



Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg varetager forvaltningen af kommunens opgaver på det tekniske, forsyningsmæssige og miljømæssige område, herunder opgaver som miljø og vandløbspleje, veje, grønne områder og kollektiv trafik, affald samt skadedyrsbekæmpelse. Teknisk Udvalg har endvidere ansvaret for drift og vedligeholdelse af vejanlæg, kommunale arealer samt bygninger og anlæg under udvalgets område.

Bedre busforbindelser i kommunens østlige del

Igennem hele 2015 har Center for Trafik og Ejendomme arbejdet tæt sammen med Center for Uddannelse, folkeskoler, privatskole og lokalråd i kommunens østlige del. Dette arbejde er støttet af Trafikstyrelsens pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder, og projektets formål er at sikre, at der kommer et mere fintmasket net af bedre kollektiv trafik i denne del af kommunen. Busserne begyndte at køre efter de nye køreplaner – og på de nye ruter – i december 2015. Dermed blev antallet af lokalbusruter i området udvidet fra en til fire. Samtidig blev antallet af daglige afgang fra området til Næstved by udvidet fra ni til 13.

Sms beskeder

Som service for borgerne har Næstved Park & Vej de sidste par år brugt sms servicebeskeder. Beskederne bliver blandt andet brugt ved større vejarbejder og i andre situationer, hvor vi vurderer, at borgerne vil blive meget berørte af vores aktiviteter. Beskederne bliver typisk sendt ud et par dage før - og gerne kl. 18.00, hvor beboerne ofte er samlet og kan tage fælles stilling til, hvordan det vil berøre deres daglige trafikmønster.

Sms servicen har givet stor tilfredshed hos borgerne og megen ros til Næstved Park & Vej. Det seneste tiltag er en påmindelse til husejere i alle byområder om deres pligt til at vinterrydde fortove ud for deres ejendom. Sms servicen sparer administrativ tid og giver færre telefonopringninger fra utilfredse borgere.

I 2014 udsendte Næstved Park & Vej ca. 17.000 sms'er, i 2015 ca. 26.000 og i 2016 ca. 30.000. De mange udsendte sms'er i 2016 skyldes påmindelserne om vinterrydning af fortove.

Grøn Strategi

Grøn Strategi blev godkendt i 2015. Det er en 10 årig plan for kommunens grønne udvikling.

Næstved Park & Vej er allerede i gang med – i tæt samarbejde med lokalrådet – at udmønte strategien i Fuglebjergområdet, der er et af fokusområderne. Der er blandt andet plantet 60 træer i henholdsvis Fuglekvarteret og på Sandvedvej, hvor der også er lagt 35.000 løg. I den kommende sæson vil endnu et område blive opgraderet i tæt samarbejde med lokalråd eller grundejerforeninger.

Den grønne strategi har også afstedkommet en videreuddannelse af en håndfuld af vores egne medarbejdere. Uddannelsen foregår ude langs Næstved Kommunes egne veje og i kommunens parker. Medarbejderne beskærer træerne med vejledning fra en certificeret træplejer. Det giver en ensartet træpleje i hele kommunen og derved kan vi bevare vores træer i flere år.

Ny fiskeundersøgelse i Susåen

2015 var året, hvor vi gennemførte en større fiskeundersøgelse i Susåen. Der blev fisket med strøm, og der blev fisket 18 forskellige steder både nedenfor og ovenfor Tystrup-Bavelse søerne. Resultaterne viste, at spærringerne i Susåen ved Holløse Mølle og Stryget i Næstved fortsat hindrer alle fiskearter i at svømme frit i hele Susåens længde. Der blev fanget i alt 12 forskellige fiskearter. Så det kan fortsat betale sig at tage fiskestangen og indhente tilladelse fra den pågældende lodsejer ned til åen, hvis man har lyst til fange enten en gedde, aborre eller en ørred, selvom spærringerne forhindrer Susåen i at udnytte sit store fiskepotentiale.

Klimasøer sikrer mod oversvømmelser

2015 var året, hvor kommunen fik sine to første klimasøer. Formålet med søerne er at tilbageholde større mængder af nedbør, så oversvømmelse af beboelse fra nærliggende vandløb undgås i forbindelse med store nedbørsmængder. Søerne er anlagt på kommunale arealer nord for Næstved og svarer til knapt seks fodboldbaner i areal. Søerne kan i dag opbevare 69 millioner liter regnvand. Klimasøer kan tjene flere formål samtidigt. Søerne kan både sørge for, at vandløb ikke oversvømmer arealer, der skal forblive tørre, mindske udledning af næringsstoffer til havmiljøet og sikre en stabil vandføring i vandløbene i de tørre sommermåneder til gavn for fiskene i vandløbene.

