

Næstved Kommune

NOTAT
11. oktober 2018
NHW/JKD/TVO

Uheldsanalyse

Bilag til Trafiksikkerhedsplan



Indhold

1	Indledning	3
2	Uhedsanalyse	3
2.1	Datagrundlag	3
2.2	Uhedsudvikling i kommunen	4
2.2.1	Generel udvikling	4
2.2.2	Mål for trafiksikkerheden	7
2.3	Tematisk analyse	8
2.3.1	Uheldssituation	8
2.3.2	By- eller landzone	11
2.3.3	Vejudformning	11
2.3.4	Hastighedsgrænse	12
2.3.5	Måneder	12
2.3.6	Ugedag	13
2.3.7	Tidspunkt	13
2.3.8	Vejbelysning	14
2.3.9	Alder og køn	15
2.3.10	Trafikantgrupper	17
2.3.11	Skolevejsuheld	25
2.3.12	Spiritusuheld	26
2.3.13	Anvendelse af sele	29
2.3.14	Anvendelse af cykelhjelme	30
2.4	Uhedsbelastede lokaliteter	32
2.4.1	Udpegede uhedsbelastede lokaliteter	34
2.5	Grå og utrygge strækninger	34
2.6	Prioriteret projektliste	37
2.7	Indsatsområder	40
2.8	Opsummering	43

Indledning

Næstved Kommune har i 2018 igangsat analyser til en trafiksikkerhedsplan i forbindelse med Trafikplan 2018. Disse analyser omfatter:

- Uheldsanalyse af uheld i perioden 2008-2017
- Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Udpegning af utrygge lokaliteter af borgere i kommunen
- Besigtigelse af uheldsbelastede lokaliteter
- Trafiksikkerhedsinspektion af utrygge og grå strækninger
- Udpegning af indsatsområder

Denne rapport tjener som dokumentation for ovennævnte analyser.

Der er gennemført besigtigelser af uheldsbelastede lokaliteter og utrygge og grå strækninger med henblik på, at udarbejde løsningsforslag til reducere og prævention af uheld. De uheldsbelastede lokaliteter og utrygge og grå strækninger er yderligere blevet kortlagt.

Der er kigget nærmere på cykeluheld i Næstved Kommune i perioden 2007-2018. Uheld involverende cyklister er blevet kortlagt og arbejdet med reducere og forebyggelse af cykeluheld er udpeget som et indsatsområde.

Uheldsanalyse

Der er udarbejdet en analyse af trafikuheld registreret af politiet på kommunevejene i Næstved Kommune i perioden 2008-2017. Følgende er analyseret:

- Uheldsudvikling i kommunen
- Udvikling af tilskadekomne i kommunen
- Uheld opdelt på uheldssituationer
- Uheld opdelt på by- og landzone
- Uheld opdelt på vejudformning
- Uheld fordelt på tidspunkt
- Tilskadekomne fordelt på trafikantgrupper
- Tilskadekomne fordelt på alder, køn, skade samt hjelmanvendelse
- Kortlægning af uheld
- Uheldsbelastede lokaliteter
- Grå og utrygge strækninger

Datagrundlag

Uheldsoplysningerne er trukket ud via Vejdirektoratets Vejman.dk-database, som indeholder alle politiregistrerede uheld. Reelt forekommer der flere uheld end politiet registrerer, idet især uheld uden betydelig personskeude kun registreres i begrænset omfang af politiet. Danmarks Statistik vurderer, at politiet generelt registrerer ca. 10 % af alle personskeudeuheld. Især eneuheld og uheld med cyklister bliver i mindre grad registreret af politiet.¹

I analysen er anvendt følgende definitioner:

¹ Kilde: Danmarks Statistik – "Mørketal for færdselsuheld, 2011-2015"

Trafikuheld

- **Personskadeuheld:** Et trafikuheld hvor mindst én af de involverede personer er blevet dræbt, er kommet alvorligt eller lettere til skade.
- **Materielskadeuheld:** Et trafikuheld hvor der ikke er sket personskade, men hvor der optages politirapport grundet materielskadernes omfang eller af andre årsager.
- **Ekstrauheld:** Et trafikuheld med ringe eller ingen materielskade, som kommer til politiets kendskab, men der optages ikke rapport. Ekstrauheld indgår som udgangspunkt ikke i analysen.

Tilskadekomne

- **Dræbt:** Person, der som følge af et trafikuheld, mister livet inden for 30 dage efter uheldet.
- **Alvorligt tilskadekomnen:** Person, der som følge af et trafikuheld, pådrager sig knoglebrud, læsion eller hjernerystelse.
- **Lettere tilskadekomnen:** Person, der som følge af et trafikuheld, pådrager sig andre skader, der kræver lægebehandling.

Vejnet

- **Kommuneveje:** Bestyres og vedligeholdes af den enkelte kommune. Omfatter som oftest lokal-, fordelings- og trafikveje samt enkelte hovedlandeveje.
- **Statsveje:** Bestyres af Vejdirektoratet. Omfatter motorveje, motortrafikveje samt en række hovedlandeveje.

Uheldsudvikling og -tendenser i Næstved Kommune er i analysen sammenlignet med uheldsudviklingen på landsplan. Væsentlige forskelle og afvigelser fra landsgennemsnittet er fremhævet i analysen.

2.2

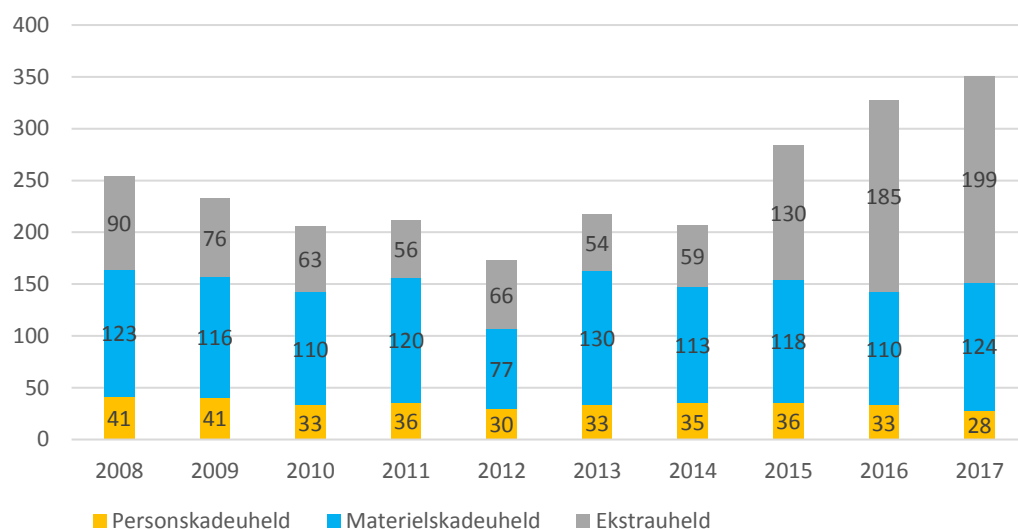
Uheldsudvikling i kommunen

2.2.1

Generel udvikling

I en 10-årig periode fra 2008-2017 har politiet registreret 2.465 uheld på Næstved Kommunes vejnet, jf. figur 1. Disse fordeler sig på:

- 346 personskadeuheld
- 1.141 materielskadeuheld
- 978 ekstrauheld

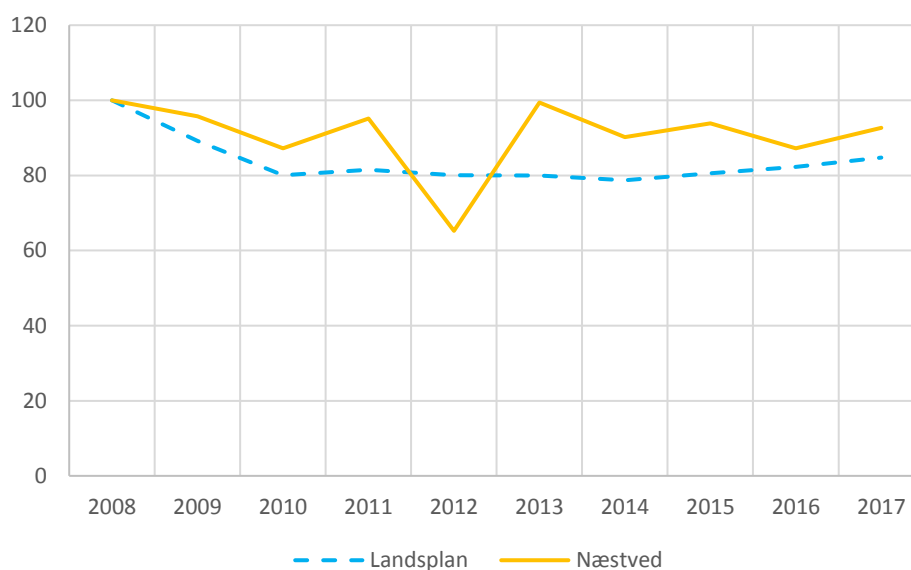


Figur 1: Politiregistrerede uheld i Næstved Kommune fordelt på uheldsart i perioden 2008-2017 (2.465 uheld).

Antallet af materielskadeuheld er varierende med flest i 2013 og færrest i 2012.

Antallet af personskadeuheld er generelt faldende med flest personskadeuheld i 2008 og 2009 og færrest i 2017.

Jf. figur 2 ses det, at det samlede antal person- og materielskadeuheld er en del varierende. Fra 2008 til 2017 er det samlede antal person- og materielskadeuheld faldet med ca. 7 %.

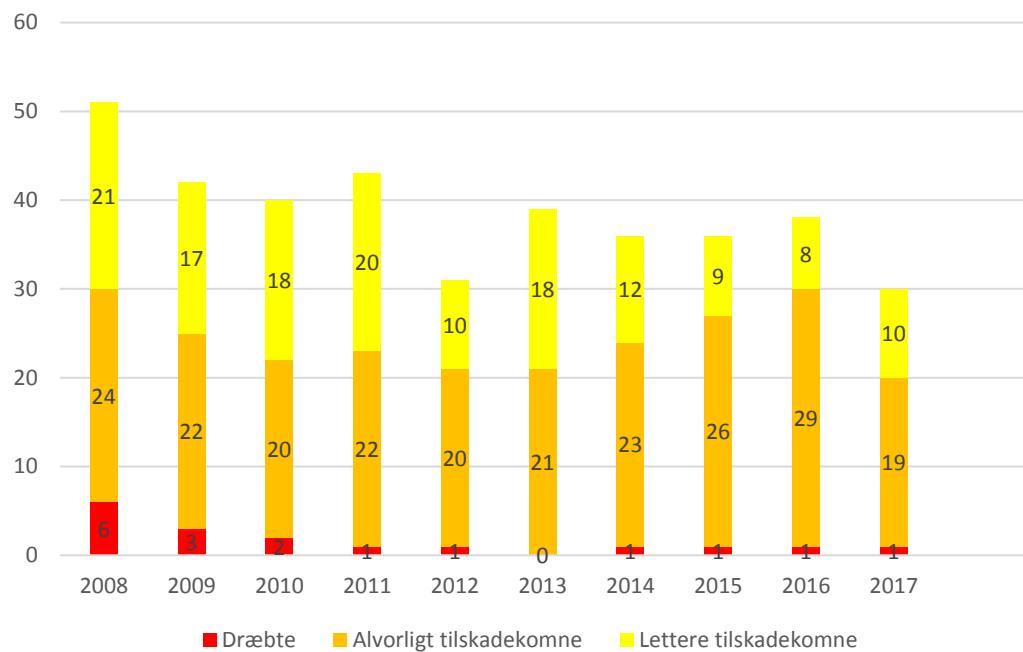


Figur 2: Indeks for udviklingen i person- og materielskadeuheld i Næstved Kommune og på landsplan i perioden 2008-2017 (2008 = 100).

For de 346 registrerede personskadeuheld i perioden 2008-2017 har politiet registreret 386 dræbte og tilskadekomne, jf. figur 3. Disse fordeler sig på:

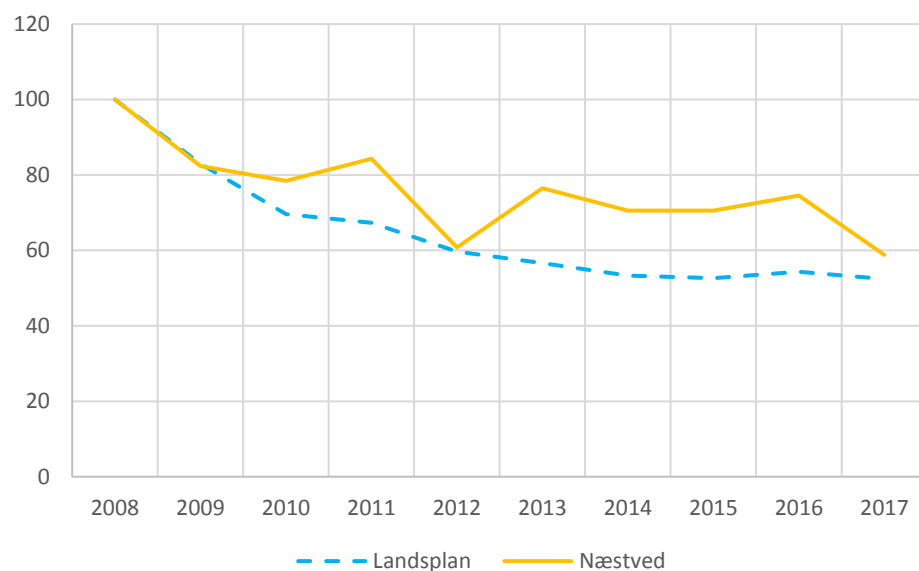
- 17 dræbte

- 226 alvorligt tilskadekomne
- 143 lettere tilskadekomne



Figur 3: Dræbte og tilskadekomne i personskadeuheld for perioden 2008-2017 (386 dræbte og tilskadekomne).

Fra 2008 til 2017 er antallet af dræbte og tilskadekomne faldet fra 51 til 30, svarende til et fald på ca. 40 %. Der var flest tilskadekomne i trafikken i 2008, og færrest i 2017.



Figur 4: Indeks for udviklingen i dræbte og tilskadekomne ved trafikuheld i Næstved Kommune og på landsplan i perioden 2008-2017 (2008 = 100).

En samlet oversigt for person- og materielskadeuheld samt personskader kan ses i tabel 1.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	I alt
Personskadeuheld	41	41	33	36	30	33	35	36	33	28	346
Materielskadeuheld	123	116	110	120	77	130	113	118	110	124	1.141
Alle uheld	164	157	143	156	107	163	148	154	143	152	1.487
Dræbte	6	3	2	1	1	0	1	1	1	1	17
Alv. tilskadekomne	24	22	20	22	20	21	23	26	29	19	226
Let. tilskadekomne	21	17	18	20	10	18	12	9	8	10	143
Alle tilskadekomne	51	42	40	43	31	39	36	36	38	30	386
Tilskadekomne pr. personskadeuheld	1,2	1	1,2	1,2	1	1,2	1	1	1,2	1,1	1,1

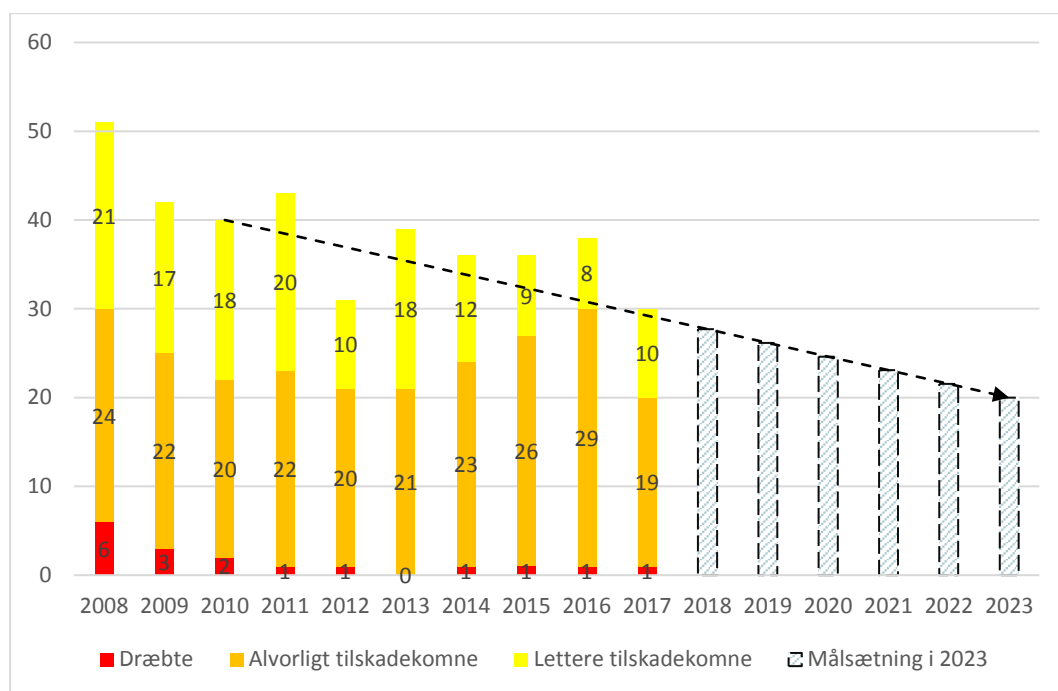
Tabel 1: Samlet oversigt for de 1.487 politiregistrerede person- og materielskadeuheld på Næstved Kommunes veje og alvorligheden af de 386 personskader i perioden 2008-2017.

