28.10.2026

Indkaldelse af ideer til planproces og afgrænsning af miljøvurdering af planforslag og projekt for Ny Næstved Havn



Fordebat

Næstved Kommune har modtaget en ansøgning fra Næstved Havn om etablering af en ny erhvervshavn på Ydernæs. Ny Næstved Havn vil omfatte ca. 700 meter kaj og et baglandsområde på ca. 140.500 m2. Projektet er en del af udflytningen af den nuværende erhvervshavn fra Næstved bymidte og har til formål at skabe en moderne og fremtidssikret erhvervshavn med forbedrede logistiske forhold. Byudviklingen af de frigjorte bynære gamle havnearealer og anvendelsen af dem til rekreative formål, udgør separate selvstændige projekter, og disse indgår derfor ikke i det ansøgte projekt. Udover anlæg på Ydernæs omfatter projektet uddybning af sejlrende ud gennem Karrebæk Fjord, udgravning af svajebassin, udvidelse af Næstved Kanal samt etablering af støj- og visuelbarriere.

Projektet er en del af planen for udflytningen af den nuværende erhvervshavn fra Næstved bymidte og har til formål at skabe en moderne og fremtidssikret erhvervshavn med forbedrede logistiske forhold, samtidig med at bynære havnearealer kan frigøres til byudvikling og rekreative formål.

Etableringen af den nye erhvervshavn (f.eks. uddybning, udgravning og etablering af kajanlæg m.fl.) er omfattet af krav til miljøvurdering i henhold til VVM-bekendtgørelsen for erhvervshavne1, mens tilknyttede aktiviteter på land (f.eks. bygninger, afledt trafik og terrænregulering m.fl.) miljøvurderes i henhold til miljøvurderingsloven2. Som et led i miljøvurderingen af projektet skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Sideløbende med projektet har Næstved Kommune igangsat udarbejdelse af nyt plangrundlag i form af lokalplan og kommuneplantillæg. Plangrundlaget miljøvurderes parallelt med det ansøgte projekt. Det forventes, at der udarbejdes én samlet rapport for miljøvurdering af plangrundlaget og projektet.

Formålet med dette debatoplæg er at informere om det ansøgte projektforslag og dertilhørende plangrundlag og invitere interesserede i at deltage i den videre proces. Planprocessen og miljøvurderingen indledes med en offentlig høring, hvor alle interesserede inviteres til at komme med idéer og forslag til planlægningen, og med forslag til emner, der bør belyses i vurderingen af projektets miljøpåvirkninger, eller med alternativer til det forestående projekt.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af erhvervshavnen efter havneloven, herunder uddybning og faste anlæg omfattet af havneloven (f.eks. kajanlæg). Næstved Kommune er myndighed for projektets landbaserede anlæg og aktiviteter samt for de nødvendige planforslag. Næstved Kommune fungerer samtidig som den koordinerende myndighed for den samlede miljøvurderingsproces.

