Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Igangværende projekter – prioritet 1

17-1 Ring Syd – betaling vedr. Aftale med BaneDanmark

17-2 Ny Glumsø Station

17-3 Nyanlæg af Teatergade i forbindelse med Campus

15-1 Vådområdeprojekter, statsfinansieret

15-2 Vandløbsprojekter, statsfinansieret

15-3 Vandplan 2, Vandløbsprojekter, statsfinansieret

Friluftsstrategi – prioritet 2

15-5 Udarbejdelse af friluftsstrategi

15-6 Gennemførsel af projekter i Friluftsstrategien (ramme pr. år)

Begrønning – prioritet 3

17-7 Udarbejdelse af "Begrønningsplan"

17-23 Gennemførelse af projekter i "Begrønningsplan" (ramme pr. år i 5 år)

Bymidten – prioritet 4

17-6 Parkeringshenvisningssystem, som skal gøre det nemmere at finde frem til de nye P-huse

15-12 Rådmandshaven – udvikling, herunder udnyttelse af åen

17-8 Ombygning af Axeltorv – Etape 2

17-10 Ombygning af Sct. Mortens Gade og øverste del af Ramsherred

17-12 Ombygning af Jernbanegade til Sct. Mortens Gade

17-24 Tiltag i bymidten (ramme pr. år)

17-15 Forlængelse af stibroen til Grønnegades Kaserne

Susåen – prioritet 5

15-13 Suså-projektet – UC Life Denmark

Grøn byggemodning – prioritet 6

15-7 Grøn byggemodning (ramme pr. år)

Øvrige rammebevillinger m.v. – prioritet 7

17-16 Slidlag på veje, indhentning af efterslæb (ramme pr. år)

17-17 Opretning af vejbroer (ramme pr. år)

17-18 Renovering af vejafvandingsanlæg (ramme pr. år)

17-19 Handicaptiltag (ramme pr. år)

17-20 Nye legepladser (ramme pr. år)

17-21 Trafikplan, udmøntning (ramme pr. år i 5 år)

17-22 Cykelsikkerhed og cykelstier (ramme pr. år)

15-10 Grøn plan (ramme pr. år)

15-9 Natura 2000 – Biodiversitet/Projektanlæg (ramme pr. år)

15-8 Natura 2000 - Planlægning og Naturforvaltning (ramme pr. år)

15-4 Vandplanprojekter og øvrige vandløbsprojekter – egen indsats (ramme pr. år)

15-14 Vandplan 3, Vandløbsprojekter, statsfinansieret (NYT)

15-15 Vådområdeprojekter, del 2, statsfinansieret (NYT)

15-11 Baltic Pipe

Større bro- og vejprojekter - prioritet 8

17-5 Karrebæksminde, ny bro

17-11 Etablering af ny vejtunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej

17-13 Kolonihavevejen

17-9 Anlæg af ny vej til Fensmark

17-14 Etablering af trafikcenter ved Fordelerringen i samarbejde med Vejdirektoratet

Garageanlæg – prioritet 9

17-4 Garage og værkstedsfaciliteter Park & Vej

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-1		Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Vådområdeprojekter, statsfinansieret**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter		10.000	7.000	0						
Anlægsindtægter		-8.000	-10.000	-6.400						
Netto		2.000	-3.000	-6.400						

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		100	125	225	225	225	225	125	25	25
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		100	125	225	225	225	225	125	25	25

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

I forbindelse med statens vandplaner fra 2009-2015 og 2016-2021 skal der i Næstved Kommune gennemføres flere vådområdeprojekter. Princippet er at staten refunderer hele udgiften. Der kan dog være en udgift med at udarbejde kvalificerede ansøgninger, samt behov for at dække uforudsete anlægsudgifter. Disse udgifter dækkes ikke her, men fremgår af anlægsblok nr. 15-4.
Ved at etablere vådområderne bliver udvaskningen af kvælstof og fosfor reduceret, og derved får vi forbedret vandmiljøet i vores indre fjorde og kystnære farvande, samt vores fosforfølsomme Søer.
Gennemførelse af vådområdeprojekterne er en obligatorisk opgave for kommunerne. Da det er staten, der finansierer projekterne, er arbejdsgangen at kommunen lægger pengene ud i det indeværende år, hvorefter staten refunderer udgiften i det kommende år.
I budgettet er der afsat penge til at lave forundersøgelser af 3 vådområder (Fladsåen, Tyvelse og Vinkælderrenden) samt til at etablere 3 vådområder (Bjørnebækken, Saltø Å, Even).
Hvis forundersøgelserne viser, at også de tre projekter er realiserebare, vil der blive søgt midler til gennemførelse af dem under anlægsblok 15-15.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Efter anlæggelse af vådområderne vil der i optil 5 år efter etableringen være behov for nogle justeringer af vådområdet. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tilretning af dræn og justering af afværgeforanstaltninger. Derudover vil der være en udgift til opsættelse af hegn for afgræsning af en del af vådområderne.

Saltø Å bliver i projektet 1,5 km længere, og der vil derfor være en varig afledt udgift til vedligeholdelse, samt vedligeholdelse af nogle rørledninger.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-2

Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Vandløbsprojekter, statsfinansieret**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:

-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	3.000	2.600								
Anlægsindtægter	-2.000	-3.000	-2.600							
Netto	1.000	-400	-2.600							

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:

-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		25	50	50	50	50	50			
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		25	50	50	50	50	50			

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

I forbindelse med statens vandplan 2009-2015 skal der i Næstved Kommune gennemføres flere mindre vandløbsprojekter til at forbedre vandløbenes miljøtilstand. Princippet er at staten refundere hele udgiften. Der kan dog være en udgift med at udarbejde kvalificerede ansøgninger, samt behov for at dække uforudsete anlægsudgifter. Disse udgifter dækkes ikke her, men fremgår af anlægsblok nr. 15-4.
Projekterne er pålagt kommunen af staten og er derfor obligatoriske.
Da det er staten, der finansierer projekterne, er arbejdsgangen, at kommunen lægger pengene ud i det indeværende år, hvorefter staten refunderer udgiften i det kommende år.
Indsatserne i projekterne består i at genåbne rørlagte vandløbsstrækninger samt fjerne spærringer i vandløbene bl.a. i Skårebækken og Fiskebækken. Derudover skal der foretages en restaurering af Snesere sø

