

Følgegruppemøde for kollektiv trafik 16. maj 2024



Illustration: godEnergi.nu

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center Teknik og Miljø, Team Trafik
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NAESTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Uddrag fra temadrøftelse af kollektiv trafik i PTLU d. 11.03.24
- Igangsætning af analyse af kollektiv trafik – opdrag fra PTLU
- Trafikbestilling 2025
 - Tids- og procesplan for TB2025
 - Arbejdsprogram
 - Økonomi - opdatering
 - Ønsker/forslag til TB2025
- Flextur og Plustur – status for 2024 indtil nu
- Eventuelt



Uddrag fra temadrøftelse 11.03.24 i PTLU

Forligspartierne bag budgetforliget havde i budgetforliget ønsket en temadrøftelse i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget:

"Kollektiv trafik

Forligspartierne er opmærksomme på at den kollektive trafik er udfordret i de kommende år, og vil drøfte dette i 2024, blandt andet om der er busruter, der kan erstattes af Flextrafik. Udfordringerne og planen drøftes i første omgang i Plan-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget." (red. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget).

Temadrøftelsen blev gennemført d. 11.03.24.

Jeg har taget nogle af de vigtigste slides og pointer med fra temadrøftelsen, som jeg vil starte med at præsentere for jer.



Tilskudsbehov for busdrift

Kommuner og regioner bestiller og betaler for busdriften (tilskudsbehov)

Tilskudsbehov = udgifter - indtægter



Hvad påvirker udgifterne?

- Indeks (diesel, el, rente, løn mv.)
- Kontraktpriser (ændrede udbud)
- Lovændringer
- Ændret driftsomfang (timer som kommuner og regioner bestiller)



Udgifter i kontrakter indeksreguleres
(risiko ligger hos Movia, i stedet for operatører)

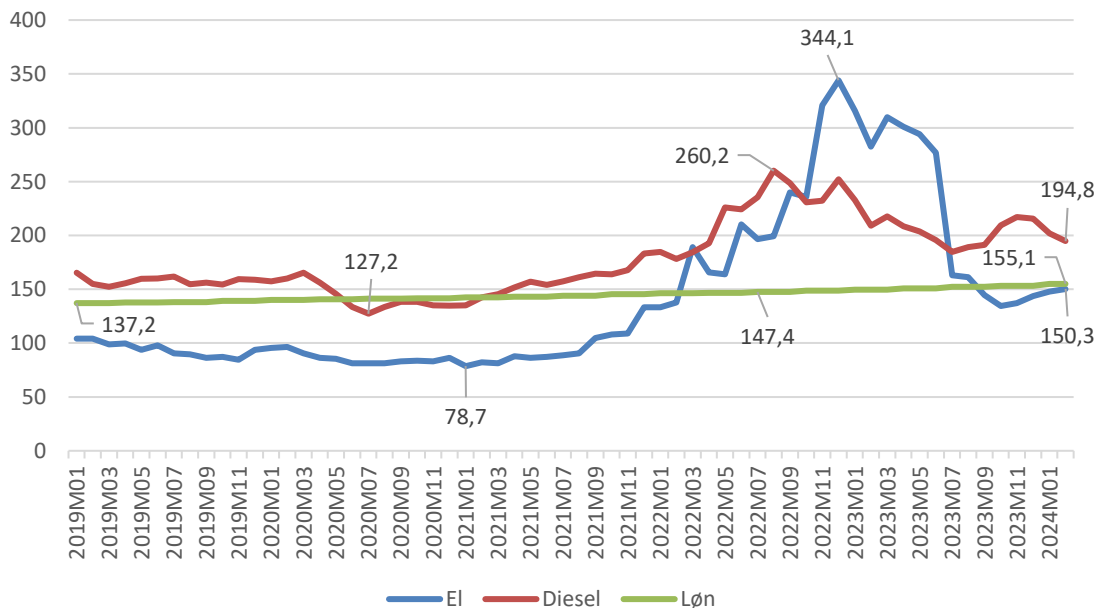
Hvad påvirker indtægterne?

- Antal passagerer
- Indtægt per passager
 - Billettyper
 - Biletundersøgelser
 - Rejsekort
 - Indtægtsdeling (DSB; Metro mv.)
 - Takststigning (loft fastsættes af Trafikstyrelsen)

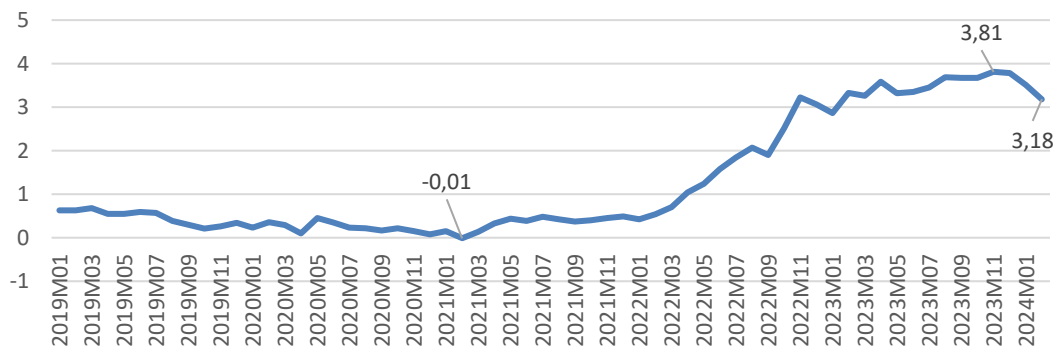
Indtægter =
antal passagerer x
indtægt pr.
passager

Eksempel på udvikling i el- og dieselpriiser

Udvikling i indeks for el, diesel og løn



Udvikling i rente i pct.



