

Dialogmøde

Forslag til et justeret busnet
i Næstved Kommune
i høring til og med 31. august 2025

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget
25. august 2025
Udvalgsformand, Marianne Olsen



NÆSTVED



NÆSTVED

Formål med dialogmødet

Velkommen v. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget

Dialog/høringsmøde for trafikbestilling for 2026 med udgangspunkt i forslag til et justeret busnet

Dagsorden:

- Nuværende kollektiv trafik-tilbud i Næstved Kommune
- Baggrund og formål med forslag til et justeret busnet
- Gennemgang af forslag til et justeret busnet
- Videre proces



Send dine evt. bemærkninger til trafik@naestved.dk senest 31. august 2025

Kollektiv trafik-tilbud i Næstved Kommune

Nuværende kollektiv trafik:

- Tog – Statslig drift – 4 togstationer (Næstved, Næstved Nord, Glumsø og Holme Olstrup)
- Bus – 7 Regionale ruter – ca. 1,8 mio. årlige passagerer
- Bus – 8 Kommunale ruter – ca. 1,6 mio. årlige passagerer
- Bus – 2 Fælleskommunale ruter – ca. 0,1 mio. årlige passagerer

I alt ca. 3,5 mio. årlige passagerer

Øvrige åbne kørselsordninger (uden visitation):



Flextur

Åben behovsstyret kørsel fra adresse til adresse indenfor og på tværs af kommunegrænser. Kørslen skal bestilles senest 2 timer før og gennemføres i tidsrummet kl. 6-23. Flextur løser et transportbehov i de områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser.



Plustur

Kørsel mellem adresse og knudepunkt, hvor den videre rejse skal foretages med kollektiv trafik. Kriteriet for, at en tur tilbydes er, at der er mere end 500 m. til et Plustur-stoppested, og at der rejses i kombination med bus og/eller tog. Plustur kan kun bestilles og betales gennem Rejseplanen, og skal bestilles senest 2 timer før.

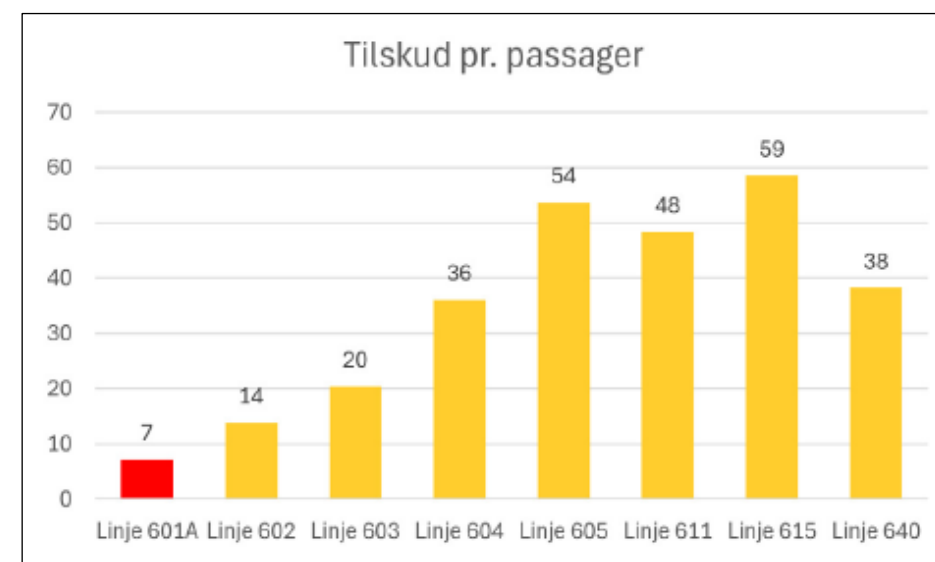
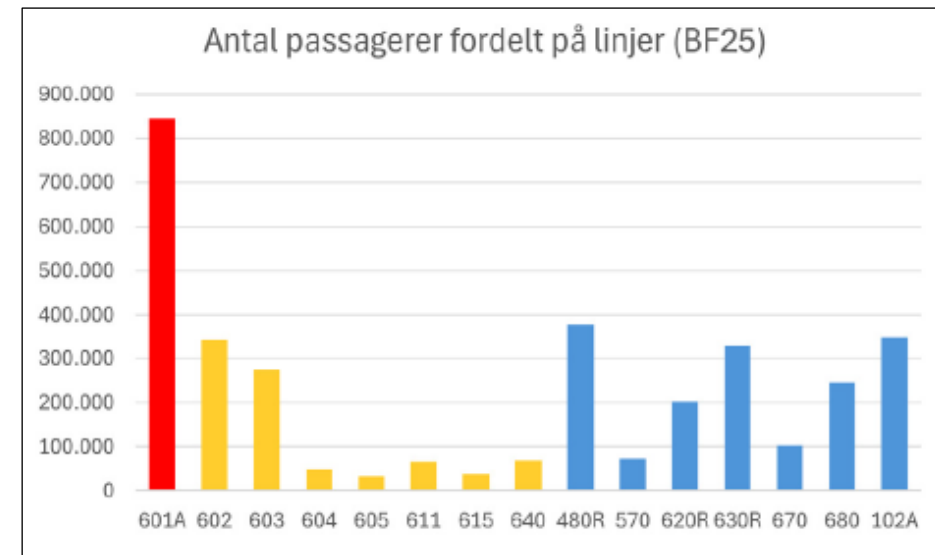


Kommunebusser

Er som hovedformål planlagt efter at transportere kørselsberettigede folkeskoleelever til/fra skole i de enkelte lokalområder. Linjerne kan derfor have et lidt atypisk ruteforløb, og kun få ikke-transportberettigede elever benytter dem. Kommunebusserne er åbne for at alle kan køre gratis med, når de alligevel kører.

Økonomi og finansiering af busdriften

- Busdriften finansieres af billetindtægter fra passagererne, samt et kommunalt tilskud (kommunale ruter) og et regionalt tilskud (regionale ruter).
- Næstved Kommune yder et tilskud, svarende til forskellen mellem billetindtægter og driftsudgifter
- Billetindtægter dækker i gennemsnit kun ca. 35 % af de samlede udgifter for de kommunale linjer.
- De resterende ca. 65% af udgifterne finansieres som et årligt kommunalt tilskud.
- Kørselsordningerne flextur (47 kr.) og plustur (27 kr.) har brugerbetaling, men Næstved Kommune betaler i gennemsnit et kommunalt tilskud på 176 kr. pr. tur.