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Efter restaurering af vandløbene er der efterfølgende behov for mindre justeringer og vedligeholdelsesarbejder i optil 5 år. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tømning af sandfang, tilretning af dræn og justering af afværgeforanstaltninger.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-3	Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Vandplan 2, Vandløbsprojekter, statsfinansieret**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter		3.500	3.500	3.500						
Anlægsindtægter		-3.000	-3.500	-3.500	-3.500					
Netto		500	0	0	-3.500					

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		50	100	150	200	200	200	200	200	
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
I forbindelse med statens vandplan 2016-2021 skal der i Næstved Kommune gennemføres flere mindre vandløbsprojekter for at forbedre vandløbenes miljøtilstand. Princippet er at staten refunderer hele udgiften. Der kan dog være en udgift med at udarbejde kvalificerede ansøgninger, samt behov for at dække uforudsete anlægsudgifter. Disse udgifter dækkes ikke her, men fremgår af anlægsblok nr. 15-4. Projekterne er pålagt kommunen af staten og er derfor obligatoriske. Da det er staten, der finansierer projekterne, er arbejdsgangen, at kommunen lægger pengene ud i det indeværende år, hvorefter staten refunderer udgiften i det kommende år. Indsatserne i projekterne består i restaurering af vandløb ved at udlægge sten og gydegrus, genslynge vandløb, fjerne spærringer i vandløb og plante træer. Indsatserne skal udføres i bl.a. Fladsåen, Hulebækken og Åsidebækken.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Efter restaurering af vandløbene er der efterfølgende behov for mindre justeringer og vedligeholdelsesarbejder i optil 5 år. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tømning af sandfang, tilretning af dræn og genplantning og justering af afværgeforanstaltninger.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-4		Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Vandplanprojekter og øvrige vandløbsprojekter – egen indsats (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Anlægsindtægter										
Netto	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		100	200	300	400	500	500	500	500	500
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Inden det er muligt at søge om finansiering af vandplanprojekterne fra statslige puljer er det nødvendigt at lave undersøgelser og foretage sonderinger af viljen blandt lodsejerne til at indgå i projekterne. Der er korte ansøgningsfrister, og kommunen kan kun få andel i de statslige midler, hvis der hurtigt er projekter klar. En del af den afsatte ramme anvendes til dette formål. Projekterne bygger på frivillighed. Der kan derfor være behov for, at supplere de statslige midler for både vådområdeprojekter og vandløbsprojekter med kommunale midler til forskellige tiltag for, at opnå den nødvendige lodsejeropbakning, f.eks. ved vådområde Syvhøje. Det er således nødvendigt med kommunal medfinansiering og en del af den afsatte ramme anvendes til dette formål. Derudover anvendes en del af den afsatte ramme også til at dække uforudsete anlægsudgifter i forbindelse med vandplanprojekterne. Kommunen laver også selv vandløbsrestaureringsprojekter som f.eks. klimasøen ved Ellebækken, og genåbning af rørlagte strækninger f.eks. i Rønnebækken, samt plantning af træer ved vandløb. Ligeledes gennemføres der ofte projekter sammen med vores vejafdeling og NK-Forsyning, hvor vi ved at supplere med midler til vandløbsrestaurering kan få nogle gode vandløb i forbindelse med anlæg af veje og kloakledninger.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Efter restaurering af vandløb (egen indsats) er der efterfølgende behov for mindre justeringer og vedligeholdelsesarbejder i optil 5 år. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tømning af sandfang, tilretning af dræn og genplantning af træer. Derudover kan der være hegning, for at areal langs vandløbet kan blive afgræsset.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften
Ved at plante træer ved offentlige vandløb, bliver vedligeholdelsesudgiften mindre efter en årrække, når træerne er vokset og giver skygge til vandløbet.

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-5

Prioritetsnr.	2

Projektnavn	**Udarbejdelse af friluftsstrategi**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	300									
Anlægsindtægter										
Netto	300									

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Teknisk udvalg besluttede på deres møde den 07.05.2018 at:

1. Der udarbejdes forslag til en friluftsstrategi baseret på et overordnet grønt og blåt netværk, hvorpå lokale – private såvel som halv og heloffentlige – projekter kan hægtes på.
2. Der tilrettelægges en bred inddragelse af såvel emnemæssig karakter (sundhed, kultur, undervisning, traditionelt friluftsliv mm) som brugermæssigt (borgere, foreninger, erhvervsliv m.fl.).

Opbygning:

- Baggrundsinformation – kort opsummering af forskning og viden på området samt en kort status over eksisterende tiltag, arealer, stier, faciliteter, aktiviteter, formidling mv.
- Overordnet politisk vision og sammenhæng til kommuneplan og øvrige politikker/visioner
- Temaopdelte mål
  Temaerne tager afsæt i Danmarks nationale friluftspolitiks otte pejlemærker:

  1. Friluftsliv er for alle
  2. Vi skal lære i naturen
  3. Friluftsliv skaber engagement og fællesskab
  4. Friluftsliv giver sundhed og livskvalitet
  5. Friluftsliv skaber vækst og arbejdspladser
  6. Vores byer skal indbyde til friluftsliv

7. Vi skal bruge naturen som social løftestang
8. Nytænkning giver mere friluftsliv

Under hvert tema/pejlemærke opstilles forslag til konkrete tiltag som underbygger de opstillede mål.

- Årlige handleplaner – En kort oversigt over de forslag/handlinger som politikerne årligt prioriterer, afsætter økonomi til og som skal realiseres (f.eks. x-stiforbindelse, stimarkering på xx eller xx shelter). Forslag til de årlige handleplaner laves af Centret bl.a. på baggrund af opbakning fra lokale borgere og foreninger og mulighederne for medfinansiering og støtte.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-6

Prioritetsnr.	2

Projektnavn	**Gennemførsel af projekter i Friluftsstrategien (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Anlægsindtægter										
Netto	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)		200	400	600	800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		200	400	600	800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Teknisk udvalg besluttede på deres møde den 07.05.2018 at:

3. Der udarbejdes forslag til en friluftsstrategi baseret på et overordnet grønt og blåt netværk, hvorpå lokale – private såvel som halv og heloffentlige – projekter kan hægtes på.
4. Der tilrettelægges en bred inddragelse af såvel emnemæssig karakter (sundhed, kultur, undervisning, traditionelt friluftsliv mm) som brugermæssigt (borgere, foreninger, erhvervsliv m.fl.).

