

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik ved Trafikbestilling 2027					
Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
Ny buslinje	Ønske om ny buslinje til betjening af svømmehallen og Stenlængegårdsområdet. Argumentet er, at det kan være en tungere opgave end umiddelbart antaget for ældre og sårbare borgere til fods at komme til svømmehallen, ligesom at man ønsker Næstved Nord opgraderet. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Ønsket om betjening af svømmehallen var indeholdt i tilkøbspakke 2 i udviklingsplanen fra Urban Creators. Tilkøbspakke 2 blev ikke politisk prioriteret. Tilkøbspakke 2 ville medføre et estimeret tilskudsbehov på 2,3 mio. kr., og forventedes at ville medføre 56.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 41 kr. pr. passager. Administrationen bemærker, at udover regionaltoget på Næstved Nord station betjenes den sydlige del af Stenlængegårdsområdet også af linje 601A, som stopper ved A-broen. Ældre eller dårligt gående har desuden mulighed for at benytte sig af Flextur, som er kørsel fra adresse-til-adresse.	Movia vurderer, at behovet for betjening af den nye svømmehal i Næstved på Stenlængegårdsvej dækkes af regionaltoget, der standser på både Næstved Station og Næstved Nord Station. Rejsetiden herimellem er ca. 5 minutter, hvilket en buslinje ikke vil kunne konkurrere med. Det vurderes, at besøgende til svømmehallen vil kunne benytte eksisterende buslinjer til Næstved Station og skifte her til toget.
Ny buslinje	Ønske om etablering af kørsel fra Næstved Station til Dybsø Naturskole i Svenstrup af hensyn til både dagtilbud og skoler med et varierende antal kørsler hen over en måned. Kørslen skal have ankomst kl. ca. 9:00 og afgang igen kl. ca. 13:00.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Kørsel til Dybsø Naturskole i Svenstrup ønskes i et varierende antal gange i 4 mdr. af året: Februar, marts og oktober - 5-8 månedlige tur/retur November - 10-15 månedlige tur/retur. Administrationen gør opmærksom på, at det varierende antal ture og mdr. hen over året ikke harmonerer med alm. rutebuskørsel, og at der ikke umiddelbart er ledige kommunebusser, hvor turene kan planlægges på - særligt om eftermiddagen, hvor de benyttes til hjemtransport fra skole. Administrationen anbefaler derfor, at kørselsbehovet løses ved at Naturskolen eller Center for Dagtilbud, Skole og Forebyggelse selv indhenter et tilbud på kørsel.	Movia bemærker, at der er ikke tale om rutekørsel (kørsel mindst 3 gange/dage og mindst én gang om ugen), og derfor er dette ikke et kørselsbehov, der kan løses gennem Movia.
601A	Ønske om genindførsel af busbetjening på Holsted Alle ved Obovej.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen bemærker, at linje 601A blev sammenlagt med daværende linje 602 for at fortsætte til Fensmark i forbindelse med beslutningen om et nyt busnet ved Trafikbestilling 2026 gældende fra juni 2026. En kendt konsekvens ved omlægningen var at linje 601A ikke længere ville betjene Holsted Alle ml. Fensmarkvej og Ringstedgade. Årsagen til det nye busnet er bl.a. et politisk ønske om at anvende den afsatte økonomi til busdriften bedre, og dermed give en mere attraktiv og effektiv busdrift for flere. Passagerer på stoppestedet ved Susåskolen, afd. Holsted og Trompetvej vil fremover fortsat have A-busbetjening på Fensmarkvej inden for hhv. ca. 300 og 600 meters gangafstand, mens passagerer ved Kuhlaus Vej vil kunne benytte de regionale buslinjer på Ringstedgade inden for en gangafstand på 400 meter. Passagerer til stoppestedet ved Fagotvej/Obovej vil få en gangafstand på ca. 900 meter til stoppestederne på enten Fensmarkvej eller Ringstedgade. Derudover er alternativerne flextur, plustur eller at benytte kommunebus 881 som fortsat betjener denne strækning.	Movia bemærker, at den linjeføring linje 601A har pr. 28. juni 2026 ikke umiddelbart giver mulighed for at betjene Holsted Allé mellem Fensmarkvej og Ringstedgade. Ønskes betjening af Holsted Allé vil det skulle ske gennem etablering af en ny linje.

