



NÆSTVED

Følgegruppemøde for kollektiv trafik

12. august 2026

Sekretær, Michael Stonor Nielsen
Center Teknik og Miljø, Team Trafik & Geodata
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224

Foto: Movia



NÆSTVED

Dagsorden

- Velkommen
 - Kort præsentationsrunde
- Region Sjælland – status på besparelser
- Nyt busnet – status på driftsstart
- Trafikbestilling 2027
 - Høring og videre proces
 - Økonomi – status
 - Administrationens anbefaling til TB2027
 - Bruttoliste over ønsker til TB2027
- Eventuelt



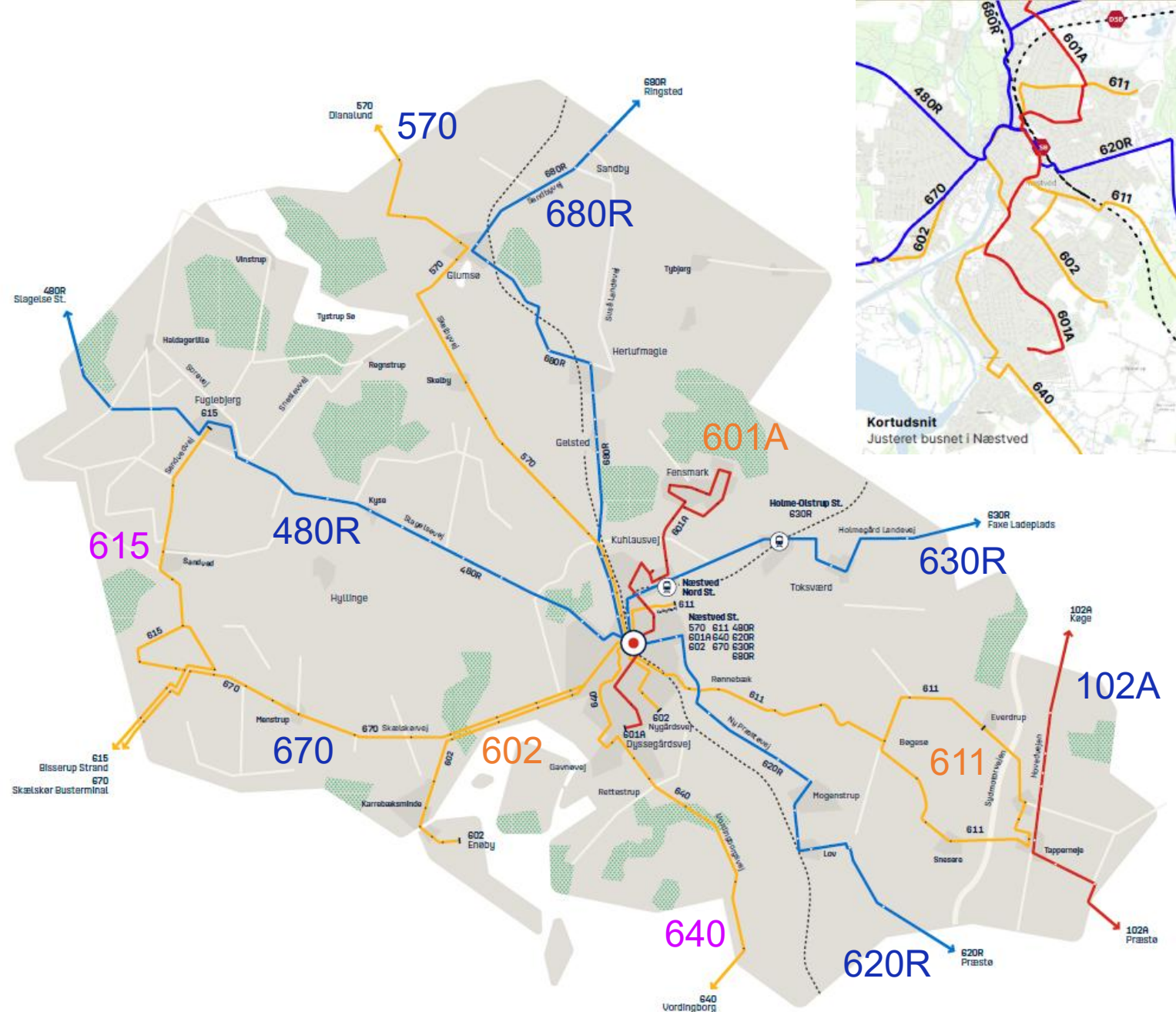
Region Sjælland – Status på varslede besparelser