En friluftsstrategi vil være et vigtigt grundlag for at udvikle og understøtte kommunens visioner om at øge turisme og bosætning samt fremme borgernes sundhed og livskvalitet. En friluftsstrategi er en samlet prioriteret plan for fremtidens friluftsliv.

Projekterne i strategien skal tage afsæt i Danmarks nationale friluftspolitiks otte pejlemærker:

1. Friluftsliv er for alle
2. Vi skal lære i naturen
3. Friluftsliv skaber engagement og fællesskab
4. Friluftsliv giver sundhed og livskvalitet
5. Friluftsliv skaber vækst og arbejdspladser
6. Vores byer skal indbyde til friluftsliv
7. Vi skal bruge naturen som social løftestang
8. Nytænkning giver mere friluftsliv

Ad. 1. Friluftsliv er for alle
Alle både på landet og i byen skal have friluftslivet tæt på.
Naturen tilbyder noget til alle: Et sted, hvor man kan få mange gratis oplevelser, nyde roen eller udfordre sig selv hver eneste dag, både til lands, til vands og i luften. Uanset hvor man bor, eller hvor gammel man er, så er mulighederne for at dyrke friluftsliv sjældent langt væk – og de kan findes med et klik med musen eller en hurtig søgning på mobiltelefonen.
Friluftslivet er ikke kun noget, der begynder, når skoledagen eller arbejdsugen slutter. Det er også et grønt frirum, hvor du kan spise din madpakke i fred og ro, eller du kan cykle igennem for at hente børnene i børnehaven.
Vi skal alle have let adgang til friluftsliv, oplevelser, motion og grønne øjeblikke

Ad. 2. Vi skal lære i naturen
Både børn og voksne skal have naturen ind under huden. Alle skal opdage den, glæde sig over den og lære at passe på den.
Et aktivt friluftsliv giver en masse oplevelser og erfaringer, som er værdifulde for både børn og voksne. Vi skal lære af naturen og lære i den. For når vi først får naturen ind på kroppen, bliver vi samtidig bedre til at passe på den, så også de kommende generationer kan få glæde af den. Naturens grønne klasseværelse, fitnessrum og legeplads ligger lige uden for døren. Det skal vi benytte os af.
Vi skal skabe friluftsmuligheder, der vækker nysgerrighed og lyst til at lære.

Ad. 3. Friluftsliv skaber engagement og fællesskab
Friluftslivet er med til at skabe aktive borgere, der på frivillig basis og i fællesskab engagerer sig og tager ansvar for det, de brænder for.
Foreninger, fællesskaber og frivillige gør en kæmpe forskel i naturen og i friluftslivet. Mountainbike-ruter bliver anlagt, hølaug slår græsset på enge og volde, og naturlegepladser bliver vedligeholdt og udbygget af frivillige over hele landet. Det giver mennesker mulighed for at engagere sig og tage ansvar for lige netop det, de brænder for.
De muligheder skal vi skabe flere af med nye partnerskaber og samarbejdsformer.

Ad. 4. Friluftsliv giver sundhed og livskvalitet
Et aktivt friluftsliv styrker både den mentale og den fysiske folkesundhed, for i naturen er der plads til både løb, leg og afslapning.
Med vores moderne livsstil bliver flere og flere ramt af livsstilssygdomme og psykiske lidelser. Naturen og friluftslivet giver plads til motion, meditation og inspiration, og er derfor en vigtig kilde til bedre trivsel og bedre livskvalitet for hele befolkningen.
Så når vi skaber gode muligheder for friluftsliv, er vi også med til at forebygge og behandle livsstilssygdomme og psykiske lidelser. Det skal vi have særligt øje for.

Ad. 5. Friluftsliv skaber vækst og arbejdspladser
Naturoplevelser og friluftsliv kan være afsæt for iværksætteri og nye arbejdspladser. Muligheden for at komme ud i naturen for at røre sig eller for at få særlige naturoplevelser er i høj kurs. Det har flere iværksættere set, og de har skabt initiativer med afsæt i friluftsliv og natur, hvor nye arbejdspladser følger med. Mødre med barnevogne bliver til motionsforeningen "PushyMums", der ruller gennem københavnske parker, surfere fra hele verden sætter surfboardet i sandet ved "Cold Hawaii" i Klitmøller ved Vesterhavet, og turister kommer til Vadehavet for at se "sort sol".
Når ildsjæle sætter handling bag tanken, kan det skabe vækst og velfærd for hele samfundet. Det skal vi bakke op om, og vi skal blive bedre til at udvikle og bruge det potentiale, som friluftsliv og naturoplevelser giver for at skabe arbejdspladser og turisme.

Ad. 6. Vores byer skal indbyde til friluftsliv
Vi skal skabe spændende og attraktive byer, hvor der er plads til friluftsliv.

De fleste danskere bor i byerne, og de bliver hele tiden flere. Derfor skal vores gader, pladser og parker indbyde til friluftsliv og give frirum i hverdagen. Her kan man gå en tur, lege og motionere og opleve, at friluftsliv ikke kun behøver foregå i skoven eller ved stranden.
Vi skal gøre byrummet til et aktivt rum, der inviterer til udfoldelse og oplevelser der, hvor man er til daglig.

Ad. 7. Vi skal bruge naturen som social løftestang
Friluftslivet og naturen giver gode muligheder for at hjælpe sårbare og socialt udsatte grupper i samfundet.
Naturen giver særligt gode muligheder for at invitere alle grupper i samfundet til at være en del af fællesskabet, fordi naturen har højt til loftet og kan rumme alle. Udviklingshæmmede kan blive skovhjælpere og få et meningsfuldt arbejdsliv i trygge omgivelser. Udsatte børn og familier kan få positive oplevelser sammen med andre i samme situation og få styrket deres sociale relationer.
Vi skal sprede de gode eksempler og tænke nyt, så vi kan hjælpe endnu flere socialt udsatte med at få en bedre hverdag.