2.2.2

Mål for trafiksikkerheden

Færdselssikkerhedskommissionen har en national målsætning om halvering af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020. Udgangspunktet fra 2010 bruges i denne rapport, men målsætningen rykkes for at matche Næstved Kommunes trafikplanperiode, som går til 2023.

I 2010 registrerede politiet i alt 40 dræbte og tilskadekomne på Næstved Kommunes veje. Det er således målsætningen for Næstved Kommune, at antallet af dræbte og tilskadekomne falder til 20 i 2023. På figur 5 fremgår det, at i 2012 og 2017 var antallet af dræbte og tilskadekomne på Næstved Kommunes veje under eller lig med målet for året, mens de øvrige år har ligget højere end målet.



Figur 5: Tilskadekomne på Næstved Kommunes veje for perioden 2008-2017 samt Næstved Kommunes målsætning for antal dræbte og tilskadekomne i 2023.

2.3

Tematisk analyse

Den tematiske analyse er udført for i alt 1.487 politiregistrerede person- og materielskadeuheld på Næstved Kommunes veje i perioden 2008-2017. Ekstrauheld er ikke medtaget i analysen, da disse ikke er konsekvent registreret. De 1.487 uheld fordeler sig på:

- 346 personskadeuheld
- 1.141 materielskadeuheld

I de 346 personskadeuheld er 386 personer kommet til skade, heraf:

- 17 dræbte
- 226 alvorligt tilskadekomne
- 143 lettere tilskadekomne

I den tematiske analyse analyseres baggrundsdataene for de enkelte uheld for at undersøge, om der kan påvises bestemte årsager til at uheldene sker. På baggrund af analysen udpeges en række fokusområder, hvor der kan gøres en indsats, som kan bidrage til at nedbringe antallet af uheld i Næstved Kommune. Indsatser kan både omfatte holdningsbearbejdende og vejtekniske tiltag.

2.3.1

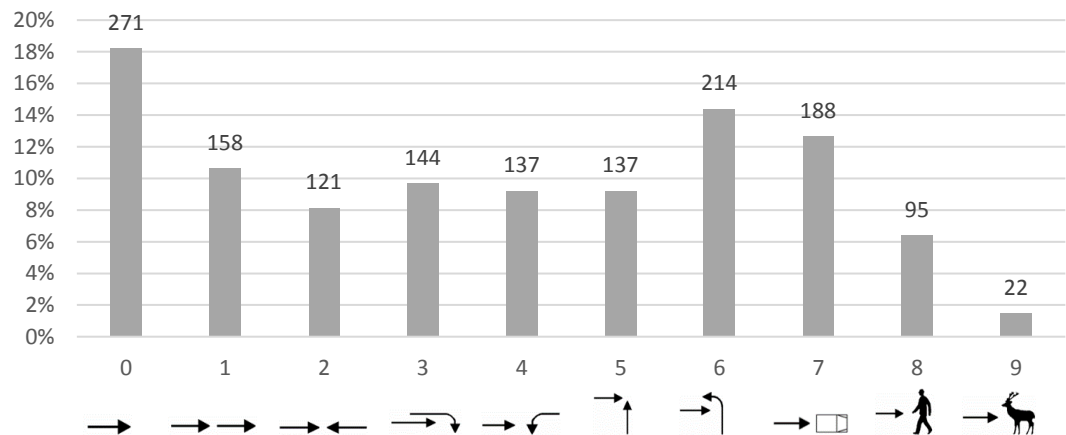
Uheldssituation

Fordelingen af person- og materielskadeuheld på uheldssituationer er undersøgt. Indledningsvis er uheldene opdelt på 10 hovedsituationer, der omfatter:

0. Eneuheld
1. Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs

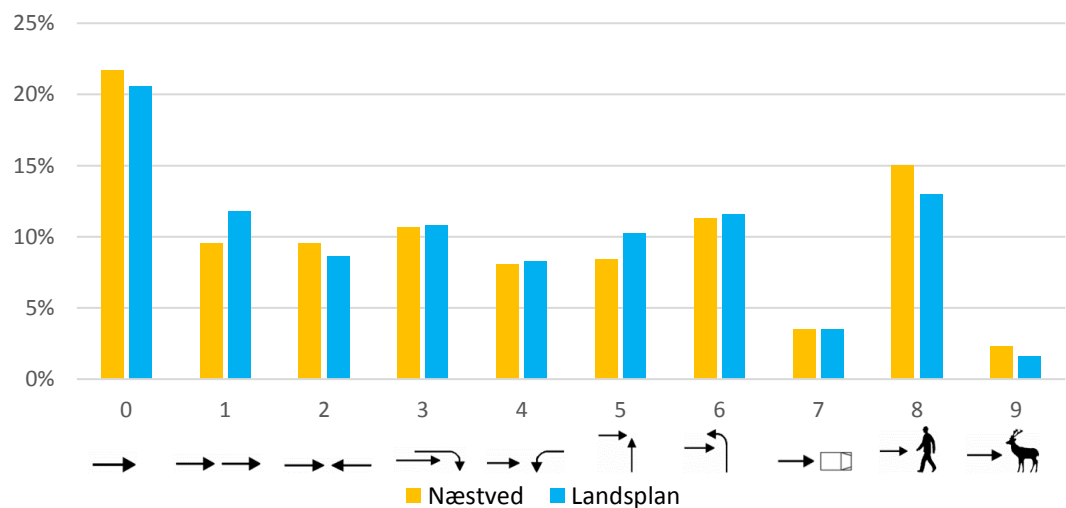
2. Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
3. Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
4. Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
5. Krydsende køretøjer uden svingning
6. Kørende på krydsende veje med svingning
7. Påkørsel af parkeret køretøj
8. Fodgængeruheld
9. Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen

Eneuheld er den hyppigst forekomne uheldssituation med 271 ud af 1.487 uheld. Det svarer til ca. 18 % af alle uheld.



Figur 6: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på hovedsituationer (1.487 uheld).

Ses der på personskadeuheld skiller fordelingen på hovedsituationer sig ikke ud i forhold til uheldsbilledet på landsplan.

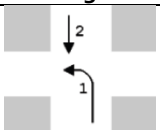
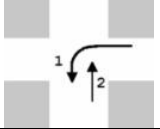
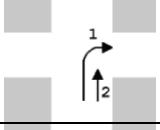
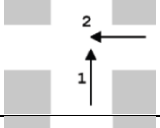
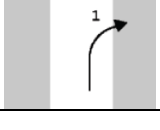


Figur 7: Andel af personskadeuheld fordelt på hovedsituation i Næstved Kommune og på landsplan i perioden 2007-2018.

Hyppigste uheldssituationer

Politiet registrerer hvilken specifik uheldssituation, der er tale om med udgangspunkt i trafikanternes kørselsretninger og manøvrer ifm. uheldet.

Tabel 2 viser en oversigt over de hyppigste uheldssituationer i perioden 2008-2017

Uheldssituation	Antal	Uheldsdiagram
410 - Venstresving ind foran modkørende	128 (9 %)	
140 - Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende i samme retning	98 (7 %)	
660 - Venstresving ud foran modkørende	90 (6 %)	
312 - Højresving ind foran medkørende	90 (6 %)	
510 - Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra højre	78 (5 %)	
011 - Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeudkørsel, til højre	72 (5 %)	

Tabel 2. Uheldsdiagrammer for de hyppigste uheldssituationer.

Det ses at uheldssituation 410, uheld ved venstresving ind foran modkørende, er den hyppigst forekomne uheldssituation i Næstved Kommune.

Eneuheld

Da der sker en del eneuheld på vejene i Næstved Kommune, er det valgt at kigge nærmere på uheldsbilledet i forbindelse med eneuheld.

Af de 271 eneuheld er 75 personskadeuheld og 196 er materielskadeuheld. Der er registreret flest eneuheld i byzone, men der er en markant overvægt af personskadeuheld i landområder, med 51 personskadeuheld i forhold til 75 i kommunen i alt. 49 af de 51 personskadeuheld involverer motorkøretøjer (person- eller varebil, lastbil og knallert eller motorcykel). For disse trafikantgrupper udgør personskadeuheld i landområder ca. 46 % af de registrerede eneuheld i landområder.

Det høje antal personskadeuheld i eneuheld i åbent land kan delvist tilskrives, at der køres med højere hastigheder på vejene i åbent land end i byzone.

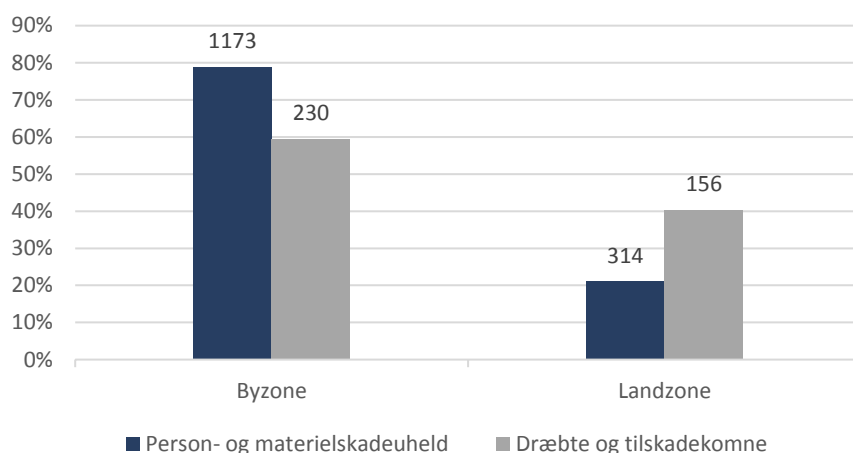
16 af de 49 personskadeuheld med motorkøretøjer i landområder, ca. 33%, er hvor motorkøretøjet har påkørt et vejtræ i rabat eller på fortov. Yderligere 13 personskadeuheld er registreret, hvor motorkøretøjet har påkørt en lysmast, vejskilt, helletyr, rækværk eller anden genstand udenfor vejbanen.

2.3.2

By- eller landzone

Ca. 79 % af de registrerede person- og materielskadeuheld er sket i byzone, mens ca. 21 % er sket i landzone. Ca. 60 % af antallet af dræbte og tilskadekomne er sket i byzone, mens ca. 40 % er sket i landzone.

Det ses, at antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til mængden af uheld i landzone er relativt højt i forhold til i byzone. Det høje antal dræbte og tilskadekomne kan delvist tilskrives, at der køres med højere hastigheder i landzoner end i byzoner.

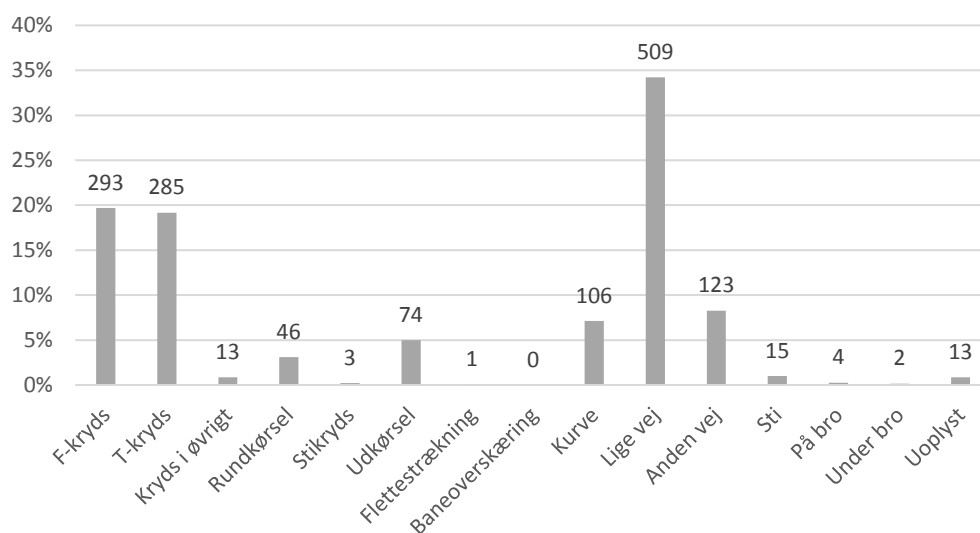


Figur 8: Politiregistrerede uheld samt dræbte og tilskadekomne i perioden 2008-2017 fordelt på by- og landzone (1.487 uheld samt 386 dræbte og tilskadekomne).

2.3.3

Vejudformning

Ca. 43% af de registrerede uheld er sket i kryds (F-kryds, T-kryds, kryds i øvrigt og rundkørsler). Ca. 34 % af de registrerede uheld er sket på lige vej. Det er normalt, at der sker mange uheld på lige vej, da det meste af vejnettet består af lige vej.

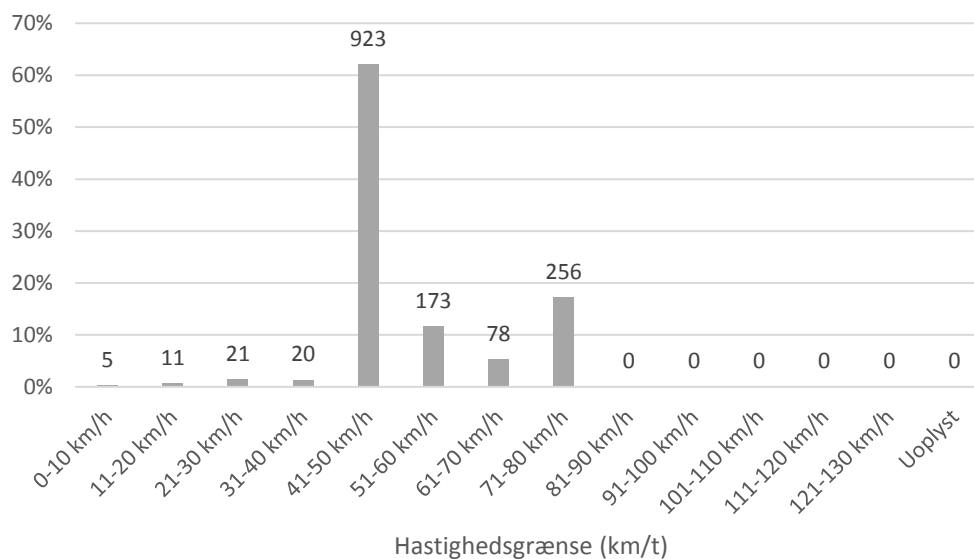


Figur 9: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på vejudformning (1.487 uheld).

2.3.4

Hastighedsgrænse

Ca. 62% af de registrerede uheld er sket på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t. Med en stor andel af uheld sket i byzone, jf. figur 8, er det ikke overraskende, at næsten 1/3 af uheld er sket på veje med hastighedsgrænse på 50 km/t.



Figur 10: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på hastighedsgrænse (1.487 uheld).

Af de 923 uheld der er sket ved hastighedsgrænse på 50 km/t er:

- 158 personskadeuheld
- 765 materielskadeuheld

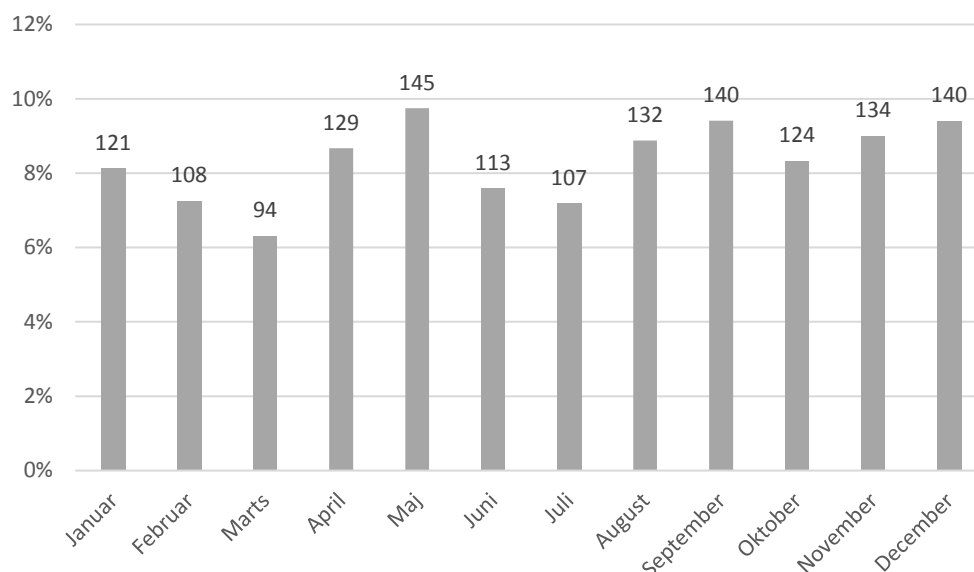
Ud af de 158 personskade uheld er 1 person dræbt, 99 alvorligt tilskadekomne og 61 lettere tilskadekomne.

