

Stisystemer

Byrådet ønsker at gøre det attraktivt at bevæge sig på cykel i kommunen. Det vil højne folkesundheden for både børn og voksne. Sammenhængen mellem de forskellige transportformer skal forbedres, der hvor borgerne skifter transportform f.eks. med en forbedring og udvidelse af parkeringsmulighederne for cykelpendlerne. Trafiksikkerheden skal forbedres specielt for de bløde trafikanter, bl.a. ved sortpletarbejde rettet mod cyklistulykker. Endelig vil byrådet skabe et sammenhængende og godt vej- og stinet mellem Næstved, udviklingscentrene og lokalcentrene.

I takt med den øgede trafik og kapacitetsproblemer på vejnettet i Næstved Kommune, og specielt ved spidsbelastningerne i morgen- og aftentimerne, er de "bløde" trafikanter blevet en stadig mere udsat gruppe i trafikken.

Byrådet har i en årrække arbejdet målbevidst på at nedbringe antallet af trafikulykker. Desværre er det ikke alle trafikantkategorier, der har haft lige stor glæde af forbedringen af trafiksikkerheden. Cyklisterne er fortsat langt mere udsat i trafikken end bilisterne, selv om der er taget mange sikkerhedsfremmende initiativer netop på cyklistområdet.

Byrådet vil udarbejde en strategi og prioritering for indsatsen, blandt andet så antallet af cykelture kan øges og ture i bil tilsvarende reduceres. Byrådet vil lade hensyn til cykeltrafik indgå i plan-, anlægs- og driftsopgaver, og anlægge cykelruter fra boligområderne til f.eks. stationen i Næstved samt anlægge flere og bedre cykelparkeringspladser til pendlere.

Byrådet vil arbejde for, at der i landområderne etableres et sammenhængende vej- og stinet, der forbinder hoved-, udviklings- og lokalcenterbyerne, og som samtidig tilgodeser de bløde trafikanters herunder cyklisternes behov for tryghed og tilgængelighed til naturen. I forbindelse med planlægning af cykelruter, skal der være fokus på børn og deres behov for færdene til skole, daginstitutioner, fritidsaktiviteter mv.

Det regionale og nationale rekreative stinet er udpeget og beskrevet i afsnittet om Rekreative stier og motionsruter (forbindelser).

Retningslinjer for Stisystemer

1. Cykelruterne kan bestå af stier i egen tracé, cykelstier langs veje eller ruter på mindre befærdede veje.
2. Det overordnede cykelrutenet skal sikre cyklisterne god fremkommelighed og høj trafiksikkerhed.