Ad. 8. Nytænkning giver mere friluftsliv
Fremtidens friluftsliv skal tænkes ind i nye sammenhænge, så vi kan nå flere mål på én gang.
Når vi skal løse samfundsmæssige problemer som klimaforandringer og støj, kan der opstå nye muligheder for friluftsliv. Et opbevaringsbassin for vandmængderne fra skybrud kan også fungere som skaterbane, når det ikke regner. En støjvold, der skærmer boliger for motorvejsstøj, kan bruges til udfordrende motion. Og på toppen af et stort forbrændingsanlæg kan der skabes en skibakke.
Vi skal have flere af den slags løsninger, hvor man får mere friluftsliv ved at tænke nyt.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Tiltag, områder, faciliteter, ruter, skilte, stimarkeringer, apps og elektronisk platform mv. vedligeholdes og drives så de fortsat er attraktive.
Beregnet som 10% af anlægsinvesteringen.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-7

Prioritetsnr.	6

Projektnavn	**Grøn byggemodning (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Anlægsindtægter										
Netto	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		200	400	600	800	1.000	1.400	1.800	2.200	2.600
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		200	400	600	800	1.000	1.400	1.800	2.200	2.600

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Ved på forhånd at skabe attraktive grønne lokalmiljøer, på de ubebyggede byggeområder som kommunen ejer, kan områdernes værdi øges for kommende investorer.

Gennem grøn byggemodning foretager man et aktivt valg af kvalitet frem for kvantitet. Byggemodningen giver færre grunde, men lang mere attraktive grunde, så det samlede regnskab bliver en gevinst for kommunen.
Mange ressourcestærke familier og virksomheder efterspørger i dag et indbydende lokalmiljø og adgang til grønne områder når de skal vælge, hvor de vil etablere sig. De færreste ønsker at etabler deres nye hjem, eller virksomhed på en forblæst mark, hvor der vil gå mindst 10 år før der har udviklet sig et attraktivt lokalmiljø. Vi vil alle gerne have noget kønt at se på og at opholde os i, både der, hvor vi bor og hvor vi arbejder.
Grøn byggemodning kan foretages med strategisk skov- og natur etablering på baggrund af det lokale landskab, kultur og naturgrundlag og under hensyntagen til plangrundlaget, f.eks. kan man anlægge små skove, søer og naturstier som vil gøre området indbydende for fremtidige køber. Ved planlægningen og den efterfølgende byggemodningen skal der tages vidtgående hensyn til bl.a. naturgrundlaget, så det kommende byggeri afpasses landskabets form, struktur, historie og naturindhold. F.eks. skal grundene følge landskabstrækkende – er der i området en naturlig dal eller lavning evt. med en lille bæk, skal dette indgå som et vigtigt element der understreges af det kommende byggeri frem for at man rørlægger bækken og placere grunde i lavningen. Tilsvarende skal de nye veje som forsyner området følge og afpasses landskabet.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Skov- og naturpleje i områderne og vedligeholdelse af stier mv. skal foretages indtil området kan overdrages til grundejerforeninger, virksomheder eller investorer. Beregnet som 10% af anlægsinvesteringen.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-8

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Natura 2000 - Planlægning og Naturforvaltning (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Anlægsindtægter										
Netto	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1. Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2. Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

De statslige naturplaner som blev udsendt i april 2016 medfører at kommunen skal gennemføre en lang række projekter i Natura 2000 områderne, som er EU-udpegede særligt værdifulde naturområder. I Næstved Kommune drejer det sig om Præstø Fjord, Holmegårds Mose, Susåen med en række tilknyttede områder samt Karrebæk- og Dybsø Fjord. Næstved Kommune har i marts 2017 i et samarbejde med nabokommunerne udarbejdet handleplaner for indsatsen.

Projekterne drejer sig fx om gravning af vandhuller, etablering af græsning, indsats for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter som rynket rose. Der er tale om store og omkostningstunge projekter, der strækker sig over flere år. Indsatsen skal finansieres af de naturforvaltningsmidler kommunerne fik overført fra de tidligere amter.

Den kommunale indsats suppleres af midler hentet ved ansøgning af eksterne puljer. En forudsætning for at kunne anvende puljerne er typisk 50% egenfinansering.

Indsatsen i Natura 2000 områderne finansieres desuden af landbrugsstøtte-ordninger – som lodsejerne selv skal søge og LIFE-midler, som kan anvendes til de allerstørste projekter.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Nr.	15-9

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Natura 2000 – Biodiversitet/Projektanlæg (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Anlægsindtægter										
Netto	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		45	90	135	180	225	270	315	360	405
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1. Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2. Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
De statslige naturplaner som blev udsendt i april 2016 medfører at kommunen skal gennemføre en lang række projekter i Natura 2000 områderne, som er EU-udpegede særligt værdifulde naturområder. I Næstved Kommune drejer det sig om Præstø Fjord, Holmegårds Mose, Susåen med en række tilknyttede områder samt Karrebæk- og Dybsø Fjord. Næstved Kommune har i marts 2017 i et samarbejde med nabokommunerne udarbejdet handleplaner for indsatsen.

Projekterne drejer sig fx om gravning af vandhuller, etablering af græsning, indsats for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter som rynket rose. Der er tale om store og omkostningstunge projekter, der strækker sig over flere år. Indsatsen skal finansieres af de naturforvaltningsmidler kommunerne fik overført fra de tidligere amter.

Den kommunale indsats suppleres af midler hentet ved ansøgning af eksterne puljer. En forudsætning for at kunne anvende puljerne er typisk 50% egenfinansering.

Indsatsen i Natura 2000 områderne finansieres desuden af landbrugsstøtte-ordninger – som lodsejerne selv skal søge og LIFE-midler, som kan anvendes til de allerstørste projekter.