Der er på Næstved Kommunes veje i alt registreret 93 person- og materielskadeuheld, hvor politiet har skønnet, at der er sket en væsentlig overskridelse af hastighedsgrænsen. En væsentlig hastighedsoverskridelse er defineret ved en overskridelse af den skiltede hastighed med + 10 % + 3 km/t.

2.3.5

Måneder

I perioden 2008-2017 er der registreret flest uheld i maj, mens der er registreret færrest i marts (se figur 11). Dette stemmer overens med fordelingen på landsplan, hvor der er sket færrest uheld i vintermånederne og flest om sommeren. De færre uheld i vintermånederne kan ofte tilskrives dårligt føre (sne og glatte veje), hvilket medfører, at bilisterne kører med lavere hastighed.

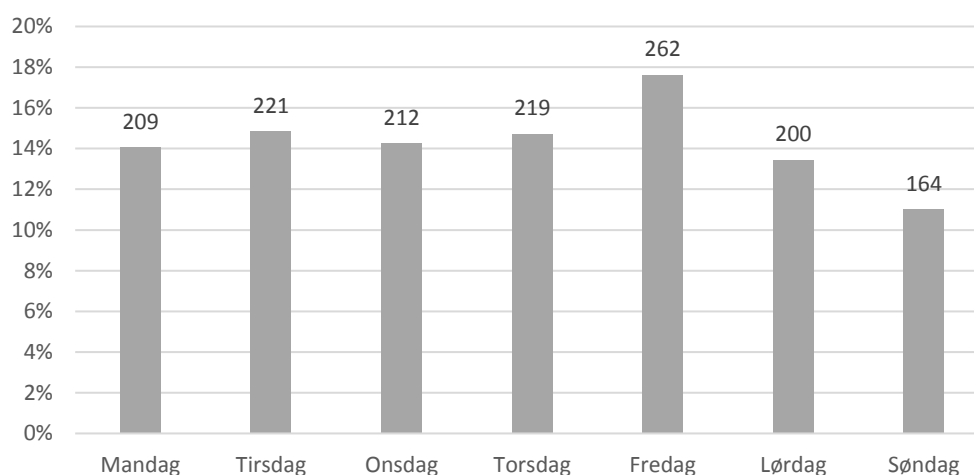


Figur 11: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på måneder (1.487 uheld).

2.3.6

Ugedag

Der er registreret en jævn fordeling af uheld over hele ugen. Fredag er den dag, hvor der bliver registreret flest uheld med 262, svarende til ca. 18% af alle uheld.

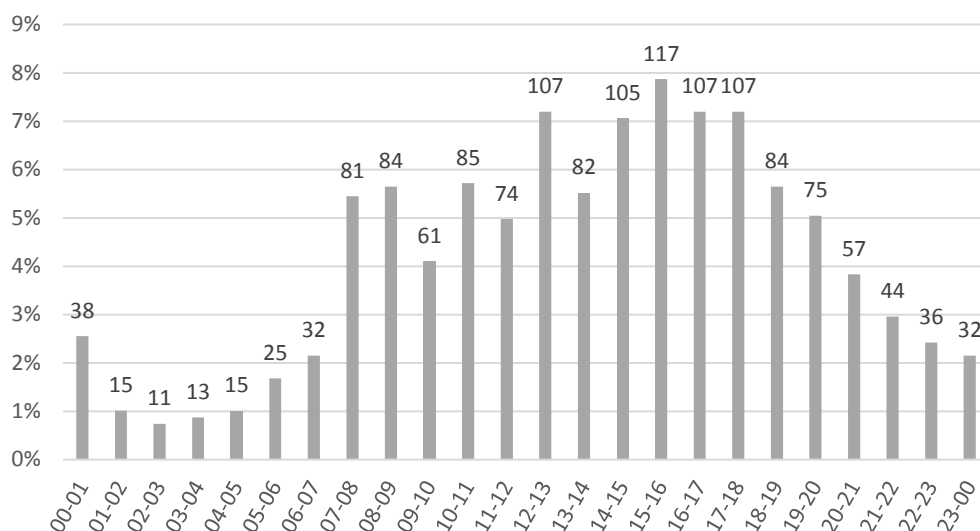


Figur 12: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på ugedage (1.487 uheld).

2.3.7

Tidspunkt

Der bliver registreret flest uheld i eftermiddagstimerne mellem kl. 14 og kl. 18. Flest uheld sker mellem kl. 15 og 16. Eftermiddagsspidsstimen er typisk mellem kl. 15 og 17, hvorfor det kan forventes, at der sker flest uheld på vejene i det tidsrum (se figur 13).

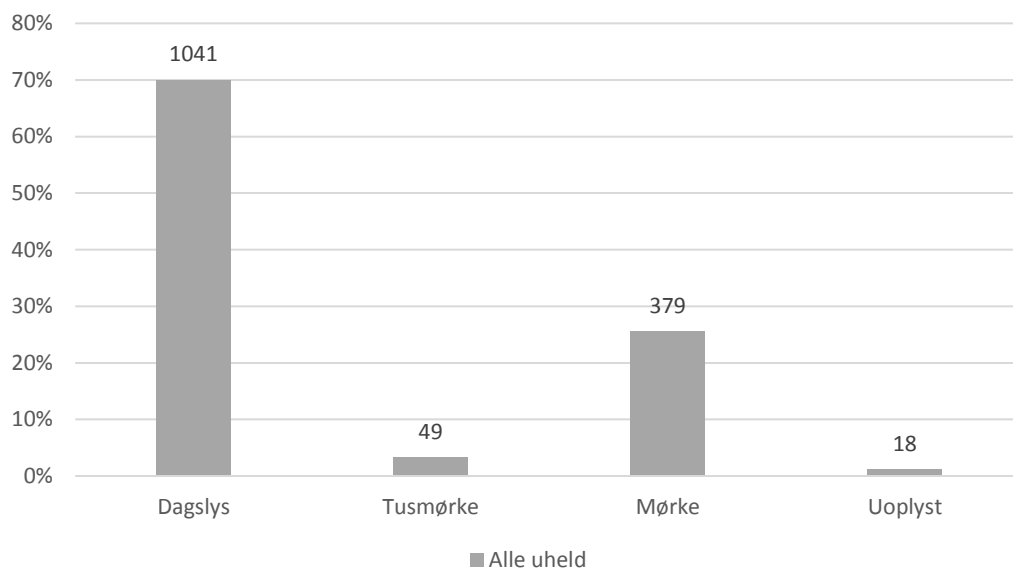


Figur 13: Politiregistrerede uheld i perioden 2008-2017 fordelt på uheldstidspunkt (1.487 uheld).

2.3.8

Vejbelysning

I Næstved Kommune er der flest uheld i dagslys. Ca. 70 % af de registrerede uheld er sket i dagslys, mens ca. 25 % er sket i mørke. Trafikbelastningen på vejene er typisk højere om dagen. Derved kan det forventes, at der også sker flere uheld i dagslys.

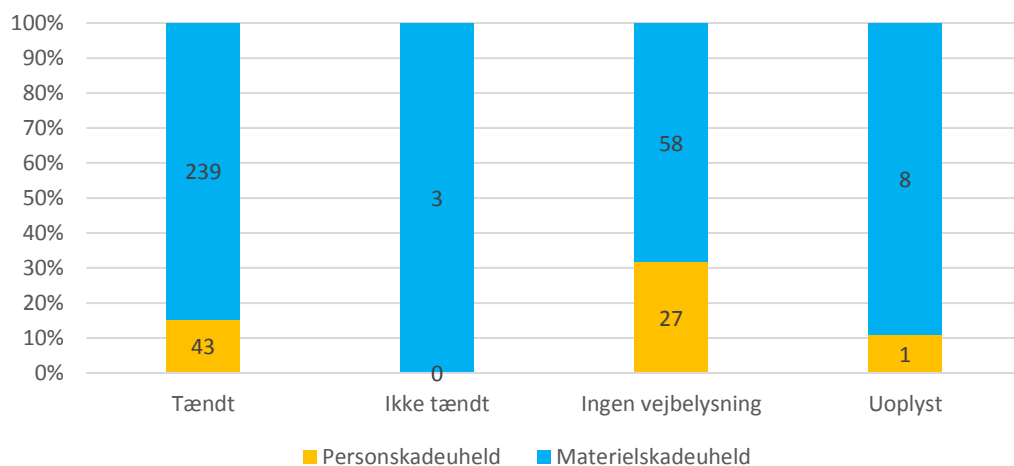


Figur 14: Uheld i perioden 2008-2017 fordelt på lysforhold (1.487 uheld).

Mørkeuheld

Der er i Næstved Kommune registreret 379 person- og materielskadeuheld i mørke i perioden 2008-2017. Af disse er ca. 74 % sket hvor der findes vejbelysning – i alt 282. Ud af de 282 uheld, der er sket ved vejbelysning, er 43 af dem, 15 %, personskadeuheld.

Der blev registreret 85 mørkeuheld på steder hvor der ikke findes vejbelysning. 27 af de uheld, ca. 32 %, er personskadeuheld. Uheld, hvor der ikke findes vejbelysning, sker oftest i åbent land, hvilket også ses ved at ca. 80 %, 68 i alt, af de registrerede uheld uden vejbelysning er sket i landzone.



Figur 15: uheld, der er sket i mørke, i perioden 2008-2017 fordelt på uheldsart og vejbelysning på uheldsstedet (379 mørkeuheld).

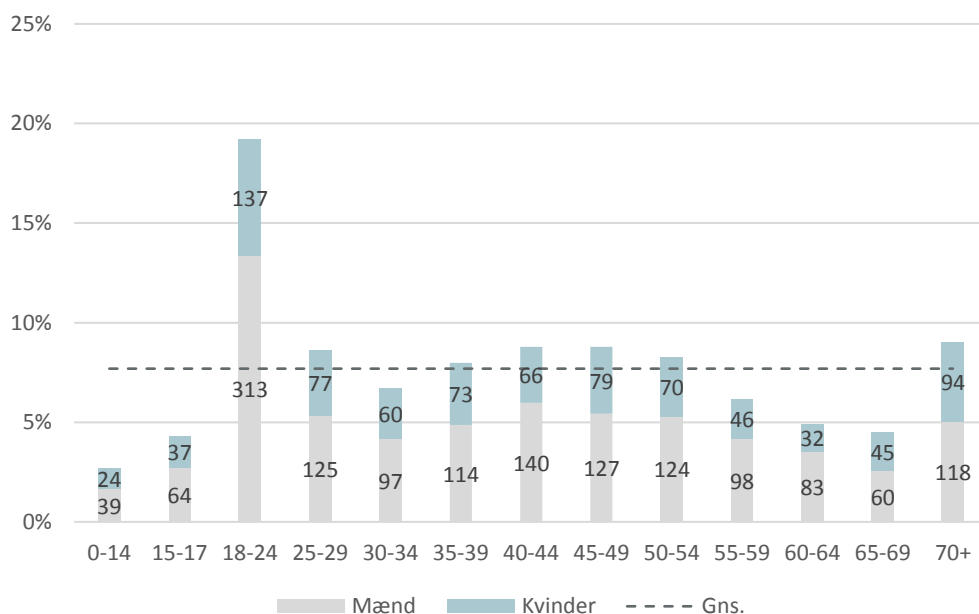
2.3.9

Alder og køn

Involverede

Generelt er der flere mænd end kvinder involveret i uheldene. Mænd udgør ca. 64% af de involverede.

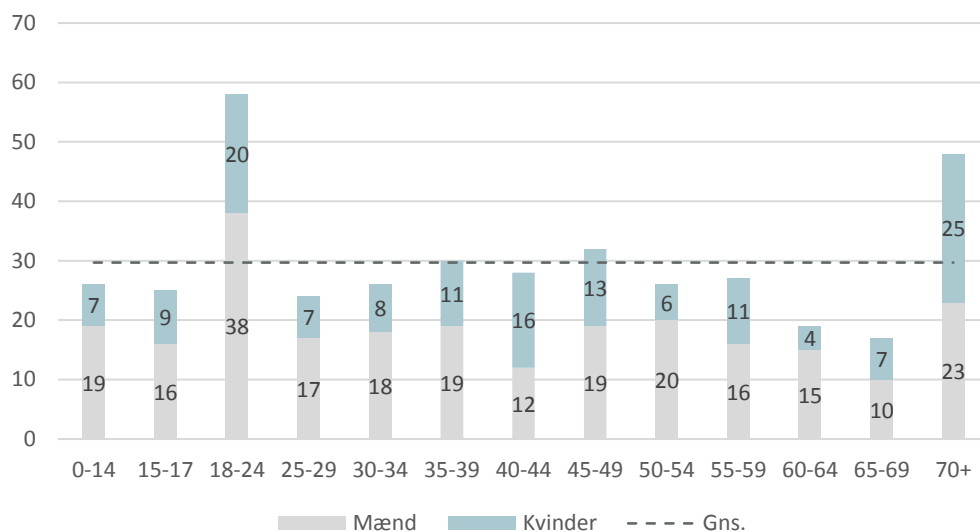
De 18-24-årige fylder relativt meget i statistikken. Ca. 21 % af mændene og 16% af kvinderne, der har været involveret i et uheld, er i alderen 18-24 år.



Figur 16: Involverede i perioden 2008-2017 fordelt på aldersgrupper og køn (1.502 mænd og 840 kvinder).

Tilskadekomne

For antal tilskadekomne er der også generelt flere mænd end kvinder, dog ikke for aldersgrupperne 40-44 og 70+. 63 % af de tilskadekomne er mænd og 37 % er kvinder. Det ses, at de 18-24-årige er den aldersgruppe hvor der registreres flest tilskadekomne.



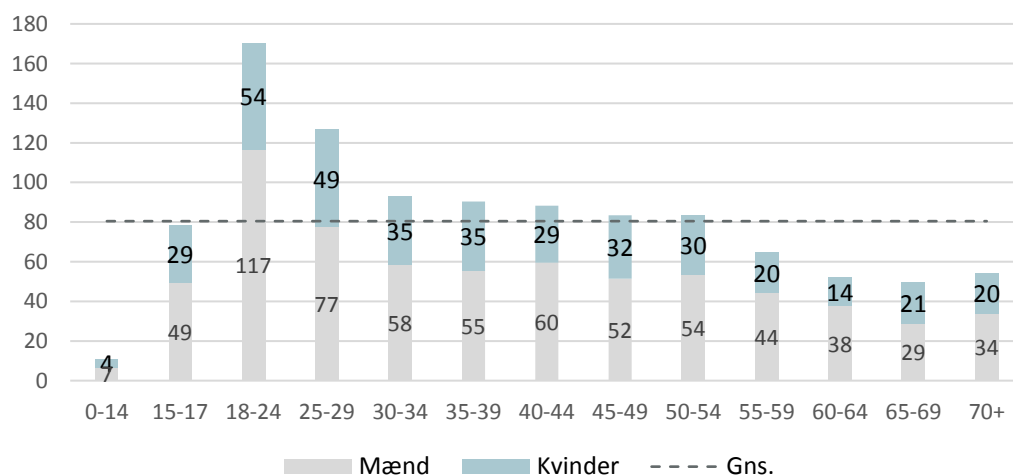
Figur 17: Tilskadekomne i perioden 2008-2017 fordelt på aldersgrupper og køn (242 mænd og 144 kvinder).

Aldersgruppen 18-24 er særligt udsat

Også på landsplan er aldersgruppen 18-24 den med flest dræbte og tilskadekomne. Det høje antal dræbte og tilskadekomne unge kan potentielt forklares ved, at det er i denne aldersgruppe folk begynder at færdes selvstændigt i trafikken i bil eller på motorcykel. Manglende erfaring og rutine i trafikken kan derfor være en af årsagerne til de mange tilskadekomne 18-24-årige i trafikken.

Aldersgrupper involverede i uheld i forhold til folketal

Antallet af involverede og deres alder er sammenholdt med folketallene i forskellige aldersgrupper. Hos både mændene og kvinderne har der været flest involverede pr. 10.000 indbyggere i kommunen for de 18-24-årige.