Følsomhedsanalyse for Næstved Kommune

Busdrift	(mio. kr.)
El – ændring på 20%	0,5
Diesel – ændring 20%	0,3
Løn – ændring på 1%	0,4
Rente – ændring på 1%	0,5
Passagertal – ændring på 5%	1,2

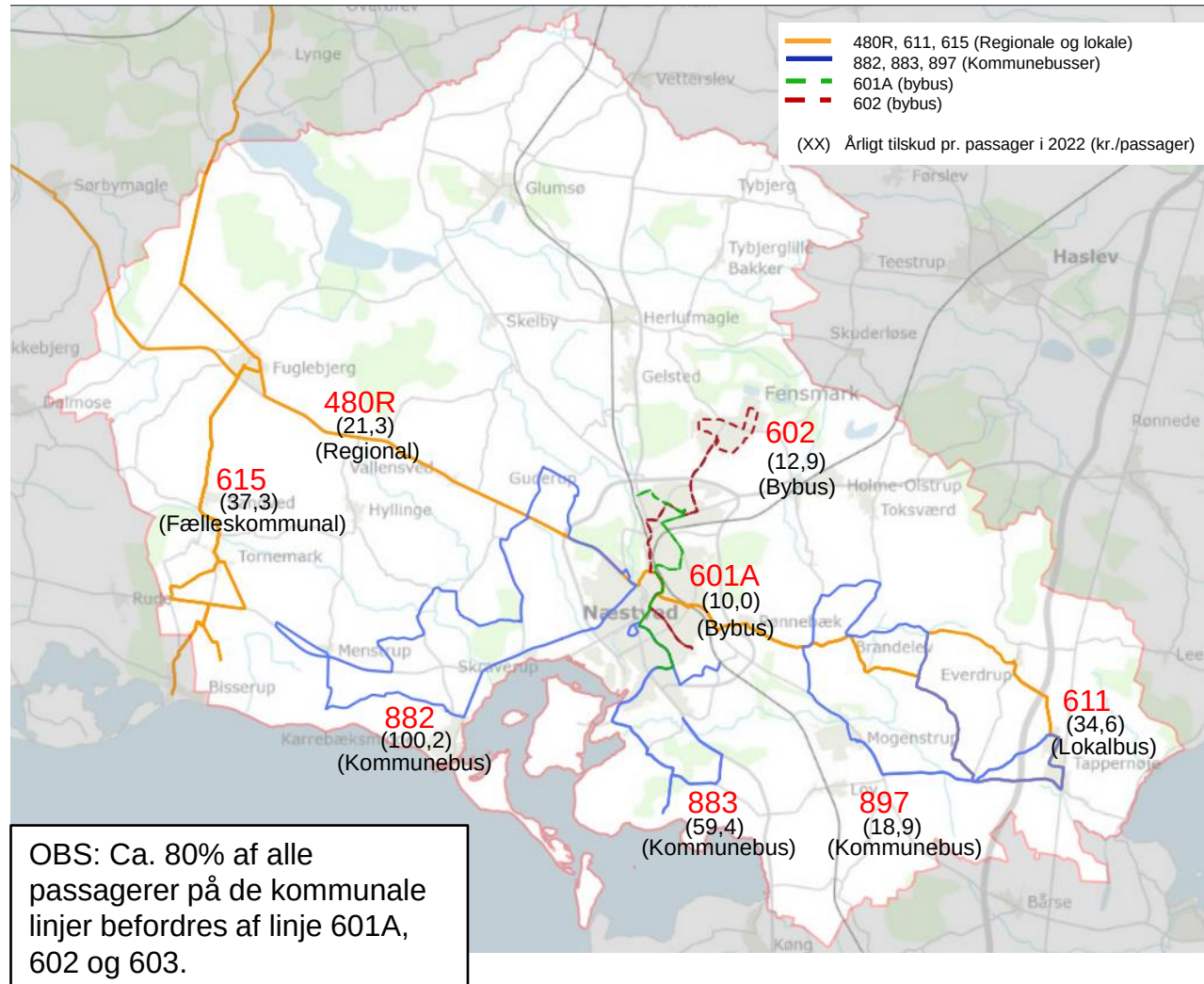
Indeks fastsættes med:

- Opdateret realiserede data fra Danmarks Statistik
- Prognoser fra Nationalbanken



Tilskud pr. passager og pr. indbygger

- Intet lovkrav om minimumsniveau af service for kollektiv trafik
- Ingen buslinjer i Danmark giver overskud
- Serviceniveau er en politisk beslutning
- Store forskelle i tilskud pr. passager på linjeniveau (kr./passager).
- Årligt tilskudsbehov for bybuslinjer pr. indbygger i Næstved by:
 - ca. 490 kr. pr. indbygger
- Årligt tilskudsbehov for kommunebus, flextur, plustur, lokal- og flerkommunale linjer pr. borger i landområderne:
 - ca. 550 kr. pr. indbygger

