

Forslag til justeret busnet i Næstved Kommune

Kort fortalt

August 2025



Formålet med et forslag til et justeret busnet i Næstved Kommune

En mere attraktiv og effektiv busdrift i Næstved Kommune for flere
Det kollektive trafiktilbud er vigtigt for kommunens borgere, virksomheder, arbejdspladser samt uddannelses- og kulturinstitutioner. Mange er dagligt afhængige af at kunne benytte bus og tog i deres rejser, og det kollektive trafiktilbud skal i videst mulig udstrækning imødekomme de mange passagerers behov. En god kollektiv mobilitet har stor betydning for borgernes livskvalitet, og er en væsentlig forudsætning for Næstved Kommunes arbejde med at tiltrække og fastholde virksomheder og borgere.

I 2024 var der i gennemsnit mere end 8.000 buspassagerer på en hverdag, som startede deres rejse i Næstved Kommune. Det vidner om, at bussen spiller en vigtig rolle i mange borgere og pendlers hverdagsmobilitet. Samtidig sker der en løbende bolig- og erhvervsudvikling i Næstved, som også kræver en attraktiv kollektiv trafik.

Busdriften i Næstved Kommune er som i de fleste andre kommuner i Danmark udfordret på stigende udgifter og faldende indtægter (færre passagerer). Udfordringen har medført, at Næstved Kommune de seneste år har gennemført løbende tilpasninger og reduktioner i det samlede tilbud. Fra 2026 skal rammen til busdrift reduceres med ca. 2,5 mio. kr. for at få økonomien til at passe med de budgetmæssige rammer.

Udviklingsplan som strategisk værktøj til udvikling og fremtidssikring af den kollektive trafik
Med henblik på at kunne udvikle den kollektive trafik inden for Næstved Kommunes økonomiske rammer, har byrådet i Næstved Kommune igangsat et arbejde med udarbejdelsen af en udviklingsplan for den kollektive trafik. Planen skal indeholde forslag til, hvordan busdriften kan effektiviseres yderligere og sikre det bedst mulige tilbud for flest mulige i fremtiden, både i byerne og i landområderne.

Her skal Næstved Kommunes by- og erhvervsudvikling indtænkes, så busnettet er tilpasset det fremtidige Næstved. Det sker bl.a. ved at styrke antallet af afgang på strækninger, hvor mange passagerer skal samme vej og i højere grad ved at tilbyde fleksibel kørsel i områder med færre potentielle buskunder.

Analyse og forslag til nyt busnet
Arbejdet med udviklingsplanen løber frem til trafikbestillingen i oktober 2025, og indeholder en kortlægning af den eksisterende kollektive trafikbetjening i Næstved Kommune samt et forslag til et justeret busnet. Kortlægningen og de bagvedliggende data i form af passagerdata, rejsekortdata og rejsestrømsdata samt de politisk vedtagne planlægningsprincipper for fremtidig planlægning af den kollektive trafik, har været udgangspunktet for arbejdet med at udvikle forslag til, hvordan busnettet i Næstved kan optimeres, og samtidig gøres mere attraktivt og effektivt.

Læs mere i den fulde udviklingsplan
Dette dokument er en ”kort fortalt”-udgave af den mere omfattende samlede udviklingsplan. I udviklingsplanen kan du læse mere om bl.a. kortlægningen af den eksisterende kollektive trafik og finde yderligere viden om tankerne bag forslaget til et justeret busnet.

Vidste du, at...

- Næstved Kommune årligt betaler ca. 50 mio. kr. for at tilbyde busdrift til kommunens borgere, studerende og virksomhederne. Med ca. 1,6 mio. årlige passagerer svarer det til et gennemsnitligt tilskud pr. passager på ca. 15 kr.
- Ca. 80 % af alle passagererne i Næstved Kommune stiger af eller på ved et stoppested i Næstved by.
- Der er ca. 320 stoppesteder i Næstved Kommune, og ca. 45 % af disse har under 5 daglige på-/afstigninger.

Læsevejledning

Om denne sammenfatning
I denne ”kort fortalt”-version af den mere omfattende udviklingsplan for den kollektive trafik i Næstved Kommune gennemgås linjerne i forslaget til et justeret busnet enkeltvist. Linjerne er opdelt i hhv. A-busser, lokale linjer og regionale linjer.

Indholdet i linjebeskrivelserne
For hver linje beskrives den nye linje med fokus på, hvilke strækninger og knudepunkter, som linjen fremover vil betjene. Derudover angives en række nøgletal for buslinjen samt enkelte facts om buslinjen.

Derudover vises linjen på et kort, så man kan se konkret, hvor buslinjen fremover foreslås at køre. Endelig er der angivet antallet af afgang hen over døgnet fordelt på hhv. hverdage og lørdage/søndage.

Ansvar og finansiering af busdriften
Busdriften i Næstved Kommune driftes og finansieres af hhv. Næstved Kommune og Region Sjælland. De buslinjer som driftes og finansieres af Næstved Kommune er typisk lokale buslinjer, som forbinder bysamfund i Næstved med Næstved by, og som sikrer et godt tilbud i Næstved by, hvor passagergrundlaget er stort.

Regionale linjer og deres funktion
Region Sjælland finansierer og drifter syv regionale buslinjer i Næstved Kommune. Disse har et mere tværkommunalt og regionalt perspektiv, og sikrer forbindelser til bl.a. uddannelsesinstitutioner, hospitaler og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland.

Billetindtægter og tilskud
Busdriften finansieres via indtægter fra passagererne samt et kommunalt og regionalt tilskud. Næstved Kommune giver et tilskud, svarende til forskellen mellem indtægter og udgifter, til de linjer, som de har ansvaret for, mens Region Sjælland giver et tilsvarende tilskud til de linjer, som de har ansvaret for. For de linjer, som Næstved Kommune drifter og finansierer udgør billetindtægterne kun ca. 35 %, mens resten af udgifterne finansieres af Næstved Kommune, som et årligt kommunalt tilskud.

Øvrige tilbud i den kollektive trafik
Ud over busserne i fast rute tilbyder Næstved Kommune også andre former for kollektiv trafik.