Baggrund og formål med et justeret busnet

- Ønske om en mere attraktiv og effektiv busdrift for flere
 - Ønske om at tiltrække og fastholde borgere og virksomheder
 - Ønske om at understøtte nye bolig- og erhvervsområder
 - Ønske om en balance i betjeningen af både land og by
-
- Udfordret af stigende driftsudgifter og færre passagerer (færre indtægter)
 - Grundig analyse ligger bag forslaget til en udviklingsplan og et justeret busnet
 - Politisk vedtaget 9 planlægningsprincipper, der skal sikre et mere attraktivt og effektivt busnet



Budget i 2025: 50 mio. kr.

Udgifter i 2025: 52,5 mio. kr.

= En ubalance på budgettet for ca. 2,5 mio. kr.

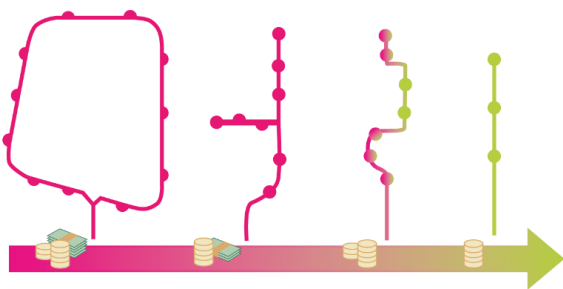
”Kollektiv trafik er for de mange, der skal samme vej”

Planlægningsprincipper

Linjeføring og betjening

1. Skab direkte forbindelser

Undgå omvejskørsel, da rejsetid har stor betydning for passagererne. Direkte linjer giver flere passagerer og bedre driftsøkonomi, men kan give længere gangafstand for nogle



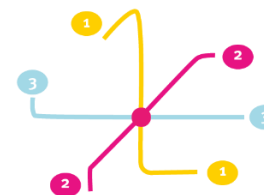
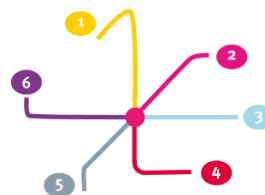
2. Fokusér busdriften

Etablér busdrift der, hvor der er flest passagerer og hvor busdriften kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter



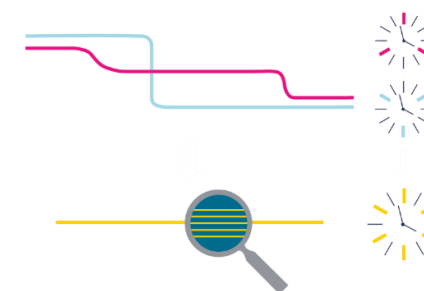
3. Skab enkelthed i nettet

Sammenhængende linjer skaber et bedre overblik for brugerne og understøtter relevante rejsestrømme.



4. Opnå højere frekvens

Højere frekvens kan opnås ved at sammenlægge linjer. Det giver et mere enkelt busnet, men også mere fleksibilitet og flere afgange for brugerne



Planlægningsprincipper

Opkobling og forbindelser til stoppesteder og knudepunkter

5. Skab gode forbindelser til baner og knudepunkter

Gode forbindelser til baner og knudepunkter gør, at brugerne kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes



6. Etablér attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger

Etablér trygge, direkte og attraktive stiforbindelser fra bolig- og erhvervsområder til stoppesteder, og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, elløbehjul, der skal gøre det lettere at komme hen til nærmeste stop eller station



Planlægningsprincipper

Udformning af knudepunkter og byudviklingsområder

7. Styrk trygge knudepunkter

Styrk knudepunkterne ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer



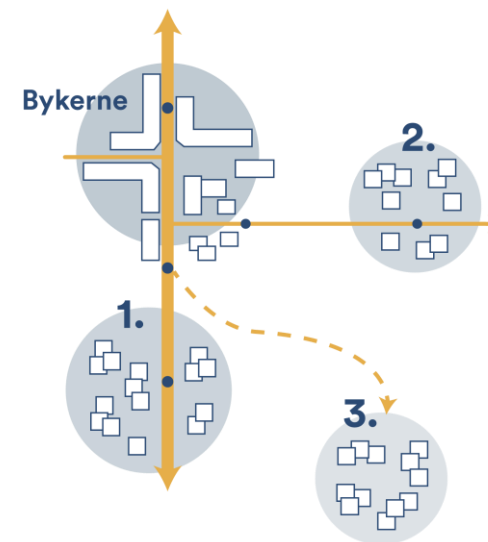
8. Facilitér nemme skift

På knudepunkter med flere transportformer skal de nemme skift faciliteres, så skiftet bliver mere attraktivt. Både de kollektive og private løsninger skal indtænkes.