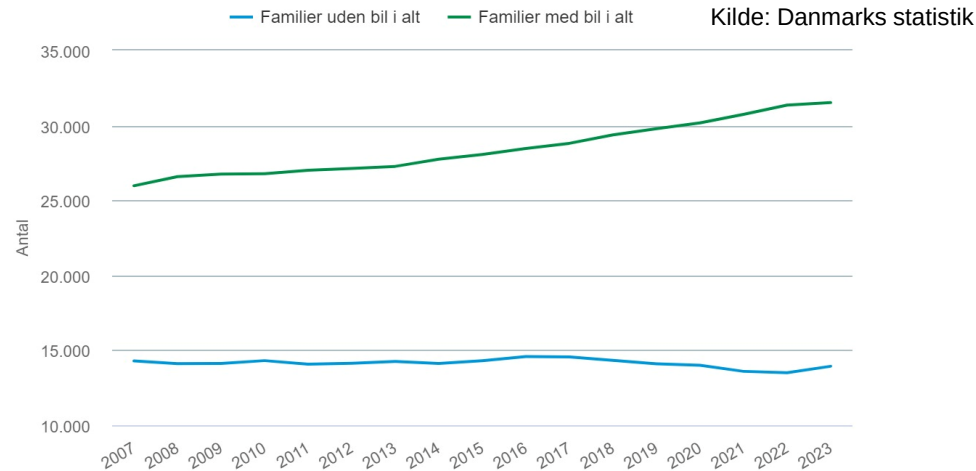


Mobiliteten i Næstved Kommune

- Bilen er et centralt transportmiddel
"I Næstved Kommune foregår 34 % af turene på 0 - 2 km i bil. Når afstanden er 3 - 5 km, udgør bilturene hele 73 %". (Citat Næstved Kommunes klimaplan)
- Stigende bilejerskab – men ca. 30,7 pct. af alle familier i Næstved Kommune har ikke adgang til bil
- Urbanisering – større tilflytning af borgere i byen end på landet
- Børn og unge er den største kundegruppe i den lokale og regionale busstrafik
- Uddannelses- og pendlertrafik er meget vigtigt. Og Movia oplever vækst i ærinde- og fritidstrafik.

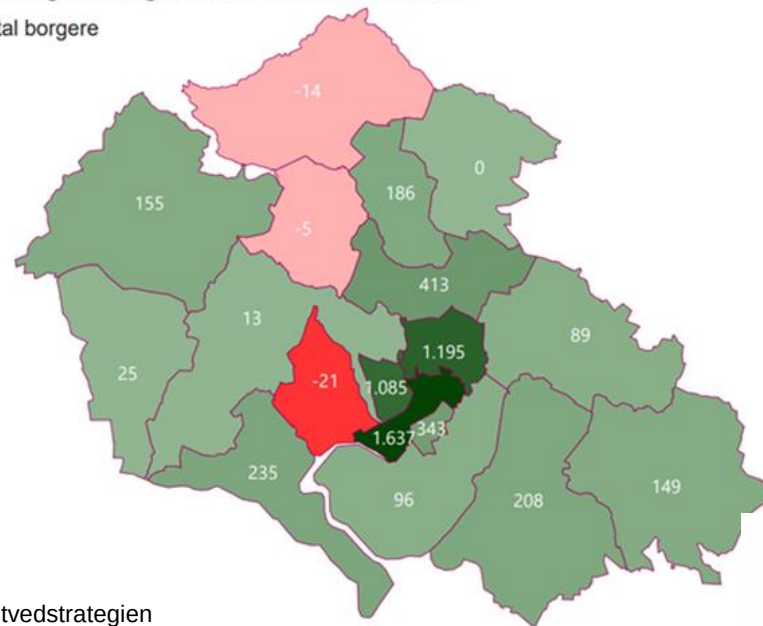
Familiernes bilrådighed (faktiske tal)

Område: Næstved | Rådighedsmønstre:



Samlet befolkningsændring for lokalområderne 2013-2023

Ændring i antal borgere



Kilde: Næstvedstrategien



NÆSTVED

Planlægning - Fokus på effektiv busdrift

Planlægning af busdrift

- Materiel og ressourcer skal udnyttes så effektivt som muligt
 - F.eks. er bussens størrelse typisk defineret ud fra den afgang med den største belægning
- Linjer med størst passagerpotentiale bør have højest mulige frekvens = de største passagerstrømme får bedst betjening
- Grundprincip:

At sikre bedst mulige forhold for flest mulige passagerer (inden for den økonomiske ramme)