Flextur: En åben behovsstyret kørsel fra adresse til adresse indenfor og på tværs af kommunegrænser. Kørslen skal bestilles to timer før og gennemføres i tidsrummet 6-23. Flextur løser et transportbehov i de områder, hvor den traditionelle kollektive trafik ikke dækker, og hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebundne busser.

Plustur: En kørsel mellem adresse og knudepunkt, hvor den videre rejse skal foretages med kollektiv trafik. Kriteriet for, at en tur tilbydes er, at der er mere end 500 m. til et stoppested, og at der kan rejses i kombination med bus og/eller tog. Plustur kan kun bestilles og betales gennem Rejseplanen, og skal bestilles senest to timer før.

Kommunebusser: Et tilbud målrettet de transportberettigede elever til og fra skole i Næstved Kommune. Kommunebusserne er planlagt efter at transportere folkeskoleelever til og fra skole, og derfor planlagt efter skolernes ringetider. Busserne er åbne for alle uden at rejsende skal indløse billet. Brugere som ikke er elever kan stå på busserne på de eksisterende stoppesteder langs ruterne, men kan også vinke bussen ind til siden. Kommunebusserne kan ikke ses i Rejseplanen, og brugerne skal derfor i stedet orientere sig på Næstved Kommunes hjemmeside: www.naestved.dk/kommune-busser



Forslag til justeret busnet i Næstved Kommune

Næstved Kommune har i samarbejde med Movia og rådgivningsfirmaet Urban Creators udarbejdet et forslag til et justeret busnet i Næstved Kommune. Forslaget indeholder ændringer på de fleste af de eksisterende kommunalt finansierede buslinjer samt på en enkelt regionalt finansieret buslinje. I nedenstående skema ses et overblik over de nye linjer i forslaget og på næste side ses forslaget på et kort.

Linjenr.	Strækning	Frekvens i dagtimerne	Frekvens i aftentimerne	Frekvens i weekenden
601A	Dyssegårdsvej - Næstved Station - Næstved Storcenter - Fensmark	4 afg./time	2 afg./time	2-3 afg./time
602	Nygårdsvej - Næstved Station - Karrebæksminde	2 afg./time	1 afg./time	1 afg./time
611	Korskildeskolen - Tappernøje - Mogenstrup - Næstved St. - Kalbyrisvej	1 afg./time	-	-
615	Bisserup Strand - Sandved - Torne-mark - Fuglebjerg	1 afg./time	-	-
640	Vordingborg Station - Vester Ege-borg - Appenæs Øst - Næstved St.	1 afg./time	-	-
102A	Præstø - Tappernøje - Tureby St. - Herfølge - Køge St.	1 afg./time	1 afg./time	1 afg./time
480R	Slagelse St. - Fuglebjerg - Næstved St.	2 afg./time	1 afg./time	1 afg./time
570	Dianalund - Sorø St. - Glumsø St. - Skelby - Næstved St.	1 afg./time	-	½ afg./time
620R	Præstø - Mogenstrup - Lov - Skytte-marksvej - Næstved St.	2 afg./time	1 afg./time	1 afg./time
630R	Faxe Ladeplads - Toksværd - Holme-Olstrup St. - Næstved St.	2 afg./time	1 afg./time	1 afg./time
670	Skælskør Busterminal - Bisserup Strand - Næstved St.	1 afg./time	½ afg./time	½ afg./time
680R	Ringsted St. - Glumsø St. - Her-lufmagle - Gelsted - Næstved St.	2 afg./time	1 afg./time	1 afg./time