Dertil kommer at kommunerne har en række forpligtigelser i forhold til bevaring af biodiversitet – særligt de arter som er omfattet af habitat-direktivet. Ofte ønskes rekreative tiltag i forbindelse med projekterne – fx naturstier – denne del er udelukkende kommunal finansieret.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Projekterne kræver vedligeholdelse. Det kan være rydning af ny opvækst, reparation af hegn og lignende.
Beregnet som 10% af anlægsinveteringen,

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-10

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Grøn plan (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Anlægsindtægter										
Netto	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)		35	70	105	140	175	210	245	280	315
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Der er fra 2018 afsat et årligt rammebeløb på 350.000 kr. til finansiering af projekter i forbindelse med gennemførelsen af Grøn Plan. Projekterne baserer sig på lokal inddragelse og skal forbedre levevilkårene for de vilde dyr og planter, og forbedre adgangen til naturen, øge viden om og brugen af naturen samt tage hensyn til naturen og friluftslivet – også i byerne. Eksempler er etablering af sheltere, fugleskjul, mortionsbane i nye skovområder og stier.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Stierne kræver løbende vedligeholdelse og faste anlæg skal tilses og vedligeholdes. Beregnet som 10% af anlægsinvesteringen.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-11		Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Baltic Pipe**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	600	600	600							
Anlægsindtægter										
Netto	600	600	600							

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		60	120	180						
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		60	120	180						

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Etableringen af gasrørledningen Baltic Pipe planlægges gennemført via et landplandirektiv udstedt af Erhvervsministeren. Landplandirektivet er statens værktøj til at gennemføre projekter af national interesse på tværs af den kommunale planlægning. Det betyder, at Næstved Kommune er myndighed på tildeling af dispensationer, der skal gives i forbindelse med anlægsarbejdet i henhold til naturbeskyttelsesloven og museumsloven. Administrationen anslår at der skal bruges ca. 2 årsværk til at sagsbehandle dispensationerne til Baltic Pipe (op til 200 dispensationer).

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Tilsyn med dispensationerne og gravearbejdet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-12

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Rådmandshaven – udvikling, herunder udnyttelse af åen**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	400	600	4.000	5.000						
Anlægsindtægter										
Netto	400	600	4.000	5.000						

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)					2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	Flere

Beskrivelse af anlæg :

Der skal udarbejdes en plan for en bedre rekreativ udnyttelse af de park-lignende dele af Rådmandshaven. I den forbindelse skal forskellige muligheder for udnyttelse af bademulighederne i åen undersøges. Det skal også undersøges, om adgangen til naturligt strømmende vand på andre måder kan udnyttes rekreativt med respekt for det oprindelige kulturmiljø. Etableringen af et å-bad forudsætter et nyt og længere omløbsstryg, der vil forbedre naturforholdene og sikre fisk mulighed for opgang i åen.
De nye anlæg og forbedringer forventes at kunne blive gennemført i 2021.

Hvis der skal anlægges et å-bad inden for den angivne økonomiske ramme, forudsætter det at der kan opnås ekstern medfinansiering fra fonde eller lignende. Den samlede udgift til å-badet og et nyt omløbsstryg anslås til at være hhv. 20 millioner og 25 millioner kr.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

En mere intensiv udnyttelse af området vil medføre generelt højere udgifter til vedligehold. Hvis der etableres et å-bad, vil der være løbende udgifter til drift af anlæg og pumper samt til rengøring m.v. Udgiftsniveauet vil være afhængigt af, hvilke løsninger der vælges ved en etablering af et å-bad.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-13	Prioritetsnr.	5

Projektnavn	**Suså-projektet – UC Life Denmark**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	4.700	3.000	1.800	0				200		
Anlægsindtægter	0	-3.700	0	-2.800				0		
Netto	4.700	-700	1.800	-2.800				200		

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej (ikke uden EU's accept)	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

I EU sammenhæng hedder projektet "UC Life Denmark". Projektet er budgetteret til samlet 15,5 mio. kr., hvoraf EU finansierer 60% og Næstved Kommune 40%.
Aftalen med EU blev underskrevet i 2016. Projektet løber til 2021, men den afsluttende betaling fra EU forventes først modtaget i 2022. I 2026 skal Næstved Kommune for egen regning gennemføre en afsluttende effektmåling, som forventes at koste op mod 200.000 kr. Projektet forventes ikke at give afledt drift.

Projektets hovedformål er at forbedre vilkårene for tykskallet malermusling og dens værtsfisk, således at der kan opbygges en levedygtig bestand af tykskallet malermusling i Susåen.

Projektet har fokus på to strækninger af Suså-systemet: 13 km i øvre Suså og 5 km i nedre Suså. I øvre Suså skal der primært sættes fisk og muslinger ud. I nedre Suså skal der ske en naturgenopretning, således at værtsfiskene kan svømme forbi Holløse Mølle og videre op til Torpe Kanal og øvre Suså. Der skal endvidere udsættes værtsfisk og muslinger i nedre Suså.

De i alt 15,5 mio. kr. fordeles således:

- Ca. 2,4 mio. kr. til forundersøgelser, myndighedsansøgninger og lodsejerdialog
- Ca. 1,0 mio. kr. til kompensation til private lodsejere
- Ca. 6,3 mio. kr. til udlægning af groft bundmateriale, genslyngning og sikre kontinuitet i Susåen

- Ca. 1,8 mio. kr. til opdræt og udsætning af elritse og hvidfinnet ferskvandsulk
- Ca. 0,5 mio. kr. til baselinemåling og effektovervågning
- Ca. 0,35 mio. kr. til offentlige møder, hjemmeside, infoskilte og lægmandsrapport
- Ca. 0,35 mio. kr. til vidensopbygning og overførsel af information til andre
- Ca. 1,7 mio. kr. til projektledelse
- Ca. 0,2 mio. kr. til tilsyn med anlægsarbejder
- Ca. 0,9 mio. kr. i overhead til Næstved Kommune

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-14	Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Vandplan 3, Vandløbsprojekter, statsfinansieret (NYT)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, Natur, Vand og Miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter				500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.000	
Anlægsindtægter				0	-500	-3.500	-3.500	-3.500	-3.500	-3.000
Netto				500	3.000	0	0	0	-500	-3.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]					50	50	50	50	50	50
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt					50	50	50	50	50	50

