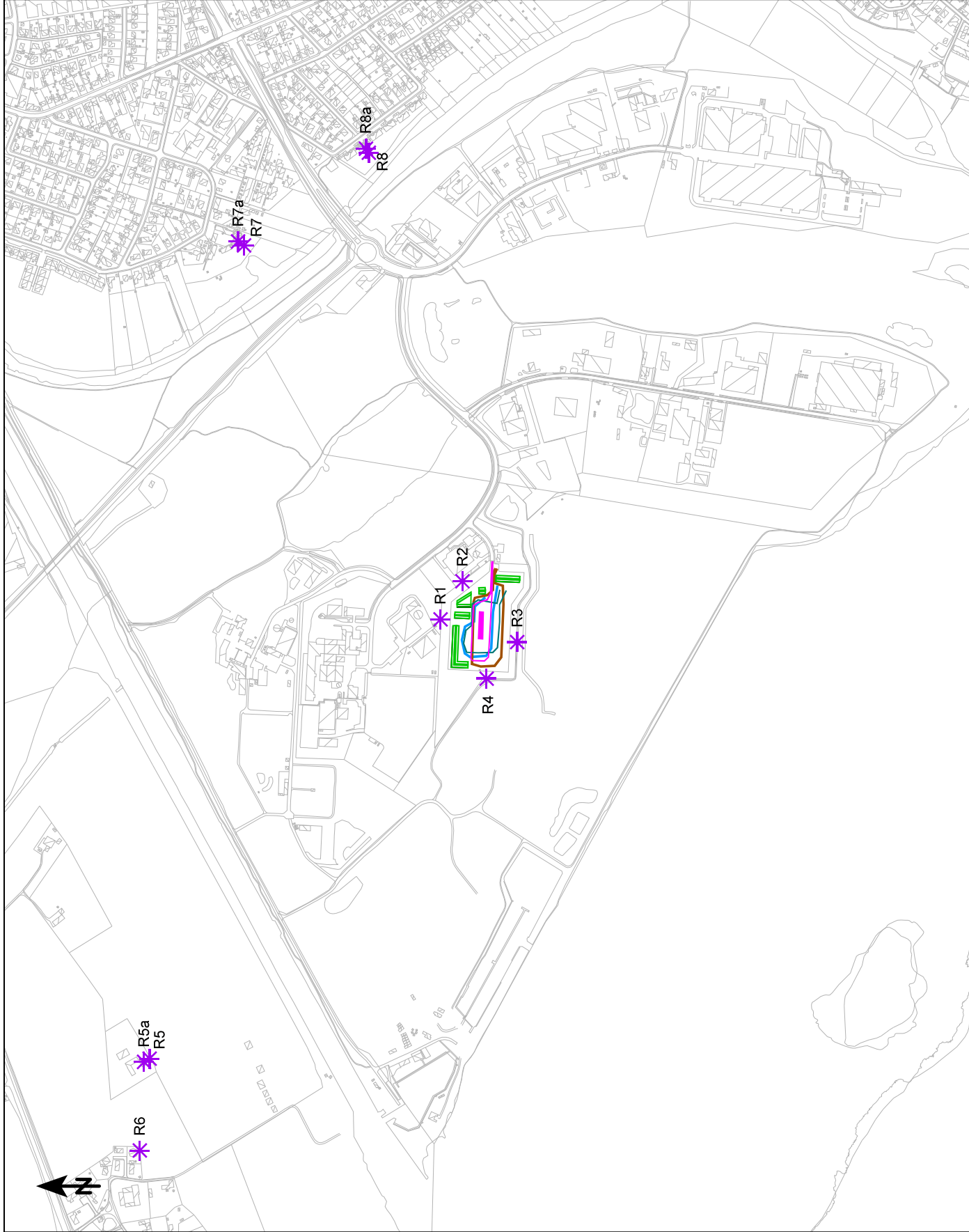
Støjbelastningen er mindre end eller lig med grænseværdierne i alle referencepunkter i alle døgnperioder.

Det maksimale støjniveau i natperioden er beregnet og i alle boligområder er vilkåret om maksimalværdier i natperioden overholdt.

Virksomhedens forventede støjvilkår er således overholdt i alle de undersøgte referencepunkter.

