



Illustration: Wikipedia

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center for Trafik og Ejendomme
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NAESTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Trafikbestilling 2023
 - Tids- og procesplan
 - Økonomi
 - Administrationens anbefaling til TB2023
 - Høringsmateriale og hørings svar
- Kommunebusser – status efter skolestart
 - Rammer for planlægning af Kommunebusserne
- Reklamefinansierede læskærme – status på tilbudsindhentning
- Flextur og Plustur - status
- 611 og manglende køreplansoverholdelse – mail fra Else
- Busruter i 2024 – mail fra Peter Jensen
- Følsomme stop-knapper i elbusser - opfølgning
- Eventuelt



Trafikbestilling 2023 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2023: **Senest 30. april 2022**

TB2023 forventes politisk behandlet:

- **15. august 2022** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **11. oktober 2022** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **24. oktober 2022** – Økonomiudvalget
- **1. november 2022** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 30. oktober 2022.**

(Dispensation til at aflevere et par dage senere denne gang)

Forventet høringsproces af TB2023 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **16.08.22-18.09.22.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2023.**



Økonomi

Opdatering af økonomisk bilag – omdesles på mødet.

Økonomisk oversigt - Kollektiv trafik 2022 - 2025 - set i forhold til det kommunale budget					
	Korrigeret budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025 og frem	Bemærkninger
Forventet forbrug:					
Balancer:					
- aconto 2022	30.648				Movia forventede ved 2. beh. af budget 2022 udgifter til busdrift på 37.148 t.kr. (som der er betalt aconto) + merudgifter til Covid19 på 4.144 t.kr. = i alt 41.292 t.kr. Ved estimat 1 for 2022 har Movia grundet stigende priser justeret forventningen for udgifter til busdrift for 2022 til 38.846 t.kr. + merudgifter til Covid19 på 4.738 t.kr. = i alt 43.585 t.kr. Udgiften til Kommunebus er fratrukket acontobeløbet på 37.148 t.kr. med 6.500 t. kr., da den udspecificeres særskilt nedenunder.
- aconto 2023, 2024 og 2025	31.488	30.807	30.476		1. beh. af budget 2023 i Movia's bestyrelse juni 2022. Udgiften til kommunebusser er fratrukket, da de er særskilt opgjort længere nede.
- regnskab 2021	2.494				Efterregulering modtages i januar 2023 og forudsættes bogført på regnskabsår 2022.
- regnskab 2022, covid	3.080				Mindre Covid19-kompensation end forudsat. Movia forventede ved 2. beh. af budget 2022 Covid19-relaterede udgifter for 2022 på 4.114 t.kr., som ved estimat 1 er steget til 4.738 t.kr. Udgiften var forudsat kompensert af staten. Regeringen og KI har i juni 2022 aftalt, at der indst. videre kun udstøres en delvis kompensation for januar og februar måned (svarende til 35 % af udgiften), men med nye forhandlinger i september 2022. Administrationen afventer forhandlingerne, men forudsætter ud fra et forsigtighedsprincip, at der skal ske en efterbetaling af de resterende udgifter for 2022.
- Ekstraordinær merbetaling pga. stigende priser vedtaget af Movias bestyrelse 30.06.22	1.898				Kommunen vil blive opkrævet merudgifterne i efteråret 2022 for at sikre Movias likviditet. Se udspecificering nederst i dokumentet.
Flexur og Plustur:					
- ansået udgift 2022	2.911				Ved 2. beh. af budget 2022 forventede Movia en samlet udgift på 2.063 t.kr. fordelt med 1.812 t.kr. til flexur og 251 t.kr. til plustur. Ved estimat 1 for 2022 har Movia en forventning om en samlet udgift på 2.911 t.kr. fordelt med 2.715 t.kr. til flexur og 196 t.kr. til plustur.
- ansået af Movia til 1. behandling for 2023	2.618	2.453	2.391		Ansået ved 1. beh. af budget 2023 i Movia's bestyrelse juni 2022. Indeholder både udgift til flexur og plustur.
Kommunebusser (tidligere gule Movia busser)	6.500	9.500	9.500	9.500	Kommunebusserne havde opstart i april 2022, hvorfor udgiften i 2022 er reduceret forholdsvist. I 2023 er det forudsat, at kommunebusser som skolebusser koster 8,2 mio. kr. og kommunebusser til kørsel vedr. lang og trafikfarlig vej udgår 1,3 mio. kr. (sidstnævnte viderefaktureres til CDS)
Kommunebusser - lang og trafikfarlig skolevej	-886	-1.300	-1.300	-1.300	Viderefaktureres til CDS
Øvrige udgifter, forventet	393	343	343	343	Specificeret nedenfor
Forventet forbrug i alt	43.758	45.709	41.803	41.410	
Korrigeret budget	49.443	46.371	46.371	46.371	Specificeret nedenfor
Årets resultat, med statskompensation	-5.685	-662	-4.588	-4.961	
Akt.	-5.685	-6.347	-10.915	-15.876	"Trafikpuljen" - buffer