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

Statens nuværende vandplan afsluttes i 2021, og derefter kommer der en vandplan III for perioden 2022-2027. I forbindelse med statens vandplan III skal der i Næstved Kommune gennemføres flere vandløbsprojekter og evt. sørestaurerings projekter for at forbedre vandmiljøets tilstand. Princippet er at staten refunderer hele udgiften. Der kan dog være en udgift med at udarbejde kvalificerede ansøgninger, samt behov for at dække uforudsete anlægsudgifter. Disse udgifter dækkes ikke her, men fremgår af anlægsblok nr. 15-4. Projekterne er pålagt kommunen af staten og er derfor obligatoriske.
Da det er staten, der finansierer projekterne, er arbejdsgangen, at kommunen lægger pengene ud i det indeværende år, hvorefter staten refunderer udgiften i det kommende år. Indsatserne i projekterne består i restaurering af vandløb ved at udlægge sten og gydegrus, genslynge vandløb, fjerne spærringer og rørlægninger i vandløb samt plante træer. Derudover kan der være sø-restaureringer. Det vides endnu ikke i hvilke vandløb eller søer der skal gennemføres en indsats. Dette vil blive forelagt Teknisk udvalg i 2021.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Efter restaurering af vandløbene er der efterfølgende behov for mindre justeringer og vedligeholdelsesarbejder i optil 5 år. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tømning af sandfang, tilretning af dræn og genplantning og justering af afværgeforanstaltninger.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Ved at plante træer ved offentlige vandløb, bliver vedligeholdelsesudgiften mindre efter en årrække, når træerne er vokset og giver skygge til vandløbet.

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	15-15		Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Vådområdeprojekter, del 2, statsfinansieret (NYT)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg, område 15 natur, vand og miljø

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter				1.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Anlægsindtægter				0	-1.000	-4.000	-4.000	-4.000	-4.000	-8.000
Netto				1.000	3.000	0	0	0	0	-4.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)						100	100	100	1000	100
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt						100	100	100	100	100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

I forbindelse med statens vandplaner 2016-2021 og den kommende vandplan fra 2022 skal der i Næstved Kommune gennemføres flere vådområdeprojekter. Princippet er at staten refundere hele udgiften. Der kan dog være en udgift med at udarbejde kvalificerede ansøgninger, samt behov for at dække uforudsete anlægsudgifter. Disse udgifter dækkes ikke her, men fremgår af anlægsblok nr. 15-4.
Ved at etablere vådområderne bliver udvaskningen af kvælstof og fosfor reduceret, og derved får vi forbedret vandmiljøet i vores indre fjorde og kystnære farvande, samt vores fosforfølsomme Søer.
Gennemførelse af vådområdeprojekterne er en obligatorisk opgave for kommunerne. Da det er staten, der finansierer projekterne, er arbejdsgangen at kommunen lægger pengene ud i det indeværende år, hvorefter staten refunderer udgiften i det kommende år.
I budgettet er der afsat penge til forundersøgelser og realisering af vådområder for at forbedre tilstanden i Karrebæk Fjord, Præstø Fjord og Smålandsfarvandet. De aktuelle indsatser skal bl.a. laves ved Saltø Å, Herredesbæk og Krobæk. Derudover kan der være realisering af vådområderne ved Fladsåen, Tyvelse og Vinkælderrenden.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Efter anlæggelse af vådområderne vil der i optil 5 år efter etableringen være behov for nogle justeringer af vådområdet. Det kan f.eks. være oprensning af vandløb, tilretning af dræn og justering af afværgeforanstaltninger. Derudover vil der være en udgift til opsættelse af hegn for afgræsning af en del af vådområderne.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-1

Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Ring Syd – betaling vedr. Aftale med BaneDanmark**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	X	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	14.100									
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)										
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Som led i aftalen vedr. ombygning af banebroer i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen, skal Næstved Kommune betale BaneDanmark 14,1 mio. når BaneDanmark er færdige med samtlige anlægsarbejder i Næstved Kommune. BaneDanmarks tidsplan justeres løbende.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr. 17-2		Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Ny Glumsø Station**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	x	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter		3.100								
Anlægsindtægter		0								
Netto		3.100								

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]			25	25	25	25	25	25	25	25
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt			25	25	25	25	25	25	25	25

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Byrådet vedtog i mødet den 20/9-2016 at give tilsagn om deltagelse i finansiering af projektet. Banedanmark flytter sporene ifm. Ringsted-Femern projektet, så stationen rykkes mod syd. Der er indgået en medfinansieringsaftale mellem BaneDanmark, DSB og Næstved Kommune om etablering af ny forplads, parkering, cykelparkering m.v.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Skøn – ren- og vedligeholdelse af belægninger og skråninger.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-3

Prioritetsnr.	1

Projektnavn	**Nyanlæg af Teatergade i forbindelse med Campus**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende	X	Nyt projekt	

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter			5000	4750						
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]					100	100	100	100	100	100
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt					100	100	100	100	100	100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

Teatergade skal ombygges når de nye bygninger til Campus, VUS m.fl. er gennemført. Anlægsarbejderne afventer den endelige færdiggørelse af bygningerne. Det forventes at bygningerne er ibrugtaget 2020/2021.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Skøn – ren- og vedligeholdelse som øvrige gågadenet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-4

Prioritetsnr.	9

Projektnavn	**Garage og værkstedsfaciliteter Park & Vej**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	5.000									
Anlægsindtægter										
Netto	5.000									

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)										
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Eksisterende garageanlæg lever ikke op til nuværende standarder. Det er ikke muligt at servicere større materiel indvendigt, hvilket giver store udfordringer med reparationer på vintermateriel i kolde perioder. På nuværende tidspunkt udføres disse udendørs.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Afledt drift er indeholdt i nuværende driftsbudget og forventes at svare til nuværende værkstedsdrift.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-5

Prioritetsnr.	8

Projektnavn	**Karrebæksminde, ny bro**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	8.000									
Anlægsindtægter										
Netto	8.000									

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)										
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	1-2

Beskrivelse af anlæg :

Karrebæksmindebroen er under nærmere undersøgelse af ekstern rådgiver. Tilstanden forventes at være så dårlig, at den skal udskiftes og erstattes af en ny.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-6

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Parkeringshenvisningssystem, som skal gøre det nemmere at finde frem til de nye P-huse**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	4.000									
Anlægsindtægter	0									
Netto	4.000									

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja, men det er ikke hensigtsmæssigt	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
De nye P-huse på Kählersvej og Grønvej åbner og tages i brug i løbet af 2018. For at lede bilisterne til de ledige pladser i de 2 huse skal der opsættes digitale tavler på udvalgte indfaldsveje til Næstved.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-7