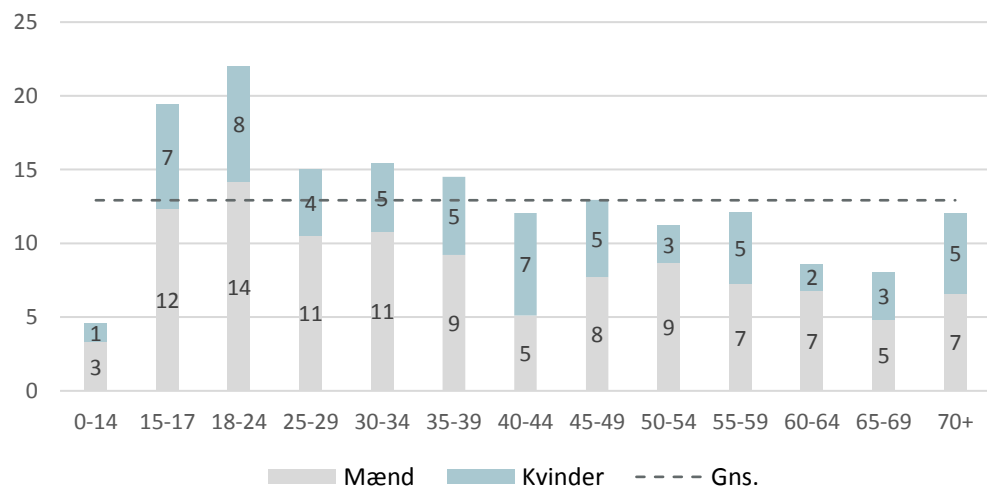
Figur 18: Involverede pr. 10.000 indbyggere i Næstved Kommune fordelt på aldersgrupper og køn. Kilde: Danmarks Statistik.

Tilskadekomne på baggrund af aldersgrupper i forhold til folketal

Når antallet af tilskadekomne opgøres på baggrund af indbyggere i forskellige aldersgrupper i kommunen, viser det sig, at der er flest tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i aldersgruppen 18-24, dernæst aldersgruppen 15-17 (se figur 19).

For mændene i aldersgruppen 18-24 år er der registreret 14 tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere og for kvinderne er der registreret 8 pr. 10.000.

Der er færrest tilskadekomne i aldersgruppen 0-14 i forhold til indbyggere.



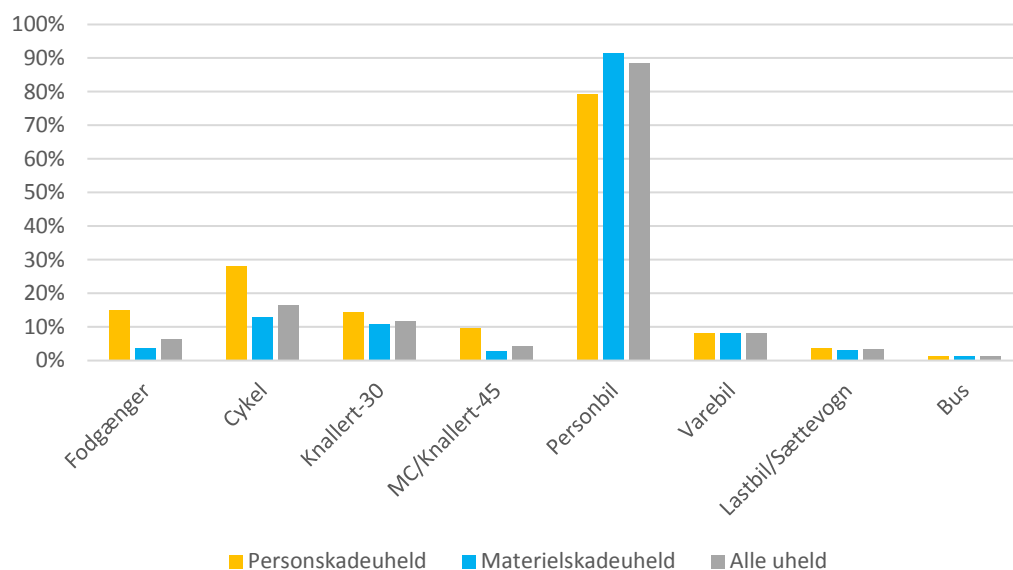
Figur 19: Tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Næstved Kommune fordelt på aldersgrupper og køn. Kilde: Danmarks Statistik.

2.3.10

Trafikantgrupper

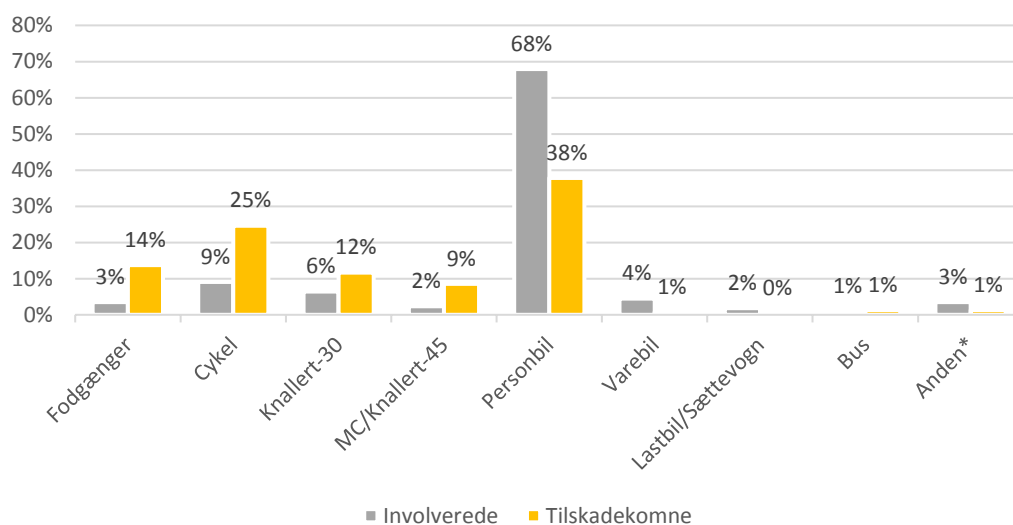
Figur 20 viser andelen af uheld, hvor en bestemt trafikantgruppe har været involveret. I 89 % af uheldene har mindst én personbil været involveret.

I hhv. 15 % og 28 % af personskadeuheldene har der været en fodgænger eller cykel involveret. Det ses, at andelen af personskadeuheld for fodgængere og cykler er relativt stor sammenlignet med alle uheld for de trafikantgrupper.



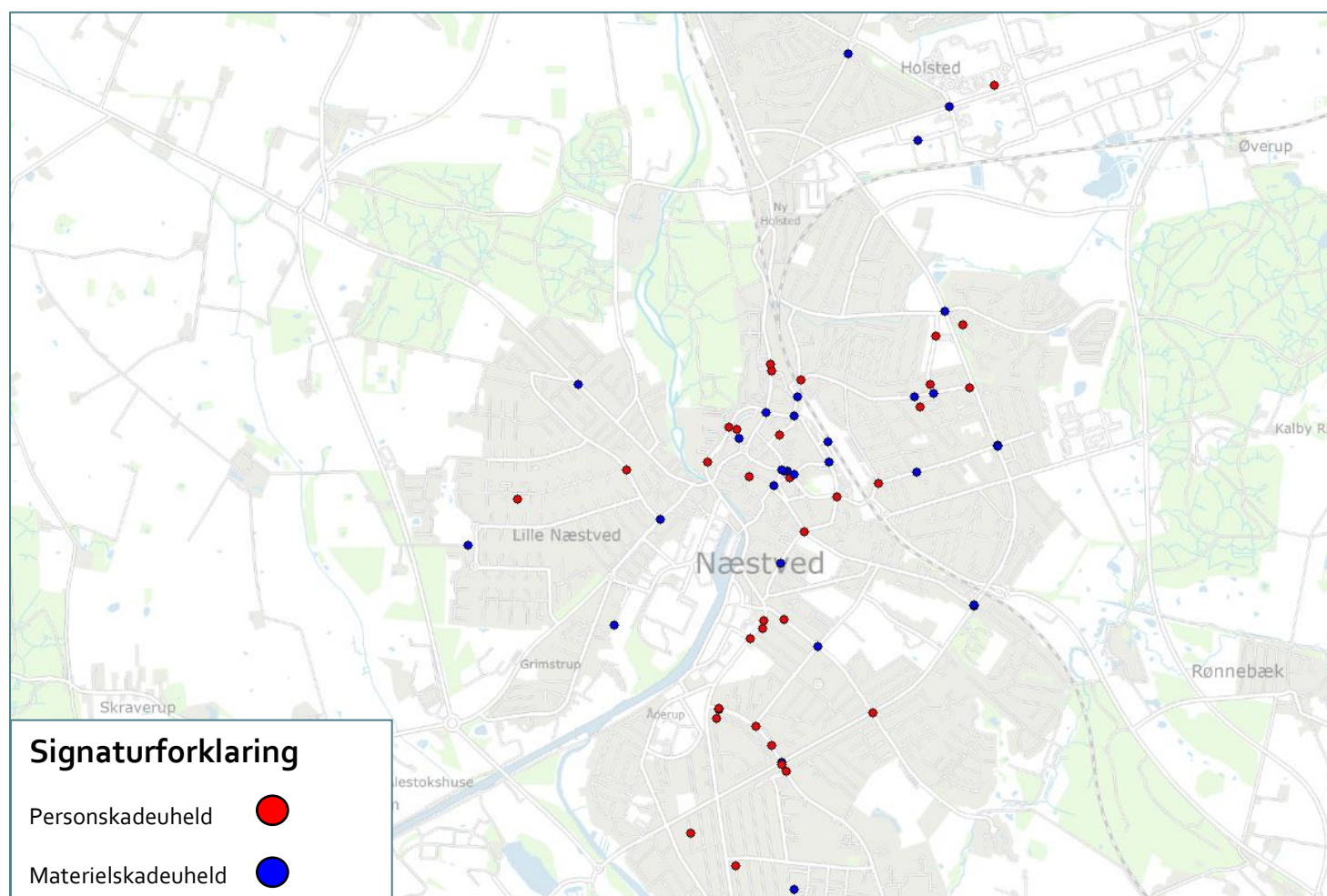
Figur 20: Procentvis fordeling af de enkelte trafikantgrupper, der er involveret i hhv. personskadeuheld, materielskadeuheld og alle uheld i perioden 2008-2017.

Når der ses på tilskadekomne i trafikken, udgør bløde trafikanter (fodgængere, cykler og lille knallert) 51 % af de tilskadekomne, mens tilskadekomne i person- og varebiler udgør 39 % af de tilskadekomne. Det er bemærkelsesværdigt, at de bløde trafikanter udgør en så stor andel af tilskadekomne.



Figur 21: Tilskadekomne i perioden 2008-2017 fordelt på trafikantgrupper.

Fodgængere

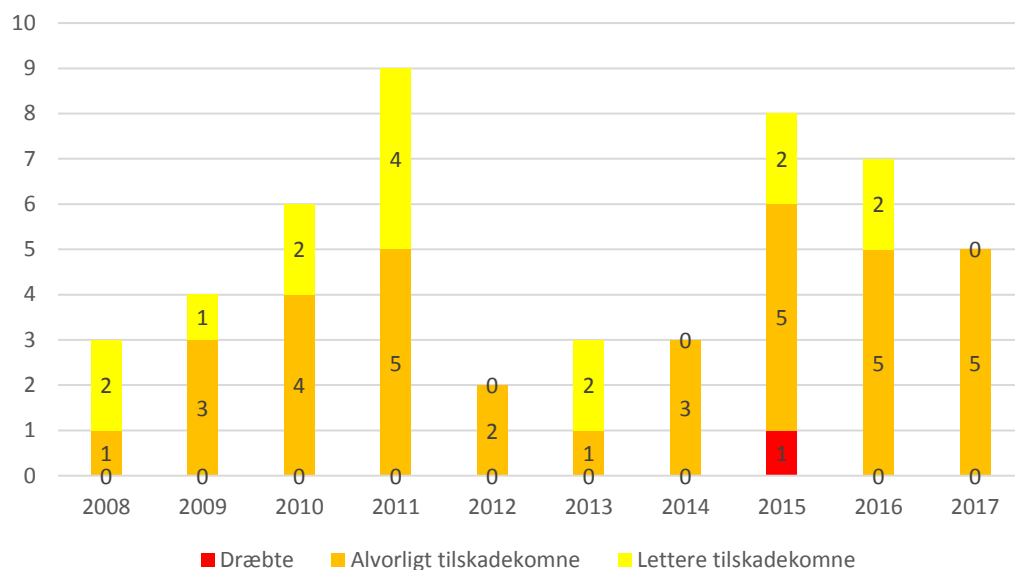


Figur 22: Oversigt over fodgængeruheld i Næstved By.

Der er i alt registreret 95 uheld med fodgængere, med 50 tilskadekomne fodgængere, fordelt på:

- 1 dræbt
- 34 alvorligt tilskadekomne
- 15 lettere tilskadekomne

87 af uheldene med fodgængere er sket i byzone, 8 er sket i landzone. De fleste af uheldene med fodgængere er sket i Næstved By (se figur 22).



Figur 23: Tilskadekomne fodgængere i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (50 tilskadekomne).

Fodgængernes modpart i uheldene er i 88 % af uheldene person- og varebiler. Det ses i figur 23, at antallet af tilskadekomne fodgængere i trafikken i Næstved Kommune ikke er faldet i perioden 2008-2017. Generelt ses en meget ustadig udvikling med nogle "gode" år og nogle mindre gode.

De hyppigste uheldssituationer med fodgængere kan ses i tabel 3:

Uheldssituation	Antal	Uheldsdiagram
877 – Fodgængere fra venstre efter venstresving	12 (13%)	
835 – Fodgængere, der opholder sig på kørebanen	11 (12%)	
878 – Fodgængere fra højre efter venstresving	9 (9%)	
875 – Fodgængere fra venstre efter højresving	8 (8%)	

811 – Fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt	8 (8%)	
--	--------	--

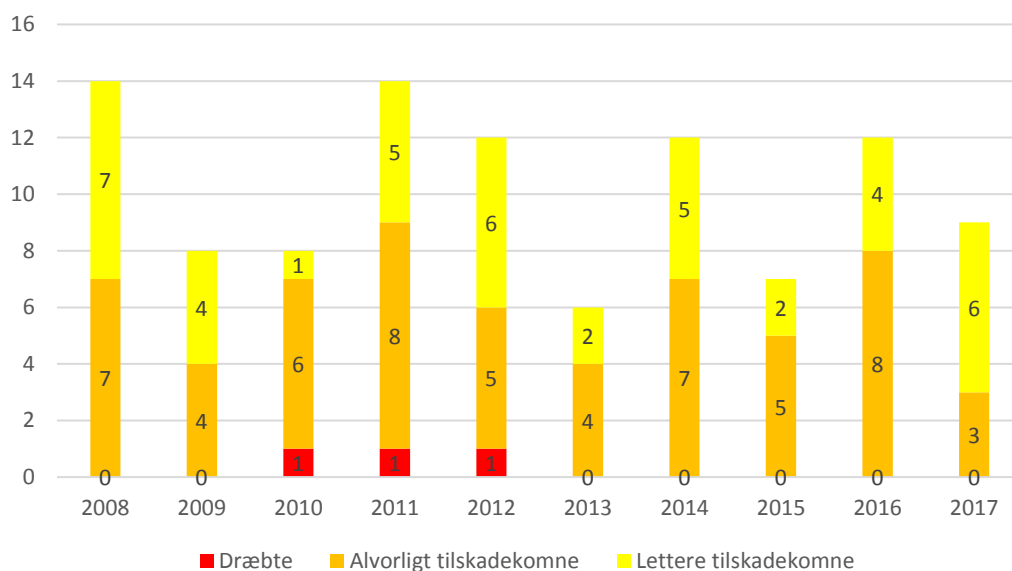
Tabel 3: Hyppigste uheld med fodgængere, hvor fodgængerer er part 2.

Det ses at de hyppigste uheldssituationer med fodgængere er hvor fodgængere krydser vejen. Det er især når fodgængere krydser vejen i et kryds, at der sker uheld med dem.

Cykler

Der er i alt registreret 246 cykeluheld i Næstved Kommune i perioden 2008-2017. Der var 102 tilskadekomne cyklister, fordelt på:

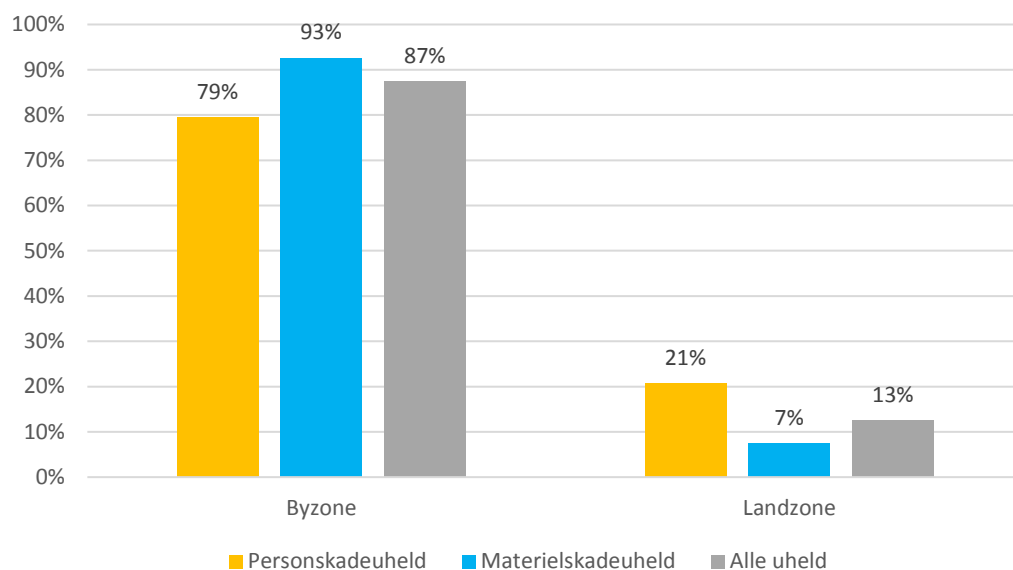
- 3 dræbte
- 57 alvorligt tilskadekomne
- 42 lettere tilskadekomne



Figur 24: Tilskadekomne cyklister i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (102 tilskadekomne).