BILAGSOVERSIGT

- A: Oversigtskort med referencepunkter
- B: Støjniveau pr støjkilde i referencepunkterne
- C: Lydeffektniveauer for alle støjklider
- D: Støjzonekort for dag og natperiode
- E: Oversigtskort. Placering af støjklider



Bilag A

Afatek A/S
Næstved

Overigtskort med
referencepunkter

Signatur

Fladekilde

Linjekilde

Nabobygning

Vold

Referencepunkt

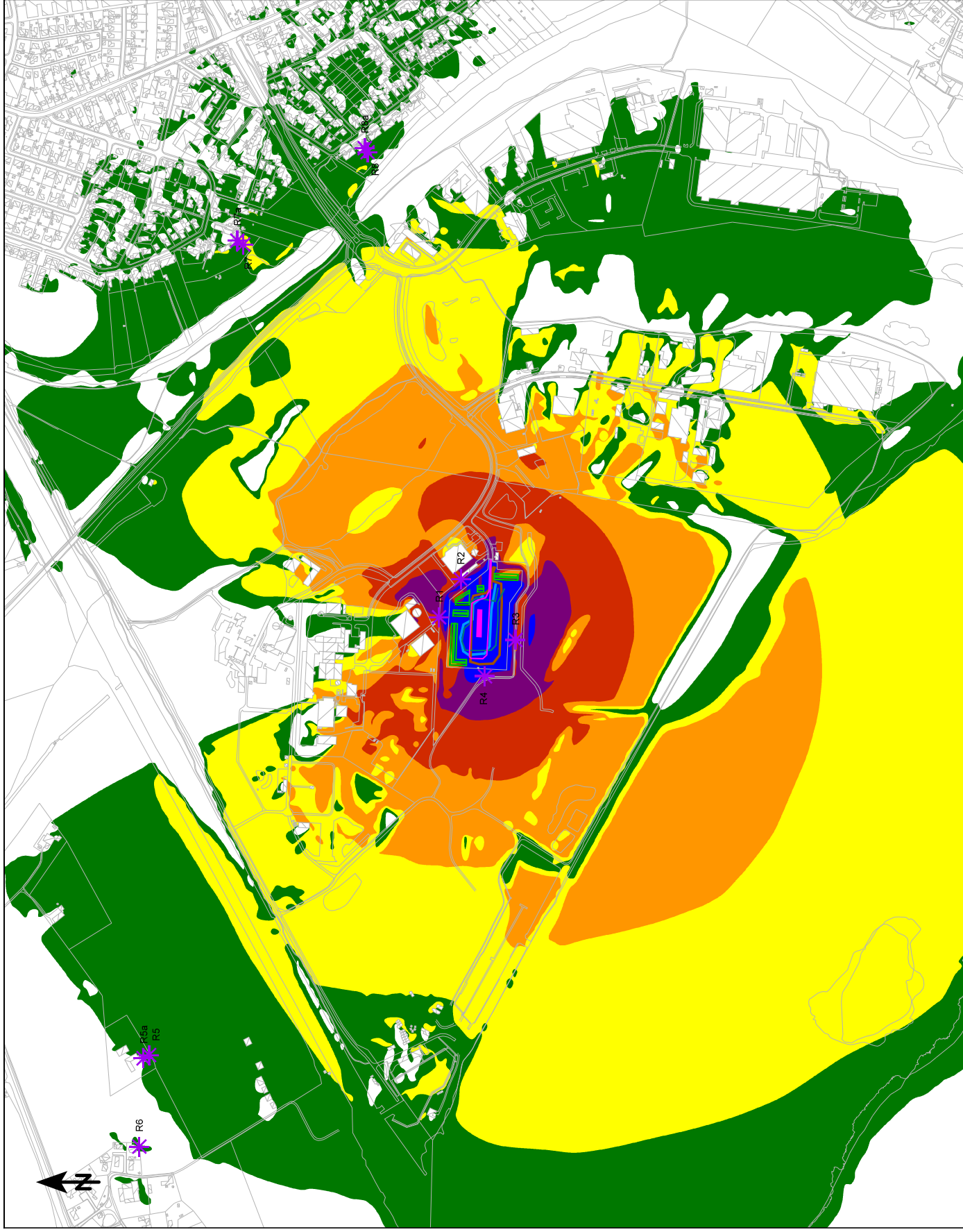
Skala 1:10000

0 50 100 200 300
m

2025-08-18 / SH

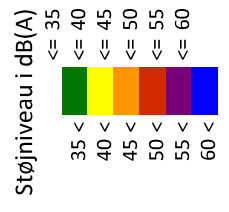
Støjkildenavn	Kildetype	L'w	Lw	L or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLref	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m, m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Receiver R1 LAeq, 8h 53,5 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 41,4 dB(A) Lmax 50,1 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	83,4	-49,4	-0,4	-16,1	-0,3	2,2	42,0	44,3		41,3
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	97,7	-50,8	-0,6	-15,9	-0,3	1,6	17,7	26,7		23,7
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	89,1	-50,0	-0,5	-16,0	-0,3	3,1	42,4	35,7		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	84,0	-49,5	-0,3	-14,6	-0,3	5,2	53,5	52,8		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	103,5	-51,3	-0,7	-16,9	-0,4	3,0	36,3	29,6		
Receiver R2 LAeq, 8h 49,4 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 40,2 dB(A) Lmax 51,3 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	89,6	-50,0	-0,6	-14,7	-0,3	0,4	40,7	43,0		40,0
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	77,3	-48,8	-0,6	-13,9	-0,2	0,9	21,0	30,0		27,0
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	87,4	-49,8	-0,6	-14,8	-0,3	0,3	40,7	34,0		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	93,4	-50,4	-0,4	-13,8	-0,4	0,7	48,6	47,9		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	82,3	-49,3	-0,8	-14,7	-0,3	0,8	38,4	31,6		
Receiver R3 LAeq, 8h 54,3 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 45,4 dB(A) Lmax 53,7 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	80,6	-49,1	-0,9	-9,7	-0,3	0,0	46,0	48,3		45,3
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	89,9	-50,1	-1,0	-10,1	-0,4	0,0	22,2	31,2		28,2
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	71,3	-48,1	-0,9	-9,2	-0,3	0,0	47,7	40,9		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	81,3	-49,2	-0,7	-9,4	-0,3	0,0	53,4	52,7		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	67,8	-47,6	-1,1	-10,1	-0,3	0,0	43,5	36,8		