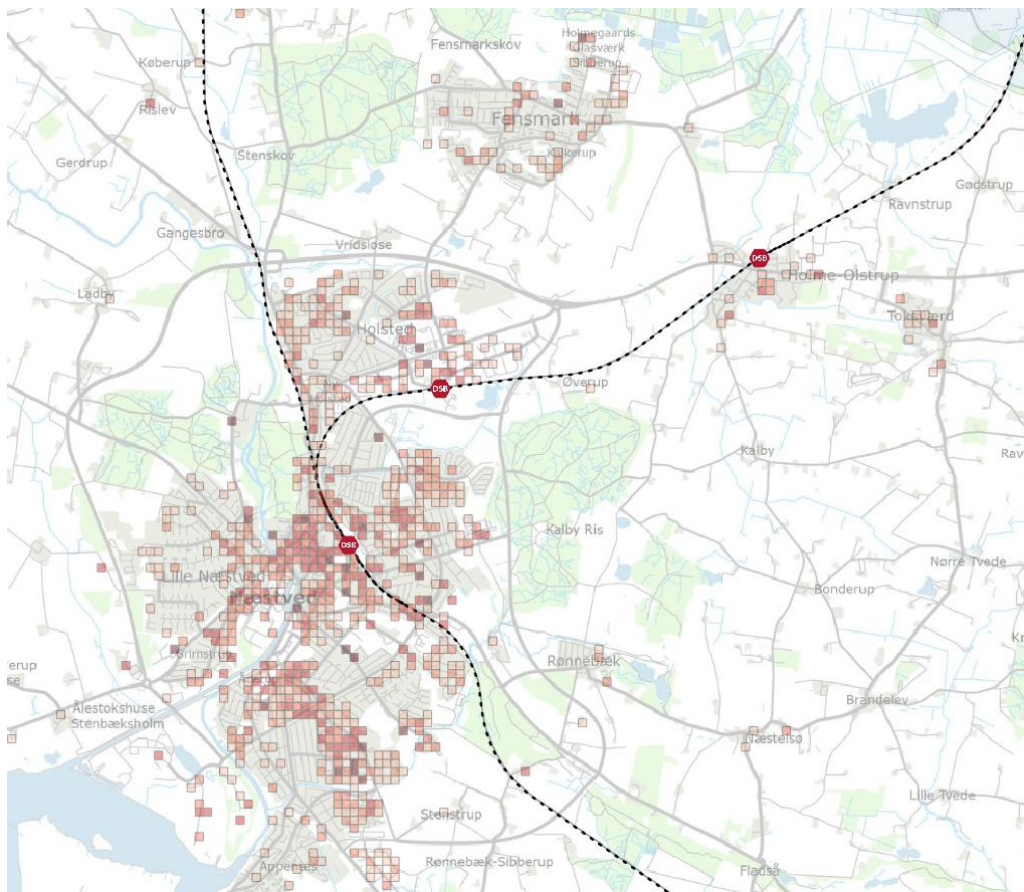
9. Prioritér opkobling af byudviklingsområder

Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige førstevalg for flere

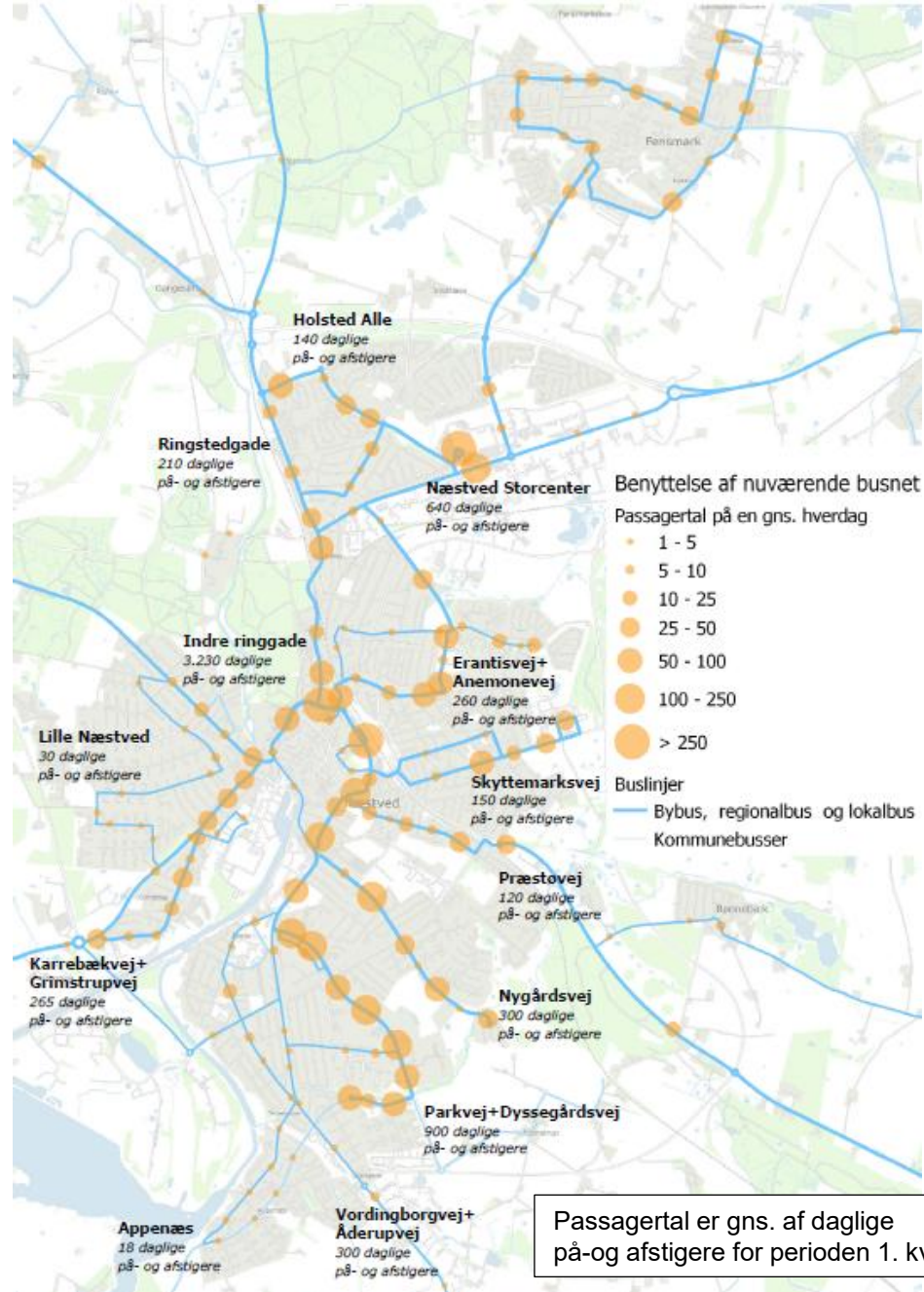


Data - et vigtigt redskab

Buskunderpotentiale (demografisk data)



Passagerdata



Data - et vigtigt redskab

Rejsekortdata

Linje	Stop hvor påstigning på første linje foretages	Stop hvor afstigning fra sidste linje foretages	Antal rejsende
604	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Søndervang (Åderupvej)	6
604	Kalbyrisvej, Vendepladsen (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	5
605	Næstved St. (Banegårdspladsen)	Svendborgvej	5
605	Skt. Jørgens Kirke (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	5
604	Søndervang (Åderupvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Skovburren (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
604	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	Næstved St. (Banegårdspladsen)	4
605	Svendborgvej (Parkvej)	Næstved St. (Farimagsvej)	4
604	Næstved St. (Farimagsvej)	Frøstjernevej (Kalbyrisvej)	3