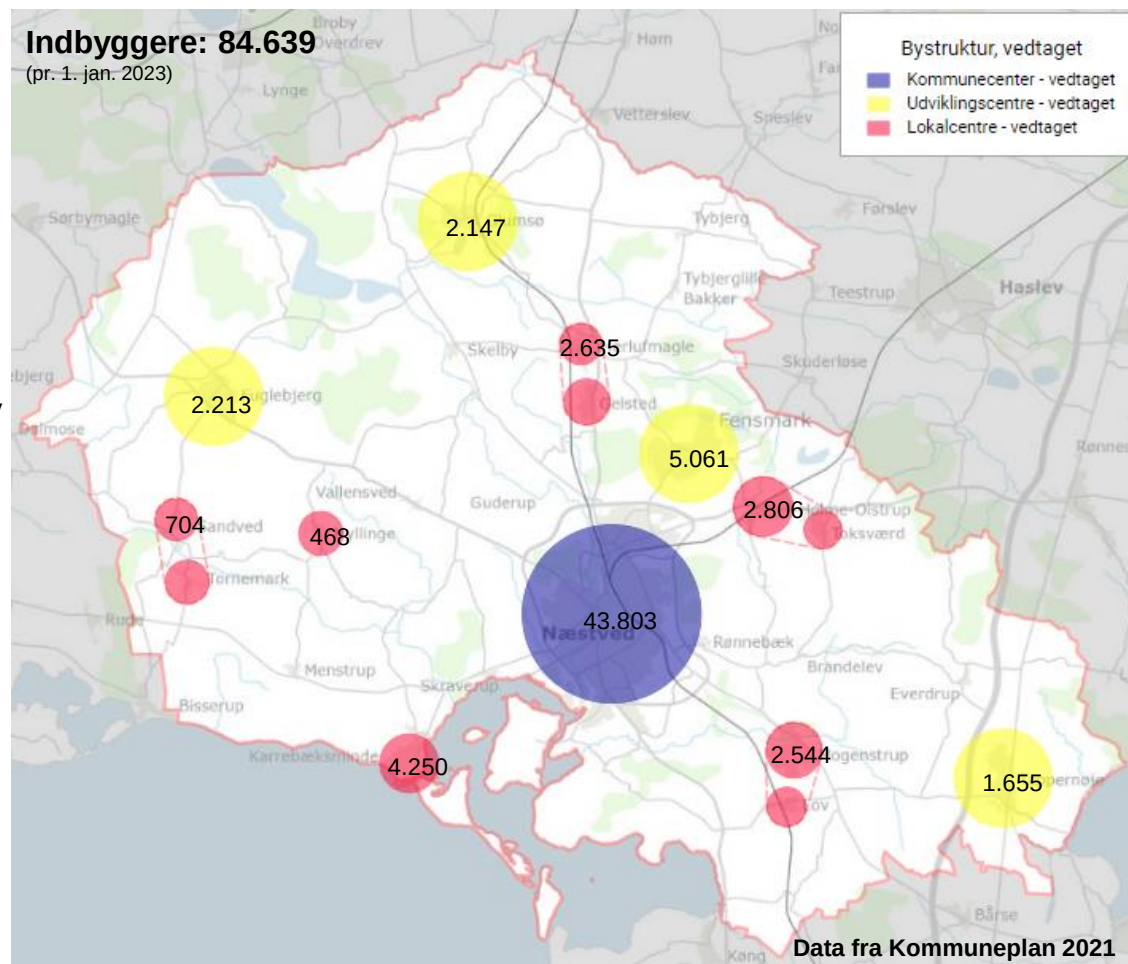
Kollektiv trafik -> Kollektiv Mobilitet

- Kollektiv trafik var traditionelt for de mange, der skulle samme vej
- Flextur og Plustur er for de få, der skal hver deres
- Skift i fokus fra løsninger for flertallet til den enkeltes mobilitetsbehov



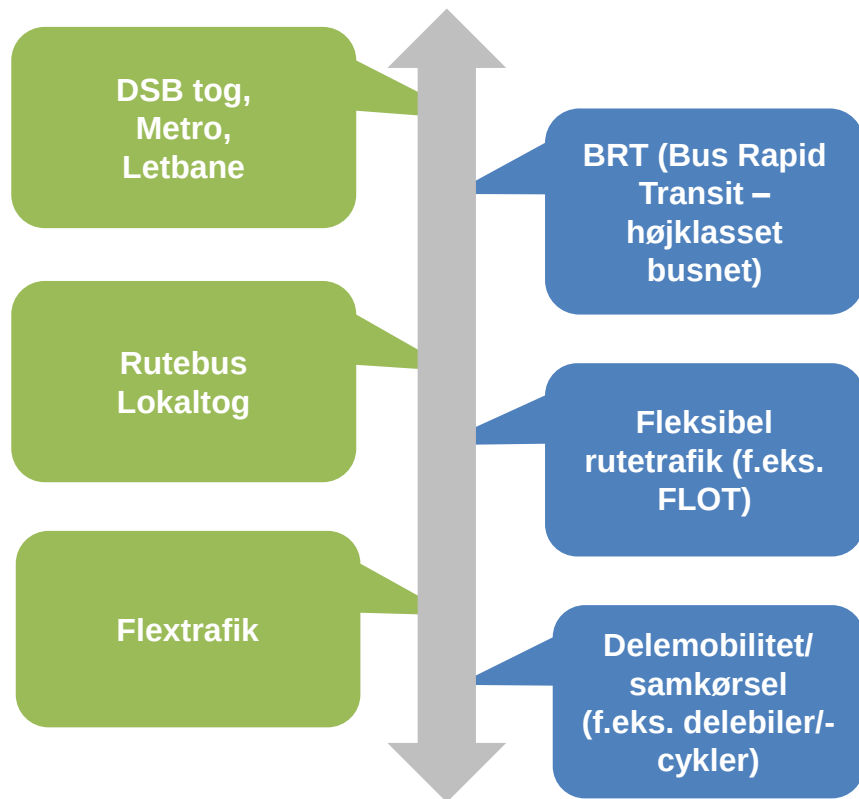
Kollektiv mobilitet uden for de større byer