- Den 19. juni 2026 – indgået økonomiaftale mellem Danske Regioner og staten.
- Der tilføres ekstra midler til det regionale udviklingsområde i 2027, hvilket betyder en forventet uændret trafikbestilling fra Region Østjylland i 2027 trods tidligere varsel om besparelser for op imod 100 mio. kr.
- Movia oplyser yderligere, at regeringen har besluttet at tilføre den lokale kollektive transport ekstra midler i år ved at kompensere trafikselskaberne for merudgifter til brændstof i bustrafikken og den åbne flextrafik.
- **Kompensation for merudgifter til brændstof** vil gælde fra marts 2026, hvor priserne begyndte at stige, til december 2026.
- Kompensationen vil blive baseret på det enkelte trafikselskabs merudgifter som følge af stigende brændstofpriser til busdrift og åben flextrafik, sammenlignet med budgetterne for 2026.

Næstveds nye bus

- 7 Regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680R)
 - Direkte linjeføringer med tværkommunalt og regionalt perspektiv – betjener bl.a. stationer, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland
- 3 Kommunale linjer (601A, 602 og 611)
 - Sikrer intern forbindelse i Næstved by og forbinder mindre bysamfund med Næstved by
- 2 Fælleskommunale linjer (615 og 640)
 - Sikrer intern forbindelse mellem bysamfund, men har også et tværkommunalt formål i samarbejde med andre kommuner
- Flextur og plustur (hele kommunens geografi)



Kommunikation og markedsføring af nyt busnet fra ca. 1. juni

Kommunikation af mange forskellige kanaler:

- Webside om nyt busnet - www.naestved.dk/busser
- Nyhed på naestved.dk (uge 24)
- Lokal pressemeddelelse (uge 26)
- Opslag på kommunens facebook
- Annoncer i Ugeavisen Næstved + Sjællandske Næstved i uge 23 og 26 + banner på sn.dk/naestved
- Foldere i busser og på biblioteker/borgerservice (uge 24)
- Busboards (foliering af bussider)
- Midlertidigt skilt på Banegårdspladsen, Næstved Station (uge 23)



Nyt busnet – status på driftsstart

Der kan ikke foretages ændringer, uden at det vil have konsekvenser for nogle passagerer.

Administrationen har modtaget ca. 20 unikke borgerhenvendelser siden 28. juni 2026 inkl. en underskriftsindsamling på vegne af 22 borgere ved Holsted Allé.

Indhold:

- Spørgsmål til det nye busnet generelt og baggrund for ændringerne
- Ønske om mindre tilpasninger af køreplanerne
- Utilfredshed med at 602 ikke længere betjener Sygehuset på Ringstedgade eller Farimagsvej
- Utilfredshed med skift af bus fra Fensmark til Næstved Gymnasium
- Ønske om genbetjening ad Holsted Allé forbi Kuhlausvej/Obovej med 601A
- Ønske om genbetjening af Appenæs
- Ønske om genbetjening af Kildemarksvej
- Ønske om betjening af Maglebjergget/Maglebjerg Allé
- Ønske om flere afgangene på linje 611
- Ønske om tidligere afgangene på linje 640 på hverdage
- Ønske om flere afgangene i weekenden på alle linjer tidlig morgen før kl. 6.



Nyt busnet – status på driftsstart (2)

Små opstartsudfordringer:

- Alle informationstavler skulle udskiftes – ca. 500 stk.
 - Ved Snesere Kirke, Åside, Gl. Skolevej skiftes køreplanstavler hurtigst muligt. Stoppestederne var "faldet ud" af køreplanen ved en fejl. Er rettet i køreplanen.
 - Kommunebuskøreplaner på Holsted Allé var ved en fejl blevet nedtaget – er genopsat.
 - Stoppestedstoppe til Holscherstandere var flere steder forsinket (bl.a. Enø Camping) i opsætning grundet, at de var i restordre hos leverandøren – alle skulle være udskiftet
- Køreplaner skal justeres
 - Fejl på linje 611 – der var lagt to ture ind med kort mellemrum om morgenen med 3 minutters forskel i afgangstid – er rettet.
 - Fejl på 601A – der var et hul i køreplanen på 1,5 time uden afgange lørdag morgen – er rettet.



TB2027 - Høring og videre proces

- Høringsperioden løber fra 5. august til og med 30. august 2026
- Teknik- og Klimaudvalget vil den 29. september 2026 behandle trafikbestilling 2027 inkl. indsendte høringssvar
- Byrådet vil den 27. oktober 2026 endeligt behandle og beslutte indholdet af Trafikbestilling 2027
- Trafikbestilling 2027 vil træde i kraft fra køreplansskiftet ultimo juni 2027 (sidste søndag i juni).