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
601A 602 + regionale linjer	Ønske om natbetjening på linje 601A, 602 og regionale linjer i det strategiske net med korrespondance til nattogene på Næstved St. - særligt fredag og lørdag nat. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. I forslaget til det nye busnet er natbetjening på linje 601A hver time fredag og lørdag nat indeholdt og besluttet fra 28. juni 2026. Natbetjening på regionale linjer kan kun besluttes af Region Sjælland. Administrationen anbefaler, at yderligere natbetjening af f.eks. linje 602 afventer evaluering af natbetjeningen på linje 601A.	Movia bemærker, at det vil være muligt at indføre natbetjening på linje 602 Enø-Næstved St.-Nygårdsvej. Tilskudsbehovet til f.eks. 7 afgang i hver retning nat efter fredage og lørdage kan anslås til ca. 0,5 mio. kr. Natbetjeningen påregnes årligt at generere ca. 12.000 passagerer.
601A 630R	Ønske om at omlægge linje 601A eller 630R (regionallinje), så de betjener Retail Park på Vestergårdsvej ved at køre ad Jupitervej og Vestergårdsvej. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen kan ikke anbefale en omlægning af linje 601A, så den betjener Vestergårdsvej/Jupitervej, da det vil give en u hensigtsmæssig stor omvejskørsel for langt de fleste passagerer. Ønsket vil desuden være i modstrid med de politisk vedtagne planlægningsprincipper om direkte forbindelser. Region Sjælland ønsker tilsvarende også at regionale linjer har så direkte linjeføring som muligt. Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med udviklingen af erhvervsområdet ved Retail Park blev opsat to stoppesteder i begge retninger for linje 630R på Køgevej ved ny rundkørsel på Øverup Erhvervsvej og ved rundkørsel ved Jupitervej til betjening af Retail Park fra Køgevej.	Movia bemærker, at det vil være muligt at omlægge linje 601A (linjeføring pr. 28.06.2026) til fra Øverup Alle at forløbe ad Jupitervej og Vestergårdsvej retur til Øverup Alle. Omlægningen vil medføre en forøget køretid på ca. 3 minutter pr. tur i hver retning til gene for langt hovedparten af linjens passagerer. En eventuel omlægning påregnes ikke at øge linjens passagertal, men derimod øge linjens årlige tilskudsbehov med ca. 1,2 mio. kr. Movia anbefaler ikke denne løsning.
611	Ønske om at gøre det sydøstlige område af Næstved Kommune til et nationalt udviklingscenter for selvkørende grøn teknologi i samarbejde med staten ved et forsøg omkring selvkørende busser.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen bemærker, at der i Danmark har været flere forsøg med selvkørende busser i løbet af de seneste år (otte) – bl.a. på sygehuse i Region Sjælland, på DTU og i Aalborg. Forsøgene har været i forholdsvis afgrænsede områder uden almindelig trafik, og busserne har kørt med meget reducerede hastigheder. Der er således ingen erfaringer med rutebusser i landområder. Forsøgene har udover mange menneskelige ressourcer også krævet meget store millionbeløb til medfinansiering fra f.eks. Metroselskabet, Movia, Region Sjælland, Region Hovedstaden, Aalborg Kommune og EU-programmer. En fælles udfordring for forsøgene har ligeledes været lange ansøgnings- og godkendelsesprocesser til bl.a. Færdselsstyrelsen på minimum to år eller mere. Administrationen anbefaler ikke et forsøgsprojekt, særligt begrundet i øget budgetbehov, ressourcer og en lang implementeringshorisont.	
611	Ønske om at bevare fast timedrift på linje 611 for at sikre unges adgang til uddannelse og fastholde bosætning	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen bemærker, at Byrådet i forbindelse med beslutningen om et nyt busnet ved Trafikbestilling 2026 gældende fra juni 2026 besluttede et driftsomfang på linje 611 med timesdrift fra kl. 6-20 på hverdage, suppleret af flextur og plustur uden for dette tidsrum.	