- En stærk hovedby er forudsætningen for at kunne udvikle de mindre bysamfund og landområder i Næstved Kommune. (cit. Næstvedstrategien)
- Stiller krav til en rygrad af kollektiv trafik til/fra Næstved by
- Spredt bosætning og lille befolkningskoncentration i landområder giver ringere forudsætninger for alm. busdrift
- Skaber i stedet behov for mere individuelle og fleksible transportløsninger, der skaber opkobling og sammenhæng



Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Mange passagerer – høj trængsel

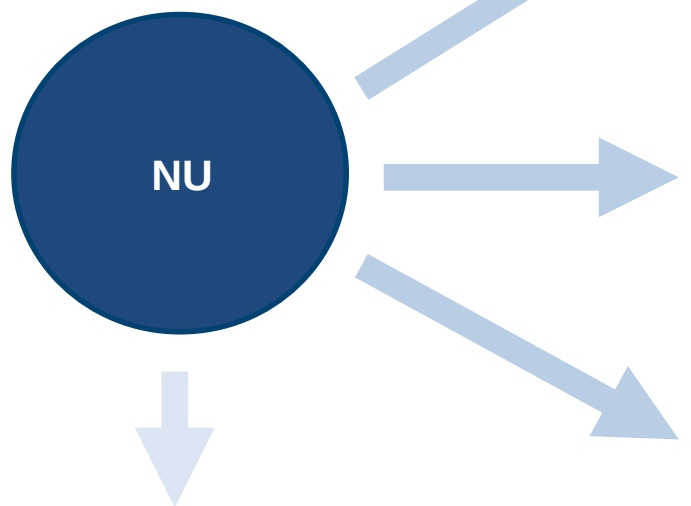


Få passagerer – begrænset trængsel

- Stærk og effektiv rygrad af kollektiv transport, betyder mindre fladedækning
- Der findes ikke én gylden løsning (et quickfix) men i stedet en palette af løsninger
- Regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet – anbefalinger?
- Løsninger kunne være:
 - Mere fleksibel rutetrafik – f.eks. FLOT - Fleksibel Offentlig Transport
 - Samkørsel – offentligt tilskud?
 - Delemobilitet – f.eks. delebiler el. cykler
 - Borgerdrevne løsninger – f.eks. frivillig busser
- Nogle løsninger kræver dog:
 - Ændrede rammer for kommuner og Movia
 - Teknisk udvikling
 - Nye samarbejdsmodeller – offentligt/privat

Hvordan kan budgetudfordringen løses?

Muligheder?



Reducere/spare i serviceniveau

Når kundegrundlaget falder, kan man vælge at spare ved at reducere i antallet af busser eller afgang. Men hver gang man sparer en bus væk, mistes kunder og billetindtægter.

(Kan betyde flere udgifter til flextur.)

Hæve budgettet

Når kundegrundlaget falder, kan man vælge at betale mere til Movia for at fastholde serviceniveauet.

Investere i optimering af driften

Man kan øge indtægtsgrundlaget ved at gøre bussen attraktiv og tilgængelig for flere. Det kan f.eks. være ved højere frekvens, optimering af linjeføringer, investere i bussernes fremkommelighed, eller foretage en analyse af, hvordan ruterne kan forbedres. Investeringerne kan betyde færre driftsudgifter og flere billetindtægter.

(I Næstved Kommunes Trafikplan 2023 og Klimaplan fremgår handlinger, som endnu ikke er prioriteret)

Alternative mobilitetsløsninger?

Man kan arbejde for alternative mobilitetsløsninger f.eks. tilpasset flextur, samkørsel, delebiler, frivilligbusser el. lignende – kan betyde færre udgifter pr. passager.

(OBS: Der findes ikke én gylden løsning.)



Trafikplan 2023 – Næstved Kommune

3.2 FORBEDRING AF BUSKØRSEL – OG SKOLEBUSKØRSEL



Kommunens buskørsel kan med fordel undersøges med henblik på at optimere buslinjenettet og forbedre busforbindelserne for alle borgere og skoleelever i Næstved Kommune. Formålet er samlet set at sikre de mest optimale ruter for flest mulige passagerer. Undersøgelsen bør omfatte både busser i byen og i landområderne, herunder også kommunebusser. I øjeblikket fungerer kommunebusser som skolebusser, der primært transporterer kørselsberettigede folkeskoleelever til og fra skole. Alle kan benytte kommunebusserne uden at skulle købe billet, herunder skoleelever, ældre og andre rejsende. Derudover eksisterer der også lukkede buskørselsordninger.