Oversigt
Skema over buslinjerne i forslaget til et nyt busnet i Næstved Kommune

Oversigtskort Justeret busnet

Regionale buslinjer

Bybus- og lokale linjer

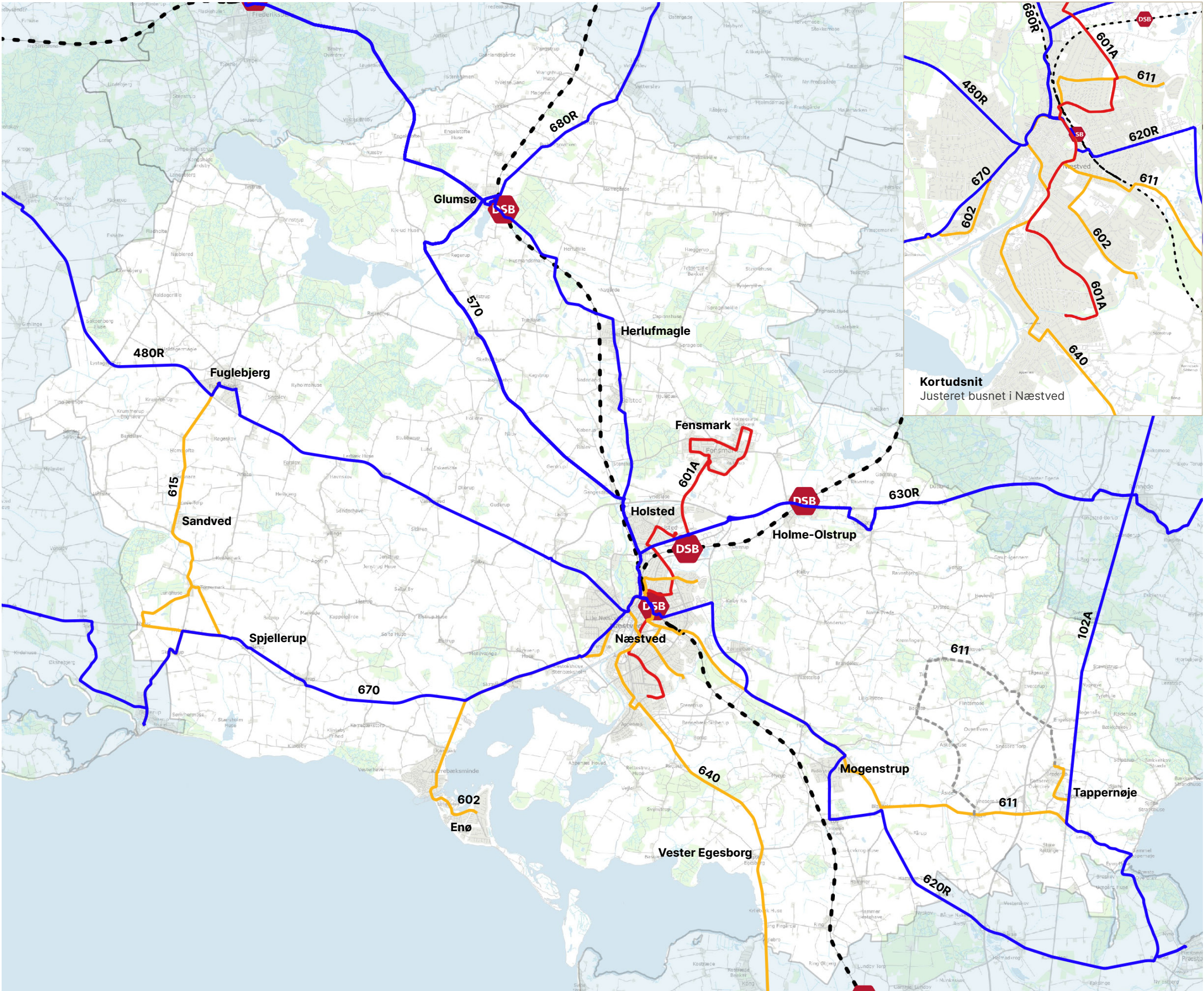
A-buslinje

Skolebuslinje

Jernbane

DSB

Togstation



Oversigtskort
Samlet busnet i Næstved Kommune

Buslinje 601A (Dyssegårdsvej - Fensmark)

Linje 601A er én af de to centrale bybuslinjer, og betjener mange af de mest centrale destinationer i Næstved by. Som noget nyt bliver linje 601A forlænget til Fensmark, og får samtidig natbetjening på nætter efter fredag og lørdag.

Linje 601A vil på strækningen fra Dyssegårdsvej til Østre Ringvej/Køgevej køre som i dag. Her vil linjen betjene de store boligområder langs Dyssegårdsvej og Parkvej (især Sct. Jørgens Park), og give forbindelse til den centrale del af Næstved by, herunder bl.a. Næstved Station.

Mellem Næstved Station og Næstved Storcenter betjenes bl.a. boligområderne langs Hvedevænget, Østre Ringvej og den sydlige del af Fensmarksvej. Fra Næstved Storcenter vil linje 601A fortsætte til Fensmark og sikre dette område en bedre busdrift med flere daglige afgang.

Nøgletal

- Linje 601A vil årligt have ca. 1.050.000 passagerer
- Næstved Kommune vil betale ca. 12 kr. i tilskud pr. passager på linje 601A
- Linje 601A vil have ca. 30 passagerer pr. bustime

Vigtige rejsemål

- Fensmark
- Næstved Storcenter og Næstved Handelsskole
- Næstved Station
- Sct. Jørgens Park og Svendborgvej/Sydbyen

Frekvens

Mandag - Fredag

15 min	30 min
06.00-20.00	20.00-00.00

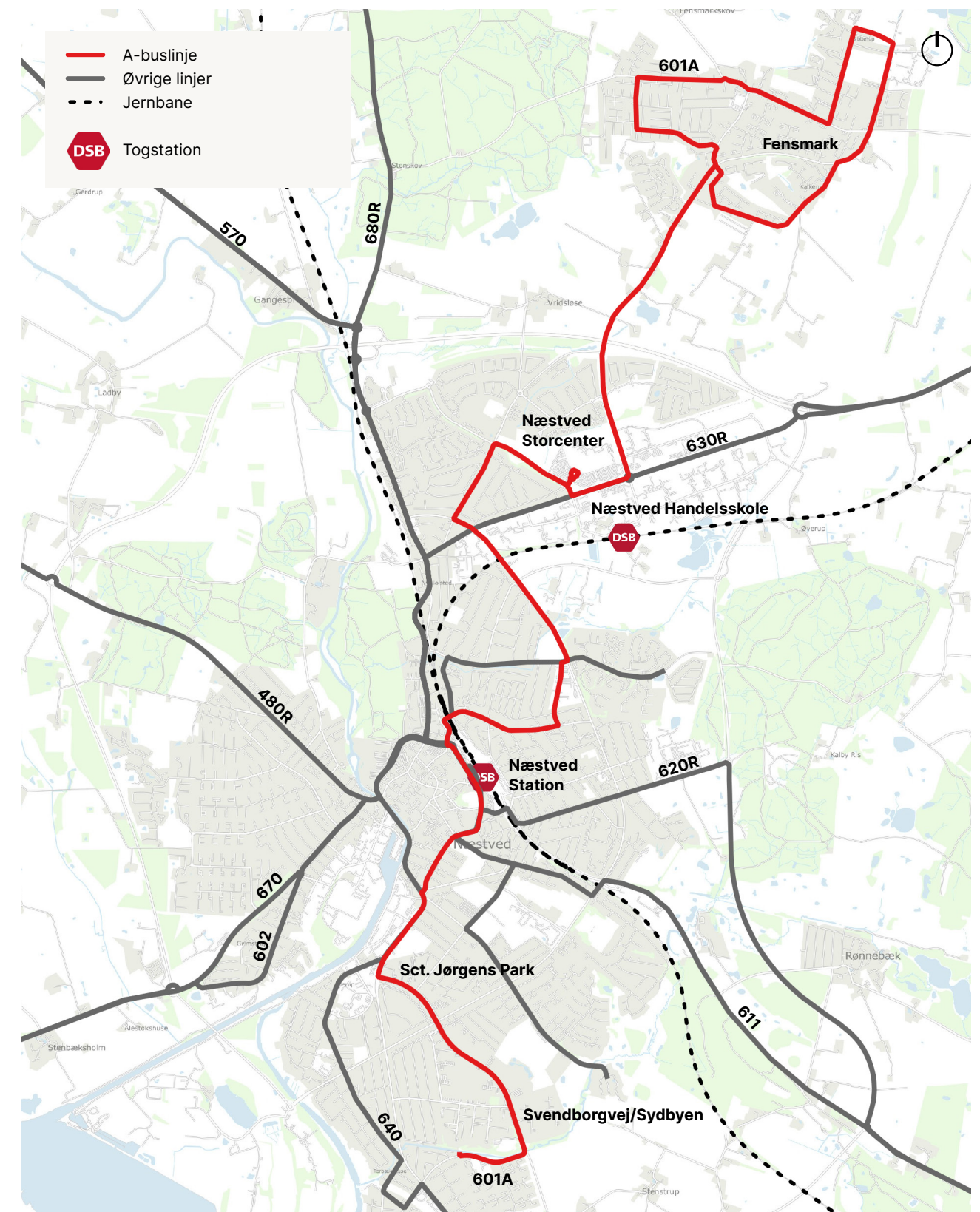
Lørdag og Søndag

20 min / 30 min	30 min	60 min
09.00-14.00	14.00-00.00	0.00-06.00

Vidste du at....