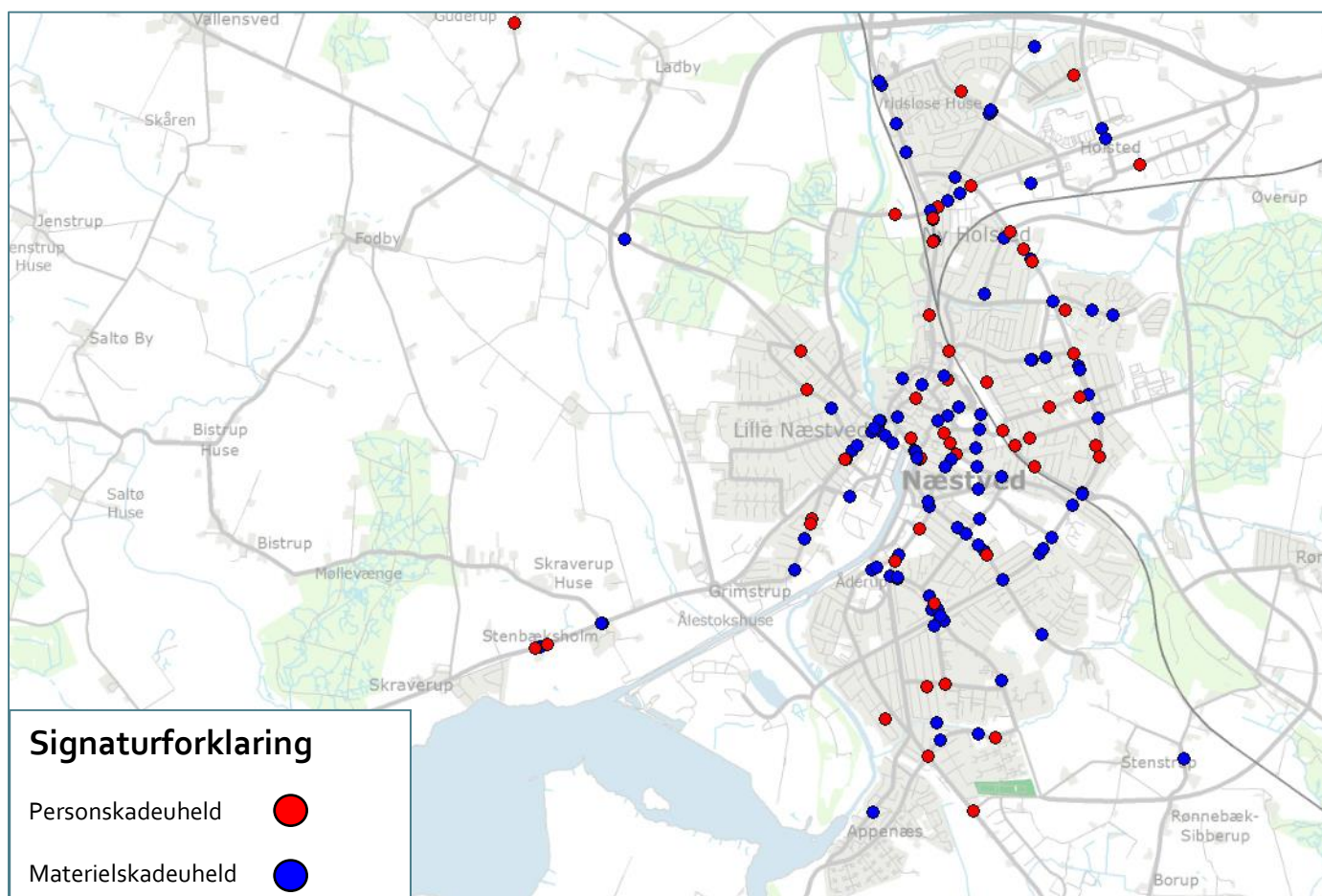
I 87 % af uheldene med cykler er deres modpart person- og varebiler. Antallet af tilskadekomne cyklister i trafikken varierer fra år til år uden nogen tydelig tendens. Der var færre tilskadekomne cyklister i Næstved Kommune i 2017 end i 2008.

De fleste uheld med cyklister involveret sker i byzone (se figur 25).



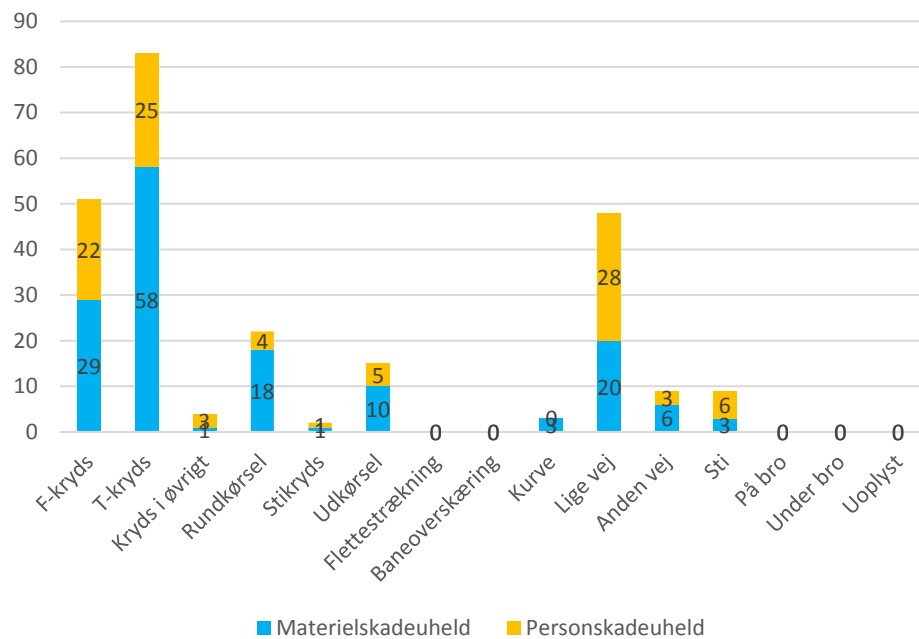
Figur 25: Fordeling af person- og materielskadeuheld involverende cyklister i by- og landzone i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (246 cyklistuheld).

På figur 26 ses hvor i Næstved cykeluheld er registreret i perioden 2008-2017.

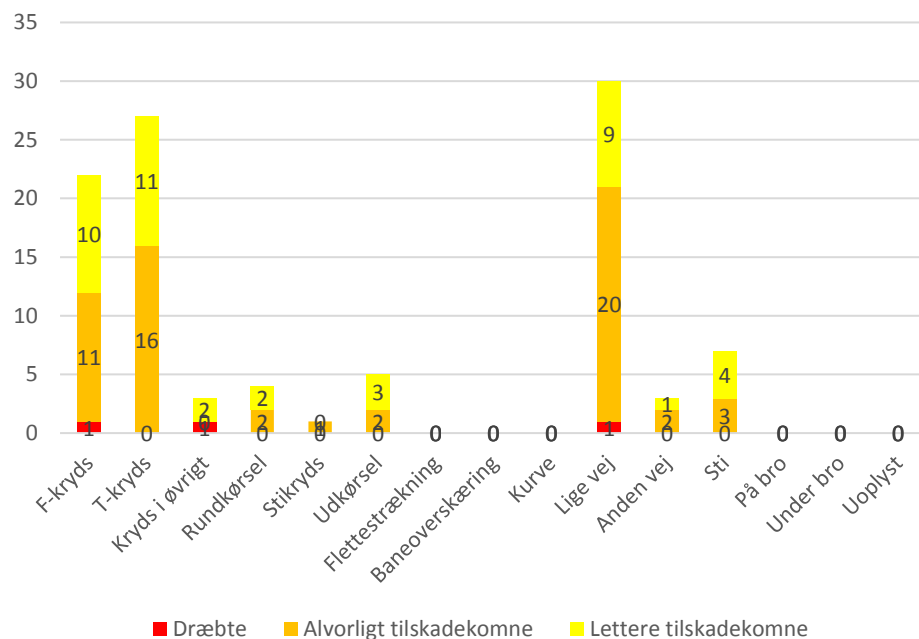


Figur 26: Kort over cykeluheld i Næstved i perioden 2008-2017.

De fleste cyklistuheld er sket i kryds (F-kryds, T-kryds, rundkørsel eller kryds i øvrigt). Det er tilsvarende også der, der er flest tilskadekomne. Der er også registreret 48 person- og materielskadeuheld med cyklister på lige vej, med 30 tilskadekomne cyklister.



Figur 27: Antal uheld fordelt på uheldsart og vejudformning i Næstved Kommune (246 cykeluheld).



Figur 28: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejudformning i Næstved Kommune (102 tilskadekomne i cyklistuheld).

I tabel 4 ses de 5 hyppigste uheldssituationer ved uheld med cykler. Cyklister er oftest involveret i højre- og venstresvingsulykker. Disse udgør godt halvdelen af uheld med cykler.

610	312	410	660	510
Højresving ud foran medkørende - krydsende veje	Højresving ind foran medkørende	Venstresving ind foran modkørende	Venstresving ud foran modkørende - krydsende veje	Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra højre
36 uheld	34 uheld	24 uheld	18 uheld	14 uheld

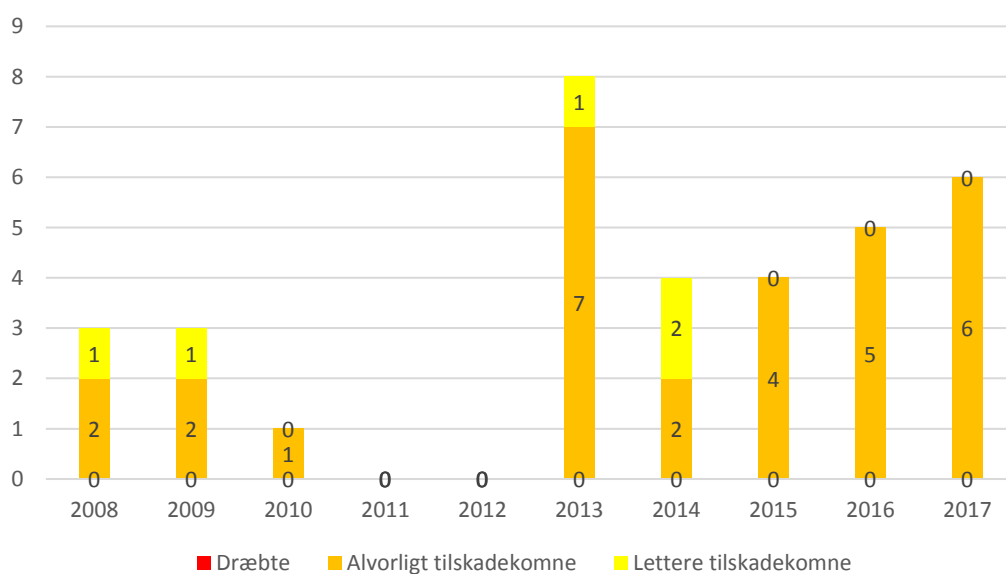
Tabel 4: De 5 hyppigste uheldssituationer i uheld med cykler i perioden 2008-2017 hvor cyklist er part 2.

Overordnet set sker der flest alvorlige cykeluheld i kryds. Uheldssituation 312 er den mest alvorlige med 1 dræbt, 4 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne i perioden 2008-2017.

Motorcykler og knallert-45

Der er i perioden 2008-2017 registreret i alt 34 tilskadekomne motorcykel- og knallertførere i uheld, fordelt på:

- 0 dræbte
- 29 alvorligt tilskadekomne
- 5 lettere tilskadekomne



Figur 29: Tilskadekomne i uheld med motorcykler eller knallert-45 i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (34 tilskadekomne).

I 64 % af uheldene med motorcykler eller knallert-45 er person- og varebiler modpart, mens 28 % af uheldene er eneuheld.

I perioden 2008-2017 varierer antallet af tilskadekomne i motorcyklister og knallertførere i trafikken. Der var flest tilskadekomne i 2013 og færrest i 2011 og 2012.

Skolevejsuheld

I politiets registreringer indgår parameteren "skolevejsuheld". Parameteren er dog mindre egnet til denne opgørelse, da den ikke er registreret konsekvent. I analysen er skolevejsuheld i stedet defineret som uheld hvor:

- Mindst én trafikant er i alderen 6-17 år
- Vedkommende har været fodgænger, kørt på cykel eller lille knallert
- Uheldet er sket på en hverdag i tidsrummet 7.00-17.00
- Uheldet er registreret i perioden januar-juni eller august-december

Uheld

I perioden er der registreret 88 skolevejsuheld fordelt på:

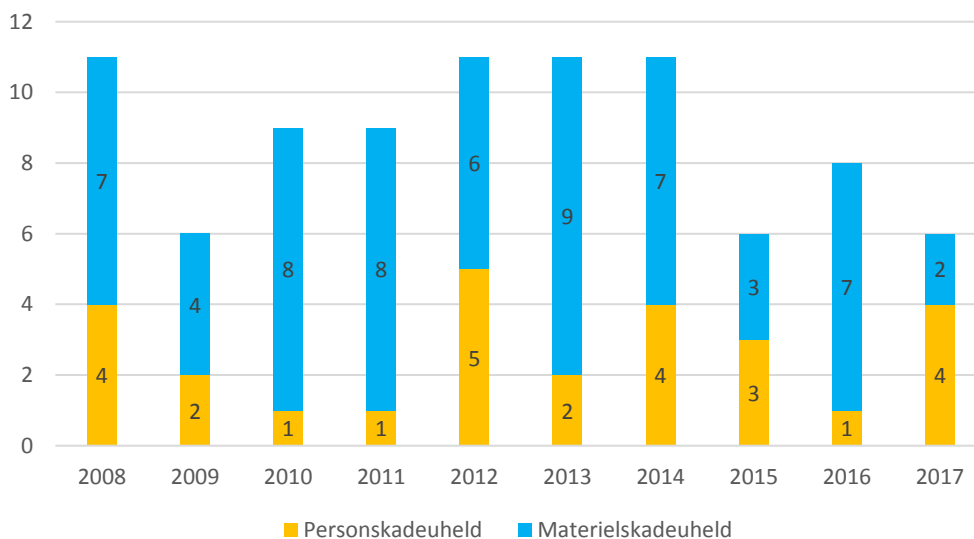
- 21 personskadeuheld
- 67 materielskadeuheld

Disse uheld svarer til 6 % af alle person- og materielskadeuheld i Næstved Kommune for perioden.

I de 88 skolevejsuheld blev der registreret 89 børn og unge involveret i uheldene. De fordeler sig på:

- 14 fodgængere
- 45 cyklister
- 30 knallertførere (lille knallert)

Der viser sig et ustadigt billede, med et stigende og faldende antal skolevejsuheld, jf. figur 30. Der var flest uheld i 2008, 2012, 2013 og 2014 og færrest i 2009, 2015 og 2017.



Figur 30: Udvikling i antallet af uheld med børn og unge (6-17 år) i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (88 uheld).