I en skoleundersøgelse har flere peget på, at skolebuskørslen ikke tilbyder tilstrækkelige forbindelser, hvilket resulterer i, at forældre bliver nødt til at køre deres børn i bil til skole i stedet. En forbedring af buskørslen, kan i sidste ende være medvirkende til at reducere biltrafikken. Planlægningen

af skolebusserne afhænger af de enkelte skolebørns bopæl, som ændrer sig år efter år, hvilket gør at der løbende foretages justeringer i et samarbejde mellem skoler og kommunens administration.

En effektiv måde at forbedre buskørslen på er at analysere de eksisterende ruter og forbindelser, så man kan identificere områder, hvor der er behov for forbedringer. Dette kan omfatte ændringer i ruteplanlægning, hyppighed af busser, stoppesteder og koordinering med skolernes ringetider.

I sidste ende er formålet med at undersøge og optimere hele buslinjenettet at skabe en forbedret buskørsel, der tilbyder pålidelige og bekvemme forbindelser for passagererne, herunder både skoleelever og andre rejsende. Dette vil ikke kun reducere behovet for biltransport, men også bidrage til en mere bæredygtig og miljøvenlig transportløsning i kommunen.



FORSLAG TIL TILTAG I PLANPERIODEN

Analysere den nuværende bus- og skolebuskørsel og udpege forbedringstiltag, så der sikres de mest optimale ruter og bekvemme forbindelser for passagererne.



RESSOURCER TIL TILTAG

200.000-400.000 kr.

3.8 SAMKØRSEL



Samkørsel giver mulighed for borgere med og uden bil eller kørekort at køre med borgere, der har bil og ønsker at tilbyde andre at køre med. Samkørsel kan således være med til at begrænse brugen af bil. Samkørsel kan både bruges til arbejde, men også i fritiden, hvor der er bedre tid. Øget samkørsel kan være et alternativ for bil nr. 2. Der kan være et særligt behov for unge på ungdomsuddannelser eller ældre, som ikke har tilstrækkelige indkøbsmuligheder i egen by. I borgerundersøgelsen angiver 15%, at de er interesseret i samkørsel.



FORSLAG TIL TILTAG I PLANPERIODEN

Undersøge muligheden for at deltage i eksisterende platforme for samkørsel.



RESSOURCER TIL TILTAG

50.000-100.000 kr. til pilotprojekt.



Igangsætning af analyse af kollektiv trafik

- På temamøde d. 11. marts 2024 gav Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget udtryk for, at der ønskes gennemført en analyse af den kollektive trafik.
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har på udvalgsmøde d. 15. april 2024 godkendt, at der igangsættes et analysearbejde af den kollektive trafik med en anlægsbevilling på 500.000 kr.

Hvad skal analysen omfatte?

- *Kommunens buskørsel kan med fordel undersøges med henblik på at optimere buslinjenettet og forbedre busforbindelserne for alle borgere og skoleelever i Næstved Kommune.*
- *Formålet er samlet set at **sikre de mest optimale ruter for flest mulige passagerer**. Undersøgelsen bør omfatte både **busser i byen og i landområderne**, herunder også **kommunebusser**. (...)*
- *Analysen skal omfatte forslag til ændringer i ruteplanlægning, hyppighed af busser, stoppesteder, koordinering med skolernes ringetid samt pendlertogene i spidsbelastningstiden om morgenen og eftermiddag. Disse **optimeringsforslag kan forventes at have en positiv indvirkning på budgettet for kollektiv trafik**.*
- *I sidste ende er formålet med at undersøge og optimere hele buslinjenettet at **skabe en forbedret buskørsel**, der tilbyder pålidelige og bekvemme forbindelser for passagererne, herunder både skoleelever og andre rejsende. Dette vil ikke kun reducere behovet for biltransport, men også bidrage til en mere bæredygtig og miljøvenlig transportløsning i kommunen."*

- Analysen vil ikke kunne nå at blive gennemført, så resultaterne foreligger til brug for TB2025 (30.oktober 2024).
- Administrationen kan bemærke at analysen vil køre sideløbende med arbejdet i regeringens ekspertudvalg.



Trafikbestilling 2025 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2025:

Senest 30. april 2024

TB2025 forventes politisk behandlet:

- **12. august 2024** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **7. oktober 2024** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **21. oktober 2024** – Økonomiudvalget
- **29. oktober 2024** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 31. oktober 2024.**



Forventet høringsproces af TB2025 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **13.08.24-15.09.24.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2025.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2024 i relation til DSB's køreplansændringer)



Arbejdsprogram - Trafikbestilling 2025

- **Budgetsituationen – Hvordan skal vi opnå balance på budgettet?**
- **Analyse af kollektiv trafik (NY)**
- **Udbud K8, linje 691, 692 og 693** – Udbud af kommunebusser i Fuglebjerg-området gældende fra december 2024. Vil få nye linjenumre 891, 892 og 893. DitoBus (nuværende operatør) har vundet kontrakten. Planlægning af kørslen pågår.
- **Udbud A23, linje 615** – Udbud af fælleskommunal buslinje. Afventer resultat af udbud (juni 2024), og idriftsættelse til juni 2025.