- Linje 601A får natbetjening på nætter efter fredag og lørdag med afgang hver time
- Linje 601A forlænges til Fensmark, og giver området flere daglige afgang
- Linje 601A betjener de fire mest benyttede stoppesteder i Næstved by (Næstved Station, Næstved Storcenter, Sct. Jørgens Park og Svendborgvej)

Buslinje 601A



Buslinje 601A

Dyssegårdsvej - Parkvej - Vordingborgvej - Indre Vordingborgvej - Næstved Station - Viadukten - Hvedevænget - Østre Ringvej - Fensmarkvej - Holsted Allé - Næstved Storcenter - Køgevej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Fensmark

Buslinje 602 (Nygårdsvej - Karrebæksminde)

Linje 602 er én af to centrale bybuslinjer, og betjener flere af Næstved bys vigtige rejsemål, især Næstved Gymnasium. Derudover forbinder linjen Karrebæksminde og Enø med Næstved by.

Linje 602 vil køre fra Nygårdsvej til Næstved Station via Næstved Gymnasium, og sikrer dermed en god forbindelse fra boligområderne langs Nygårdsvej samt gymnasiet til Næstved Station.

Fra Nygårdsvej køres ad Rolighedsvej og Præstøvej, og giver betjening af bl.a. Næstved Arena og Næstved Stadion samt boligområderne på Præstøvej.

Fra Næstved Station køres til Sandageren via Rådmandshaven, Karrebækvej og Grimstrupvej. Her sikres betjening af bl.a. Næstved Sygehus, Rådmandshaven og boligområderne langs Karrebækvej og Grimstrupvej samt den sydlige del af Lille Næstved.

Fra Sandageren fortsættes videre mod ferieområderne i Karrebæksminde og på Enø.

Nøgletal

- Linje 602 vil årligt have ca. 345.000 påstiger
- Næstved Kommune vil betale ca. 16 kr. i tilskud pr. påstiger
- Linje 602 vil have ca. 26 påstiger pr. bustime

Vigtige rejsemål

- Næstved Gymnasium og Næstved Station
- Rådmandshaven
- Den sydlige del af Lille Næstved og Sandageren
- Karrebæksminde og Enø

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min

60 min

06.00-20.00

20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min

06.00-00.00

Vidste du at....

- Linje 602 sikrer flere afgang mellem Næstved Station og Karrebæksminde end i dag
- Linje 602 ikke længere betjener Fensmark - det gør linje 601A
- Linje 602 sikrer direkte busforbindelse fra Karrebæksminde, Grimstrupvej og Karrebækvej til Næstved Gymnasium

Buslinje 602



Buslinje 602

Nygårdsvej - Næstved gymnasium - Rolighedsvej - Præstøvej - Næstved Station - Farimagvej - Rådmandshaven - Karrebækvej - Grimstrupvej - Karrebækvej - Brosvinget - Enø Kystvej

Buslinje 611 (Korskildeskolen - Kalbyrisvej)

Linje 611 vil sikre forbindelse fra Brøderup/Tappernøje og Mogenstrup til Næstved by og samtidig fungere som en del af bybusnettet med betjening af bl.a. Kalbyrisvej. Linje 611 vil fortsat have afgang morgen og eftermiddag med skolebuskørsel.

Linje 611 vil køre fra Korskildeskolen i Brøderup via Tappernøje, Snesere og Mogenstrup til Næstved Station. Hermed sikres en direkte og hurtig forbindelse fra en række bysamfund i det østlige Næstved Kommune til Næstved by. I Mogenstrup vil der være betjening af Fladsåskolen. Fra Østre Ringvej/Ny Præstøvej vil linje 611 betjene Præstøvej og Farimagsvej og forbinde disse gader med Næstved Station.

Fra Næstved Station fortsætter linje 611 ad Jørgen Jensens Vej og Kalbyrisvej. Linjen betjener dermed en række større boligområder, herunder bl.a. de mange tæt-lav boliger ved Kalbyrisvej, som får en direkte forbindelse til knudepunktet ved Næstved Station.

De eksisterende skolebuskørsler på linje 611 (én afgang om morgenen og tre afgang om eftermiddagen) fastholdes, som i dag.

Nøgletal

- Linje 611 får ca. 75.000 årlige passagerer
- Næstved Kommune vil betale ca. 37 kr. i tilskud pr. passager.
- Linje 611 vil have ca. 16 påstigere pr. bustime.

Vigtige rejsemål

- Korskildeskolen og Tappernøje
- Mogenstrup og Fladsåskolen
- Næstved Station
- Præstøvej og Kalbyrisvej