Tilskadekomne

I de 21 personskadeuheld er der samlet registreret 22 tilskadekomne. Af de 22 tilskadekomne er der registreret 20 børn og unge, fordelt på:

- 0 dræbt
- 12 alvorligt tilskadekomne
- 8 lettere tilskadekomne

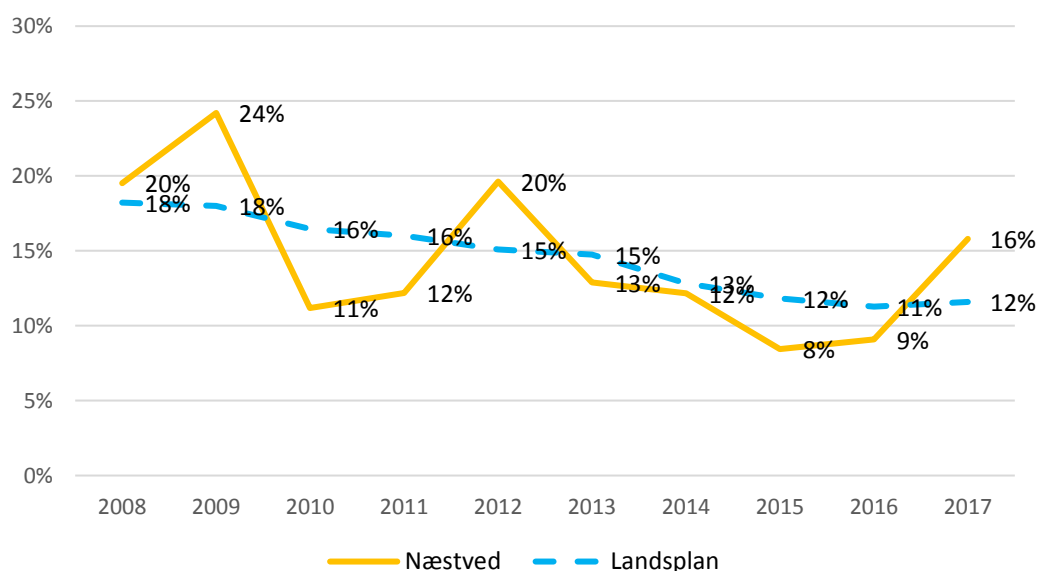
Der er således ikke registreret nogen dødsulykker i skolevejsuheld i perioden 2008-2017.

2.3.12

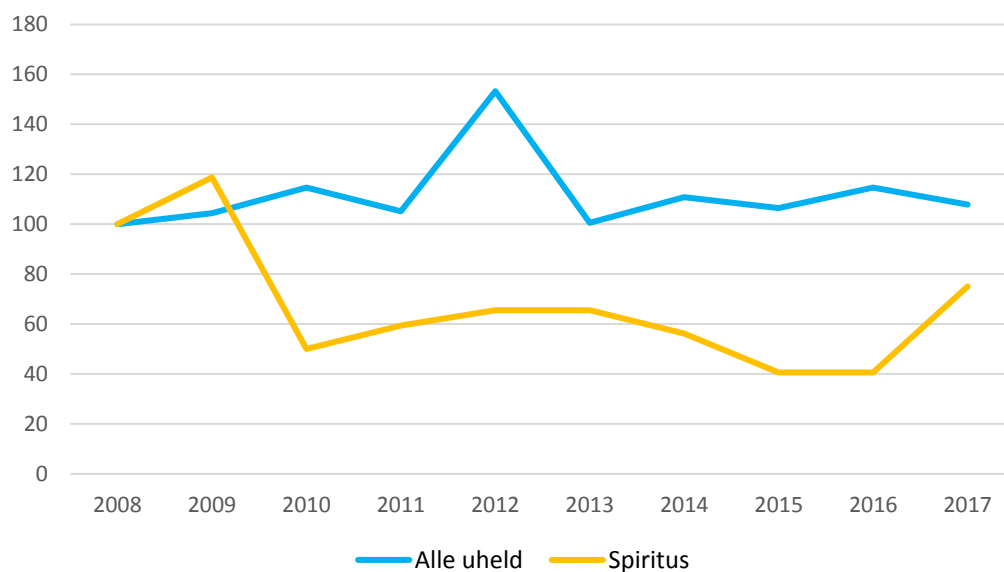
Spiritusuheld

I Næstved Kommune har politiet registreret 215 spiritusuheld i perioden 2008-2017, svarende til 14 % af alle registrerede person- og materielskadeuheld. Det er en anelse lavere end andelen af spiritusuheld på landsplan i samme periode, som er 15 %.

Andelen af spiritusuheld er faldet fra 20 % i 2008 til 16 % i 2017. Dette er generelt et positivt mønster, men andelen af spiritusuheld har varieret i perioden 2008-2017, og siden 2015 har den været stigende. Andelen af spiritusuheld var størst i 2009 og lavest i 2015.



Figur 31: Udviklingen i andelen af uheld med spirituspåvirkning sammenlignet med landsplan fra 2008-2017 (1.487 uheld, heraf 215 med spirituspåvirkning).

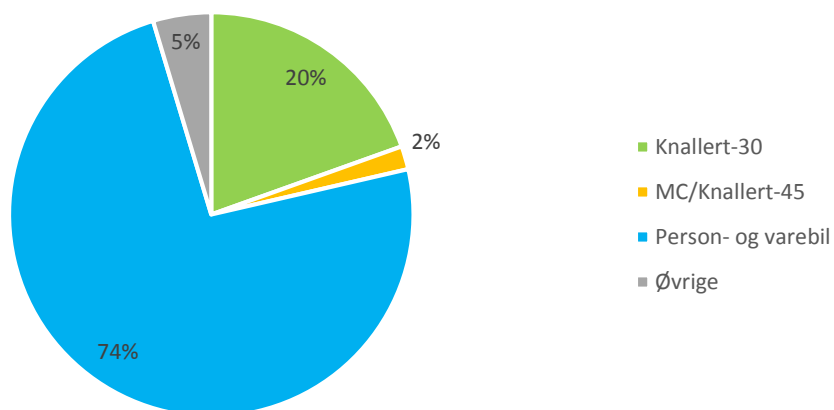


Figur 32: Indeks for udviklingen i person- og materielskadeuheld og uheld med spirituspåvirkning i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 (2008 = 100).

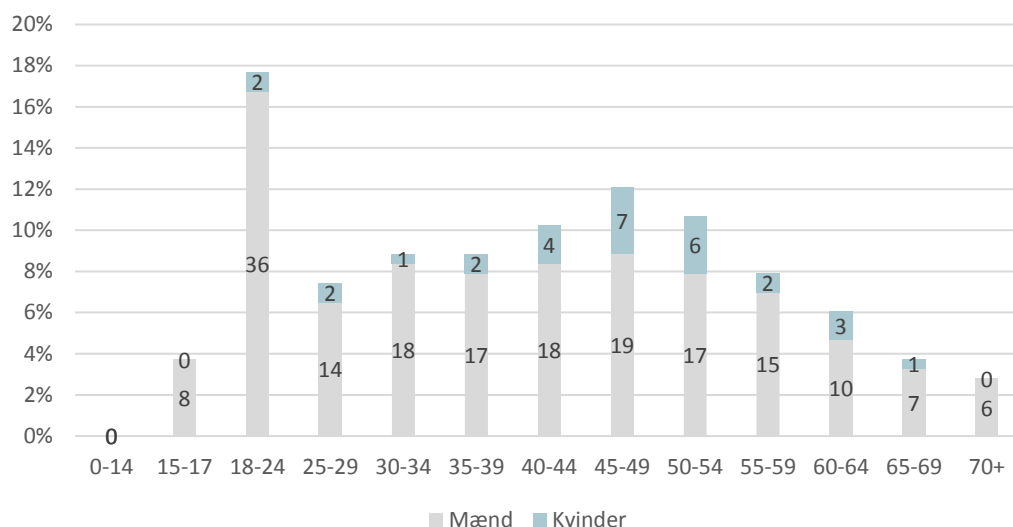
Hvilke trafikantgrupper er spirituspåvirkede?

Der er samlet registreret 215 spirituspåvirkede trafikanter, heraf er:

- 74 % førere af person og varebiler
- 20% førere af knallert-30
- 86 % mænd og 14 % kvinder
- 18 % i aldersgruppen 18-24
- 33 % i aldersgruppen 40-54



Figur 33: Spirituspåvirkede trafikanter fordelt på trafikantgrupper (215 trafikanter).

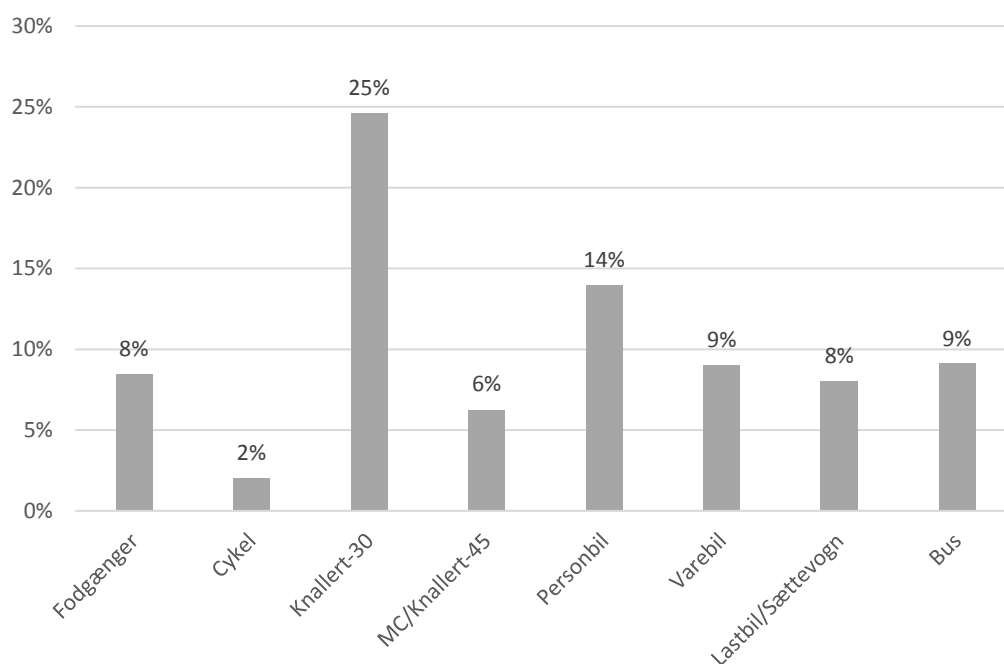


Figur 34: Spirituspåvirkede trafikanter fordelt på køn og alder (215 trafikanter).

Det fremgår af figur 34 at de 18-24-årige udgør ca. 18 % af de registrerede spirituspåvirkede trafikanter. For aldersgruppen 18-24 er der stor overvægt i mandlige spirituspåvirkede trafikanter i uheld med 36 kontra 2 kvindelige spirituspåvirkede trafikanter.

Andel ulykker med spirituspåvirkning fordelt på trafikantgrupper

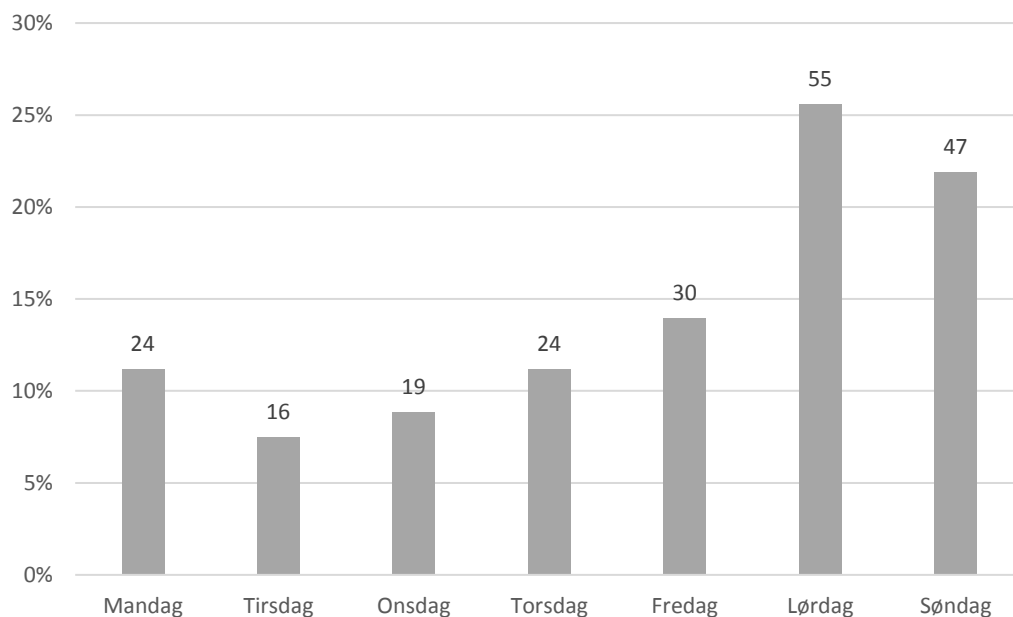
I forhold til det samlede antal person- og materielskadeuheld, er knallert-30 den trafikantgruppe, der er involveret i flest spiritusuheld – 25 % af alle registrerede uheld.



Figur 35: Andel uheld med spirituspåvirkning fordelt på trafikantgrupper (1.487 uheld, heraf 215 med spirituspåvirkning).

Hvornår sker uheldene med spirituspåvirkning

Knap halvdelen af spiritusuheldene i Næstved Kommune er registreret i weekenden (se figur 36).



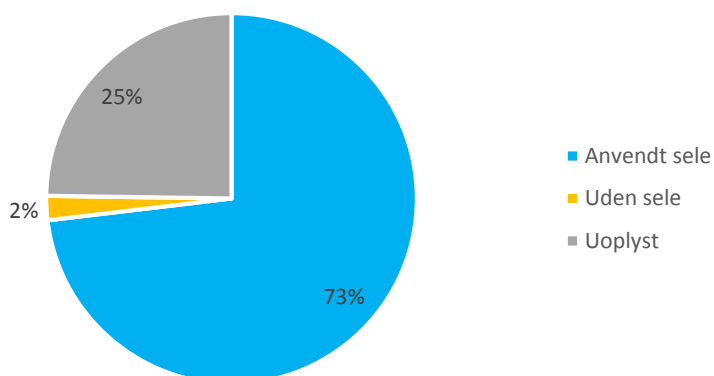
Figur 36: Andel uheld med spirituspåvirkning fordelt på ugedage (215 uheld).

2.3.13

Anvendelse af sele

Ud fra politiets registrering, har 2% af de trafikanter, der har befundet sig i et køretøj, hvor sele har været påkrævet, ikke anvendt sele ifm. uheldet.

- 1.281 har anvendt sele
- 37 har ikke anvendt sele
- 434 er seleanvendelse uoplyst



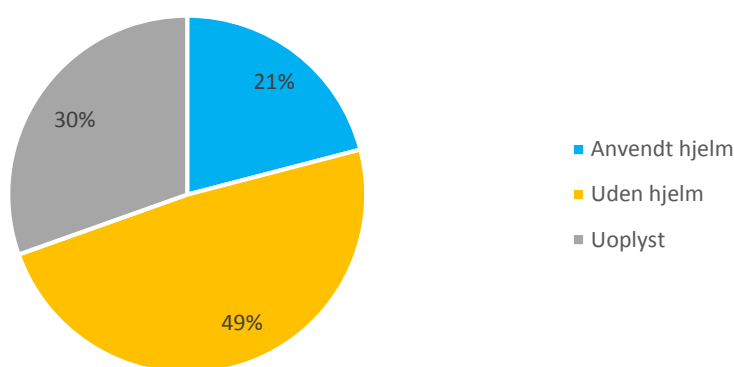
Figur 37: Registreret brug af sele (eller andet sikkerhedsudstyr) hos 1752 trafikanter, der har befundet sig i et køretøj, hvor sele har været påkrævet.

Anvendelse af cykelhjelme

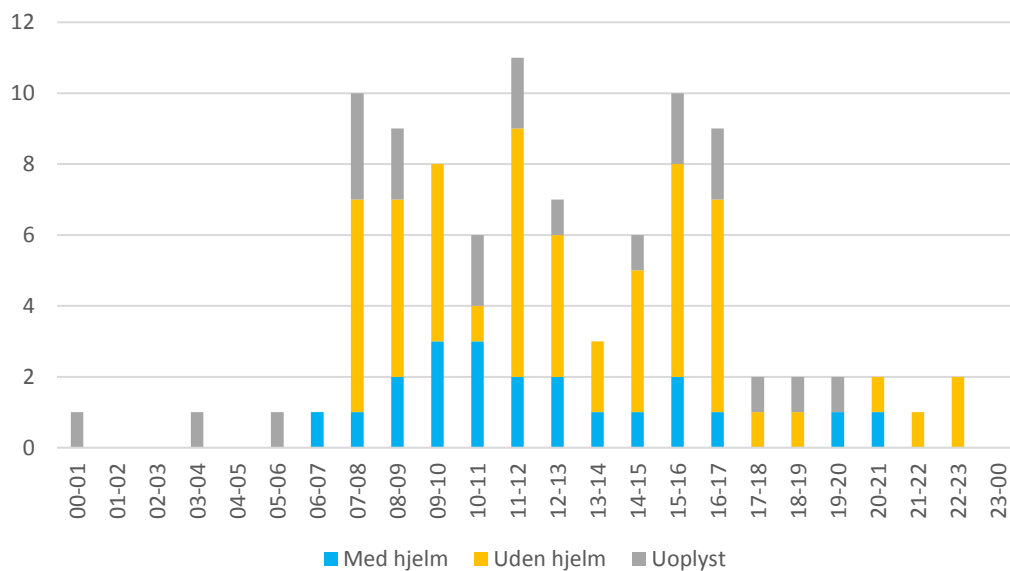
Ifølge politiets registrering af hjelmanvendelse, har 21 % af cyklisterne, der har været involveret i et uheld, anvendt cykelhjelme. 49 % har ikke anvendt hjelme, jf. figur 38, mens hjelmanvendelse er uoplyst for de resterende 30 %.