Rejsestrømsanalyser



Forslag til et justeret busnet

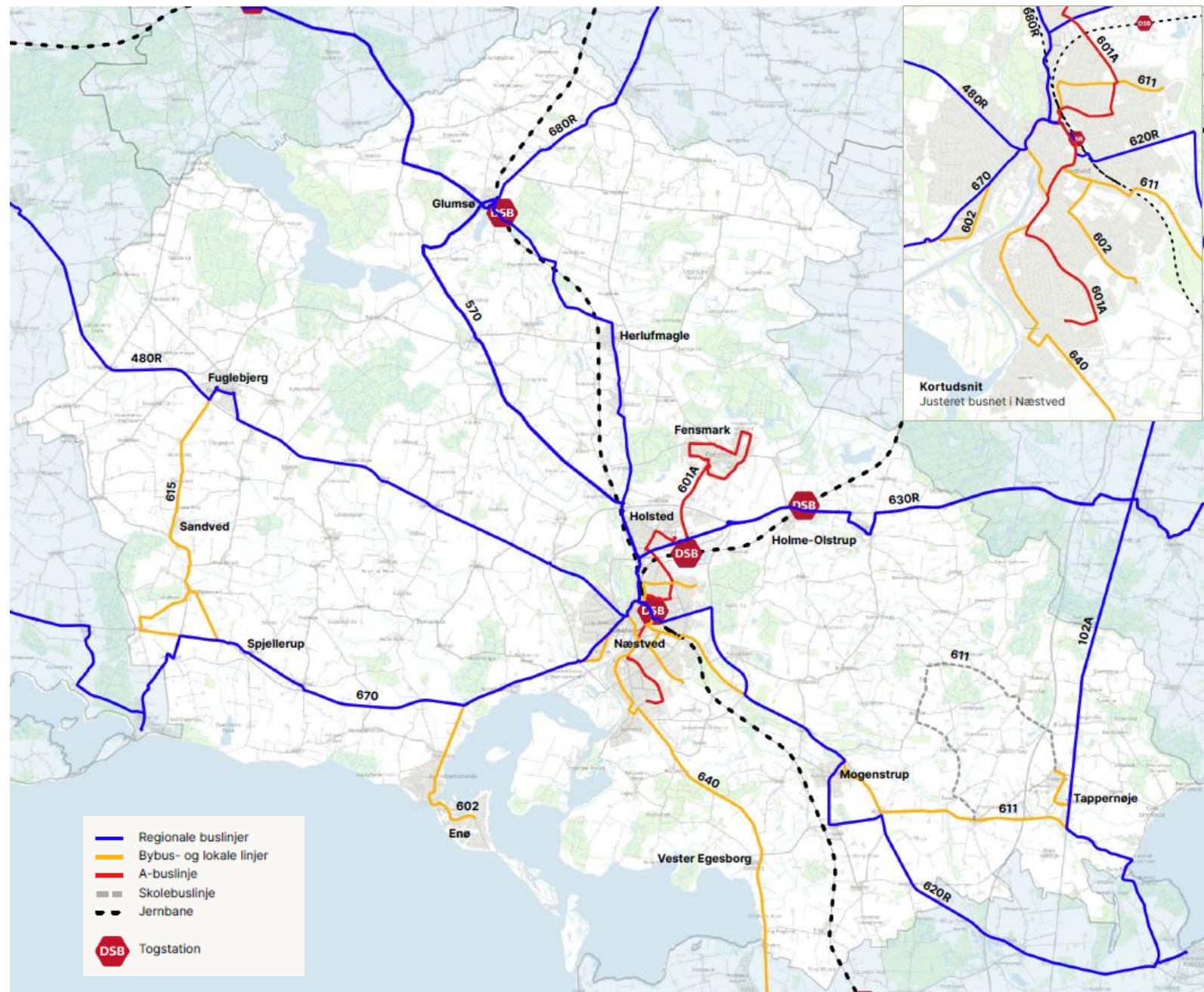


Fokuspunkter:

- Forenkling og fokusering af busnettet med færre linjer, men mere direkte og højfrekvente linjer
- Overflytning af bustimer fra linjer med få afgang og få passagerer - til fastholdelse og styrkelse af antallet af afgang på linjer med potentielt flere passagerer bl.a. forlængelse af 601A til Fensmark
- Natdrift på linje 601A hver time fredag og lørdag nat
- Genindførelse af busdrift hver halve time til Karrebæksminde og Enø (linje 602)
- Ensartet driftskoncept og serviceniveau på kommunale linjer på tværs af kommunens mindre bysamfund og landområder (linje 611, 615 og 640) – suppleret af mere fleksible kørselsordninger som flextur og plustur
- Effektivisering i form af besparelse på ca. 2,85 mio. kr. årligt (5,4 %), og en næsten fastholdelse af passagertal (ca. -6.000 pr. år) - svarende til 0,35 % af samlet 1,7 mio. passagerer på de kommunale linjer

Forslag til et justeret busnet

- 7 Regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680R)
 - Direkte linjeføringer med tværkommunalt og regionalt perspektiv – betjener bl.a. stationer, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, og forbinder Næstved med andre større byer på Sjælland
- 3 Kommunale linjer (601, 602 og 611)
 - Sikrer intern forbindelse i Næstved by og forbinder mindre bysamfund med Næstved by
- 2 Fælleskommunale linjer (615 og 640)
 - Sikrer intern forbindelse mellem bysamfund, men har også et tværkommunalt formål i samarbejde med andre kommuner
- Flextur og plustur (hele kommunens geografi)



Buslinje 601A

Dyssegårdsvej - Fensmark

- Linje 601A betjener de områder, hvor buskundepotentialet er højest
- Ingen ændring på strækning fra Dyssegårdsvej til Østre Ringvej/Køgevej
- Optimering af driften mellem Næstved Station og Næstved Storcenter - ved integration af 601A og gl. 602 langs Ringstedgade
- Bedre udnyttelse af de regionale linjer (570, 630R og 680R) på Ringstedgade og Køgevej – mindre parallelkørsel med bybuslinjerne
- Styrkelse af betjeningen af Fensmark med flere afgang og natdrift i weekenden - og fortsat forbindelse til Næstved Storcenter og Næstved Station

Vidste du, at...