Frekvens

Mandag - Fredag

60 min

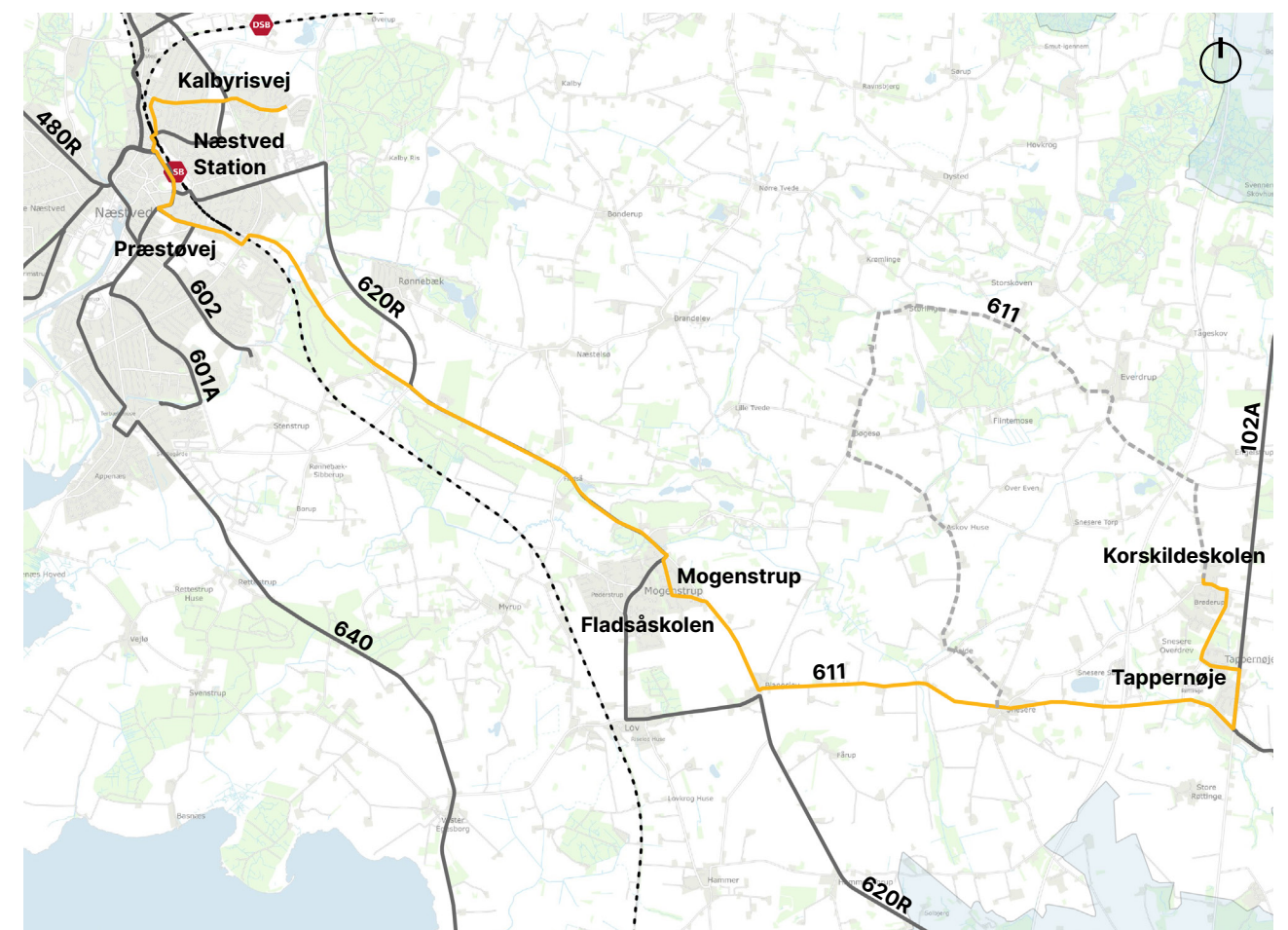
06.00-18.00

Vidste du at....

- Linje 611 giver Brøderup og Tappernøje en hurtigere og mere direkte rute til Næstved by
- Linje 611 vil betjene Kalbyrisvej
- Linje 611 giver en ny direkte forbindelse mellem Brøderup/Tappernøje og Mogenstrup
- Linje 611 vil køre med fast timesdrift på hverdage mellem kl. 6.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til Flextur og Plustur

Buslinje 611

- Bybus- og lokal linje
- Øvrige buslinjer
- Skolebuskørsel på linje 611
- Jernbane
- DSB Togstation



Buslinje 611

Korskildeskolen - Brøderupvej - Svingkærvej - Sandagervej - Hovedvejen - Sneserevej - Præstø Landevej - Mogenstrup Parkvej - Præstø Landevej - Østre Ringvej - Præstøvej - Farimagsvej - Næstved Station - Jørgen Jensens Vej - Kalbyrisvej

Buslinje 615 (Bisserup Strand - Fuglebjerg busterminal)

Linje 615 sikrer en tværgående forbindelse i det vestlige Næstved, og forbinder en række mindre bysamfund til bl.a. Fuglebjerg, hvor der kan opnås forbindelse til R-bus mod hhv. Næstved og Slagelse. Linje 615 vil også fortsætte som skolebus.

Linje 615 vil, udover at fungere som en vigtig skolebusrute i det vestlige Næstved, også fungere som en buslinje, der forbinder mindre bysamfund med den øvrige kollektive trafik. Linje 615 vil køre fra Bisserup Strand og videre mod Sandved og Tornemark til Fuglebjerg. Dermed forbindes disse bysamfund med Fuglebjerg, hvor der kan skiftes til linje 480R, som

giver forbindelse til Næstved og Slagelse. Linje 615 vil også betjene Nyrup og Skafterup.

Den eksisterende skolebuskørsel (én afgang om morgenen og tre om eftermiddagen) fastholdes på linje 615.

Nøgletal

- Linje 615 vil få ca. 38.000 passagerer om året
- Næstved Kommune vil betale ca. 44 kr. i tilskud pr. påstiger
- Linje 615 vil have ca. 13 påstiger pr. bustime

Vigtige rejsemål

- Fuglebjerg Busterminal
- Sandved
- Tornemark og Skafterup
- Bisserup Strand

Frekvens

Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Vidste du at....

- Linje 615 vil få en mere enkel køreplan, og dermed mulighed for bedre korrespondancer med linje 480R i Fuglebjerg
- Linje 615 ikke længere vil betjene Haldagerlille, da der kun var én daglig passager ved stoppestedet i byen. Der henvises til Flextur og Plustur i dette område.
- Linje 615 vil køre med timesdrift på hverdage mellem 6.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til Flextur og Plustur.

Buslinje 615



Buslinje 615

Bisserup Strand - Skafterupvej - Skælskør Landevej - Hovedgaden - Brandholtvej - Laggade - Sandvedvej - Fuglebjerg Busterminal

Buslinje 640 (Vordingborg Station - Næstved Station)

Linje 640 forbinder Vordingborg og Næstved stationer, og sikrer betjening af en række mindre bysamfund undervejs. Linje 640 indgår samtidig som en linje i bybusnettet i Næstved by.

Linje 640 vil køre mellem Vordingborg Station og Næstved Station, og her bl.a. sikre betjening af Vester Egesborg.