Af de 254 cyklister, der har været involveret i et uheld, er 94 kommet til skade. Her har 11 cyklister fået en hovedskade. 2 af de 11 kørte med hjelme.

Jf. den nationale cykelhelmtælling anvendte gennemsnitligt 35 % af danske cyklister hjelme i 2016.²



Figur 38: Registreret brug af cykelhjelme hos de 254 cyklister, der har været involveret i et person- eller materielskadeuheld.

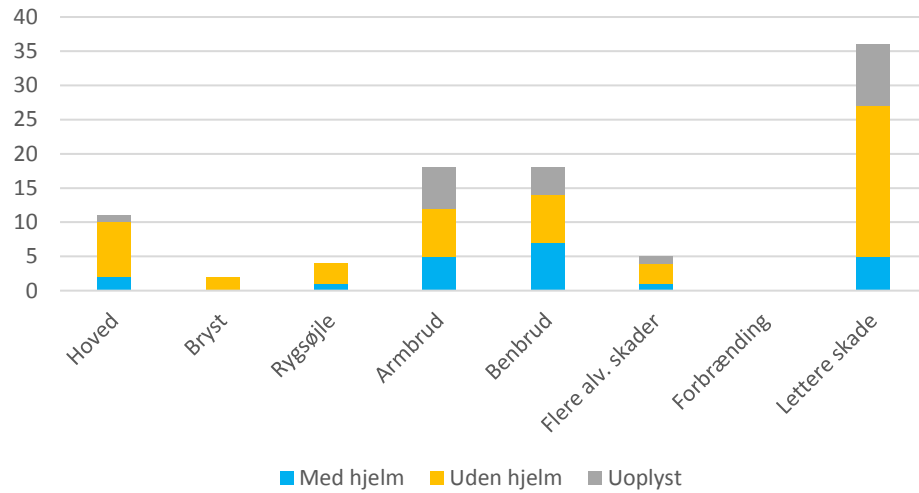


Figur 39: Cykelhelmbrug hos de 94 tilskadekomne cyklister fordelt på tidspunkt

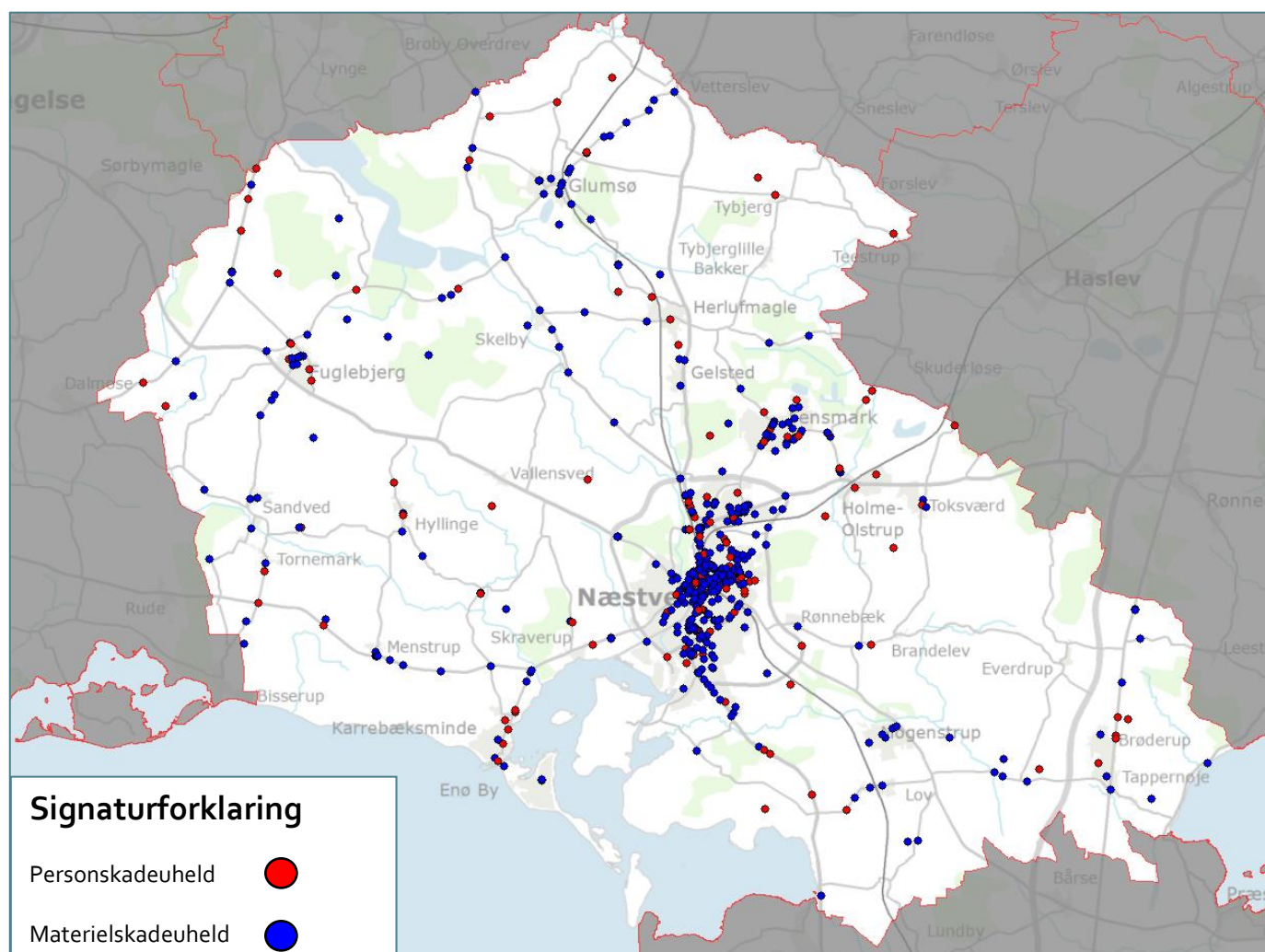
² Kilde: Rådet for Sikker Trafik, *Hjelmrapport 2016 – Brug af cykelhjelme*, 2017.

Cyklisternes skadeart

På figur 40 ses fordelingen af skader hos de tilskadekomne cyklister i Næstved Kommune for perioden 2008-2017. Af tilskadekomne cyklister, der har anvendt hjelm, har størstedelen pådraget sig et armbrud, benbrud eller en lettere skade. Af de tilskadekomne cyklister, der ikke har anvendt hjelm, er skaderne fordelt en smule anderledes. Her har en stor del fået lettere skader, hovedskader, armbrud eller benbrud.



Figur 40: Cykelhjelmbrug hos de 94 tilskadekomne cyklister fordelt på skade.



Figur 41: Kort over uheld i Næstved Kommune i perioden 2013-2017.

Den følgende analyse for uhedsbelastede lokaliteter i Næstved Kommune tager afsæt i 760 politiregistrerede person- og materielskadeuheld, der er sket på Næstved Kommunes veje i de sidste 5 år (2013-2017). Der kigges på en 5-årig periode for at se på det mest aktuelle uhedsbillede, da der over en 10-årig periode kan være sket flere ændringer i udvikling og fysisk planlægning, der vil gøre ældre uheld mindre relevante. De 760 uheld fordeler sig således:

- 165 uheld med personskade
- 595 uheld med materielskade

Ud af disse uheld er der 179 tilskadekomne fordelt på:

- 4 dræbte
- 118 alvorligt tilskadekomne
- 57 lettere tilskadekomne

Der er set bort fra ekstra uheld i selve udpegningen, men de indgår i de efterfølgende analyser af de uhedsbelastede lokaliteter. Ekstra uheld er indtegnet i kollisionsdiagrammer for de

uheldsbelastede lokaliteter, og de kan medtages som supplerende materiale til at give et bredere billede af problemerne ved analyse af de uheldsbelastede lokaliteter.

Analyserne af uheldsbelastede lokaliteter bliver udført ved at kortlægge uheldene med kollisionsdiagrammer. Er der et særligt uheldsmønster på lokaliteten bliver det mere tydeligt, hvad udfordringen er. Efter kortlægningen af uheld samt evt. besigtigelse kan der udarbejdes løsningsforslag til hvordan uheldsmønstret kan brydes.

Med udgangspunkt i Vejdirektoratets anbefalinger, er lokaliteter udpeget som uheldsbelastede, hvis:

- **Kryds:** Politiet har registreret mindst 5 uheld i løbet af en 5-årig periode. Uheldene er sket i krydset eller på de tilstødende strækninger op til 45 meter fra krydset.
- **Strækning:** Politiet har registreret mindst 5 uheld på en strækning inden for en afstand af 500 meter i løbet af en 5-årig periode.

I Næstved Kommune er der i alt 22 uheldsbelastede lokaliteter fordelt over 18 kryds og 4 strækninger. Disse kan ses på figur 42 og i tabel 5.



Figur 42: Uheldsbelastede lokaliteter i Næstved Kommune i perioden 2013-2017 (tallene repræsenterer lokaliteternes ID i uprioriteret rækkefølge).

2.4.1

Udpegede uheldsbelastede lokaliteter

Af de 22 uheldsbelastede lokaliteter er 15 udpeget til trafikikkerhedsmæssig optimering. Det gælder 11 kryds og 4 strækninger i Næstved Kommune. En enkelt lokalitet, nr. 7, er efterfølgende i samråd med Næstved Kommune udtaget, da den overgår til driftsbudget.

De uheldsbelastede lokaliteter der ikke er udpeget udgår, da der enten er foretaget optimering inden for de sidste 5 år eller i forvejen er planlagt optimering. De udpegede uheldsbelastede lokaliteters placering kan ses i figur 43 og de er beskrevet i tabel 5.



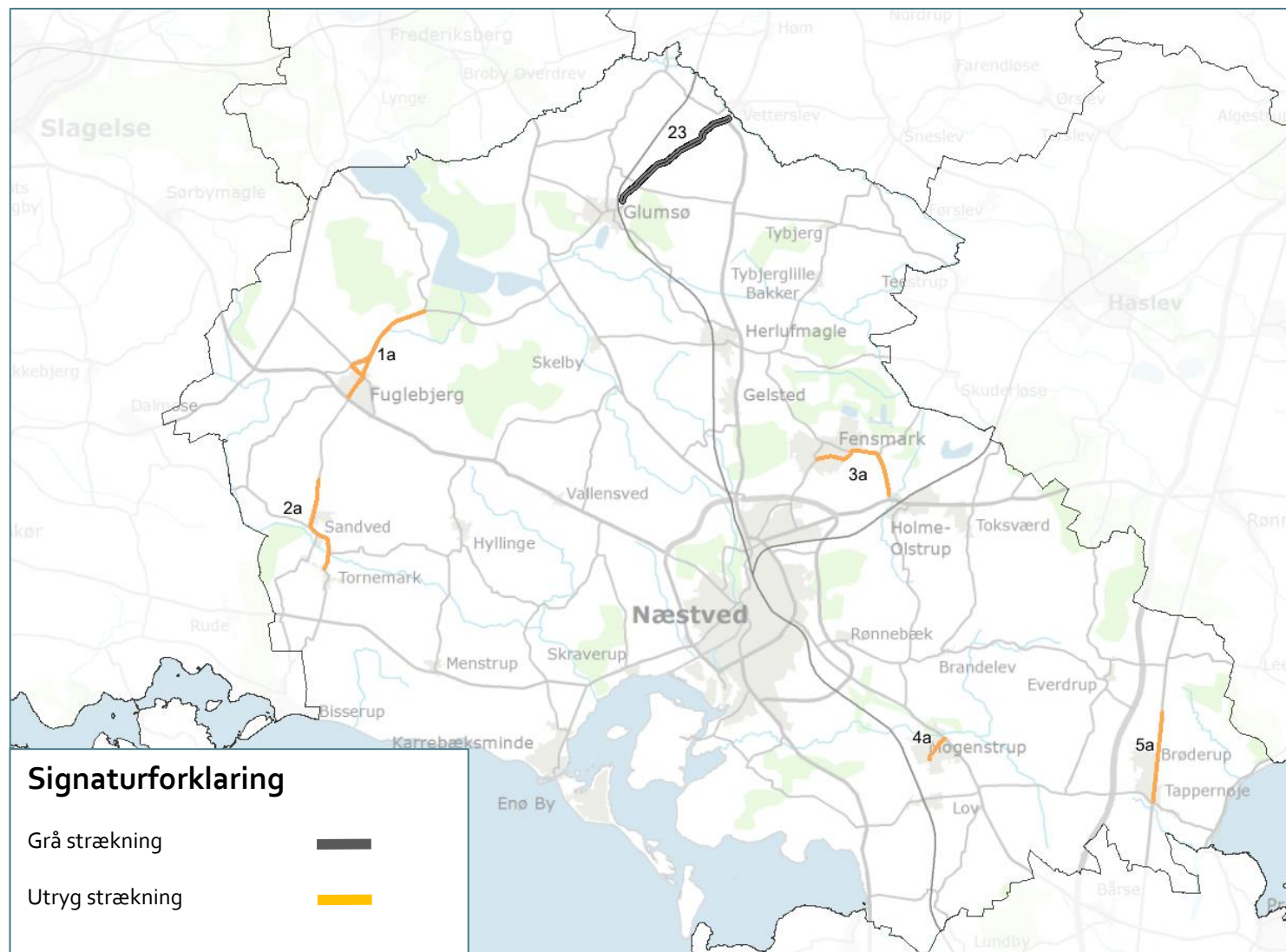
F
uheldsbelastede lokaliteters ID i uprioriteret rækkefølge.

2.5

Grå og utrygge strækninger

Der er blevet udpeget strækninger i Næstved Kommune, hvor borgere har udtrykt, at der er utrygt trafikmæssigt, og hvor forbedringer kan laves. Disse strækninger kaldes i denne rapport utrygge strækninger og er markeret med orange i figur 44.

Yderligere er der udpeget strækninger med uheld i type og antal der gør, at disse strækninger bliver inddraget i analysen. Disse strækninger kaldes grå strækninger og er markeret med gråsort i figur 44/figur 45.



Figur 44: Kort over grå og utrygge strækninger i Næstved Kommune. Utrygge strækninger (1-5) er orange. Grå strækning (23) er gråsort. Tallene repræsenterer strækningernes ID i uprioriteret rækkefølge.

Uhedsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger

I tabel 5 ses alle de uhedsbelastede lokaliteter samt de grå og utrygge strækninger i uprioriteret rækkefølge. Det er kommenteret om lokaliteten eller strækningen er udpeget til optimering eller om den er udgået.

UHELDSBELASTEDE LOKALITETER OG GRÅ OG UTRYGGE STRÆKNINGER				
ID	Sted	Udformning	Antal uheld (inkl. ekstra uheld)	Kommentar
1	Skælskørvej / Rugkrogvej	Vigepligt	7	Udgået

2	Nygårdsvej / Rolighedsvej	Rundkørsel	7	Udpeget til optimering
3	Holsted Allé / Næstved Storcenter	Vigepligt	5	Udgået
4	Østre Ringvej / Kildemarksvej	Signal	14	Udpeget til optimering
5	Holsted Allé / Fensmarkvej	Rundkørsel	6	Udpeget til optimering
6	Østre Ringvej / Parkvej	Signal	11	Udpeget til optimering
7	Vordingborgvej / Gavnøvej	Signal	8	Overgår til drift
8	Farimagsvej / Rampen	Signal	6	Udgået
9	Køgevej / Holsted Allé	Signal	11	Udgået
10	Østre Ringvej / Præstøvej	Signal	14	Udgået
11	Østre Ringvej / Skyttemarksvej	Signal	9	Udgået
12	Østre Ringvej / Kalbyrisvej	Signal	9	Udpeget til optimering
13	Havnegade / Vordingborgvej (dobbeltkryds)	Signal	9	Udpeget til optimering
14	Rådmandshaven / Dania	Signal	6	Udpeget til optimering
15	Østre Ringvej / Køgevej	Signal	10	Udpeget til optimering
16	Østre Ringvej / Nygårdsvej	Signal	8	Udpeget til optimering
17	Østre Ringvej / Ny Præstøvej	Signal	8	Udgået
18	Parkvej / Sct. Jørgens Park Nord	Vigepligt	5	Udpeget til optimering
19	Indre Vordingborgvej	Strækning	10	Udpeget til optimering
20	Næstvedvej	Strækning	6	Udpeget til optimering
21	Ringstedgade Syd	Strækning	19	Udpeget til optimering
22	Ringstedgade Nord	Strækning	14	Udpeget til optimering
1a	Fuglebjerg	Strækning	13	Udpeget til optimering

2a	Sandved	Strækning	8	Udpeget til optimering
3a	Fensmark	Strækning	13	Udpeget til optimering
4a	Mogenstrup	Strækning	2	Udpeget til optimering
5a	Tappernøje	Strækning	6	Udpeget til optimering
23	Glumsø – Sandby	Strækning	13	Udpeget til optimering

Tabel 5: Oversigt over uheldsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger. Rækkefølgen er uprioriteret.