Øvrige udgifter, specificeret:				
- arealeje	1	1	1	1
- dubleringskørsel	-440	-440	-440	-440
- stoppesteder	300	250	250	250
- personale	20	20	20	20
- administration	2	2	2	2
- lån	510	510	510	510
	393	343	343	343

Fest beløb til dublering grundet ny skolestruktur fra august 2016. I 2022 er der afsat beløb på 50 t.kr. til indvielse af elbusser.

Korrigeret budget, specificeret:				
Kommunalt budget af kollektiv trafik				
- reduktion vedr. omlægning af busdrift Fuglebjerg-Sandved-korridoren fra december 2021	51.712	49.404	49.404	49.404
- reduktion vedr. omlægning af busdrift Fuglebjerg-Sandved-korridoren fra december 2021	-633	-633	-633	-633
- besparelse vedr. udbud af skolekørsel som kommunebus fra april 2022	-1.636	-2.400	-2.400	-2.400
Rest	49.443	46.371	46.371	46.371

Tilføres kommunekassen

Tilføres kommunekassen. Kommunebusserne havde opstart i april 2022, hvorfor udgiften i 2022 er reduceret forholdsvist.

Transportplanprojekt
Byrådets besluttede ændringer som følge af transportplanprojektet vedr. udbud af kørsel er nu foretaget og kørselen er idriftsat. De opnåede besparelser skal fordeles på budgetområder, hvorfor der vil blive fremlagt en særskilt sag for Byrådet i september 2022. På budgettet for kollektiv trafik er der korrigeret for besparelser vedrørende området.

"Trafikpulje"
Som skitseret ovenfor mangler der fortsat en afklaring af en som minimum delvis udbetaling af coronakompensation fra staten for 2022. Derudover har krigen i Ukraine betydet stigende brændstofpriser, som har en væsentlig indvirkning på omkostningerne ved buskørsel. Administrationen kan oplyse, at overskuddet fra 2020, 2021 og 2022 på ca. 5,7 mio. kr. er samlet i en trafikpulje som en buffer, der delvist kan anvendes til udvikelse af kørsel. Administrationen anbefaler, at trafikpuljen fortsat opretholdes til at imødegø evt. fremtidige budgetudfordringer.

Såfremt der ikke bliver behov for at anvende puljen til budgetudfordringer, så vil beløbet kunne anvendes til fornyet prioritering ved Trafikbestilling 2024.

Ekstraordinær merbetaling pga. stigende priser - vedtaget på Movias bestyrelsesmøde 30. juni 2022
Movia oplyser, at Covid-19 nedlukningen i starten af 2022 har haft konsekvenser for antallet af passagerer, men også udgiftssiden er påvirket f.eks. via øgede udgifter til rengøring. Derudover ses markante prisstigninger på især diesel og et samlet stigende renter. Det giver væsentlige stigninger i de omkostningsindeks, som regulerer operatørbetalingerne, hvilket bevirker markant højere kørselsudgifter. Movias merudgift til bus- og baneområdet forventes på baggrund af de højere priser at blive 149 mio. kr.

Da kommuner og regioner for bus- og baneområdet betaler a conto efter budget 2022, presser de højere operatørudgifter Movias likviditet, og behovet risikerer at overstige likviditeten ultimo 2022. Det er derfor på bestyrelsesmødet 30. juni 2022 besluttet, at Movia ekstraordinært opkræver en merbetaling på 149 mio. kr. hos kommuner og regioner udover acontobetalingerne til at dække de øgede operatøromkostninger på bus og bane som følge af de stigende priser. Den ekstraordinære merbetaling er nødvendig for at sikre Movias likviditet og betaling af de operatører, som udfører kørselen for Movia. Næstved Kommunes andel af merudgifterne udgør 1.898 t.kr.