Fra Industrivangen betjenes Appenæs Nord ved Birkevænget, og sikrer busbetjening af det nordøstlige Appenæs. Herfra køres ad Åderupvej og Havnegade til Næstved Station, og linje 640 giver disse veje og

tilhørende boligområder busbetjening til knudepunktet ved Næstved Station.

Mellem Havnegade og Næstved Station køres der ad Havnegade og Rådmandshaven i begge retninger, og giver dermed forbindelse til bl.a. Næstved Sygehus.

Nøgletal

- Linje 640 vil få ca. 85.000 passagerer om året
- Næstved Kommune vil betale ca. 19 kr. i tilskud pr. påstiger
- Linje 640 vil have ca. 24 påstigere pr. bustime

Vigtige rejsemål

- Næstved Station
- Rådmandshaven, Havnegade og Åderupvej
- Appenæs og Industrivangen (EUC)
- Vester Egesborg

Frekvens

Mandag - Fredag

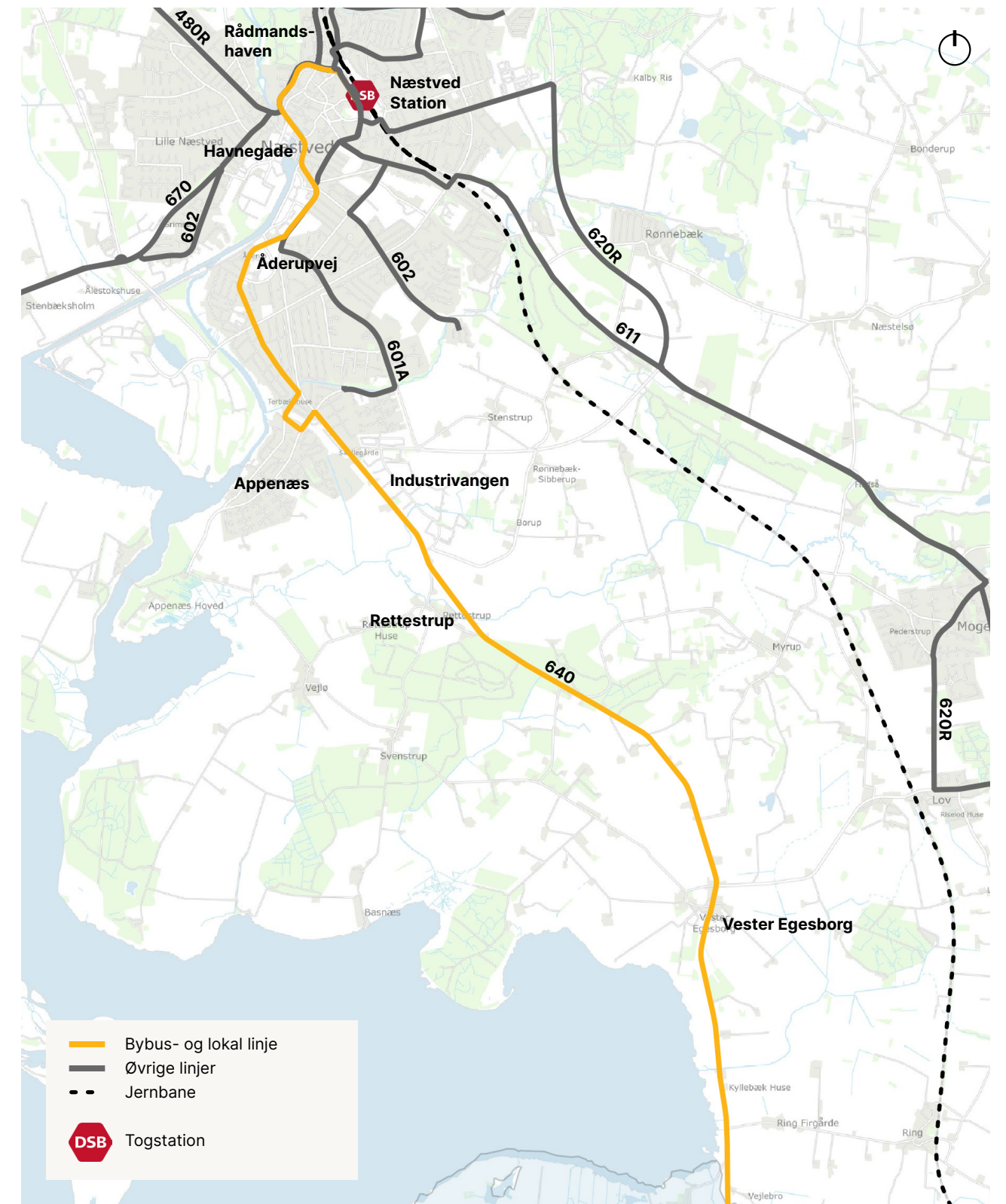
60 min

06.00-18.00

Vidste du at....

- Linje 640 får en ny og mere enkel rute gennem Næstved by, så den kører ad Åderupvej og Havnegade i begge retninger
- Linje 640 fremover kommer til at betjene den østlige del af Appenæs
- Linje 640 også kører i Vordingborg Kommune, og at Næstved og Vordingborg Kommuner i fællesskab beslutter, hvordan og hvor meget linje 640 skal køre

Buslinje 640



Buslinje 640

Vordingborg Station - Næstvedvej - Klarskovvej - Næstvedvej - Bygaden - Bankevejen - Vordingborg Landevej - Gavnøvej - Birkevænget - Appenæs Bygade - Åderupvej - Vordingborgvej - Havnegade - Rådmandshaven - Farimagsvej - Næstved Station

Buslinje 620R (Præstø - Næstved Station)

Linje 620R er én af syv regionale buslinjer, som betjener Næstved Kommune. Linje 620R vil fremover få en ny rolle i betjeningen af Næstved by og området med uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser langs Skyttemarksvej.

Linje 620R vil køre mellem Præstø og Næstved Station, og undervejs betjene Blangslev, Mogenstrup og Lov.