**Send dine kommentarer/bemærkninger
til trafik@naestved.dk
senest søndag den 30. august 2026**

Økonomi - Trafikbestilling 2027 - status

TB2027

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2027 (Estimat 1, 2026 og Budget 2027, 1. beh. - beløb er i t.kr.) (Underskud/udgift=positivt fortegn. Overskud/indtægt=negativt fortegn)	2026	B2027	BO2028	BO2029	BO2030
Budget i alt	-52.518	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)
Kommunens budget inkl. flextur	-51.307	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)	52.792 (-51.307)
Ekstraordinært tilskud ved Byrådets budgetseminar (engangsbeløb)	-1.211				
Forventet forbrug i alt	51.814 (51.423)	52.845 (49.917)	51.650 (49.706)	50.735 (48.745)	50.678
Movia, budget busdrift (aconto) inkl. fællesudgifter (i 2027-priser)	50.023	49.230 (47.837)	49.359 (47.630)	48.473 (46.673)	48.445
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDSF)	-972	-972	-972	-972	-972
Efterregulering 2025 (bogføres i 2026) + 2026 (bogføres i 2027)	-712	1.234			
Flextur og plustur	2.985 (2.598)	3.217 (2.916)	3.127 (2.912)	3.098 (2.908)	3.069
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	490 (486)	136	136	136	136
Årets resultat – inkl. justeret busnet	-704 (-1.095)	53 (-1.390)	-1.142 (-1.601)	-2.057 (-2.562)	-2.114

Administrationens anbefaling

TKU – 04.08.26 - Sag 130 - Beslutning om godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2027

Resumé

Politisk behandling

Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 04.08.2026

Trafikbestilling 2027 for den kollektive transport skal afgives til Movia inden den 30. oktober 2026.

Teknik- og Klimaudvalget skal beslutte, om administrationens forslag til trafikbestilling 2027 om uændret serviceniveau skal sendes i offentlig høring i perioden fra 5. august 2026 til 30. august 2026.

Sagen vil efter høring blive forelagt Teknik- og Klimaudvalget til behandling den 29. september 2026, Økonomiudvalget den 19. oktober 2026 og Byrådet til endelig behandling den 27. oktober 2026.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at administrationens forslag til trafikbestilling 2027 om uændret serviceniveau sendes i offentlig høring i perioden fra 5. august 2026 til 30. august 2026.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 04.08.2026

Godkendt.

Udvalget ønsker at få undersøgt muligheden for at få en busrute til den nye svømmehal.

Fra analyse - Betjening af Næstved Svømmehal og Stenlængegård

- Betjening blev undersøgt i analyse / udviklingsplan som tilkøbspakke 2.
- Næstved Svømmehal betjenes i forvejen med regionaltoget på Næstved Nord Station – 2 gange i timen. Rejsetid på 4 min.
- En ny bus til svømmehallen vil som udgangspunkt gå over Næstved Station, som knudepunkt for alle oplandsbusser, og vil dermed køre parallelt med toget, men vil ikke kunne konkurrere med køretiden.
- Udover regionaltog på Næstved Nord station betjenes den sydlige del af Stenlængegårdsområdet også af linje 601A, som stopper ved A-broen.
- Ældre eller dårligt gående kan benytte Flextur
- Udgift: ca. 2,3 mio. kr. ekstra i årligt tilskudsbehov
- Passagereffekt: 55.000 passagerer

Movia foretager en genberegning, som efterspurgt af udvalget.



Eventuelt

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)

Bemærkninger fra mødet:

- Else Jensen, Tappernøje Lokalråd
 - Linje 611 ønskes at køre omkring Karlshøj.
 - Linje 611 ønskes udvidet med betjening til minimum kl. 23 alle dage samt afgang på lørdage og helligdage
- Uffe Tvede Hansen, Ældrerådet
 - Ønsker busbetjening af Svømmehal og Stenlængegård
 - Ønsker gendindførsel af betjening med 605 på Fodbygårdsvej
 - Ønsker genindførsel af betjening på Holsted Allé

Alle borgere med forslag eller ønsker til ændret betjening, inkl. ovenstående, opfordres til at indsende bemærkninger til TB2027 i høringsperioden - **senest 30. august 2026.**

Spørgsmål: Hvorfor får man tilbudt en plustur via Holme Olstrup Station, hvis man skal fra Vejlø til Næstved St. en lørdag? Administrationen undersøger hos Movia.