TB2023 – Økonomi - opdateret

Kommunens budget inkl. flextur:	46,371 mio. kr.
Movia, budgetoverslag 2023 v/ uændret kørsel inkl. tilskud til fællesudgifter	31,468 mio. kr.
+ Kommunebusser	8,200 mio. kr.
+ ansl. udgift til Flextur og Plustur i 2023	2,618 mio. kr.
+ budgetteret corona ekstraregning for 2022	3,080 mio. kr.
+ øvrige udgifter (stoppesteder, personale mv.)	0,331 mio. kr.
= Udgift i alt ved TB2023	45,697 mio. kr.
Forventet overskud:	<u>+0,674 mio. kr.</u>



Administrationens anbefaling til TB2023

Administrationen anbefaler ved trafikbestilling 2023 at videreføre nuværende driftsomfang, og foreslår, at de udisponerede midler opretholdes som en buffer i trafikpuljen til at imødegå eventuelle fremtidige budgetudfordringer.

Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i Trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet ved næste trafikbestilling for 2024 kunne anvendes til fornyet prioritering.

Hvis udvalget ønsker udvidelser, så har vi peget på, hvor vi ser at investeringen foretages klogest, altså hvor omkostningen pr. passager er lavest.

Det er hovedsageligt i det strategiske net, altså linje 601, 602 og 603, og er f.eks.

- Opgradering af linje 602 og 603, så der alle ugens dage er betjening til hhv. Fensmark og Karrebæksminde frem til kl. 24 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,44 mio. kr.
- Opgradering af linje 602 til 2 afgang i timen på både hverdage og i weekenden - ansl. årligt tilskudsbehov 0,8 mio. kr.
- Genindførsel af weekendbetjening på linje 604, som bl.a. betjener Appenæs, Åderup og Kalbyrisvej, til 1 afgang i timen på lørdage og søndage mellem ca. kl. 8-19 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,5 mio. kr.

Derudover har administrationen også bedt udvalget forholde sig til, om der skal foretages nærmere undersøgelser af en bedre betjening af Holmegaard Værk og Retail Park.



Høringsmateriale – Trafikbestilling 2023

Høringsmateriale:

- Referat af Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets møde – 15.08.22
- Bilag 1: Bruttoliste over ønsker til TB2023
- Bilag 2: Budget for TB2023, 1. behandling fra Movia
- Bilag 3: Estimat 1 for 2022 fra Movia
- Bilag 4: Økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2023

Administrationen vil samle evt. høringssvar i en hvidbog og kommentere forslagene inden at de vil blive forelagt Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget den 11. oktober 2022.