Økonomi – status lige nu

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2025 (Budgetoverslag) (t.kr.) (Underskud=positivt fortegn. Indtægt=negativt fortegn) OBS: Fortsat MEGET usikre tal vedr. 2024 og 2025	2023	2024	2025
Budget i alt	-50.181	-50.866	-48.409
Kommunens budget inkl. flextur	-45.914	-48.366	-48.409
Overflytning af økonomi fra cykelstiprojekter (engangsbeløb)		-2.500	
Trafikpulje (opsparat bufferpulje)	-4.267		
Forventet forbrug i alt	52.319	54.522	47.699
Movia, budget (aconto) inkl. fællesudgifter	41.887	46.624	45.344
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDS)	-761	-1.060	-1.060
Efterregulering 2022 og 2023 (forventet)	7.720	5.659	
Flextur og plustur	3.152	2.976	3.092
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	321	323	323
Årets resultat	2.138*	3.656	-710
Akkumuleret	0	3.656	2.946

*Politisk er det besluttet at dække underskuddet fra 2023 ved overførsel af midler fra andre områder på nær 43.t.kr. som området selv skal dække. (De 43 t.kr. er indregnet i budgettallet for 2024).

Ønsker og forslag til TB2025

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet på en bruttoliste.

Bruttolisten er indsat på de efterfølgende sider.

Bruttolisten gennemgås på mødet.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Forslag om betjening af de nye ældreboliger ved Maglebjerg og Maglebjerg Allé langs Fensmarkvej ved at omlægge linje 602. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Linjen blev i 2017 omlagt fra Fensmarkvej til Øverup Allé på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Ruten går efter Handelsskolen retur til Fensmarkvej af hensyn til bl.a. elever til Susåskolen, afd. Holsted. Hvis ruten lægges tilbage til kun at betjene Fensmarkvej vil det betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602. Administrationen kan på baggrund af Movias bemærkninger ikke anbefale en ændring. Borger foreslår som alternativ, at bussen fra Fensmark kører en "sløjfe" ad Fensmarkvej, Mælkvejen og Øverup Allé. Administrationen bemærker, at en sådan rute vil betyde en væsentlig omvejskørsel for passagererne og en langt mindre effektiv busrute. Et andet alternativ er, at ruten i begge retninger hver anden gang kører via Fensmarkvej (forbi Maglebjerg, som tidligere) og hver anden gang kører via Øverup Allé og Næstved Storcenter og retur til Fensmarkvej. Administrationen bemærker, at en differentieret linjeføring generelt ikke er ønskværdigt, da det bliver svært for passagererne at gennemskue, hvornår bussen kører hvilken rute. Erfaringsmæssigt betyder det færre passagerer.	Movia kan ikke anbefale at undlade betjening af Næstved Storcenter og Handelsskole, der er hyppigt benyttede stoppesteder med gennemsnitligt 120 af- og påstigere (Næstved Storcenter) og 40 af- og påstigere (Handelsskolen). Begge er blandt de 6 mest benyttede stoppesteder i 2022. Bemærkninger fra Movia??



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Forslag om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade istedet for retur ad Fensmarkvej. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger anfører, at for hovedparten af borgere i Fensmark er stoppestederne ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter langt de vigtigste. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Ruten blev omlagt i 2017 som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted. Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.	Movia kan oplyse, at omlægning af linje 602 vil medføre fjernelse af betjening af stoppestederne "Næstved Storcenter", "Mejerivej", "Rønnevej", "Elverhøjsvej" og "Skovbrynet". Omlægningen vil totalt set berøre gennemsnitligt 170 af- og påstigere pr. dag, der i stedet vil skulle benytte sig af stoppesteder på Køgevej og Ringstedgade, og dermed få ml. 150 og 800 meter længere til et stoppested. Det forventes ikke, at den besparede rejsetid for passagererne i Fensmark vil medføre en større stigning i antallet af passagerer. Derimod må det forventes, at den forøgede afstand til et stoppested vil medføre et fald i antallet af passagerer med linje 602. På den baggrund kan Movia ikke anbefale en omlægning.
602	Forslag om bedre betjening af området ved Vestergårdsvej (Retail Park og Næstved Megacenter) ved at omlægge linje 602, så den kører ad Vestergårdsvej - og at der anlægges op til 3 stoppesteder langs Vestergårdsvej.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	En konsekvens af at Vestergårdsvej betjenes med linje 602 vil være, at passagerer, der ikke har ærinde på Vestergårdsvej vil blive påført en stor omvejskørsel. Ruten vil af den årsag blive mindre attraktiv, hvilket risikerer at medføre et fald i antallet af passagerer.	Bemærkninger fra Movia??