Udvikling af lystfiskerturismen

Næstved Kommune blev en del af projekt Fishing Zealand i 2015. Formålet er at sikre større og sunde fiskebestande til glæde for lystfiskere, turisterhvervet og kommunens borgere. Projektet er et fælleskommunalt samarbejde, der indtil videre tæller ni kommuner på Sjælland. Samarbejdet sker sammen med detailvirksomheder, turistkontorer, lystfiskerorganisationer og de deltagende kommuner. De igangværende tiltag drejer sig i første omgang om at mangedoble antallet af brakvandsaborrer og -gedder samt havørred i de kystnære områder. Dette gøres gennem etablering og forbedring af gydeområder for disse fiskearter. Men også en udvikling af lystfiskerturismen generelt gennem salg af fiskeudstyr, tilbud om lystfiskeguider og lystfiskerkonkurrencer mv. kan styrkes gennem projektet.

Vi har ingen vilde tigre i Næstved

Men vi har en lang række dyr, der er sjældne i Europa, og hvis overlevelse er afhængige af, at vi gør en indsats. Lige som vi forventer, at de passer på tigeren i Indien, bliver det forventet af os, at vi passer på vores truede dyr. Derfor har vi netop afsluttet to store projekter, hvor vi med tilskud fra EU på 1 million kroner, har skabt 43 nye vandhuller til glæde for kommunens sjældne klokke- og løvfrøer. Ved Tystrup-Bavelse sø er der gravet 21 nye vandhuller til den sjældne løvfrø, og ved Rønnebæksholm i Næstved er der gravet 22 vandhuller til den ekstremt sjældne klokkefrø, som er beskyttet af EU's habitatdirektiv. I de to projekter er der etableret et net af meget lavvandede, velegnede yngledamme og etableret græsningslandskaber for at sikre levedygtige bestande af de to arter. Modsat almindelige dyrearter som f.eks. solsort og ræv er både klokkefrø og løvfrø sjældne, fordi de stiller helt specielle krav til deres levested – de kan med andre ord ikke overleve, hvis ikke de rette betingelser er tilstede.

Tag cyklen og se, hvordan ny natur er opstået på bar mark

Ved Ladby og Fælleseje har vi, sammen med Naturstyrelsen, skabt 710.000 m² ny bynær skov. Der bliver forbindelse til den nye skov ved Ladby ca. to kilometer ud af Fodsporet. Ud over den nye skov er der etableret et net af stier, og man kan frit benytte den nye grillplads. Vil man klappe en ko, så er der også mulighed for det. Borgerne i Ladby har i samarbejde med kommunen startet et kogræsser lav i området. Er man historisk interesseret, kan man besøge kirkeruinen i området og læse om dens spændende historie. Hvis man cykler i den nordlige del af Lille Næstved, finder man Fællesejevej på sydsiden af Klosterskov/Skytteskoven. Vejen fører under ringvejen til den nye skov ved Fælleseje. Har man hest, fører en ridesti rundt i området. Man kan her opleve den smukke ådal langs Evegrøften og komme helt ned til åen.

De to nye skove er en del af vores vision, om at skabe en grøn ring af rekreative naturområder omkring byen, så man fra centrum kun har fem minutter på cykel ud til nærmeste naturområde.

Det kører for Rute 54

I år har man kunne se Vejdirektoratet tælle flagermus, tage jordbundsprøver og alt det andet, som indgår i arbejdet med en VVM redegørelse, der skal undersøge, hvor en kommende motorvej mellem Næstved og Rønnede skal ligge.

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet og bruges til at afdække og vurdere, hvilke miljøpåvirkninger og konsekvenser, man kan forvente, inden man bygger en motorvej. Vejdirektoratet undersøger fire forskellige muligheder for at placere motorvejen, som skal aflaste den såkaldte Gedesti – landevejen mellem Næstved og Rønnede.

Vejdirektoratet kommer med anbefaling til en placeringen i 2016, og det er derefter op til Christiansborg at sætte byggeriet i gang. De har allerede afsat 350 millioner kroner til vejen.

Rute 54 skal være første etape af den såkaldte Tværforbindelse; en motorvej hele vejen fra Rønnede, over Næstved og Slagelse til Kalundborg. Nyeste beregninger viser, at den vil skabe 1.200 nye arbejdspladser og et overskud på 2.000 millioner kroner. Næstved arbejder aktivt sammen med de involverede kommuner og Region Sjælland for at få Christiansborg til at se mulighederne for motorvejen.

Teknisk Udvalgs økonomi

På Teknisk Udvalgs område administreres økonomien på politikområderne Miljø, Rotter og Affald samt Trafik og Grønne områder.

Drift

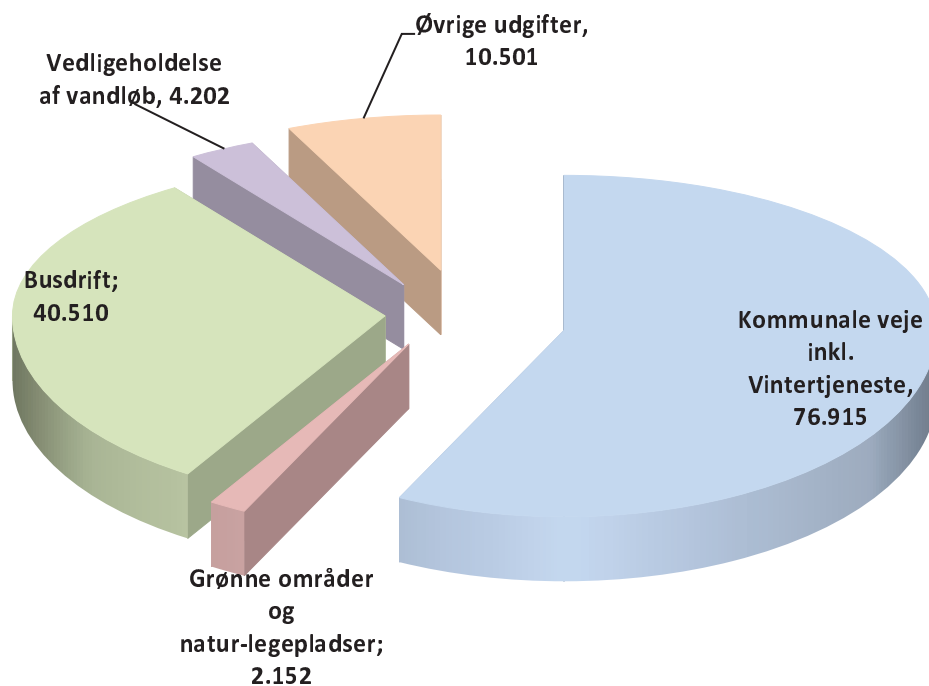
Der var i 2015 budgetteret med nettodriftsudgifter på 142,0 millioner kroner. Forbruget i 2015 blev samlet 134,3 millioner kroner og dermed et samlet overskud på 7,7 millioner kroner.

Af nedenstående tabel fremgår budget og forbrug på Teknisk Udvalgs politikområder.

| Negative tal er indtægter, positive tal er udgifter, 1.000 kroner | Oprindeligt budget 2015 | Korrigeret budget 2015 | Regnskab 2015 | Afvigelse i forhold til korrigeret budget + =underskud - =overskud |
|---|----------------------------|---------------------------|---------------|---|
| Trafik og Grønne Områder | 128.477 | 129.846 | 125.780 | -4.066 |
| Miljø | 10.379 | 11.900 | 8.399 | -3.501 |
| Rotter | 69 | 211 | 101 | -110 |

Overskuddet på Trafik og Grønne områder skyldes primært vejafvandingsbidrag og vejbelysning. Overskuddet anvendes til dækning af underskud på kollektiv trafik i 2016. Overskuddet på Miljø skyldes hovedsageligt, at indsatsplanlægningen vedrørende grundvandsbeskyttelse er forsinket. Beløbet overføres til 2016.

Sådan fordelte udgifterne sig på Teknisk Udvalgs område i 2015, 1.000 kroner



Anlæg

Der har i 2015 været budgetteret med nettoanlægsudgifter på 48,4 millioner kroner på Teknisk Udvalgs område. Der har i 2015 været afholdt anlægsudgifter for samlet 26,6 millioner kroner og dermed 21,8 millioner kroner mindre end budgetteret, heraf overføres 21,4 millioner kroner til 2016.

Anlægsmidlerne på Teknisk Udvalgs område er primært anvendt til udskiftning af vejbelysningsarmaturer samt diverse vejanlæg, herunder Øverup Allé og projektering af Ring Syd.

Læs mere om regnskabsresultatet på de enkelte politikområder i de specielle bemærkninger, som kan findes i bilagssamlingen til årsberetningen på naestved.dk.