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Ønske om at linje 611 får bus hver time alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Byrådet besluttede, at linje 611 fra juni 2026 får et ensartet driftskoncept på tværs af Næstved Kommunes mindre bysamfund (sammen med linje 615 og 640), hvilket betyder kørsel hver time mellem kl. 6-20 på hverdage, suppleret af flextur og plustur uden for dette tidsrum. Årsagen skyldes bl.a. et meget lavt buskunderpotentiale i linje 611's betjeningsområde. Ved tilkøbspakke 3 fra Urban Creators blev der beregnet en udvidelse af driftskonceptet på 611, 615 og 640 med betjening hver time om aftenen frem til kl. 0.00 og i weekenden fra 8.00.-22.00. Tilkøbspakken vil medføre et samlet estimeret samlet tilskudsbehov på ca. 5,4 mio. kr., og forventes at medføre ca. 44.000 årlige passagerer. Det svarer til en omkostning på 123 kr. pr. passager.	Movia bemærker, at det vil være muligt at udvide driften af linje 611 Kalbyrisvej-Næstved-Tappernøje-Everdrup, så linjen får 18 afgang på hverdage i tidsrummet kl. 6-24 samt 17 afgang i weekender i tidsrummet kl. 7-24 (Stamlinje). Driftsudvidelsen anslås at øge linjens årlige tilskudsbehov med ca. 2,6 mio kr. ekstra, mens udvidelsen påregnes årligt at generere ca. 14.000 passagerer.
611	Ønske om at linje 611 videreføres fra Tappernøje til Præstø. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket indgik i analysen af den kollektive trafik foretaget frem mod Trafikbestilling 2026. Byrådet besluttede efter offentlig høring af trafikbestillingen at fastholde den eksisterende linjeføring. Administrationen og Movia vurderer, at der fortsat ikke er kundegrundlag for ønsket, da det bl.a. vil betyde, at linje 611 vil være sammenfaldende med linjeføringen for 102A fra Tappernøje til Præstø. Betjening af Præstø vil desuden kun kunne lade sig gøre på bekostning af betjeningen af f.eks. Everdrup. Præstø er beliggende i Vordingborg Kommune og en forlængelse vil derfor kræve en accept fra Vordingborg, da linjen i så fald vil blive en fælleskommunal buslinje. Vordingborg Kommune har tidligere ad flere omgange afvist ønsket om videreførelse. Administrationen kan ikke anbefale en videreførelse af 611 til Præstø.	Movia bemærker, at det vil være muligt at omlægge linje 611 Kalbyrisvej-Næstved-Tappernøje-Everdrup, så linjen får endestation i Præstø i stedet for Everdrup. Konsekvensen vil være at strækningen Tappernøje-Brøderup-Everdrup ikke betjenes. Omlægningen forventes ikke at give væsentlig nye passagerer, da strækningen Tappernøje-Præstø i forvejen er betjent i timesdrift med linje 102A. Derimod tabes der årligt 20.000-25.000 passagerer ved at undlade betjening af strækningen Tappernøje-Brøderup-Everdrup. En eventuel omlægning vil betyde, at linjen i finansieringsmæssig forstand bliver flerkommunal. På baggrund af kørselsomfanget på linje 611 pr. 28.06.2026 kan det årlige tilskudsbehov for en linje Kalbyrisvej-Næstved-Tappernøje-Præstø anslås til ca. 3,9 mio.kr. til Næstved Kommune og ca. 0,5 mio.kr. til Vordingborg Kommune. Hertil skal lægges eventuelle omkostninger, såfremt Næstved kommune fortsat ønsker strækningen Tappernøje-Brøderup-Everdrup betjent.
611	Ønske om tilpasning af køreplanen for linje 611, da Movias køreplan fra 28. juni 2026 betyder ventetider fra ca. 19 til 30 min. for pendlere fra hhv. Kalbyrisvej og Everdrup til korrespondance med toget mod Kbh. eller Køge.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen bemærker, at linje 611 kun har timesdrift, imens toget har op til hhv. 5 ankomst- og afgangstider i timen. Det vil således ikke være muligt at have en bus tilpasset alle tog. Administrationen har anmodet Movia om, at undersøge mulighederne for en evt. ændret tilpasning.	Movia bemærker, at det vil være muligt at justere køreplanen for linje 611 Kalbyrisvej-Næstved-Tappernøje-Everdrup ifm. køreplansskift i December 2026. Det vil være nødvendigt at prioritere mellem linjens formål og hvilke korrespondancer til tog og andre buslinjer der ønskes under iagttagelse af de ressourcer der er til rådighed. Linje 611 er prioriteret for passagerer ml. Næstved St.-Tappernøje og derfor ikke for rejsende til/fra Kalbyrisvej. På nuværende tidspunkt er linjen tilpasset tog til/fra København via Ringsted/Roskilde, hvor der er 8-10 minutters overgangstid. Der vil være ventetider, hvis rejsende skal til Køge, da der ikke kan korresponderes til begge forbindelser med nuværende materiel eller antal afgang.
640 (fælleskommunal linje med Vordingborg)	I forbindelse med vedtagelsen af et justeret busnet besluttede Byrådet et ensartet driftskoncept for linje 611, 615 og 640 med 1 afgang pr. time ml. kl. 06.00-20.00 fra juni 2026 under forudsætning af accept fra Vordingborg Kommune.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Vordingborg Kommune kunne ikke acceptere udvidelsen af linje 640 ved trafikbestilling 2026, da de grundet det korte varsel ikke havde mulighed for at anvise finansieringen. Administrationen har genoptaget ønsket til behandling i Vordingborg Kommune ved trafikbestilling 2027 med henblik på at opnå et ensartet serviceniveau på Næstved Kommunes lokallinjer 611, 615 og 640. Ønsket vil afstedkomme et øget tilskudsbehov for Næstved Kommune på ansl. 0,4 mio. kr.	Movia har genbesøgt beregningerne med udgangspunkt i de seneste budgetter. Movia bemærker, at det vil være muligt at udvide driften af linje 640, så linjen får 16 afgang på hverdage i tidsrummet kl. 6-20. Driftsudvidelsen anslås at øge linjens årlige tilskudsbehov med ca. 0,8 mio. kr. fordelt med 0,4 mio. kr til Næstved Kommune og 0,4 mio.kr. til Vordingborg Kommune. Udvidelsen påregnes at generere ca. 13.000 passagerer pr. år.
570 (Regional linje)	Ønske om højere frekvens end timesdrift på hverdage og bedre tilpasning til togene mod Kbh.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 570 mellem Næstved St. og Sorø St.	

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Bestillingsfrist	Kan tidligst idriftsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
570 (Regional linje)	Ønske om genindførelse af ruten på linje 570 mellem Dianalund og Gørlev (hhv. Sorø og Kalundborg kommuner).	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Ønsket er videregivet til Region Sjælland, som har ansvaret for og finansierer linje 570 mellem Næstved St. og Sorø St., men også til Sorø og Kalundborg Kommuner, da linjen historisk var kommunalt finansieret mellem Sorø St. til Gørlev.	
Regionale linjer	Region Sjælland har varslet besparelser for op imod 100 mio. kr. på den kollektive trafik gældende fra Trafikbestilling 2027 - hvis ikke der tilføres midler fra staten i de kommende økonomiforhandlinger.	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Besparelser i den kollektive trafik på ca. 100 mio. kr. svarer til 1/3 af tilskuddet til busdrift i det kommende Region Øst Danmark. Besparelser i den størrelsesorden vil betyde nedlæggelse af hele buslinjer og dermed en anseelig forringelse af busnettet. Afhængig af løsning vil besparelserne påvirke yderområdets tilgængelighed til kollektiv trafik, skabe markante huller i det sammenhængende kollektive net eller ramme de største passagerstrømme og linjer med den bedste økonomi. Administrationen bemærker, at der ved økonomiaftalen indgået mellem stat og regioner tilføres ekstra midler med henblik på at fastholde den eksisterende kollektive trafik.	
891, 892, 893	Ønske om at kommunebusruterne tilpasses Hindholm Privatskoles ringetider og elevers transportbehov	Næste trafik bestilling oktober 2026	Juni 2027	Administrationen bemærker, at kommunen ikke har lovhjemmel til at oprette/planlægge en skolebus efter privatskoleelevers behov. Kommunens lovbestemte befordringspligt efter folkeskolelovens § 26 vedrører kun folkeskoleelever. Næstved Kommune har derfor ikke befordringspligt over for privatskoleelever, og forældre til privatskoleelever må som udgangspunkt selv sørge for transport til/fra skole. Efter trafikselskabslovens § 5, stk. 2, kan kommunen for ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til folkeskoleloven, beslutte, at "andre passagerer" kan medtages vederlagsfrit. Ruten skal imidlertid planlægges "ud fra skoleformål", hvilket efter bestemmelsens hensigt må forstås som kommunens skoleopgaver efter folkeskoleloven. Det betyder, at privatskoleelever gerne må benytte sig af kommunebusserne som "andre passagerer", når de alligevel kører af hensyn til folkeskoleelevernes befordringsbehov, men de må ikke tilrettelægges/planlægges efter hensyn relateret til privatskoleelevernes behov. En privatskole kan som alternativ vælge at oprette sin egen skolebusrute af hensyn til sine egne elever.	