- 601A betjener de fire mest benyttede stoppesteder i Næstved by (Næstved Station, Næstved Storcenter, Sct. Jørgens Park og Svendborgvej)

- Ca. 80% af alle passagerer i Næstved Kommune stiger af eller på et stoppested i Næstved by

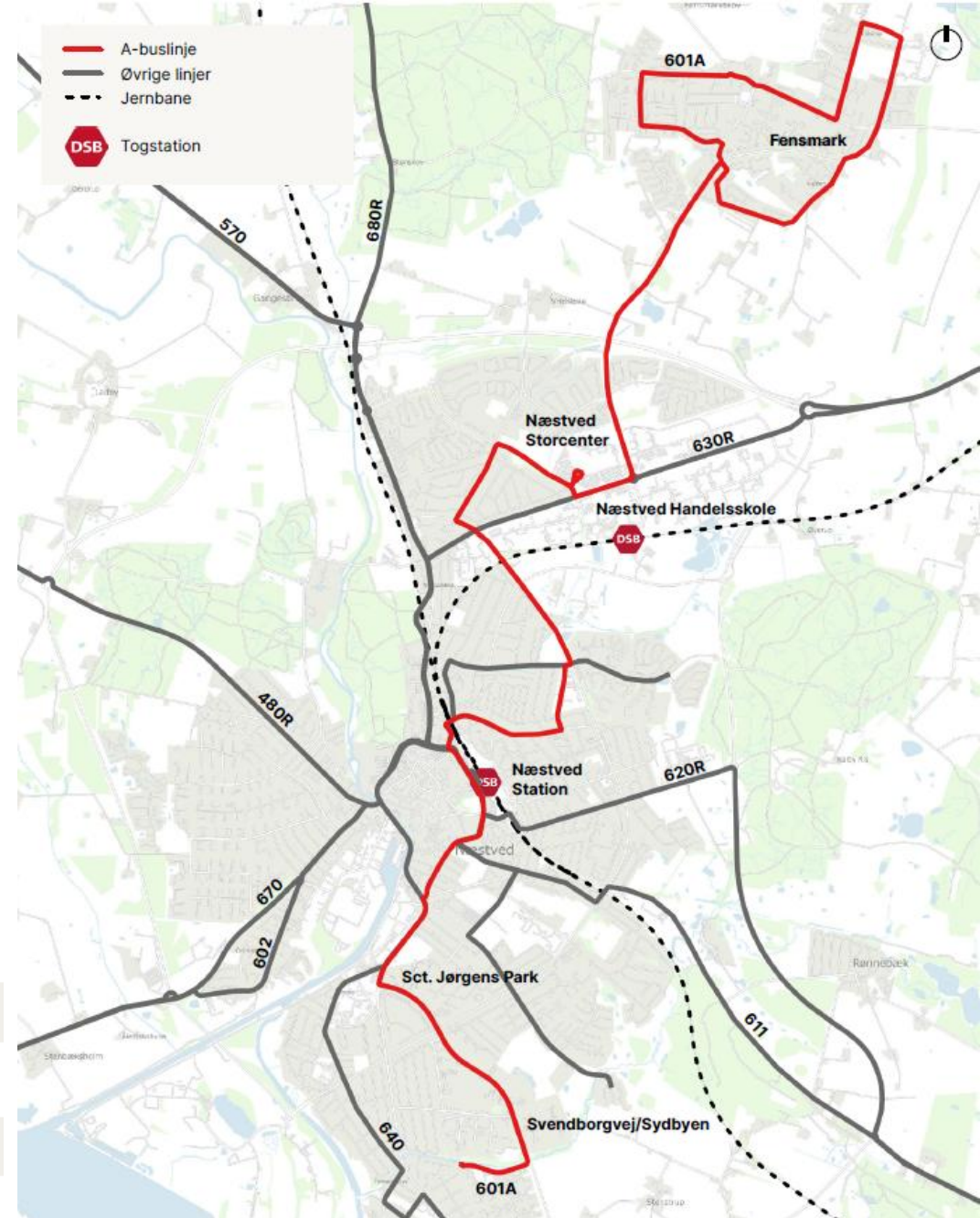
Frekvens

Mandag - Fredag

15 min	30 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

20 min / 30 min	30 min	60 min
09.00-14.00	14.00-00.00	0.00-06.00



Buslinje 602

Nygårdsvej - Karrebæksminde - Enø

- Linje 602 betjener fortsat forbindelsen mellem Næstved Station og Næstved Gymnasium, og dermed boligområderne langs Nygårdsvej
- Justering af linjeføring fra Næstved Station via Præstøvej og Rolighedsvej, så der er mindre parallelkørsel på Indre Vordingborgvej med 601A. Giver bedre betjening af Næstved Stadion, Arena Næstved og den indre del af Præstøvej
- Styrker betjeningen mellem Næstved Station, Sandageren og Karrebæksminde/Enø med genindførelse af ½-timesdrift (overtager strækningen fra linje 603)

Vidste du, at...

- Linje 602 ikke længere betjener Fensmark – det gør linje 601A
- Linje 602 sikrer direkte busforbindelse fra Karrebæksminde, Grimstrupvej og Karrebækvej til Næstved Gymnasium

Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00



Buslinje 611

Korskildeskolen - Mogenstrup - Kalbyrisvej

- Linje 611 vil få et ensartet driftskoncept (med 615 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Kører mere direkte mellem Brøderup/Tappernøje til Næstved by
- Sikrer en ny forbindelse mellem Brøderup/Tappernøje og Mogenstrup (og Fladsåskolens to afdelinger)
- Sikrer betjening af den ydre del af Præstøvej og mellem Næstved Station og Kalbyrisvej (overtager strækningen fra linje 604)
- Har fortsat afgangene morgen og eftermiddag til skolebuskørsel

Vidste du, at...

