

Skydebaner og øvrige støjende fritidsanlæg

Byrådet ønsker, at forebygge konflikter mellem støjende fritidsaktiviteter og støjfølsom arealanvendelse (fx boligformål) i landzone. Der skal være gode levevilkår for beboerne i det åbne land og mulighed for, at kommunens borgere kan dyrke støjende fritidsaktiviteter med et minimum af gener. Planlægning og landzonetilladelser til støjende fritidsanlæg skal ske på en måde, der respekterer kommunens natur- og landskabsværdier.

Begrebet støjende fritidsanlæg dækker anlæg til motorsport, modellflyvning og tilsvarende, friluftsanlæg til skydesport, og andre typer støjende fritidsaktiviteter. Støjgrænserne for støjende fritidsanlæg er højere end de generelle støjgrænser, fordi anlæggene generelt udnyttes få timer om ugen. Normalt reguleres støjen fra den slags aktiviteter igennem en miljøgodkendelse. I forbindelse med Miljøgodkendelsen vil der normalt blive udarbejdet en egentlig støj-kortlægning af aktiviteten.

En forudsætning, for at de støjende fritidsanlæg kan benyttes med så få restriktioner som muligt er, at lokaliseringen er valgt under hensyntagen til især støjfølsomme områder. På grund af de miljømæssige problemer, der følger af de støjende fritidsanlæg, ønsker byrådet, at antallet af anlæg begrænses, og at nye behov for støjende fritidsanlæg søges dækket ved udvidelse af eksisterende godt placerede anlæg.

Byrådet vil løbende revurdere lokaliseringen af nye og eksisterende flyvepladser, motorbaner og skydebaner. Til erstatning for anlæg, som ikke har kunnet opnå miljøgodkendelse med den nuværende placering, skal der eventuelt udlægges nye arealer. Nyudlæg af arealer til støjende fritidsanlæg kan kun ske på baggrund af retningslinjerne og efter udarbejdelse af kommuneplantillæg.

Retningslinjer for skydebaner og øvrige støjende fritidsanlæg

Generelt

1. Nye støjfølsomme områder må ikke placeres nærmere end 1 km fra støjende enkeltanlæg (herunder skydebaner og motorbaner), medmindre det forinden dokumenteres, at støjniveauet i området er tilfredsstillende.
2. Placeringen af nye støjende enkeltanlæg skal som hovedregel ske efter lokalplanlægning og under hensyntagen til eksisterende og planlagt støjfølsom arealanvendelse.
3. Støjende fritidsanlæg kan kun etableres i jordbrugsområder. Etablering skal ske på baggrund af en nærmere planlægning afhængig af aktivitetens omfang og under hensyntagen til beskyttelsesinteresserne i området. Støjende fritidsanlæg kan ikke etableres i Naturbeskyttelsesområder.
4. Støjende fritidsanlæg af samme type (fx to motocrossbaner) skal være geografisk spredt for at sikre et tilstrækkeligt brugerland. Forskellige typer af støjende fritidsanlæg skal søges placeret samme sted, hvis det er miljømæssigt muligt.
5. Ved placering af støjende fritidsanlæg skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes.

Motorsportsbaner

6. Der kan ikke etableres nye motocrossbaner, automobilsportsbaner, speedwaybaner/ motorcykelbaner, baner til roadracing samt korridorer og baner til vandscootersejls i kommunen, da der ikke er egnede lokaliteter.
7. Der kan etableres op til fem knallertbaner i kommunen. Der skal tilstræbes en geografisk spredning af banerne, svarende til maksimalt en bane i hvert af planområderne 2 – 6.

Flugtskydebaner

8. Der skal som hovedregel være mindst 10 km til nærmeste tilsvarende bane.

Skiveskydebaner

9. I det åbne land kan der kun etableres kortdistancebaner (25 og 50 m) sammen med en langdistancebane. Der skal som hovedregel være mindst 10 km til nærmeste tilsvarende bane.

Modelflyvepladser

10. Der kan etableres op til fem modelflyvepladser i kommunen. Der skal være en geografisk spredning af banerne. Som udgangspunkt kan der maksimalt være en bane i hvert af kommunens planområder 2-6.