Receiver R4 LAeq, 8h 54,5 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 46,9 dB(A) Lmax 56,9 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	84,2	-49,5	-1,1	-7,6	-0,3	0,0	47,5	49,8		46,8
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	85,8	-49,7	-1,0	-8,5	-0,3	0,0	24,2	33,2		30,2
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	92,0	-50,3	-1,1	-7,5	-0,4	0,0	46,8	40,1		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	104,6	-51,4	-1,0	-7,1	-0,5	0,0	53,0	52,3		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	65,9	-47,4	-1,0	-9,2	-0,3	0,1	44,9	38,1		
Receiver R5 LAeq, 8h 35,6 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 26,1 dB(A) Lmax 34,4 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	1096,6	-71,8	-1,3	-1,8	-4,7	0,2	26,7	29,0		26,0
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	1121,3	-72,0	-0,9	-1,8	-5,0	0,2	4,2	13,3		10,3
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	1108,3	-71,9	-1,3	-1,8	-4,8	0,2	26,5	19,7		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	1100,9	-71,8	-1,2	0,0	-5,3	0,3	35,0	34,3		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	1117,1	-72,0	-1,2	-1,9	-5,4	0,1	22,1	15,4		
Receiver R5a LAeq, 8h 37,1 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 27,0 dB(A) Lmax 35,4 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	1108,6	-71,9	-0,4	-1,9	-4,4	0,2	27,6	29,9		26,9
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	1132,9	-72,1	-0,7	-1,7	-5,0	0,2	4,4	13,4		10,4
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	1119,7	-72,0	-0,5	-1,8	-4,4	0,2	27,6	20,8		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	1112,8	-71,9	-0,1	0,0	-4,6	0,4	36,7	36,0		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	1129,1	-72,0	-1,0	-1,7	-5,4	0,1	22,5	15,8		
Receiver R6 LAeq, 8h 34,2 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 24,7 dB(A) Lmax 32,6 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	1257,9	-73,0	-1,3	-1,4	-5,3	0,3	25,3	27,6		24,6
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	1284,8	-73,2	-1,1	-1,3	-5,8	0,3	2,7	11,7		8,7
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	1267,0	-73,0	-1,4	-2,0	-5,3	0,1	24,4	17,7		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	1262,6	-73,0	-1,2	0,0	-6,0	0,9	33,6	32,9		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	1279,3	-73,1	-1,4	-1,4	-6,1	0,1	20,6	13,9		
Receiver R7 LAeq, 8h 38,5 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 28,3 dB(A) Lmax 36,5 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	906,3	-70,1	0,3	-3,3	-4,0	0,1	28,9	31,2		28,2
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	885,8	-69,9	0,4	-4,3	-4,3	0,3	5,8	14,9		11,8
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	904,3	-70,1	0,3	-2,5	-4,0	0,1	29,7	22,9		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	903,6	-70,1	0,5	-0,6	-4,7	0,0	38,1	37,4		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	900,4	-70,1	0,1	-3,2	-4,8	0,1	24,6	17,9		
Receiver R7a LAeq, 8h 40,0 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 29,4 dB(A) Lmax 38,4 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	919,9	-70,3	1,0	-3,0	-3,8	0,0	30,0	32,3		29,3
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	899,6	-70,1	0,9	-4,0	-4,1	0,3	6,7	15,8		12,7
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	918,0	-70,2	1,0	-2,3	-3,8	0,1	30,7	24,0		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	917,2	-70,2	1,3	-0,2	-4,1	0,0	39,7	39,0		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	914,3	-70,2	0,7	-3,1	-4,5	0,1	25,6	18,8		
Receiver R8 LAeq, 8h 36,9 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 26,9 dB(A) Lmax 34,9 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	982,4	-70,8	-0,9	-2,8	-4,7	0,8	27,5	29,8		26,8
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	955,8	-70,6	-0,8	-4,6	-4,9	1,1	3,8	12,9		9,9
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	977,4	-70,8	-0,9	-3,4	-4,8	0,8	26,8	20,1		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	981,6	-70,8	-0,6	-0,1	-5,1	0,2	36,5	35,8		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	968,7	-70,7	-1,1	-4,5	-5,5	1,0	21,7	15,0		
Receiver R8a LAeq, 8h 34,7 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 24,5 dB(A) Lmax 32,0 dB(A)														
Gummiged	Line	80,9	106,0	326,2	991,9	-70,9	-3,2	-2,4	-5,0	0,6	25,1	27,4		24,4
Lastbilkørsel	Line	57,1	83,7	451,6	965,2	-70,7	-2,5	-3,1	-5,0	0,6	3,0	12,0		9,0
Gravemaskine	Line	80,3	106,0	370,7	986,7	-70,9	-3,3	-2,6	-4,9	0,5	24,8	18,1		
Sorteringsanlæg	Area	85,1	113,0	609,5	990,8	-70,9	-2,3	-0,4	-5,8	0,9	34,4	33,7		
Traktor	Line	75,8	102,6	480,0	978,1	-70,8	-2,9	-2,8	-6,0	0,5	20,6	13,8		

Støjkilde	Type	I or S m,m²	Lydeffekt pr m,m2, Lw' dB(A)	Lydeffekt Lw dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Gravemaskine	Line	370,7	80,3	106,0	84,3	89,1	94,6	99,5	102,4	99,1	91,5	81,9
Gummiged	Line	326,2	80,9	106,0	84,3	89,1	94,6	99,5	102,4	99,1	91,5	81,9
Lastbilkørsel	Line	451,6	57,1	83,7	64,5	68,5	70,6	76,6	79,5	77,5	72,6	63,5
Sorteringsanlæg	Area	609,5	85,1	113,0	90,6	95,4	101,7	106,4	108,0	107,5	102,1	91,3
Traktor	Line	480,0	75,8	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0



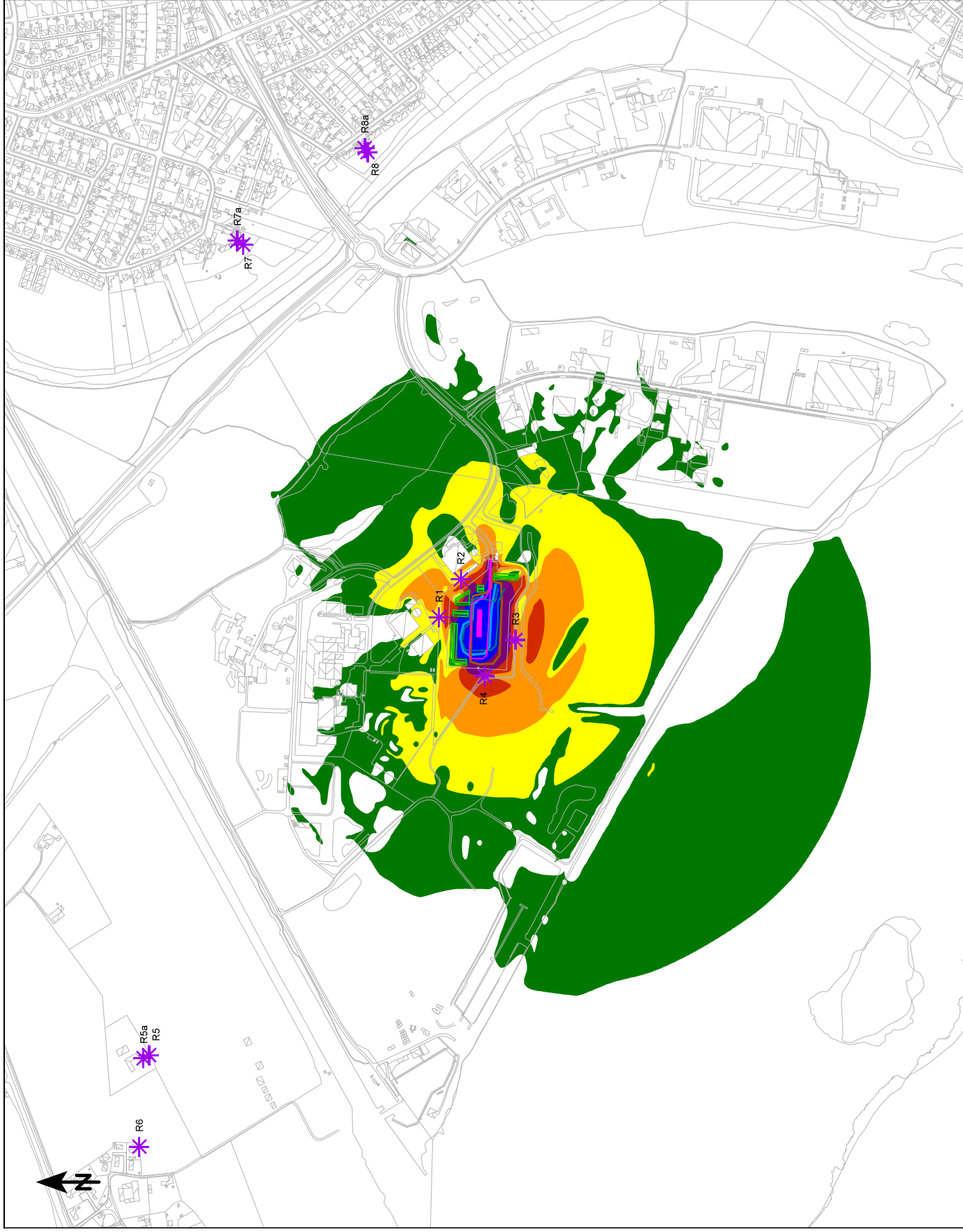
Bilag D1
Afatek A/S
Næstved
Støjzonekort
Dagperioden

- Signatur
- Fladekilde
 - Linjekilde
 - Nabobygning
 - Vold
 - Referencepunkt



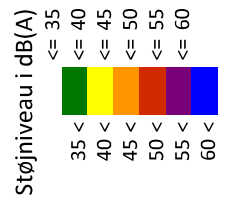
Skala 1:10000
0 50 100 200 300 m
2025-08-18 / SH





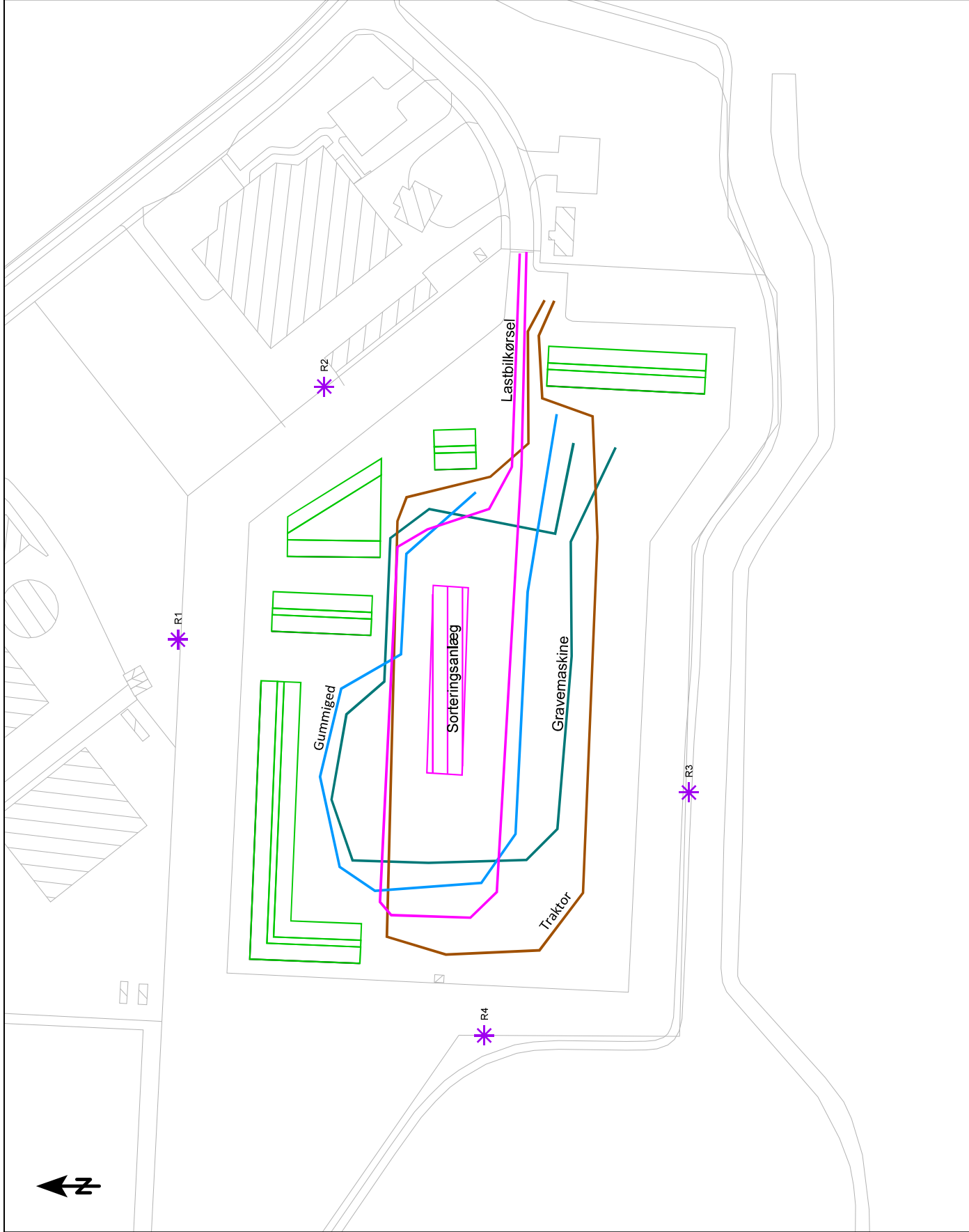
Bilag D2
Aftryk A/S
Næstved
Støjzonekort
Natperioden

- Signatur
- Fladekilde
 - Linjekilde
 - Nabobygning
 - Vold
 - Referencepunkt



Skala 1:10000
0 50 100 200 300 m
2025-08-18 / SH





Bilag E

Afatek A/S
Næstved

Oversigtskort med
placering af støjkilder

Signatur

[Hatched box] Nabobygning

[Green box] Vold/Slaggeoplæg

[Purple asterisk] Referencepunkt

[Pink box] Sorteringsanlæg

[Blue line] Lastbil

[Blue line] Gummiged

[Brown line] Traktor

[Brown line] Gravemaskine

Skala 1:1500



2025-08-18 / SH