Prioritetsnr.	3

Projektnavn	Udarbejdelse af "Begrønningsplan"
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	300									
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :
Begrønningsplanen skal belyse hvilke områder i Næstved Kommune som kan gøres mere grønne i form af ny beplantning.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:
Anlægsblokken hænger sammen med rammebevillingen "Gennemførsel af projekter i Begrønningsplanen"

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-8

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Ombygning af Axeltorv – Etape 2**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter		5000								
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)			100	100	100	100	100	100	100	100
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt			100	100	100	100	100	100	100	100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	5

Beskrivelse af anlæg :

Ombygning af Axeltorv Etape 2 omfatter området mellem selve torvet og butiksfacaderne. Sidegaderne er ombygget.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Skøn – ren- og vedligeholdelse som øvrige gågadenet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-9

Prioritetsnr.	8

Projektnavn	**Anlæg af ny vej til Fensmark**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter							20.000	10.000		
Anlægsindtægter							0	0		
Netto							20.000	10.000		

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)									400	400
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt									400	400

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

Ny Fensmarkvej er en ny forbindelsesvej mellem Fensmark og fordelerringen, der samler Ring Øst, Ring Nord/Rute 54 og Køgevej. Forbindelsen er en del af "Nye veje ved Næstved"-projekterne og er omfattet af Storstrøms Amts VVM-redegørelse fra december 2006.

Fordelerringen blev åbnet i slutningen af 2014 og er forberedt for den nye forbindelse med et nordligt ben. Den besluttede linjeføring for udbygningen af Rute 54 mod Rønnede påvirker ikke den nye forbindelse.

Ny Fensmarkvej er tiltænkt som en bedre tilslutning af Fensmark til det overordnede vejnet og vil samtidig skabe mere sammenhæng mellem Fensmark og Næstved Nord.
Hvis Rute 54 udbygges efter den besluttede linjeføring, vil trafik mellem Fensmark og motorvejen fortsat skulle køre gennem Holme Olstrup og Toksværd.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Drift og vedligehold af ca. 2 km nyt vejanlæg.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-10

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Ombygning af Sct. Mortens Gade og øverste del af Ramsherred**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter								5000		
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)									100	100
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt									100	100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

Sct. Mortens Gade og den øverste del af Ramsherred er i dag asfaltbelagte. Gaderne forbinder Ramsherred og Jernbanegade som er belagt med belægningssten.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Skøn – ren- og vedligeholdelse som øvrige gågadenet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Ja – Ombygning af Jernbanegade til Sct. Mortens Gade

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-11

Prioritetsnr.	8

Projektnavn	Etablering af ny vejtunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter			35.000							
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]				50	50	50	50	50	50	50
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	5

Beskrivelse af anlæg :

Kolonihavevejen er en del af VVM-redegørelsen "Nye Veje ved Næstved" fra 2005. Etablering af ny vejtunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej hører tæt sammen med anlægsblokken "Kolonihavevejen". Begge anlægsprojekter skal udføres før Kolonihavevejen opnår sin fulde effekt.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Skøn – vedligeholdelse af bygværket.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Ja, Kolonihavevejen

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-12

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Ombygning af Jernbanegade til Sct. Mortens Gade**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter								7.000		
Anlægsindtægter								0		
Netto								7.000		

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)									150	150
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt									150	150

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :
Jernbanegade mellem Farimagsvej og Ramsherred blev i 2013 ombygget til "cykelgade", hvor kørebanen blev "reserveret" til cyklisterne, men biler må gerne køre der. Projektet omfatter en forlængelse af den nuværende cykelgade, så der skabes en bedre forbindelse for cyklisterne fra stationen til centrum og en større sammenhæng i bybilledet.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Ja – Ombygning af Sct. Mortens Gade og øverste del af Ramsherred.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-13

Prioritetsnr.	8

Projektnavn	**Kolonihavevejen**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter				12.500	12.500					
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]						150	150	150	150	150
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt						150	150	150	150	150

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	5

Beskrivelse af anlæg :
Kolonihavevejen er en del af VVM-redegørelsen "Nye Veje ved Næstved" fra 2005. Anlægget af Kolonihavevejen hører tæt sammen med anlægsblokken "Etablering af ny vejtunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej". Begge anlægsprojekter skal udføres før Kolonihavevejen opnår sin fulde effekt.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Er tidligere konkret beregnet af Park & Vej

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Ja, etablering af vejtunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-14		Prioritetsnr.	8

Projektnavn	**Etablering af trafikcenter ved Fordelerringen i samarbejde med Vejdirektoratet**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter										4.000
Anlægsindtægter										0
Netto										4.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										100
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										100

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Fordelerringen er et trafikalt knudepunkt, der samler Ring Øst, Ring Nord/Rute 54 og Køgevej. Det vil derfor være et oplagt sted at placere et trafikcenter, som bør indeholde samkørselsplads, tankstation, lastvognsparkering og "godshotel". Projektet skal planlægges og udføres i samarbejde med Vejdirektoratet i forbindelse med udbygningen af Rute 54, Næstved–Rønnede.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-15		Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Forlængelse af stibroen til Grønnegades Kaserne**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter										10.000
Anlægsindtægter										0
Netto										10.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)										150
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										150

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Stibroen over baneterrænet ved Næstved Station blev udført omkring år 2000 som 1. etape af en bro helt til Grønnegades Kaserne og centrums stisystem over Farimagsvej.