2.6

Prioriteret projektliste

De uheldsbelastede lokaliteter bliver prioriteret ud fra en prioriteringsmodel, der gør det muligt at belyse, hvilke tiltag der giver størst samfundsmæssig gevinst.

Anlægsomkostninger

De skønnede omkostninger for projekterne bygger på erfaringsbestemte enhedspriser. Priserne kan generelt påvirkes af talrige forhold, bl.a. om der er særlige krav til fundering, afvanding, lokal afledning af regnvand, belysning, materialernes kvalitet og levetid. Ved gennemførelse af projekterne bør der altid udarbejdes specifikke anlægsoverslag baseret på det konkrete forhold.

For at imødegå usikkerhederne i de skønnede anlægsomkostninger har alle overslagene fået tilføjet et ekstra beløb på 30% til dækning af uforudseelige udgifter. Derudover er overslagene også tillagt et beløb svarende til 20% af de skønnede anlægsomkostninger, til at dække udgifter forbundet med projektering og tilsyn af de færdige anlæg.

Priserne er ekskl. moms.

Prioriteringsmodellen

Prioriteringen sker på baggrund af projekternes førsteårsforrentning.

$$FYB = \frac{\text{Sparede uheldsomkostninger pr. år}}{\text{Skønnede anlægsomkostninger}}$$

Sparede uheldsomkostninger beregnes som:

$$\text{Sparede uheldsomkostninger pr. år} = R_{20} * \frac{(U_{\text{Person}} * V_{\text{Person}} + U_{\text{Materiel}} * V_{\text{Materiel}})}{T_{\text{År}}}$$

Hvor:

R_{20} :	Regressionseffekt. Sættes til 20 % (faktor 0,8) for ikke at overvurdere uheldsbesparelsen
U_{Person} :	Antal personskadeuheld, der kan spares i uheldsperioden
U_{Materiel} :	Antal materielskadeuheld, der kan spares i uheldsperioden
V_{Person} :	Enhedspris for personskadeuheld: 6.871.678 kr. i 2018
V_{Materiel} :	Enhedspris for materielskadeuheld: 747.077 kr. i 2018
$T_{\text{År}}$:	Uheldsperioden i år (5 år).

I tabel 6 ses de udvalgte uheldsbelastede lokaliteter samt de grå og utrygge strækninger i en prioriteret projekttabel. Tabellen indeholder beskrivelse af lokaliteten, uheldsbilledet, tiltag til optimering, anlægsoverslag og førsteårsforrentning (FYB):

Prioriteret projekttabel							
Prioritering	ID	Sted	Antal uheld	Uheldsbillede	Tiltag	Anlægsoverslag (kr.) (ekskl. moms)	FYB
1	22	Ringstedgade Nord	14	Spredt uheldsbillede, nogle uheld med svingmanøvrer	Justering af vejprofilen, skiftevis parkering i højre og venstre side af vejen, samt fartdæmpning, mellem rundkørslen ved Holsted Allé og krydset med Østre Ringvej.	270.000	435%
2	14	Rådmandshaven / Dania	6	Uheld ifm. venstresving	Undersøge mellemtiden for venstresving	40.000	303%
3	20	Næstvedvej	6	Spredt uheldsbillede	Justering af stier langs vejen mellem rundkørslen ved Glasværksvej og Bækgårdsvej. Justering af kryds ved Sølund	2.400.000	207%
4	2	Nygårdsvej / Rolighedsvej	7	Uheld ved indkørsel i rundkørsel	Hæve midterhelle 2-3 cm	550.000	162%
5	16	Østre Ringvej / Nygårdsvej	8	Uheld ifm. svingmanøvrer	Venstresving-pil for Østre Ringvej, evt. højresvingbane	90.000	142%
6	18	Parkvej / Sct. Jørgens Park Nord	5	Uheld med udkørsel fra sidevej	Videoanalyse, evt. etablere signalanlæg, alternativt venstresving forbudt	2.340.000	70%
7	15	Østre Ringvej / Køgevej	10	Uheld ifm. venstresving	Hjælpelinjer for svingende køretøjer i krydset, høj signalstander, afmærkning og skiltning for cykler	800.000	60%
8	12	Østre Ringvej / Kalbyrisvej	9	Spredt uheldsbillede	Blåt cykelfelt i krydset langs Østre Ringvej	30.000	58%
9	3a	Fensmark Øst	13	Usikkert for cyklister. Ønske om cykelsti. Høj hastighed. Utrygge trafikforhold	Hævet flade på Holmegaardsvej ved sti ved den østlige bygrænse. Helle på Holmegaardsvej ved Rødebrovej-tilslutningen. Beskæring af beplantning ved Glasværksvej / Kalkerupvej	1.040.000	43%
10	4a	Mogenstrup	2	Usikkert for cyklister. Ønske om cykelsti. Utrygge trafikforhold	Beskæring af beplantning på sideveje ud til Lovvej. Klassificere sti langs Lovvej til dobbeltrettet cykelsti og vende vigepligt	180.000	43%
11	13	Havnegade / Vordingborgvej	9	Spredt uheldsbillede	Ny cykelsti på Vordingborgvej mellem Nygårdsvej og Indre	400.000	32%

					Vordingborgvej. Flytning af stoplinje på Vordingborgvej ved Blegdammen		
12	5	Holsted Allé / Fensmarkvej	6	Uheld ved indkørsel i rundkørsel	Justering af rundkørsels udformning, separering af cyklister fra biltrafikken	2.340.000	31%
13	23	Glumsø – Sandby	13	Mange enuehald	Forvarsling med skilt og baggrundsafmærkning ved og i kurver på Sandbyvej, fjerne træer og sten i vejens sikkerhedszone	310.000	28%
14	4	Østre Ringvej / Kildemarksvej	14	Spredt uheldsbillede	Afkortet cykelsti på Østre Ringvej. Alternativt tilbagetrukket stoplinje	1.090.000	16%
15	1a	Fuglebjerg	13	Usikkert for cyklister. Ønske om cykelsti. Høj hastighed. Utrygge trafikforhold	Fjerne træer og store sten i vejens sikkerhedszone på Rejnstrupvej. Autoværn Ydre Korsørvej fra Lundevej til Rejnstrupvej. Trafiktælling i Fuglebjerg	3.210.000	16%
16	6	Østre Ringvej / Parkvej	11	Uheld ved venstresving	Bundet venstresving på Østre Ringvej	1.570.000	10%
17	19	Indre Vordingborgvej	10	Spredt uheldsbillede	Fuldt optrukket cykelbane og flytte og fjerne vejkantsparkering mellem Østergade/Præstøvej og Platan Allé	450.000	9%
18	21	Ringstedgade Syd	19	Spredt uheldsbillede	Fuldt optrukket spærrelinje i midten af vejen mellem Herlufvænge og Rådmandshaven. Ændre høj kantsten kantsten ud for Ringstedgade 46B	50.000	0%
19	5a	Tappernøje	6	Usikkert for cyklister. Ønske om cykelsti. Høj hastighed. Utrygge trafikforhold	Midterhelle på Karlshøj ved Sølperupvej- tilslutningen. Beskæring af beplantning ved cykelsti på Hovedvejen ved Sneserevej-krydset	400.000	0%
20	2a	Sandved	8	Usikkert for cyklister. Ønske om cykelsti. Høj hastighed. Utrygge trafikforhold	Henvis fodgængere og cyklister til Grønbrovej. Forvarsling og baggrundsafmærkning ved og i kurve, lokal fartdæmpning ved kurve	110.000	0%

Tabel 6: Prioriteret projektliste

Indsatsområder

Generelt går uheldsudviklingen den rigtige vej i Næstved Kommune, men der er stadig visse områder, hvor der kan laves forbedringer. På baggrund af uheldsanalysen er der udpeget en række indsatsområder for trafiksikkerhed, hvor det vurderes, at der er et potentiale for at reducere antallet af uheld. Tiltag til optimering af indsatsområder bliver beskrevet og opsummeret for hvert indsatsområde.

De udpegede indsatsområder er:

1. **Hastighed** – Det er en af de væsentligste faktorer til at uheld sker. Højere hastigheder har større betydning for hvor alvorlige personskader i et uheld bliver. 62 % af de registrerede uheld i Næstved Kommune er sket på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t. I perioden 2008-2017 er der registreret 93 person- og materielskadeuheld, hvor politiet har skønnet, at der er sket en væsentlig overskridelse af hastighedsgrænsen. En væsentlig hastighedsoverskridelse er defineret ved en overskridelse af den skilte hastighed med + 10 % + 3 km/t.

Forslag til tiltag – En væsentlig del af indsatsen omkring for høj hastighed er behovet for holdningsbearbejdende tiltag, herunder deltagelse i nationale (og evt. regionale og lokale) kampagner målrettet høj hastighed.

Næstved Kommune har mulighed for at påvirke hastighedsniveauet ved at gennemføre fysiske tiltag på udvalgte strækninger og risikolokaliteter. Det er væsentligt, at der systematisk foretages hastighedsmålinger på de kommunale veje for at finde frem til de steder, hvor der forekommer væsentlige hastighedsoverskridelser. Her vil det ved hjælp af forskellige vejtekniske virkemidler være muligt at påvirke trafikanterne til at sænke hastigheden.

- Kampagner
- Hastighedsmålinger
- Fysiske tiltag på strækninger og risikolokaliteter
- Vejtekniske virkemidler
- Hastighedszoner

2. **18-24-årige** – Aldersgruppen 18-24 er overrepræsenteret i uheldsstatistikken i forhold til deres befolkningsgruppe. De udgør 19% af de involverede i uheld i Næstved Kommune.

Forslag til tiltag – Der bør arbejdes for at forbedre trafiksikkerheden for de unge trafikanter. Der bør fokuseres på adfærden blandt unge, der kører bil, fx i forhold til høj hastighed, konsekvenserne ved manglende brug af sikkerhedssele eller lignende. Når de unge tager kørekort, skal der være fokus på farerne ved for høj hastighed, manglende brug af sikkerhedssele og spirituskørsel. Yderligere bør der laves trafiksikkerhedskampagner ved og på uddannelsesinstitutioner.

- Fokus på de unges adfærd i trafikken
- Trafiksikkerhedskampagner

3. **Spirituskørsel** – Andelen af spiritusuheld i Næstved Kommune er en anelse lavere end landsgennemsnittet og er faldet i perioden 2008-2017. For hele perioden udgør spiritusuheld ca. 14% af alle registrerede uheld. Siden 2015 har andelen af spiritusuheld i Næstved Kommune været stigende. Igen er aldersgruppen – og især mænd – 18-24 overrepræsenteret.

Forslag til tiltag – Der bør arbejdes med kampagner og andre holdningsbearbejdende tiltag, som skal mindske mængden af spirituskørsel. Der bør arbejdes sammen med politiet for målrettet at kontrollere de mest udsatte lokaliteter for spirituskørsel. Yderligere vil tilgængelighed til offentlig transport om aftenen og natten give bedre muligheder for sikker transport.

- Kampagner
- Tilgængelighed til offentlig transport om aftenen og natten
- Samarbejde med politi omkring kontrol målrettet de mest udsatte lokaliteter

4. **Uheldsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger** – I Næstved Kommune er der udpeget 15 særligt uheldsbelastede lokaliteter, fordelt på 11 kryds og 4 strækninger, hvor der bør gøres en indsats for forbedring af trafiksikkerheden. De fleste uheldsbelastede lokaliteter ligger i Næstved by.

Der er yderligere udpeget 6 grå eller utrygge strækninger i Næstved kommune, hvor borgere har udtrykt, at der er utrygt at færdes og hvor antallet og typen af uheld kan påkræve en indsats for forebyggelse. Disse strækninger er primært i åbent land eller i mindre byer i Næstved Kommune.

Forslag til tiltag – Der er blevet arbejdet dybdegående med de udpegede lokaliteter for at udarbejde tiltag der kan løse de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på lokaliteterne. De udpegede lokaliteter kan ses på figur 43 og en oversigt over lokaliteterne kan ses i tabel 6.

Som for de uheldsbelastede lokaliteter er der også for grå og utrygge strækninger blevet arbejdet mere dybdegående med de udpegede strækninger. Disse kan ses på figur 44 og en oversigt over projekterne, udfordringer og løsningsforslag kan ses i tabel 6.

- Udarbejdelse af foreslåede tiltag på uheldsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger

5. **Cykeluheld** – Der er registreret i alt 246 cykeluheld i Næstved Kommune i perioden 2008-2017. Derved involverede 17 % af uheldene på kommunens veje cyklister. De fleste uheld var højre- og venstresvingsulykker.

Forslag til tiltag – Sikre krydsudformninger har stor betydning for cyklisters sikkerhed i trafikken. I arbejdet med uheldsbelastede lokaliteter, er der foreslået tiltag til optimering af trafiksikkerheden i kryds, hvor der forekommer uheld med cyklister – fx er tilbagetrukne stopstreger et effektivt tiltag mod højresvingsulykker.

Yderligere er lave hastigheder med til at opretholde trafiksikkerheden for cyklister. Gennemførelse af projekter fra kommunens cykelstiplan vil bidrage til trafiksikkerheden for cyklister.

- Gennemførelse af trafiksikkerhedstiltag for cyklister på uheldsbelastede lokaliteter og grå og utrygge strækninger
- Hastighedsdæmpende tiltag
- Gennemførelse af kommunens cykelstiplan

6. **Cykelhjembrug** – I Næstved Kommune blev der i perioden 2008-2017 registreret 254 involverede cyklister i uheld. 21% af de involverede cyklister blev registreret til at have anvendt hjelm. Det er lavere end det skønnede landsgennemsnit. Af de tilskadekomne cyklister i uheld i perioden 2008-2017, hvor brug af cykelhjelm er undersøgt, er det også et mindretal, der har anvendt hjelm.

Forslag til tiltag – Øget kommunikation og holdningsbearbejdende tiltag målrettet forældre og børn kan have positiv effekt på hjelmbrug. Kampagner for øget brug af cykelhjelm og støtte til nationale kampagner målrettet cyklister og hjelmbrug kan ligeledes bidrage til at øge brugen af cykelhjelm.

- Kommunikation og holdningsbearbejdende tiltag målrettet børn og forældre
- Kampagner

7. **Eneuheld** – Der er i Næstved Kommune i perioden 2008-2017 registreret 271 eneuheld på vejene, 75 personskade uheld og 196 materielskadeuheld. 49 af personskadeuheldene involverer motorkøretøjer (person- eller varebil, lastbil og motorcykel eller knallert) er sket i åbent land. I 29 af disse uheld har trafikanten påkørt en genstand i vejkanten.

Forslag til tiltag – For at forebygge antallet af eneuheld kan der etableres rumleriller til at gøre trafikanten opmærksom på, at denne er på vej ud i vejkanten. En bred asfalteret siderabat udenfor kørebanen giver trafikanter mere areal at manøvrere på, skulle de være ved at køre af vejen.

Det kan have en positiv effekt på antallet af personskadeuheld hvis vejens sikkerhedszone friholdes for genstande som træer, sten og andet. Er det ikke muligt at flytte eller fjerne disse genstande kan autoværn etableres så trafikanter ikke kan køre af vejen.

- Rumleriller
- Asfalteret siderabat i vejkanten
- Frihold vejens sikkerhedszone for træer og andre genstande
- Autoværn

Opsummering

Færre uheld på kommunes veje fra 2008 til 2017

I Næstved Kommune er der i perioden 2008-2017 registreret 1.487 person- og materielskadeuheld. Antallet af person- og materielskadeuheld er mellem 2008 og 2017 faldet med 7 %. 2008 var det år med flest person- og materielskadeuheld og 2012 var det år med færrest.



Færre tilskadekomne i trafikken fra 2008 til 2017

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i kommunen er faldet med ca. 40% siden 2008. Der var i 2008 6 dræbte, 24 alvorligt tilskadekomne og 21 lettere tilskadekomne i trafikken i Næstved Kommune. Det var i 2017 faldet til 1 dræbt, 19 alvorligt tilskadekomne og 10 lettere tilskadekomne. Udviklingen i Næstved Kommune ligger en anelse over den nationale.

Cykeluheld

Antallet af tilskadekomne cyklister i Næstved Kommune har varieret meget i perioden 2008-2017, men er generelt faldet siden 2008, hvor der var 14 tilskadekomne cyklister i trafikken mod 9 tilskadekomne i 2017. Der er ikke registreret nogen dræbte cyklister i trafikken i Næstved Kommune siden 2012.

Kommunens målsætning

Det er et mål for Næstved Kommune, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken halveres fra 2010 til 2023. Der blev i 2010 registreret 40 dræbte og tilskadekomne i trafikken på kommunens vej – det tal skal ned på 20 i 2023. I 2017 blev der registreret 30 dræbte og tilskadekomne i trafikken, hvilket kun en anelse over det forventede, så den generelle udvikling går i den rigtige retning.

Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk