

Samkørselsanlæg

Byrådet ønsker at gøre det mere attraktivt at rejse med andre pendlere, for de borgere, der er afhængige af individuel transport. Det vil gavne kommunens miljøtilstand.

Trængslen på vejene kan blandt andet begrænses ved at få flere til at køre i samme bil. Hver gang to bilister følges ad i en bil i stedet for at køre i hver sin bil, bliver der en bil mindre på vejene. Det er godt for miljøet, trafiksikkerheden og de øvrige trafikanter.

Mange borgere i Næstved Kommune pendler til en arbejdsplads i Hovedstadsområdet. Her er der et stort potentiale for samkørsel.

En mulig samkørselsplads ved Køgevej bør indeholde et tilstrækkeligt antal parkeringspladser for både biler og cykler, offentligt toilet samt videoovervågning. Det bør vurderes, om der skal være busforbindelse til og fra samkørselspladsen.

Retningslinjer for Samkørselsanlæg

1. For at fremme mulighederne for samkørsel vil byrådet undersøge, om der kan placeres samkørselsanlæg på Køgevej, hvor omfartsvejen krydser Køgevej.
2. Byrådet vil vurdere, om der gennem planlægning skal reserveres et egnet areal til et samkørselsanlæg i de udlagte erhvervsområder langs Køgevej i Næstved Nord.