- Linje 611 giver Brøderup, Tappernøje og Snesere en hurtigere og mere direkte rute til Næstved by
- Buskunderpotentiallet i Rønnebæk, Næstelsø, Brandelev, Bøgesø, Askov og Everdrup svarer samlet til potentiallet i Hyllinge, som ikke har bus

Frekvens

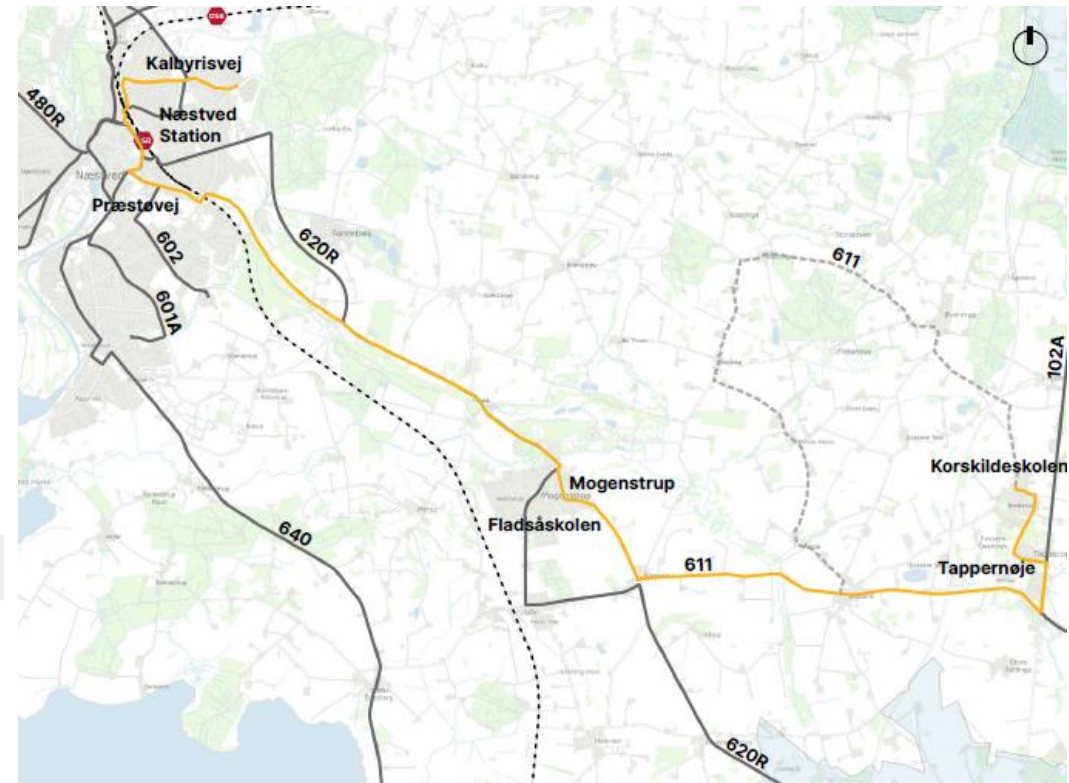
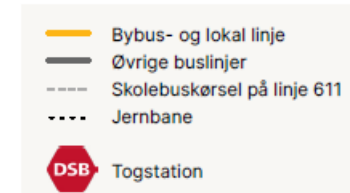
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 615

Bisserup Strand - Fuglebjerg busterminal

- Linje 615 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 640) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 615 sikrer en tværgående forbindelse mellem Bisserup, Tornemark, Sandved og Fuglebjerg, hvor der kan opnås videre forbindelse med 480R mod henholdsvis Næstved og Slagelse
- Haldagerlille vil ikke længere blive betjent, hvilket giver mulighed for en mere enkel køreplan med mulighed for bedre korrespondancer mellem 615 og 480R i Fuglebjerg
- Har fortsat afgang morgen og eftermiddag til skolebuskørsel

Vidste du, at...

- Linje 615 ikke længere vil betjene Haldagerlille, da der på en gennemsnitlig hverdag kun var én daglig passager
- Linje 615 sikrer forbindelse på tværs af området mellem Bisserup og Fuglebjerg

Frekvens

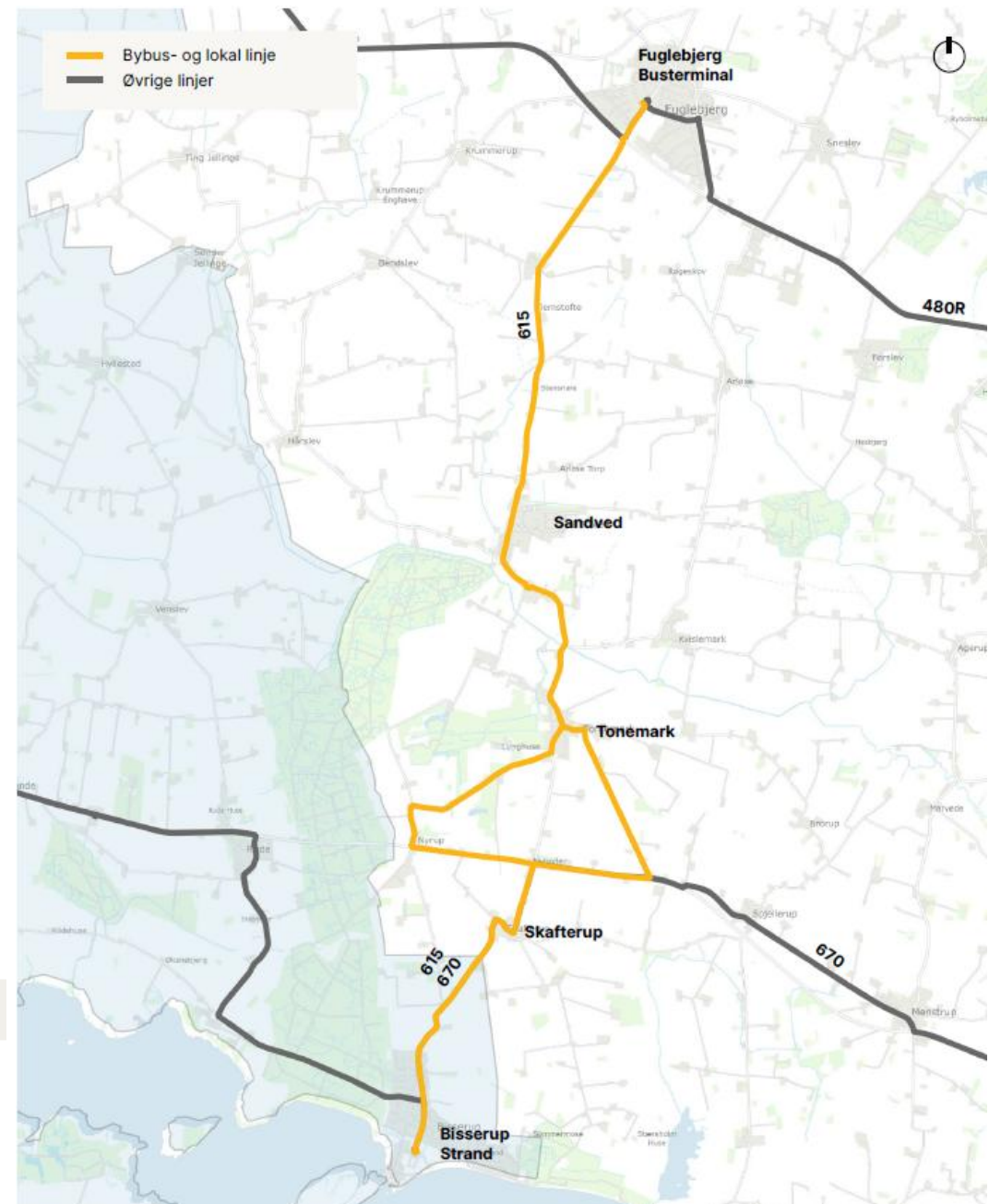
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 640

Vordingborg Station - Næstved Station

- Linje 640 vil få et ensartet driftskoncept (med 611 og 615) med timesdrift på hverdage mellem kl. 06.00-18.00. I øvrige tidsrum henvises til flextur og plustur
- Linje 640 sikrer betjening af den nordøstlige del af Appenæs, og betjening af Åderupvej (overtager strækningen fra linje 604), hvor særligt stoppestedet Søndervang var et af de mest benyttede stoppesteder på 604
- Får en mere enkel rute, så den kører ad Rådmandshaven og Havnegade på alle ture, bl.a. for at undgå parallelkørsel med 601A på Indre Vordingborgvej og Farimagsvej

Vidste du, at...

- Næstved og Vordingborg Kommune i fællesskab finansierer og beslutter, hvordan og hvor meget linje 640 skal køre

- Linje 640 også betjener Industrivangen (EUC), Rettestrup og Vester Egesborg mod Vordingborg

Frekvens

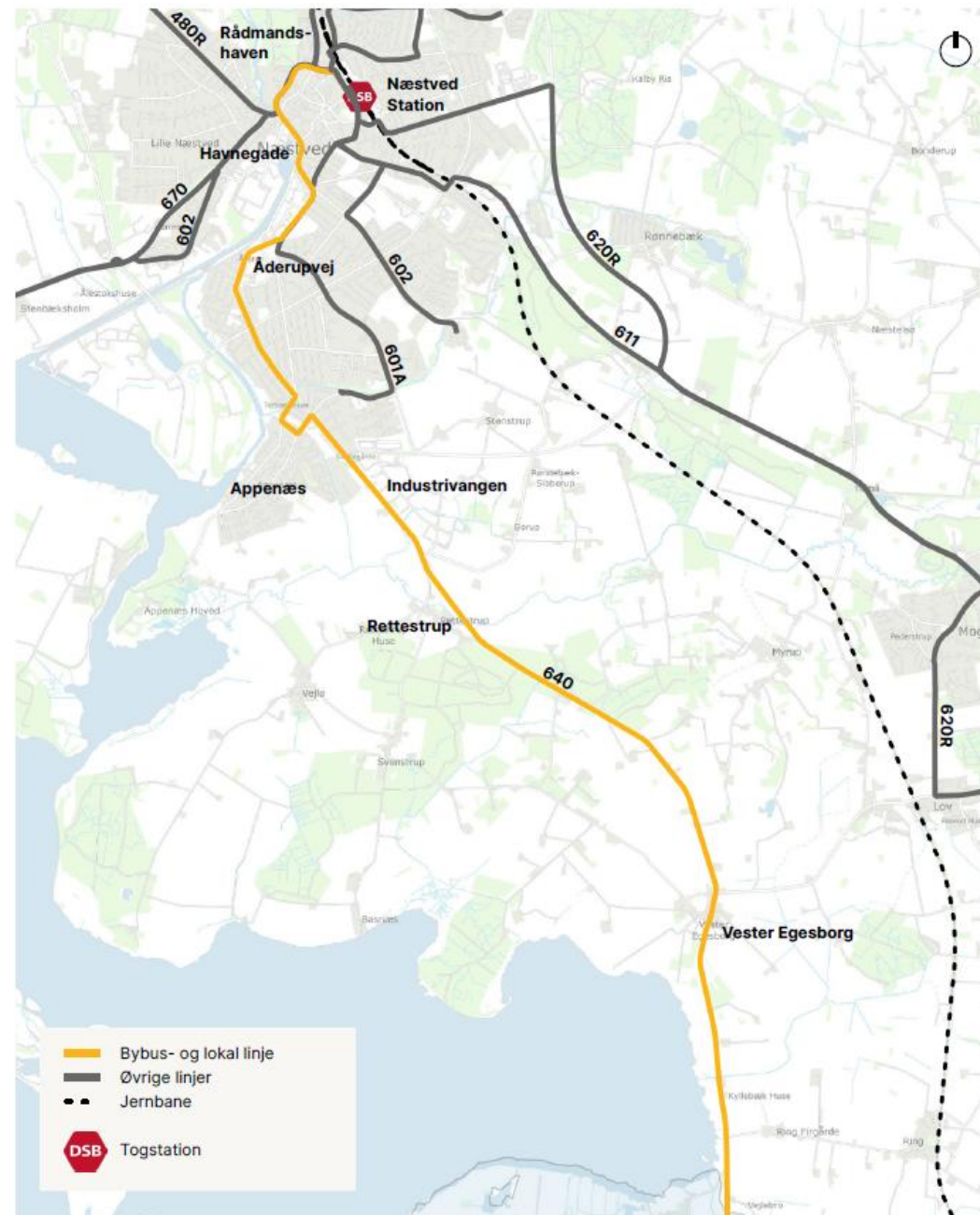
Mandag - Fredag

60 min

06.00-18.00

Øvrige tidsrum

Plustur og flextur



Buslinje 620R (Region Sjælland)

Præstø - Næstved Station

- Linje 620R vil blive omlagt fra rundkørslen ved Ny Præstøvej/Ring Øst/Ring Syd, så den fremover kører ad Ring Øst og Skyttemarksvej (overtager betjeningen af denne strækning fra 603)
- Linje 620R vil dermed give en højere frekvens på strækningen mellem Næstved Station og Kasernen med bus hver halve time på hverdage ml. kl. 06.00-20.00
- Linje 620R vil betjene arbejdspladserne og boligerne ved kaserneområdet samt HTX og EUC (Jagtvej)
- Region Sjælland har på forhånd politisk godkendt omlægningen på linje 620R

Vidste du, at...

- Rejsetiden med linje 620R mellem Mogenstrup, Lov, Blangslev og Næstved Station vil være den samme som i dag

- Linje 620R overtager betjeningen mellem Næstved Station og Kasernen og sikrer flere afgang

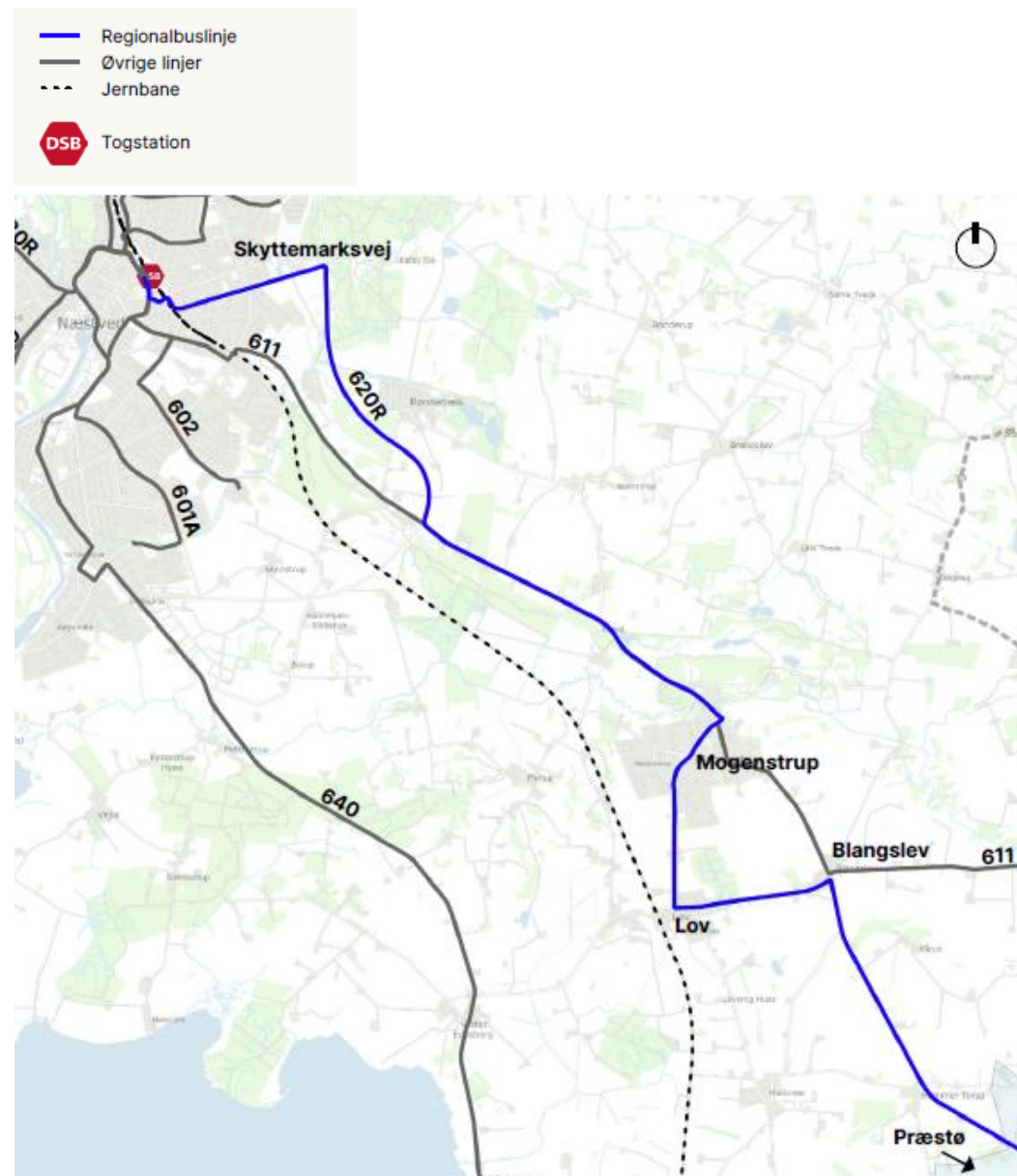
Frekvens

Mandag - Fredag

30 min	60 min
06.00-20.00	20.00-00.00

Lørdag og Søndag

60 min
06.00-00.00



SPØRGSMÅL OG KOMMENTARER

Videre proces



- Høringsperioden løber til og med 31. august 2025
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget vil den 22. september 2025 behandle trafikbestilling 2026 inkl. indsendte høringssvar
- Byrådet vil den 7. oktober 2025 endeligt behandle og beslutte indholdet af Trafikbestilling 2026
- Forslaget til et justeret busnet forventes at træde i kraft fra køreplansskiftet ultimo juni 2026 (sidste søndag i juni).

Send dine kommentarer/bemærkninger til forslaget til

trafik@naestved.dk

senest søndag den 31. august 2025