



Følgegruppemøde for kollektiv trafik 19. maj 2025

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center Teknik og Miljø, Team Trafik
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NAESTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Trafikbestilling 2026
 - Tids- og procesplan
 - Økonomiske vilkår
 - Ønsker/forslag til TB2026 – gennemgang
- Analyse af kollektiv trafik – status og videre proces
- Flextur og Plustur – status for 2025 indtil nu
- Eventuelt



Trafikbestilling 2026 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2026:

Senest 30. april 2025



TB2026 forventes politisk behandlet:

- **10. juni 2025** – Afrapportering af analyse til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget
- **11. august 2025** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **22. september 2025** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **29. september 2025** – Økonomiudvalget
- **7. oktober 2025** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 31. oktober 2025.**

Forventet høringsproces af TB2026 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **12.08.25-31.08.25.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2026.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2025 i relation til DSB's køreplansændringer)



Økonomi – status lige nu

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2026 (2. beh. 2025) (t.kr.) (Underskud=positivt fortegn. Indtægt=negativt fortegn)	2024	2025	2026	2027	2028
Budget i alt	-54.947	-54.201	-49.872	-49.872	-49.872
Kommunens budget inkl. flexstur	-48.409	-49.872	-49.872	-49.872	-49.872
Intern overflytning af økonomi (engangsbeløb)	-6.538	-785			
Intern overflytning af økonomi – budgetforlig 2025 (engangsbeløb)		-3.543	Afventer opdatering i juni		
Forventet forbrug i alt	54.285	52.521	52.216	51.765	51.042
Movia, budget (aconto) inkl. fællesudgifter	46.624	49.367	49.105	48.550	47.724
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDS)	-1.060	-1.028	-1.097	-1.097	-1.097
Efterregulering 2023 og 2024 (forventet)	5.660	781	Afventer opdatering i juni		
Flexstur og plustur	2.866	3.074	3.881	3.985	4.088
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	195	327	327	327	327
Årets resultat	-662	-1.679	2.343	1.892	1.169
Akkumuleret (Trafikpuljen fremadrettet)	Overført	-1.679	664	2.556	3.726

Ønsker og forslag til TB2026

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet på en bruttoliste.

Bruttolisten er indsat på de efterfølgende sider.

Bruttolisten gennemgås på mødet.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2026

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
Ny buslinje	Ønske om en ny busrute, der kører uden om centrum ad Østre Ringvej. Ruten skal forbinde den syd- og østlige periferi af Næstved via Østre Ringvej, (udenom centrum). Bussen ønskes at forbinde Vordingborgvej - Parkvej - Nygårdsvej - Præstøvej - Skyttemarksvej - Kildemarksvej - Kalbyrisvej - og måske Stenlængegårdsvej eller Næstved Storcenter med hinanden.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.	
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Maglebjerg. Ønsket går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.	<i>Movia har foretaget en beregning af linjeføringen med 16 dobbeltture på hverdage og 8 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et estimeret øget tilskudsbehov på 1,9 mio. kr.</i> <i>Med udgangspunkt i erfaringer fra lignende linjer i Næstved Kommune formodes linjen, at medtage 140.000 passagerer pr. år. Etablering vil medføre en omkostning på 13,5 kr. pr. passager</i>
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje til betjening af den nye svømmehal på Stenlængegårdsvej.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2026

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
601A 602 603	Ønske om natbetjening på bybusserne i det strategiske net med korrespondance til nattogene på Næstved St. – særligt fredag og lørdag nat.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.	
602	Forslag om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade istedet for retur ad Fensmarkvej. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger anfører, at for hovedparten af borgere i Fensmark er stoppestederne ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter langt de vigtigste. Forslaget ønskes kun gennemført, hvis der etableres anden betjening af Fensmarksvej og Maglebjergvej. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ruten blev omlagt i 2017 som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted.	
603	Ønske om at linje 603 øges i frekvens til bus hver halve time hele året (som tidligere).	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linje 603 blev ved trafikbestillingen i oktober 2023 med effekt fra juni 2024 reduceret i frekvens på hverdage til bus hver time i tidsrummet før kl. 7, ml. kl. 9-14 og efter kl. 18 samt i weekenden. I myldretiden på hverdage ml. kl. 7-9 og 14-18 kører bussen fortsat hver halve time. I sommermånederne juni, juli og august kører bussen også hver halve time i hele driftsdøgnet.	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2026

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
605	Ønske om bedre betjening af Digtervejskvarteret om aften og i weekenden, da 605 kun kører mellem kl. 6-18 på hverdage.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026.	
611	Ønske om bus hver time alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Linje 611 kører hver time alle hverdage mellem kl. ca. 6-18 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22. Administrationen vurderer, at flextur og plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 176 kr. pr. tur. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgangne om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.	
611	Ønske om at linjen får samme linjeføring som var gældende indtil december 2010 - hvilket indebærer videreførsel til Præstø. Ønsket linjeføring: Fra Næstved St, ad Farimagsvej, Præstøvej, Ny Præstøvej, Rønnebæk, Næstelsø, Brandelev, Bøgesø, Askov Huse, Åside, Snesere, Brøderupvej til Korsildeskolen, Tappernøje og ad Smidstrupvej til Præstø. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket har dog været politisk behandlet ved gentagne trafikbestillinger siden 2010 uden at blive prioriteret. bl.a. grundet økonomi, og da linjen vil have sammenfaldende linjeføring med 102A fra Tappernøje til Præstø. Ønsket vil kræve en accept af Vordingborg Kommune for at køre til Præstø, da linjen af den grund vil blive en fælleskommunal buslinje.	



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2026

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Ønske om at den tidligere afgang på linje 615 fra Sandved (afg. 7.19) til Fuglebjerg (ank. kl. 7.26) genindføres af hensyn til at kunne komme til Slagelse Gymnasium via 480R (afgang kl. 7.29) GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen har videregivet ønsket til Movia og Urban Creators. Ønsket har indgået i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Sorø Kommune har besluttet at linje 615 skal nedlægges i Sorø Kommune gældende fra juni 2024, og udtræder i den forbindelse af den samlede finansiering af linjen. Næstved og Slagelse kommuner har forsøgt at opretholde den nuværende betjening i videst muligt omfang, men med færre samlede midler til rådighed. Udbuddet af linje 615 med effekt fra juni 2024 har derfor været gennemført med en driftsbus mindre til rådighed, hvilket har betydet at det har været nødvendigt at justere på enkelte afgang for at få køreplanen til at hænge sammen over dagen. Det har desværre haft konsekvens for den omtalte afgang, som der ikke længere er materiel til at gennemføre. Flextur eller plustur vurderes at være det bedste alternativ.	Linje 615 er fra juni 2024 reduceret i driften, så den fremover kun betjener Slagelse og Næstved Kommuner fra Bissrup til Haldagerlille. I den forbindelse har det været nødvendigt at reducere antallet af busser. Afgangene er i videst muligt omfang forsøgt tilpasset korrespondancen til 480R, men pga. tilpasningen til skolernes ringetider langs linje 615 har det ikke været muligt at tilpasse alle afgang til linje 480R. Der henvises i stedet til Flextur eller Plustur.
891	Ønske om etablering af en ekstra afgang om morgenen på kommunebus 891 med korrespondance til 480R i Fuglebjerg af hensyn til uddannelsessøgende unge fra Vinstrup/Tystrup, der skal til Slagelse Gymnasium eller Næstved.	Næste trafik bestilling oktober 2025	Juni 2026	Administrationen kan oplyse, at bussen der kører linje 891 før den første tur anvendes som ekstrasbus på linje 884. Der er således ikke umiddelbart ledig buskapacitet til etablering af den ekstra afgang. Passagererne anbefales i stedet at benytte plustur eller flextur, som tilbringertrafik til 480R.	



615 – tilpasning grundet udtræden af Sorø

615 Bisserup Strand - Fuglebjerg

Ny køreplan fra 11.08.25

	Bisserup Strand	Skafterup	Kristiansholmsvej	Nyrup	Hovedgaden	Sydhøj	Tørnemark	L.L. Næstved skole (Sandved)	Sandved	Fuglebjerg Terminal
mandag - fredag	5.12	5.16	—	5.19	5.23	—	5.23	5.25	5.27	5.34
	6.16	6.20	—	6.23	6.27	—	6.27	6.29	6.31	6.38
	7.20	7.24	7.26	—	7.32	7.35	7.38	7.40	7.48	—
	8.06	8.04	—	8.07	8.11	—	8.11	8.13	8.15	8.22
	10.55	10.59	—	11.02	11.06	—	11.06	11.08	11.10	11.17
	12.35	12.39	12.41	—	12.47	12.51	12.53	12.55	13.03	—
	13.50	13.54	13.56	—	14.02	14.06	14.08	14.10	14.18	—
	14.50	14.54	14.56	—	15.02	15.06	15.08	15.10	15.18	—
	16.00	16.04	16.06	—	16.12	16.16	16.18	16.20	16.28	—
	17.15	17.19	17.21	—	17.27	17.31	17.33	17.35	17.43	—
	18.30	18.34	18.36	—	18.42	18.46	18.48	18.50	18.58	—
	19.45	19.49	19.51	—	19.57	20.01	20.03	20.05	20.13	—
	21.00	21.04	21.06	—	21.12	21.16	21.18	21.20	21.28	—

Sorø Kommune har besluttet at nedlægge rute 615 i Sorø

Næstved og Slagelse Kommuner har forsøgt at opretholde, så meget af køreplanen som muligt.

Dog... mindre samlet økonomi til rådighed, og dermed én bus mindre (tidligere to).

En afgang fra Bisserup 7.04 til Fuglebjerg kan ikke opretholdes – andre afgang tilpasset en smule.

Afgang kl. 7.20 er prioriteret højest (indsat af hensyn til befordringsberettigede folkeskoleelever, jf. folkeskoleloven)

Alternativer:

1. Plustur til Fuglebjerg - videre m. 480R (27 kr. i passagerudgift + busbillet)

2. Flextur hele vejen (47 kr. i passagerudgift – 50% rabat for børn under 16 år, 10% rabat ved onlinebestilling)

3. Benytte tidligere busafgang.

615 Bisserup Strand - Sorø

Tidligere køreplan før 30.06.24

Gyldig fra 29.12.2023

	Bisserup Strand	Skafterup	Uinkestop - Kristiansholmsvej	Sydhøj	Tørnemark Øst	Nyrup	Hovedgaden	Tørnemark	L.L. Næstved skole (Sandved)	Sandved	Fuglebjerg Terminal (Næstved)	Fuglebjerg Terminal (Slagelse)	Haldagerstalle	Kongeskilde Friidrigsgård	Lunge	Sorø St.	Sorø Byterminal
mandag - fredag	5.25	5.29	—	—	—	5.32	5.36	5.36	5.38	5.40	5.47	5.47	5.53	5.58	6.02	6.06	6.13
	6.25	6.29	—	—	—	6.32	6.36	6.36	6.38	6.40	6.47	6.47	6.53	6.58	7.02	7.06	7.13
	7.04	7.08	—	—	—	7.11	7.15	7.15	7.17	7.19	7.26	7.35	7.41	7.46	7.50	7.54	8.01
	7.20	7.24	7.26	7.32	7.36	—	—	7.36	7.38	7.40	7.48	—	—	—	—	—	—
	8.02	8.06	—	—	—	8.09	8.13	8.13	8.15	8.17	8.24	8.33	8.39	8.44	8.48	8.52	8.59
	11.32	11.36	—	—	—	11.39	11.43	11.43	11.45	11.47	11.54	12.03	12.08	12.14	12.18	12.22	12.29
	12.20	12.24	12.26	12.32	—	—	—	12.36	12.38	12.40	12.48	—	—	—	—	—	—
	13.30	13.34	13.36	13.42	—	—	—	13.46	13.48	13.50	13.58	14.03	14.09	14.14	14.18	14.22	14.29
	14.30	14.34	14.36	14.42	—	—	—	14.46	14.48	14.50	14.58	15.03	15.09	15.14	15.18	15.22	15.29
	15.30	15.34	15.36	15.42	—	—	—	15.46	15.48	15.50	15.58	16.03	16.09	16.14	16.18	16.22	16.29
	16.30	16.34	16.36	16.42	—	—	—	16.46	16.48	16.50	16.58	17.03	17.09	17.14	17.18	17.22	17.29
	17.32	17.36	—	—	—	17.39	17.43	17.43	17.45	17.47	17.54	18.03	18.09	18.14	18.18	18.22	18.29
	18.32	18.36	—	—	—	18.39	18.43	18.43	18.45	18.47	18.54	—	—	—	—	—	—

A Kører ikke den 29.12.02.01 - 03.01.12.02 - 16.02.25.03 - 27.03.10.05.01.07 - 09.08.14.10 - 18.10.2024.
 B Kører kun fredag. Kører ikke den 29.12.16.02.10.05.05.07.12.07.19.07.26.07.02.08.09.08.
 C Kører kun den 02.01 - 03.01.12.02 - 16.02.25.03 - 27.03.10.05.01.07 - 09.08.14.10 - 18.10.2024.



Analyse af kollektiv trafik

Formål:

Undersøge om den kollektive kan optimeres og gøres mere attraktiv for passagererne - herunder hvordan de afsatte midler kan anvendes, så det giver mest mulig kollektiv trafik for pengene.

Analysen, som skal munde ud i en udviklingsplan, består overordnet af tre dele:

- Kortlægning af den eksisterende kollektive trafik (analyse)
- Principper for fremtidig planlægning (rammer)
- Forslag til fremtidigt net (løsningsforslag)

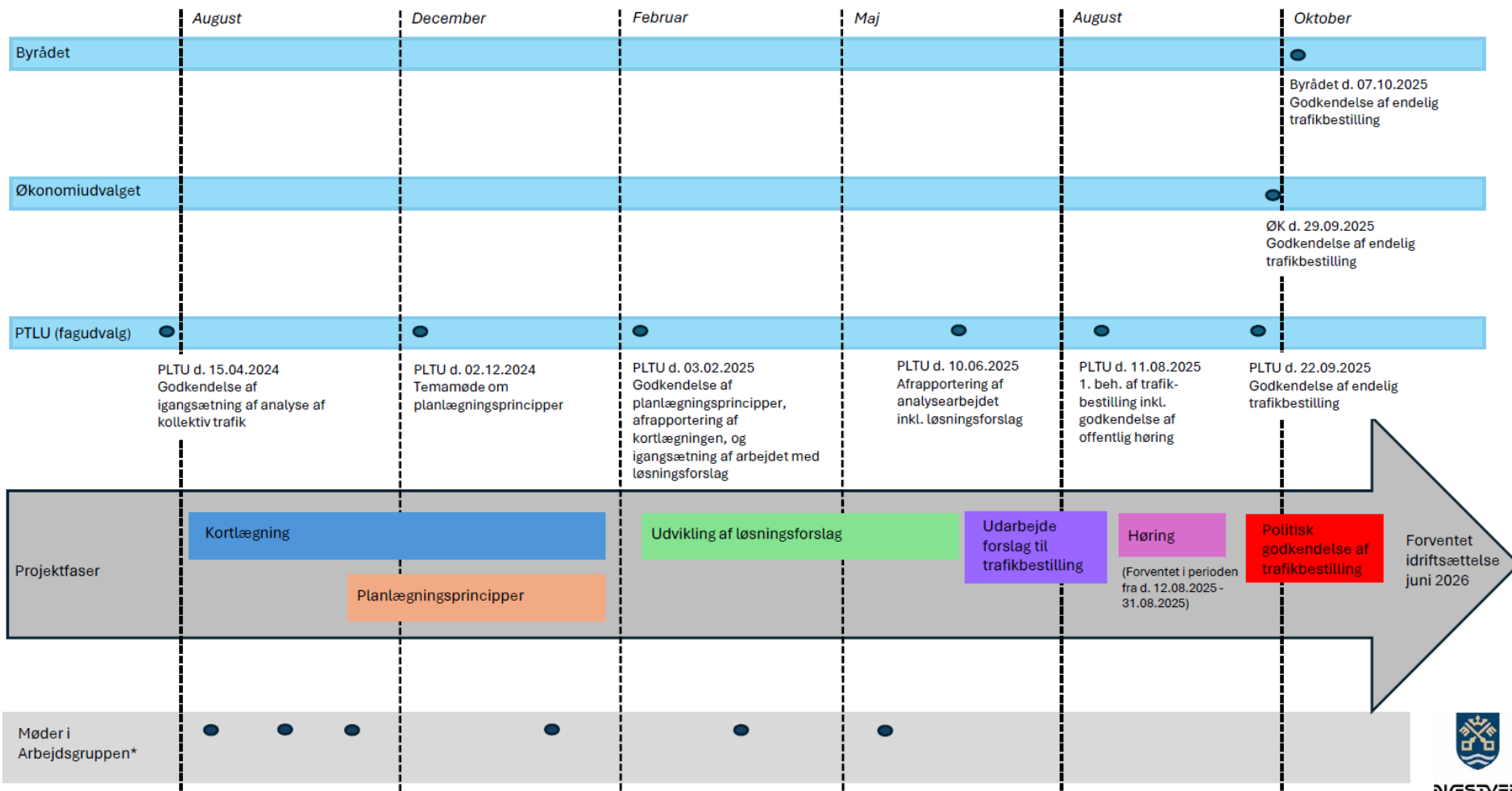
Sidste del er Urban og Movia i gang med at udvikle.

Afrapportering er planlagt at skulle ske til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget d. 10. juni 2025.



Analyse - Tidsplan og proces

Tidsplan for analyse af den kollektive trafik frem mod trafikbestilling 2026



*Arbejdsgruppe bestående af Næstved Kommune, Movia, Urban Creators



NÆSTVED

Flextur og Plustur - status

FLEXTUR 2025	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.635	1.739	260.090,51
Februar	1.383	1.484	220.427,56
Marts	1.403	1.513	222.176,11
April	1.194	1.321	187.263,82
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	5.615	6.057	889.958,00



Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2025	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	89	100	14.923,49
Februar	117	142	18.760,14
Marts	69	88	11.654,29
April	95	115	17.088,29
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	370	445	62.416,21
Samlet for Flextur og Plustur	5.985	6.502	952.384,21



Eventuelt



Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer](#)

- Følgegruppen fremsatte et ønske om at linje 102A i begge retninger betjener Svingkærvej i Brøderup/Tappernøje af hensyn til at nå flere passagerer og at opnå flere korrespondance-punkter mellem 611 og 102A. Administrationen viderebringer ønsket til Region Sjælland.
- Elisabeth Bastholm oplyste, at der særligt på 570 var problemer med manglende annoncering af stoppesteder via højtalerudkald. Movia undersøger med operatøren.
- Else Jensen oplyste, at der ved et stoppested på Gl. Skolevej i Askov (linje 611), der viser køreplanstavlen et forkert minuttal. Movia undersøger nærmere.
- Når analysen/udviklingsplanen er præsenteret for Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget den 10. juni 2025, så sendes dagsordenspunktet inkl. bilag til følgegruppen til orientering.