Høringssvarene vil også blive vedlagt i deres fulde længde.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
602	Ønske om at linje 602 tilbageføres til at gå via Fensmarkvej ved Maglebjerg Allé og til Næstved Storcenter for at køre retur til Fensmarkvej og fortsætte sin normale linjeføring.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linjen blev i 2017 omlagt fra Maglebjergvej på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Forslaget vil betyde ekstra omvejskørsel, men vil også betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602. Administrationen vurderer at forslaget vil være til ulempe for flere passagerer end det vil være til gavn, og vil derfor ikke anbefale ønsket.	Movia tilslutter sig administrationens vurdering. En ændret rute vil ikke være til gavn for passagererne i området.
602	Ønske om at linje 602 får stop tættere på Holmegaard Værk, og at linjeføringen samtidig flyttes fra Sibberupvej og Tørvevej til at gå ad Glasværksvej både ud og hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023 ?	<p>Administrationen bemærker, at en betjening af Holmegaard Værk vil kræve, at der kan findes en løsning med enten Ardagh eller Holmegaard Værk om en mulig vendeplads og placering af et stoppested.</p> <p>En afklaring af de faktiske muligheder afventer en politisk stillingtagen.</p> <p>Passagerer på Tørvevej og Sibberupevej vil få en længere afstand til bussen på ca. 500 m.</p> <p>Administrationen vil foreslå at undersøge mulighederne med Ardagh/Holmegaard Værk.</p>	<p>Movia er enige i administrationens vurdering.</p> <p>Hvis der kan opnås enighed med Holmegaard Værk eller Ardagh om vendeplads og stoppested kan ændringen implementeres uden ændrede omkostninger.</p> <p>Det kan påvirke passagergrundlaget negativt at passagerer på Tørvevej og Sibberupvej får længere afstand til bussen.</p>
602 630R	Ønske om at der etableres bedre betjening af Retailpark ved Næstved Megacenter, da der er langt at gå fra nuværende kollektiv trafik. Ønsket går på f.eks. at etablere buslommer på Køgevej for 630R eller at lade 602 køre ind i området.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023 ?	<p>Buslommer langs Køgevej vil umiddelbart medføre bløde trafikanter, der skal krydse Køgevej, hvilket ikke umiddelbart vurderes at være hensigtsmæssigt grundet trafikmængden på vejen.</p> <p>Administrationen vil dog foreslå, at de trafiksikkerhedsmæssige og økonomiske aspekter omkring anlæg af buslommer og stoppesteder langs Køgevej undersøges nærmere.</p> <p>Administrationen kan ikke anbefale en omlægning af linje 602 ind i området, da det vil give en u hensigtsmæssig omvejskørsel for at betjene Retailpark.</p>	<p>Movia vurderer, at den bedste løsning er etablering af stoppesteder/buslommer på Køgevej, hvor 630R kan stoppe. Det kunne være oplagt at se på mulighed for placering af stoppested i forbindelse med etablering af ny rundkørsel på Køgevej, så der kan etableres stop i begge retninger.</p> <p>Movia kan ikke anbefale en omlægning af 602, da denne rute i højere grad har karakter af lokalbus i området.</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
602 603	Ønske om at der etableres senere afgang til både Fensmark og Karrebæksminde frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender, så man f.eks. kan deltage i kulturelle aktiviteter eller en glad aften i byen, og fortsat komme hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender.</p> <p>Hvis linje 602 skal køre frem til kl. 24 med aftenbetjening hver time alle ugens dage vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 140.000*1 = 140.000 kr. Lørdage: 40.000*1 = 40.000 kr. Søndage: 40.000*1 = 40.000 kr. I alt årligt = 220.000 kr.</p> <p>Hvis linje 603 skal køre frem til kl. 24 med aftenbetjening hver halve time alle ugens dage vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 140.000*1 = 140.000 kr. Lørdage: 40.000*1 = 40.000 kr. Søndage: 40.000*1 = 40.000 kr. I alt årligt = 220.000 kr.</p>	<p>Movia er enige i administrationens vurdering.</p> <p>Linje 602 har i dag drift frem til ca. kl. 23 alle ugens dage, mens 603 har drift frem til midnat, men med sidste tur fra Næstved Station mod Karrebæksminde ca. kl. 23.15.</p> <p>Det øgede tilskudsbehov ved indsættelse af yderligere ture estimeres til 140.000 kr. pr. dobbelttur på hverdage, og 40.000 kr. pr. dobbelttur på lørdage/søn- og helligdage. Ønskes udvidet drift på begge linjer er udgiften således dobbelt.</p>
602	Forslag om opgradering af linje 602 til 2 afgang i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt på lørdage, søn- og helligdage (½-timesdrift) mod nu én. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	En styrkelse af de mest benyttede linjer i Næstved Kommune vil betyde mere attraktive forhold og fleksible rejser for pendlere, uddannelsessøgende m.fl.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,8 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 85.000 pr. år svarende til en investering på ca. 9 kr. pr. ny passager.
604	Ønske om genindførelse af weekendbetjening på lørdage samt søn- og helligdage med afgang 1 gang i timen i tidsrummet ca. kl. 8-19. Sluttidspunktet svarer til hverdagsdriftens ophør. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linje 604 har tidligere haft betjening med bus hver anden time om lørdagen.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,5 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 11.500 pr. år svarende til en investering på ca. 40 kr. pr. ny passager.