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
??	Forslag om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Maglebjerg. Forslaget går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen har anmodet Movia om beregninger på forslaget. Administrationen kan ikke anbefale ønsket grundet den økonomiske situation.	Movia har foretaget en beregning af linjeføringen med 16 dobbeltture på hverdage og 8 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et estimeret øget tilskudsbehov på 1,8 mio. kr. Med udgangspunkt i erfaringer fra lignende linjer i Næstved Kommune formodes linjen, at medtage 140.000 passagerer pr. år. Dermed vil etablering af den foreslåede linje medføre en omkostning på 12,8 kr. pr. passager.
611	Forslag om at ankomsttiderne med linje 611 tilpasses hele dagen igennem til regionaltoget mod Kbh., der afgang minuttal 50, så 611 ankommer 8 minutter tidligere (minuttal 42). Det skal skabe mere tid til at skifte mellem 611 og toget mod Kbh. På lørdage ønskes ankomsttiderne til Næstved St. ændret, så 611 ankommer minuttal 42.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen har anmodet Movia om at undersøge og beskrive konsekvenserne hvis der planlægges med en længere skiftetid på 8 minutter som foreslået. Administrationen er ikke bekendt med evt. fremtidige ændringer af DSB's køretider. Administrationen anbefaler, at en evt. tilpasning ikke bør omfatte ture direkte rettet mod Fladsåskolen, afd. Korskilde, da transporten af folkeskoleeleverne bør prioriteres grundet en befordringsforpligtelse af disse elever.	Bemærkninger fra Movia??



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Forslag om at linje 611 ændrer linjeføring, så den fra Svingkærvej i retning mod Everdrup ikke kører via Korskildevvej (da den er smal og der er bløde trafikanter), men kører til Korskildeskolen, vender og kører til Everdrup tur/retur via Karlshøj og Lunden.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen bemærker, at ændringen formentlig vil medføre ekstra køretid.	Bemærkninger fra Movia??
611	Forslag om timedrift alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 6-17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22. Administrationen vurderer at flextur og plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 176 kr. pr. tur. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgang om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.	Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager. Movia vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Forslag om at buslinje 615 (grundet Sorøs beslutning om at bussen ikke længere skal køre til Sorø) får en ny linjeføring fra Fuglebjerg ad Sorøvej, Skælskørvej, Haldagerlillevej, Ravnebjergvej, Rugkrogvej, Rejnstrupvej, Ydre Korsørvej og tilbage til Sorøvej.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen har allerede i samarbejde med Movia planlagt en linjeføring fra Fuglebjerg ad Sorøvej, Skælskørvej, Ravnebjergvej, Haldagerlillevej, Skælskørvej og tilbage til Fuglebjerg ad Sorøvej. Administrationen vurderer, at det fremsatte ønske vil betyde ekstra køretid på ml. 5-10 minutter. Ændringen vil dermed lige nøjagtig udløse et behov for ekstra busmateriel for at ønsket vil kunne lade sig gøre. Det vil fordyre omkostningerne til linjen markant. Administrationen gør ligeledes opmærksom på, at busserne som hovedregel tilstræbes at køre, så transporten bliver så direkte og kort som muligt.	
640	Forslag om at omlægge linje 640 til at køre fra Vordingborgvej ad Gavnøvej til Vejlø, Svenstrup, Rettestrup og tilbage på Vordingborgvej.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen vurderer at ønsket vil give en uforholdsmæssig stor omvejskørsel for størsteparten af passagererne på ruten, og vil derudover gøre den samlede rejsetid længere. Flextur eller plustur vurderes at være et bedre alternativ.	Bemærkninger fra Movia??



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
640	Forslag om en ekstra afgang fra Næstved St. til Vordingborg, så elever til Vordingborg Gymnasium kan møde ind kl. 9.55.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Linje 640 er en fælleskommunal linje mellem Næstved og Vordingborg kommuner, hvorfor ønsket skal godkendes politisk både i Næstved og Vordingborg for at kunne realiseres. Administrationen forventer ikke umiddelbart at ønsket vil generere flere passagerer.	Bemærkninger fra Movia??



Flextur og Plustur - status

FLEXTUR 2024	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.697	1.853	311.649,10
Februar	1.398	1.542	237.151,68
Marts	1.350	1.453	218.896,83
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	4.445	4.848	767.697,61



Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2024	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	92	96	15.915,34
Februar	54	58	9.860,51
Marts	77	90	15.029,17
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	223	244	40.805,02
Samlet for Flextur og Plustur	4.668	5.092	808.502,63



Eventuelt

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)



På mødet faldt bemærkning om, at hvis man ønsker en Plustur fra Vejlø til Næstved St. en lørdag, så får man via Rejseplanen kun et tilbud til Holme Olstrup for så efterfølgende at skulle køre til Næstved.

Kan det være rigtigt?

Administrationen har undersøgt påstanden – og det er ikke korrekt.

Man får et tilbud til nærmeste stoppested for Plustur, som er i Mogenstrup, hvor man kan benytte linje 620R videre til Næstved Station.

A Vejløvej 108A, Vejløgård, 4700 Næstv **Ankomst i morgen 11:00**

B Næstved St. **Tilpas søgning** **Find**

Kollektiv transport

Lør. 18.05.2024

Tidligere

07:21 08:27

Plustur 620R

1 t 6 min, 1 skift

Bemærk: Plustur er flexitrafik, og du skal bestille senest 2 timer før turen ved at klikke på "Pris & køb". Rejsetider for flexitrafik er vejledende. Få mere information her.

Pris & køb Detaljer v

08:21 09:27

Plustur 620R

1 t 6 min, 1 skift

Bemærk: Plustur er flexitrafik, og du skal bestille senest 2 timer før turen ved at klikke på "Pris & køb". Rejsetider for flexitrafik er vejledende. Få mere information her.

2 km 1 mi

Bus 620R