Linje 620R vil blive omlagt fra Ny Præstøvej/Ring Øst til Næstved Station, så den fremover kører ad Ring Øst og videre ad Skyttemarksvej til Næstved Station. Dermed vil R-linjen betjene uddannelsesinstitutionerne i området ved Skyttemarksvej (EUC og HTX) samt arbejdspladserne ved Kaserneområdet, og sikre forbindelse

Nøgletal

- Linje 620R har årligt ca. 210.000 passagerer.
- Region Sjælland betaler ca. 29 kr. i tilskud pr. passager
- Linje 620R har ca. 15 passagerer pr. bustime.

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00

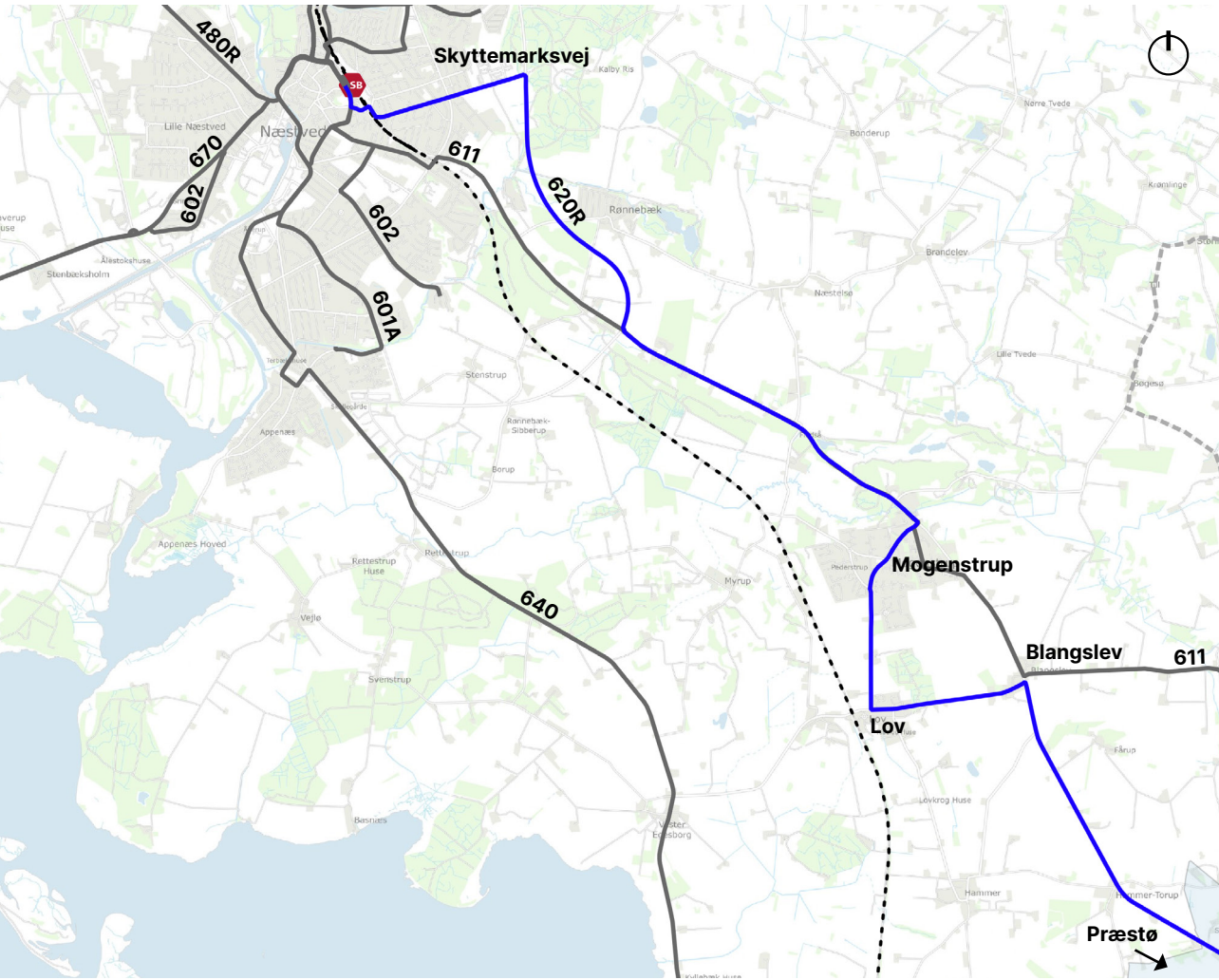
Vigtige rejsemål

- Næstved Station
- Skyttemarksvej (HTX, EUC og Kasernen)
- Mogenstrup, Lov og Blangslev
- Præstø

Vidste du at....

- Linje 620R fremover vil betjene Skyttemarksvej og uddannelsesinstitutionerne (HTX og EUC) og arbejdspladserne i dette område.
- Linje 620R overtager betjeningen mellem Næstved Station og Kasernen fra den nuværende linje 603, og giver flere afgang på denne strækning
- Rejsetiden med linje 620R mellem Mogenstrup, Lov, Blangslev og Næstved Station vil være den samme som i dag på trods af omlægningen

Buslinje 620R



Buslinje 620R
Præstø - Bårse - Blangslev - Lov - Mogenstrup - Ring Øst - Skyttemarksvej - Næstved Station

Buslinje

102A, 480R, 570, 630R, 670, 680R

Næstved Kommune betjenes udover linje 620R også af seks andre regionale buslinjer. Disse linjer sikrer forbindelser til centrale rejsemål i både Næstved Kommune og i andre nabokommuner.

102A: Linjen kører fra Præstø til Køge, og betjener i Næstved Kommune Gammel Tappernøje, Nørre Smidstrup, Tappernøje og bysamfundene langs Rønne-devej.

480R: Linjen kører fra Slagelse Station til Næstved Station, og betjener i Næstved Kommune Fuglebjerg, Kyse og Vallsensved. I Næstved by sikrer linje 480R betjening af bl.a. Næstved Sygehus og Rådmandshaven samt det nordvestlige område af Lille Næstved.

570: Linjen kører fra Dianalund til Næstved Station, og betjener i Næstved Kommune bl.a. Glumsø, Skelby og Ganges Bro. I Næstved by sikrer linjen betjening af især Ringstedgade.

630R: Linjen kører fra Faxe Ladeplads til Næstved Station, og betjener i Næstved Kommune bl.a. Toksværd og Holme-Olstrup. I Næstved by sikrer linjen betjening af Retail Park, Næstved Handelsskole, Næstved Storcenter og Næstved Sygehus.

670: Linjen kører fra Skælskør Busterminal via Bisserup til Næstved Station, og betjener i Næstved Kommune bl.a. Skafterup, Spjellerup, Menstrup og Dyves Bro. I Næstved by sikrer linjen betjening af bl.a. Rådmandshaven samt den sydlige del af Lille Næstved.

680R: Linjen kører fra Ringsted Station til Næstved Station, og betjener i Næstved Kommune bl.a. Glumsø, Herlufmagle, Gelsted og den vestlige del af Holsted. I Næstved by sikrer linjen betjening af bl.a. Ringstedgade og Næstved Sygehus.

Nøgletal

- De seks regionale linjer har årligt ca. 1,8 mio. passagerer
- Region Sjælland betaler ca. 19 kr. i gennemsnit i tilskud pr. passager for de regionale linjer i Næstved Kommune

Vigtige rejsemål

- Næstved Station
- Holme-Olstrup Station og Glumsø Station
- Fuglebjerg
- Næstved Storcenter og Næstved Handelsskole

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min

60 min

06.00-20.00

20.00-00.00

Lørdag og Søndag

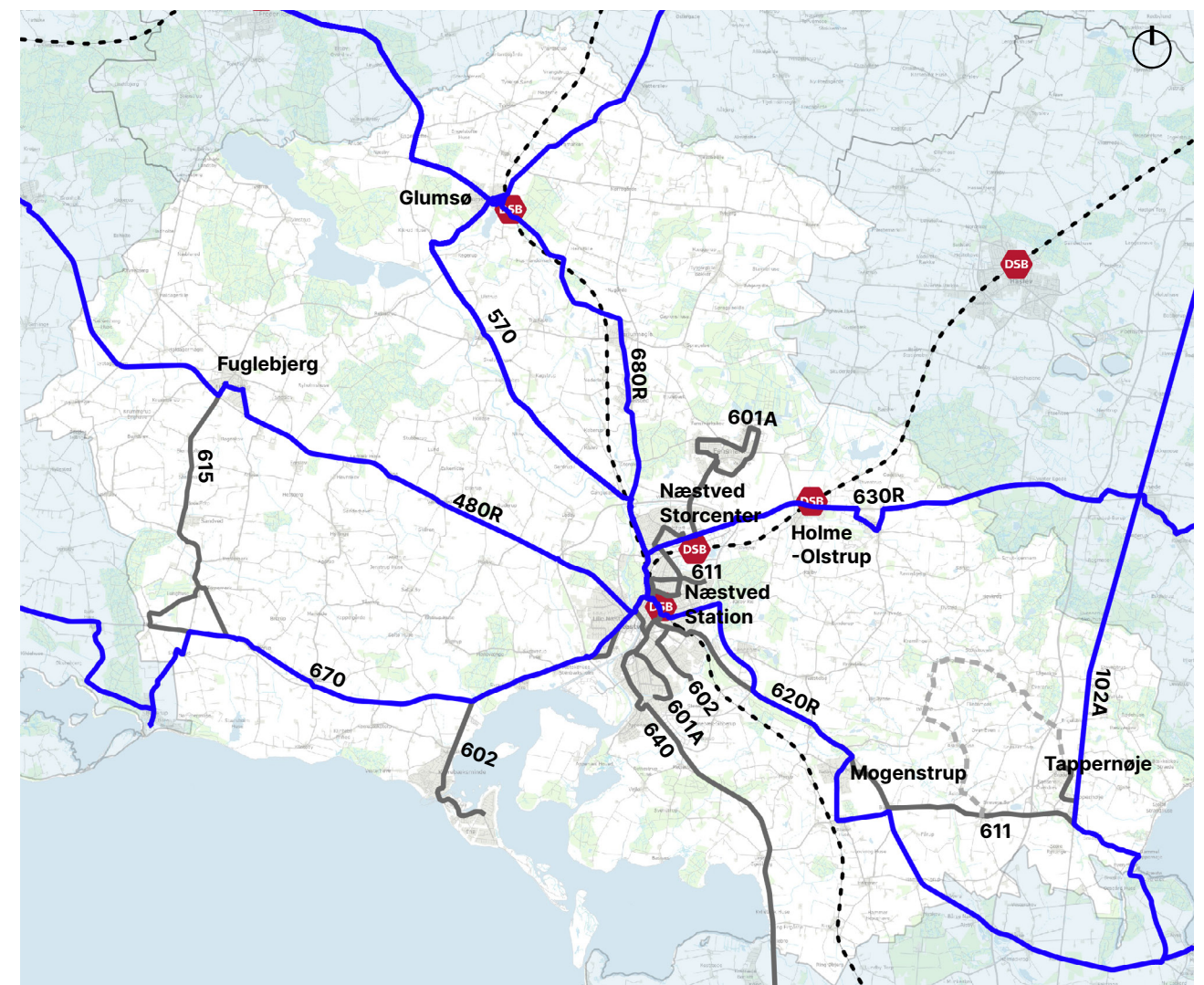
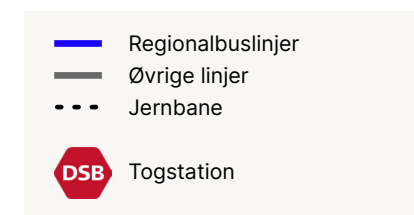
60 min

06.00-00.00

Vidste du at....

- Linje 680R er en opgradering af linje 680 med flere afgang, men hvor linjen ikke længere betjener Suså Landevej. Opgraderingen skete i juni 2025, og er i første omgang et 2-årigt forsøg
- Alle de regionale linjer (undtagen linje 102A) har endestop ved Næstved Station
- De regionale linjer driftes og finansieres af Region Sjælland, og sikrer forbindelse til centrale rejsemål med så direkte linjeføring som muligt.

Buslinje 102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670, 680R



Buslinje 102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670, 680R

Forslag til justeret busnet i Næstved
Kommune - kort fortalt
August 2025

Udarbejdet af
Urban Creators

I samarbejde med
Næstved Kommune
Movia

Layout og formidling
Urban Creators

urban
creators



NÆSTVED