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
605	Ønske om indførelse af drift på lørdage samt søn- og helligdage med afgang 1 gang i timen i tidsrummet ca. kl. 8-19. Sluttidspunktet svarer til hverdagsdriftens ophør. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Linje 605 har ikke tidligere været betjent i weekenden.	Opgraderingen estimeres til et øget tilskudsbehov på ca. 0,5 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 8.500 pr. år svarende til en investering på ca. 50 kr. pr. ny passager.
605	Ønske om at linje 605 tilbageføres til at betjene Birkebjergparken ved at bussen fra Svendborgvej kører ad Otterupvej, Birkebjerg Allé, Tommerupvej og videre ad Svendborgvej. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Byrådet godkendte den 12. oktober 2021 administrationens indstilling om, at linje 605 fra april 2022 blev omlagt til ikke at køre ned i området ved Birkebjergparken, men bliver på Svendborgvej. Omlægningen var nødvendig da længden på de nye elbusser betød, at de ikke kunne komme rundt. Byrådet anmodede i den forbindelse Teknisk Udvalg om at gå i dialog med Handicaprådet omkring alternative forslag. Administrationen fremlagde en alternativ linjeføring svarende til ønsket, som blev fremlagt for TU d. 29.11.21, men ikke prioriteret. Forslaget blev vurderet til at koste ansl. 400.000 kr, der dækker over: <i>Forkortelse af heller og flytning af diverse skilte og lysmaster. Fortov skal sænkes. Nedlæggelse af p-bås. Prisen er inkl. projekteringsomkostninger samt omlægning af eksisterende belægning.</i></p> <p>Administrationen har ikke modtaget klager over gangafstanden siden implementeringen i april 2022, hvor der samtidig blev etableret et ekstra stoppested på Svendborgvej.</p> <p>En ændring vil betyde en omkostning i form af en anlægsinvestering, som ikke kan anbefales medmindre den har finansiering i budgettet.</p> <p>Administrationen kan fortsat ikke anbefale omlægningen.</p>	Hvis kommunen prioriterer at gennemføre de af administrationen beskrevne tilpasninger, kan Movia gennemføre ændringen uden yderligere omkostninger.