2. etape vil åbne byen mod stationen og mod den østlige bydel og skabe større sammenhæng og en bedre forbindelse for de lette trafikanter.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-16		Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Slidlag på veje, indhentning af efterslæb (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Vejdirektoratet udarbejder årligt tilstandsrapporter for Næstved Kommunes kørebanearealer. Rapporten viser, at der er et større efterslæb og årligt investeringsbehov på over 20 mio. kr.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Afledt drift er indeholdt i nuværende driftsbudget.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-17

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Opretning af vejbroer (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Anlægsindtægter										
Netto	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Flere af kommunens vejbroer er blevet påført vægtbegrænsning som følge af en forringet tilstand. For at opretholde fremkommeligheden er det påkrævet, at broerne løbende vedligeholdes, så både private og erhvervsdrivende køretøjer kan benytte broerne.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Afledt drift er indeholdt i nuværende driftsbudget.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-18

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Renovering af vejafvandingsanlæg (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Anlægsindtægter										
Netto	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]										
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Park & Vej har et stort efterslæb på vejafvandingsdelen. Beløbet er fastlagt ud fra nærmere undersøgelser af eksisterende afvandingsanlæg, udført af ekstern rådgiver.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Afledt drift er indeholdt i nuværende driftsbudget.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-19

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Handicaptiltag (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		10	20	30	40	50	60	70	80	90
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		10	20	30	40	50	60	70	80	90

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Der identificeres løbende behov for at forbedre tilgængeligheden på veje, fortove, pladser m.v. Derudover behandles indkomne ønsker fra borgere og handicap-organisationerne. Administration udarbejder forslag til anvendelse af midlerne som forelægges for Handicaprådets godkendelse.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-20

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Nye legepladser (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		23	45	68	90	113	135	158	180	203
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		23	45	68	90	113	135	158	180	203

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Anlæg af nye legepladser og forbedring/udvidelse af eksisterende.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Tilsyn med sikkerhed og almindelig drift =7,5 % af anlægsudgiften (denne % har tidligere været anvendt i forbindelse med grønne områder)

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-21		Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Trafikplan, udmøntning (ramme pr. år i 5 år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000					
Anlægsindtægter										
Netto	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000					

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		50	100	150	200	250	250	250	250	250
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		50	100	150	200	250	250	250	250	250

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Der vil i 2018 blive udarbejdet en trafikplan for hele Næstved Kommune på følgende områder: Fremkommelighed, cyklistforbindelser og trafiksikkerhed. Planen dækker en 5-årig periode (2019-2023) og vil indeholde en handlingsplan (prioritering) for de 3 områder. Administrationen udarbejder årligt forslag til en anvendelse af midlerne for Teknisk Udvalgs godkendelse.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-22

Prioritetsnr.	7

Projektnavn	**Cykelsikkerhed og cykelstier (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		65	130	195	260	325	390	455	520	585
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		65	130	195	260	325	390	455	520	585

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Nej	Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :
Rammebevilling for forbedrede forhold for cyklisterne både angående trafiksikkerhed og fremkommelighed. Tiltagene kan være cyklistvenlig vejindretning (f.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger) eller nye cyklistforbindelser i form af cykelstier eller 2-1 veje i åbent land. Administrationen udarbejder årligt forslag til en prioritering af midlerne for Teknisk Udvalgs godkendelse.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Drifts- og vedligeholdelsesudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag: Nej.

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-23

Prioritetsnr.	3

Projektnavn	**Gennemførelse af projekter i "Begrønningsplan" (ramme pr. år i 5 år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter		500	500	500	500	500				
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]			38	76	114	152	190	190	190	190
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt			38	76	114	152	190	190	190	190

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :
Rammebevillingen er nødvendig for udførelse af projekterne i begrønningsplanen.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift
Afledt drift er beregnet som ca. 7,5% af anlægssummen.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:
Rammebevillingen hænger sammen med anlægsblokken "Udarbejdelse af begrønningsplan"

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-24

Prioritetsnr.	4

Projektnavn	**Tiltag i bymidten (ramme pr. år)**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	X

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet [1)]		40	80	120	160	200	240	280	320	360
Indhold i aktivet [2)]										
Effektiviserings-gevinst										
I alt		40	80	120	160	200	240	280	320	360

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes	Ja	Hvor mange år kan anlægget udskydes	2

Beskrivelse af anlæg :

Rammebevilling til aktiviteter til fordel for bymidten i Næstved, eksempelvis pladser, veje og begrønning.

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Drifts- og vedligeholdsudgifter er skønnet.

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										

Anlægsblokke 2019 – 2028 - Teknisk Udvalg

Nr.	17-25		Prioritetsnr.	

Projektnavn	**Fodsporet 2.0 – indgår i friluftsstrategien**
Udvalg & Politikomr.	Teknisk Udvalg

Anlægstype (sæt x)	I gangværende		Nyt projekt	x

Anlægsudgifter (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter; +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Anlægsudgifter										
Anlægsindtægter										
Netto										

Afledt drift (i 1.000 kr.) i 2019-priser:										
-= indtægter +=udgifter	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Vedligehold af aktivet 1)										
Indhold i aktivet 2)										
Effektiviserings-gevinst										
I alt										

1) Her medtaget udgifter til opvarmning, el, vand, rengøring, indvendig og udvendig vedligeholdelse, nyt slidlag mv. såfremt der er tale om en udvidelse og ikke bare en erstatning for et andet anlæg
2) Her medtages udgifter til personale o. lign. til at drive aktiviteten, såfremt der er tale om en udvidelse

Kan anlægges udskydes		Hvor mange år kan anlægget udskydes	

Beskrivelse af anlæg :

Naturstyrelsen vil i samarbejde med Sorø, Slagelse og Næstved kommuner udvikle og skabe merværdi omkring Fodsporet. Målet er at få flere borgere til at bruge friluftsfaciliteterne, gerne flere der ikke er fortrolige med at bevæge sig og vandt til naturen.

- Regionalt skal Fodsporet bindes sammen med nye rundture i samarbejde med foreninger og frivillige borgere
- Nationalt arbejdes der for større synlighed for Fodsporet med Tystrup-Bavelse søerne og kysterne som ikoner

Et vigtigt element er at få ansat en naturvejleder/naturambassadør, der skal skabe liv og aktiviteter. Involvere og støtte lokale ildsjæle, tage sig af det nære. Skal være med til at udvikle statens naturarealer til lokale aktiviteter.

I Næstved sker samarbejdet mellem Center for Kultur og Borgerservice og Center for Sundhed og Ældre, som også har udarbejdet anlægsblokke

Beskrivelse af det, som ønskes afsat i afledt drift

Effektiviseringseffekt – her beskrives, hvis anlægget medfører effektivisering på driften

Har forslaget sammenhæng med andre forslag:

Beskrivelse af alternativt anlæg (Her beskrives et billigere alternativ – hvad det indeholder og koster)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsudg										
Afledt drift										