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
611	Ønske om at der etableres senere afgang til Tappernøje både på hverdage og i weekender frem til kl. 24.	Næste trafikbestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke kan anbefales medmindre de har finansiering i budgettet.</p> <p>Hvis linjen skal køre frem til kl. 24 med aftenbetjening hver anden time på hverdage og weekendbetjening hver anden time vurderes det ekstra årlige tilskudsbehov, ud fra Movias beregning, at blive: Hverdage: 165.000*1 = 165.000 kr. Lørdage: 45.000*5 = 225.000 kr. Søndage: 45.000*9 = 405.000 kr. I alt årligt = 795.000 kr.</p> <p>Administrationen vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med flextur/plustur.</p>	<p>Movia er enige i administrationens vurdering.</p> <p>Linjen har i dag drift hver 2. time frem til ca. kl. 22 på hverdage, 4 afg. til ca. kl. 15.30 på lørdage, og ingen drift på søn- og helligdage.</p> <p>Det øgede tilskudsbehov ved indsættelse af yderligere ture estimeres til 165.000 kr. pr. dobbelttur på hverdage og til 45.000 kr. pr. dobbelttur på lørdage/søn- og helligdage.</p> <p>Movia vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>
611	Ønske om at linje 611 i retning mod Everdrup ændrer linjeføring til fra Snesere at køre ad Brøderupvej og via Karlshøj til Everdrup. Her skal bussen vende og køre samme vej retur mod Brøderup. I Brøderup skal bussen køre ad Svingkærvej/Sneserevej og til Rødlersvej, (hvor det ønskes at den skal have korrespondance med 102A). Efterfølgende skal bussen vende og køre retur til Korskindeskolen inden at den fortsætter ad Brøderupvej mod Næstved igen.	Næste trafikbestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Administrationen har bedt Movia undersøge mulighederne omkring ændret linjeføring, men bemærker, at det ikke er muligt at opnå en god og optimal korrespondance mellem linje 611 og 102A, da deres indbyrdes prioriteter ikke levner mulighed herfor. Førsteprioriteten for linje 611 er bundet op af korrespondance med toget mod København via Næstved Station. Linje 102A er efter Region Sjællands beslutning bundet op af højere prioriteret betjening i Køge som bybus og korrespondance med tog på Køge Station.</p> <p>Det er ikke en mulighed at kombinere de nuværende prioriteter, og samtidig prioritere en optimal koordinering af de to linjer i Tappernøje.</p> <p>Movia har ved tidligere lejligheder udarbejdet køreplansskitser for linje 611 der prioriterer korrespondance til/fra linje 102A i Tappernøje, senest i november 2020. Konsekvensen af denne prioritering var at linje 611 dels fik forringede korrespondancer til/fra tog i Næstved, dels ikke kunne løse de elevbefordringsopgaver som linjen pt. udfører til/fra Fladsåskolen.</p>	<p>Movia vurderer fortsat ikke, at det ud fra en busfaglig vurdering giver værdi at ændre linjen til det foreslåede.</p> <p>Passagergrundlaget i det ønskede område er for spinkelt til rutekørsel, og der kan gives en bedre betjening af lokalområdet med kombinationen af nuværende ruter og Flex-produkter, som kommunen allerede har idag.</p> <p>Den foreslåede ændring vil desuden medføre en væsentlig omvejskørsel for passagerer til/fra Tappernøje.</p> <p>Movia kan ikke anbefale ændringen, skulle kommunen ønske at gennemføre, kan ændret økonomi og busbehov beregnes.</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
611	Ønske om timesdrift alle årets dage også lørdage og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 06.00 og 17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke kan anbefales medmindre de har finansiering i budgettet.</p> <p>Administrationen vurderer at Flextur og Plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 150 kr. pr. tur.</p> <p>Teknisk Udvalg har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgang om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.</p>	<p>Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager.</p> <p>Movia vurderer at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>
691 692 693	Forslag fra transportplanprojektet om at de skolebuslinjer, der endnu ikke er ændret til kommunebusser udbydes som kommunebusser gældende fra udløb af de nuværende kontrakter i december 2024.	Næste trafik bestilling oktober 2022	December 2024	<p>Vil blive behandlet i særskilt sag.</p> <p>Frem mod trafikbestilling 2023 skal kørselsomfang, busstørrelse, miljønorm og udbud afklares og håndteres. Øvrige 11 skolebuslinjer er udbudt som kommunebusser fra april 2022.</p>	<p>Da kommunen allerede har valgt at lægge størstedelen af skolebusserne i Kommunebus-udbud er det Movias vurdering, at der vil være en synergieffekt ved at lade eksisterende ruter overgå til kommunebus også. Movia foreslår, at udbudslængde for kommende udbud tilpasses, så der er udløb samtidigt med det allerede gennemførte udbud (K6).</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
?	<p>Ønske om oprettelse af ny buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø, da man i dag enten skal benytte Flextur eller skal omkring Næstved St. for at komme imellem byerne.</p> <p>GENANMODNING</p>	Næste trafikbestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Region Sjælland drev frem til sommeren 2010 en buslinje 89 mellem Skælskør-Fuglebjerg-Glumsø-Ringsted, som blev nedlagt grundet relativt få passagerer. Regionen lod det være op til de kommuner, som buslinjen gik igennem, at betale for buskørslen, hvis driften skulle opretholdes.</p> <p>Det var der ikke kommunale interesser for/økonomi til på daværende tidspunkt.</p> <p>Movia har senest kigget på ønsket ifm. Trafikbestilling 2021.</p> <p>Administrationen vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med flextur/plustur.</p>	<p>Movia har tidligere oplyst, at det vil være muligt at etablere en buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø St.</p> <p>Etableres linjen med afgang hver time på hverdage i tidsrummet kl. 5.30-19.30 med korrespondance til/fra tog på Glumsø St. i retning København</p> <p>kan det årlige tilskudsbehov estimeres til ca. 1,8 mio. kr., under forudsætning af 35.000 passagerer pr. år. Der kan naturligvis estimeres på andre scenarier med såvel højere som lavere frekvens, men uanset frekvensen vurderer Movia, at potentialet i en buslinje mellem Fuglebjerg og Glumsø som værende beskedent.</p> <p>Movias vurdering er fortsat at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.</p>

Kommunebusser – efter skolestart 8/8

- Overordnet så er busserne kommet fint i gang efter skolestart den 8. august.
- Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede at afkortning af skoledagen skulle ske fra august 2022, hvilket har betydet at det har været nødvendigt at tilpasse køreplanerne til de nye ringetider – og i nogle områder også nødvendigt at tilpasse linjeføringerne.
- Det har bl.a. givet nogle henvendelser – særligt fra privatskoler.
- Enkelte elever på folkeskoler har også oplevet ændringer i ventetider eller transporttider.
- Befordringsberettigede elever har dog første prioritet i planlægningen.



- Administrationen har desuden forsøgt at planlægge bedst muligt for flest muligt ud fra de lovgivningsmæssige og politiske rammer og bindinger.
- Du kan finde kommunebussernes køreplaner og kort over linjeføringerne på:

www.naestved.dk/kommunebusser



Rammer for planlægning af Kommunebusser

Administrationen planlægger efter:

- at **befordringsberettigede elever** har første prioritet
- at **transporttiden** normalt ikke må overstige 60 minutter før og 60 minutter efter skoletid.
- at **ventetiden** efter skole normalt ikke må overstige 30 minutter. Enkelte dage i ugen kan der dog forekomme længere ventetid op til max. 45 minutter. (Ventetiden kan dog også blive for kort).
- at elever skal tilbydes fri befordring, hvis de har **længere skolevej til en distriktsskole** end,
 - 2½ km. i 0.-3. klasse
 - 6 km. i 4.-6. klasse
 - 7 km. i 7.-9. klasse
 - 9 km. i 10. klasse
- at elever selv skal transportere sig fra hjem til opsamlingssted. **Afstanden til et opsamlingssted** for bussen må maksimalt være:
 - 1½ km. i 0.-3. klasse
 - 6 km. i 4.-6. klasse
 - 7 km. i 7.-9. klasse
 - 9 km. i 10. klasse
- at betjene børn, der har kortere skolevej, hvis **hensynet til børnenes sikkerhed** i trafikken gør det særlig påkrævet. (f.eks. trafikfarlige skoleveje)



Rammer for planlægning af Kommunebusser

Administrationen planlægger efter (fortsat):

- Næstved Kommune **må ikke begunstige enkelte elever** på baggrund af deres behov, medmindre det kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgift for kommunen.
- Kommunebusserne kan i perioder, hvor bussen ikke udfører skolekørsel, også anvendes til almindelig rutekørsel. MEN der skal indhentes særskilt tilladelse fra Movia, da kørslen skal udføres på Movias generelle tilladelse til almindelig rutekørsel (Kørslen er at regne som kollektiv trafik – og ikke skolekørsel).
- Administrationen bemærker, at én af de ting, der kan udfordre en optimal køreplanlægning er, hvis skolerne planlægger med mange og "skæve" tidsbånd. En skolelektion varer typisk ca. 45 minutter, imens at bussen ofte har en omløbstid på ca. 60 minutter. Ventetiden kan blive akkumuleret ved flere på hinanden følgende afgange, der kan nå op over det maximale.
- En optimal køreplanlægning fordrer, at skoler med flere afdelinger - og i øvrigt også privatskoler - som betjenes af samme bus, planlægger tidsbånd og ringetider, der indbyrdes er mulige for bussen at betjene i ét omløb. I modsat fald er det nødvendigt at prioritere køreplanlægningen efter de befordringsberettigede elever, der kan give lidt længere ventetider for øvrige elever.



Reklamefinansierede læskærme i Næstved by

- Næstved Kommunes nuværende aftale om opstilling, drift og rengøring af læskærme står til udløb pr. 31.12.2022.
- Aftalen omfatter for nuværende 37 læskærme og 12 dobb.sidet vitriner.
- Udbuddet er nu afsluttet.
- Vindende leverandør er AFA JCDecaux.
- De tilbyder at opsætte i alt 70 nye læskærme og 10 dobb.sidet reklamevitriner i Næstved by.
- Udgiften er udgiftsneutral, da opstilling, drift og rengøring finansieres af modsvarende reklameindtægter hos leverandøren.
- Lokalteter afgøres af passagertællinger, trafiksikkerhedsmæssige betragtninger, reklamemæssigt attraktive placeringer og evt. begrænsninger i infrastruktur.
- Udbuddet omfatter kun læskærme i Næstved by - – grundet bl.a. naturbeskyttelsesregler i åbent land og begrænset reklameværdi i oplandsbyer.
- Læskærme og vitriner vil blive opsat fra omkring 1. januar 2023 – og ca. et halvt år frem.
- Opsætningen vil blive koordineret med den nuværende operatør af hensyn til så kort en periode uden læskærme, som muligt.



Flexstur og Plustur - status

FLEXTUR 2022	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.197	1.337	kr. 201.219,21
Februar	1.220	1.422	kr. 204.498,92
Marts	1.187	1.379	kr. 216.647,33
April	1.310	1.506	kr. 240.292,02
Maj	1.372	1.564	kr. 244.647,09
Juni	1.263	1.465	kr. 218.677,16
Juli	683	737	kr. 122.973,87
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	8.232	9.410	kr. 1.448.955,60



Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2022	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	53	54	kr. 8.605,38
Februar	42	49	kr. 5.701,16
Marts	95	107	kr. 15.720,80
April	117	130	kr. 17.013,70
Maj	128	142	kr. 18.807,01
Juni	116	136	kr. 23.291,60
Juli	78	101	kr. 16.448,59
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	629	719	kr. 105.588,24
Samlet for Flextur og Plustur	8.861	10.129	kr. 1.554.543,84



611 og køreplansoverholdelse

Else fremsendte 8. august en mail til følgegruppen og anmodede om, at få et punkt vedr. manglende køreplansoverholdelse på 611 på dagsordenen.

Administrationen har bedt Movia om at undersøge, om der reelt er udfordringer med at kunne overholde køreplanen på linje 611 i praksis.

Tilbage melding fra Movia:

- Der kan være indikationer på dyk i køretidsoverholdelsen, og dermed udfordringer med at overholde køreplanen særligt omkring Everdrup/Tappernøje.
- Alt i alt, er der en række forhold, som kan påvirke køretiden:
 - ændringer i vejens forløb (chikaner m.m.)
 - en relativt ny operatør, som både har nye og gamle chauffører
 - linjen køres med nyt materiel.

611 er en kompleks linje, som både skal korrespondere med andre busser flere steder undervejs og med toget på Næstved St., hvorfor det ikke er en nem øvelse.

Movia ligger i første omgang noget mere tid på linjen gældende fra december, men der er behov at foretage nogle mere dybdegående analyser, og at gå i dialog med operatøren om hvilke mulige tilpasninger, der vil give værdi på den lange bane.



Busruter 2024

Anmodning fra Peter Jensen om et punkt på dagsordenen omkring busruter i 2024.

Følsomme stop-knapper

- På seneste følgegruppemøde var der en der nævnte uhensigtsmæssigheden ved meget følsomme stopknapper i de nye elbusser.
- Administrationen har været i dialog med Tidebus, som oplyser, at de er klar over problemet med følsomme stopknapper, og at de er i tæt dialog med busproducenten Yutong. Yutong er ved at udvikle en ny type stopknap, som ikke vil blive så følsom.
- Efterfølgende vil de blive skiftet i alle Næstved busserne, og håbet er, at der i 4. kvartal af 2022 gerne skulle være en erstatning klar.



Eventuelt

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)

Er der fundet en erstatning for den vakante plads i følgegruppen på vegne af lokalrådene?

HUSK – Center for Teknik og Miljø har fået ny mailadresse: ctm@naestved.dk



Kenneth (V) noterede følgegruppens bemærkninger til trafikbestillingen med henblik på videregivelse til udvalget ved den endelig behandling af Trafikbestilling 2023.

Følgegruppen drøftede mulighederne for at udbrede kendskabet til ruter og køreplaner for kommunebusserne bl.a. via husstandsomdeling. Særligt ældre og ikke-digitale kan have udfordringer ved alene at skulle finde køreplan og kort på kommunens hjemmeside.

Else fremsatte ønske om læskure på Køgevej v. Handelsskolen, Viadukten v. Nordre Farimagsvej og Gl. Skolevej i Askov. Administrationen undersøger mulighederne for læskure ved de nævnte lokaliteter.

Peter bemærkede, at man allerede nu bør overveje – og evt. hensætte midler til fremtidig busbetjening af udbyggede boligområder f.eks. udstykning ved Kasernen, boliger ved Maglebjergvej og Stenlængegårdsvej, udbygning af Digtervejskvarteret (bl.a. Klosterlunden), udbygning i Tappernøje og udbygning af Spånpladegrunden i Glumsø. Det er vigtigt at tænke infrastruktur til bus ind fra starten af i nye boligområder.

Peter bemærkede, at mange ældre ikke er digitale, og dermed ikke har adgang til Movias køreplaner, da de ikke længere fremgår af stopstederne. Administrationen bemærker, at man kan kontakte DOTs kundeservice (Din Offentlige Trafik) på tlf. 7015 7000 og få tilsendt en køreplan med posten.