---

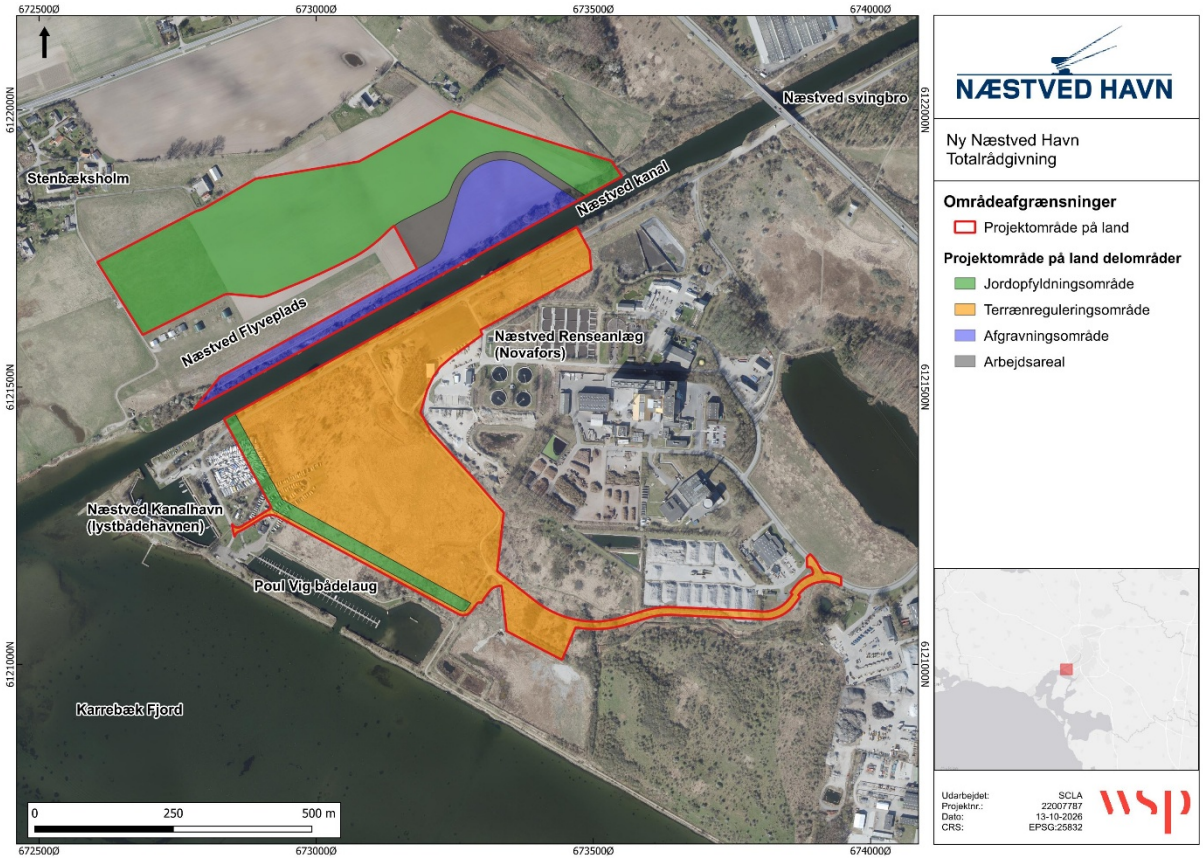
[1] Transportministeriet, Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, BEK nr. 517 af 24/03/2021, https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/517#idbb23e5f6-088f-4a1e-b22d-907f4327adf

[2] Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023, https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/4

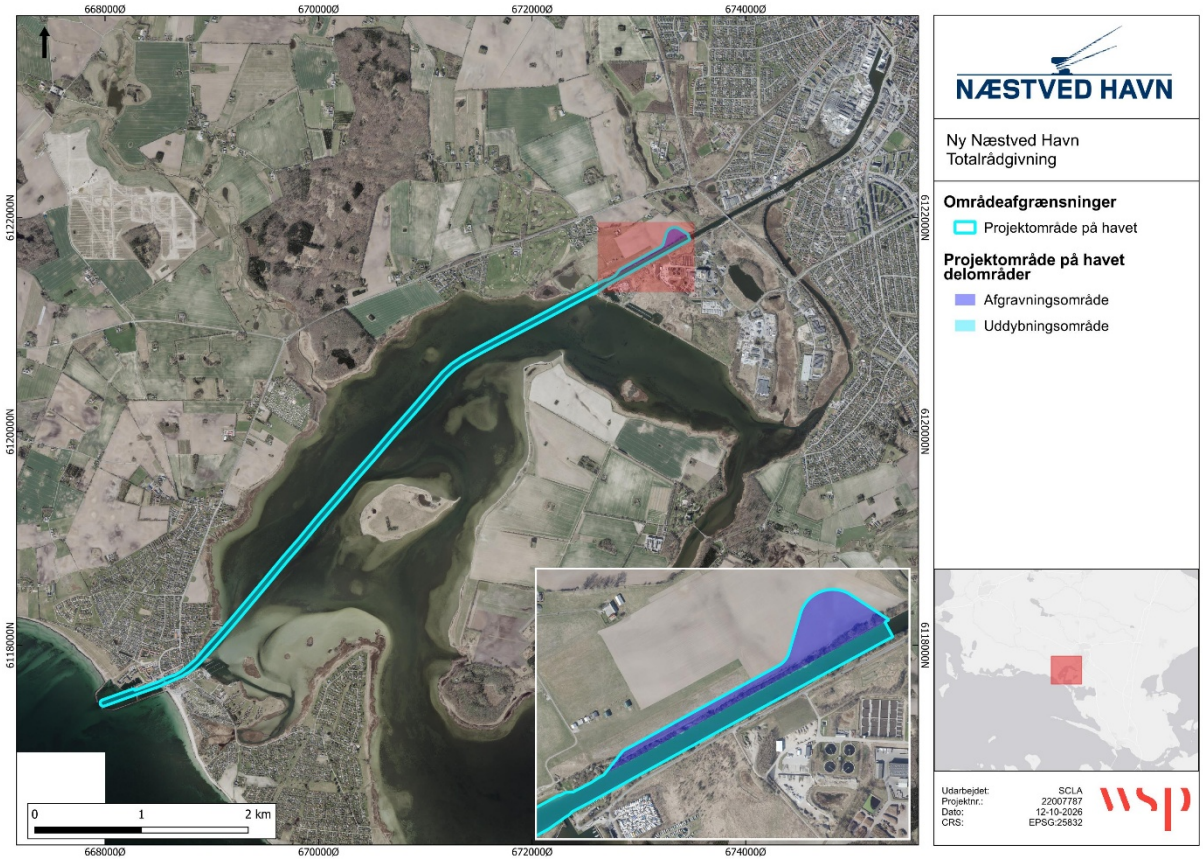
Projektets placering og omgivelser

Projektområdet for Ny Næstved Havns erhvervsaktiviteter er beliggende på Ydernæs. Området strækker sig mellem Næstved Renseanlæg, Næstved Kanalhavn (lystbådehavnen), Pouls Vig Bådelaug og Næstved Kanal. Nord for kanalen, på Stenbæksholm-siden, findes beboelsesområder samt Næstved Flyveplads (Figur 1). Området udgør i dag et rekreativt område med stier og beplantning.

De primære havne- og erhvervsaktiviteter placeres på arealerne mellem Næstved Renseanlæg, Næstved Kanalhavn (lystbådehavnen), Pouls Vig Bådelaug og Næstved Kanal (se Figur 1). Projektområdet på havet omfatter Næstved Kanal, som strækker sig fra området sydvest for Næstved Svingbro ud gennem Karrebæk Fjord videre ud til indsejling til kanalen ved Karrebæksminde (se Figur 2).



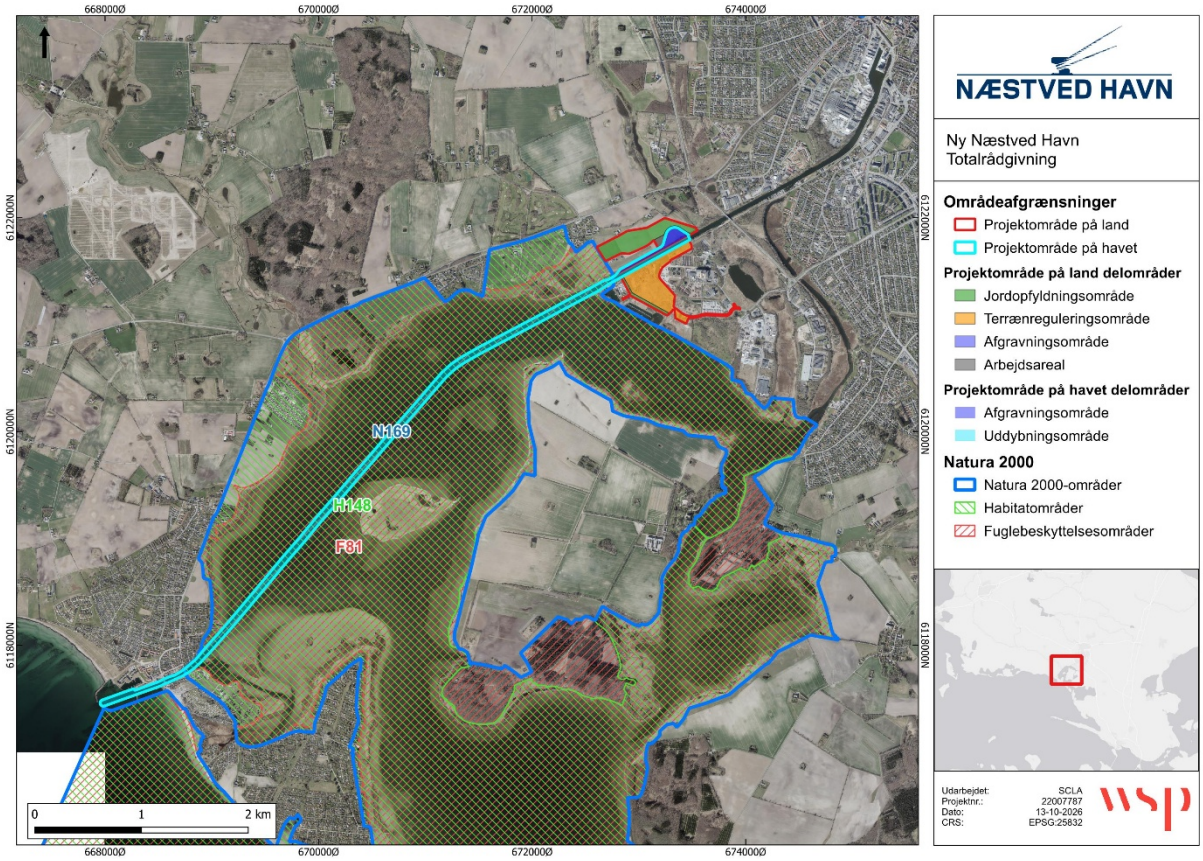
Figur 1 Projektområdet på land, som omfatter terrænreguleringsområde til nye havneaktiviteter, jordopfyldningsområde til støj- og visuelbarrierer samt afgravningsområdet (område til nyt svajebassin og udvidelse af kanalen).



Figur 2 Projektområde på havet (Sejlrenden Næstved Kanal, der løber gennem Karrebæk Fjord ud til Karrebæksminde).

Vest for projektområdet ligger Karrebæk Fjord, der indgår i det internationalt beskyttede område Natura 2000-område nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde (Figur 3).

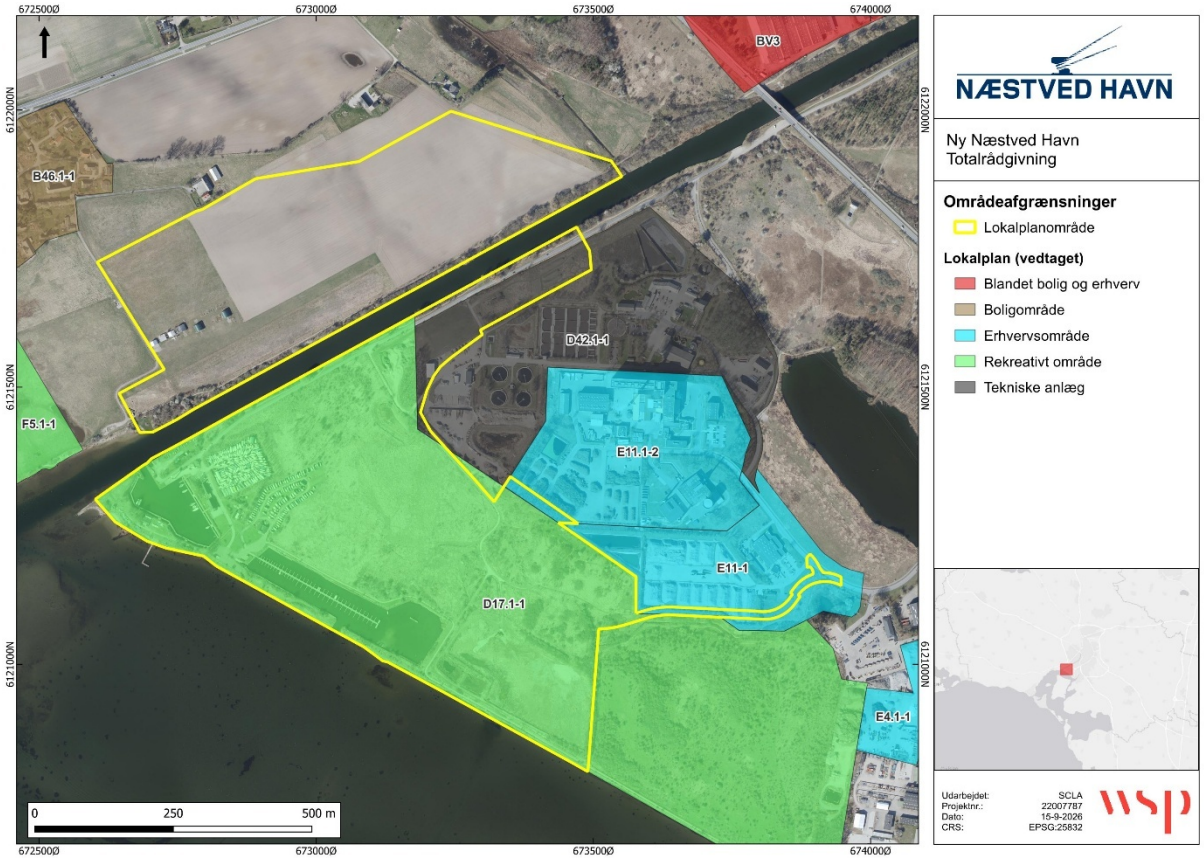
Adgangen til Ny Næstved Havn etableres via en ny adgangsvej, der tilsluttes det eksisterende vejnet ved vejen Ved Fjorden.



Figur 3 Projektområdet på land og på havet samt afgrænsning af nærmeste Natura 2000-områder.

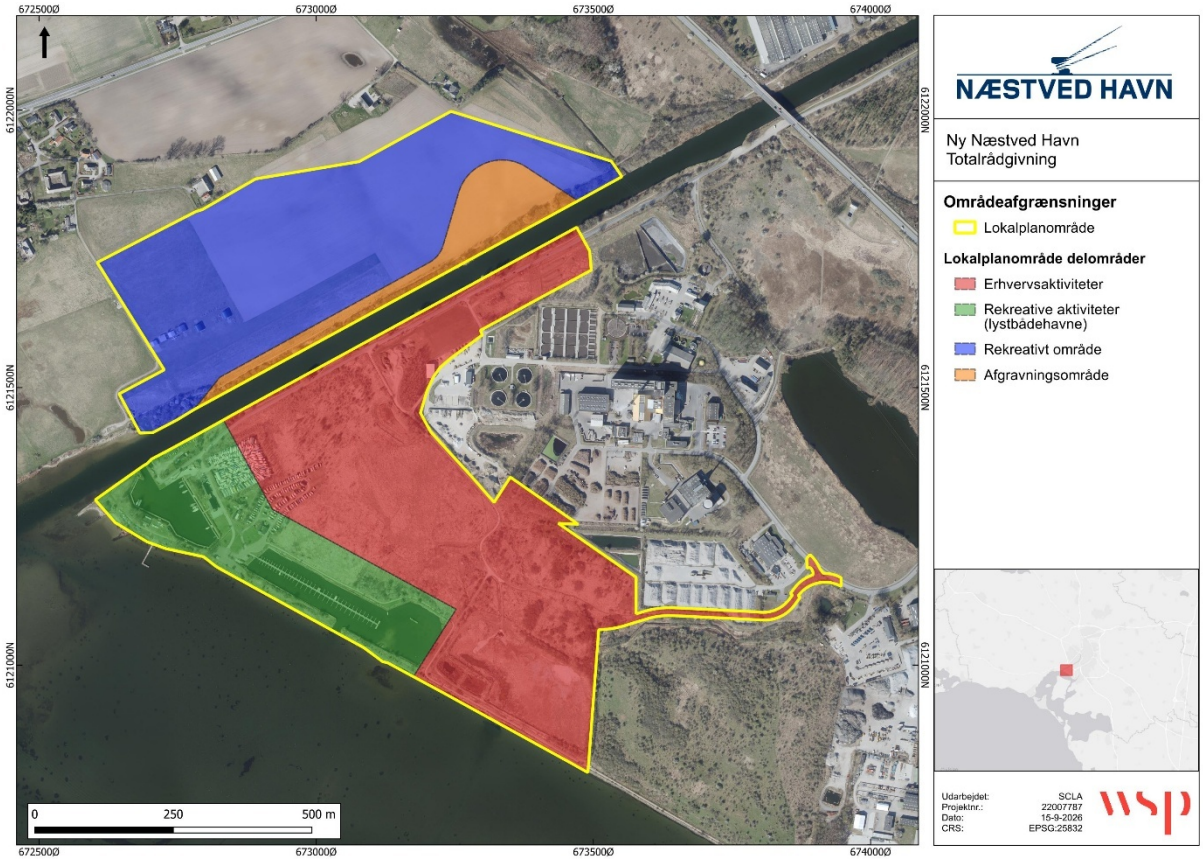
Afgrænsning af lokalplanområde

For at projektet kan realiseres, skal der vedtages en ny lokalplan for området. Områdeafgrænsningen for det nye lokalplanområde og allerede vedtagne lokalplaner fremgår af *Figur 4*.



Figur 4 Oversigtskort der viser det nye lokalplanområde og allerede vedtagne lokalplaner.

Figur 5 viser det samlede lokalplanområde opdelt efter de aktiviteter (delområder), der planlægges inden for lokalplanområdet. Erhvervshavnen etableres inden for delområdet udlagt til erhvervsaktiviteter (rød polygon), mens svajebassin etableres og kanalen udvides inden for afgravningsområdet (orange polygon). Støj- og visuel barriere placeres nord for kanalen inden for delområdet udlagt til rekreative formål (lilla polygon).



Figur 5 Oversigt, der viser det samlede lokalplanområdet og delområder indenfor lokalplanområdet herunder afgravningsområdet (område til etablering af svajebassin og udvidelse af kanal) samt rekreative områder og område til erhvervsaktiviteter.

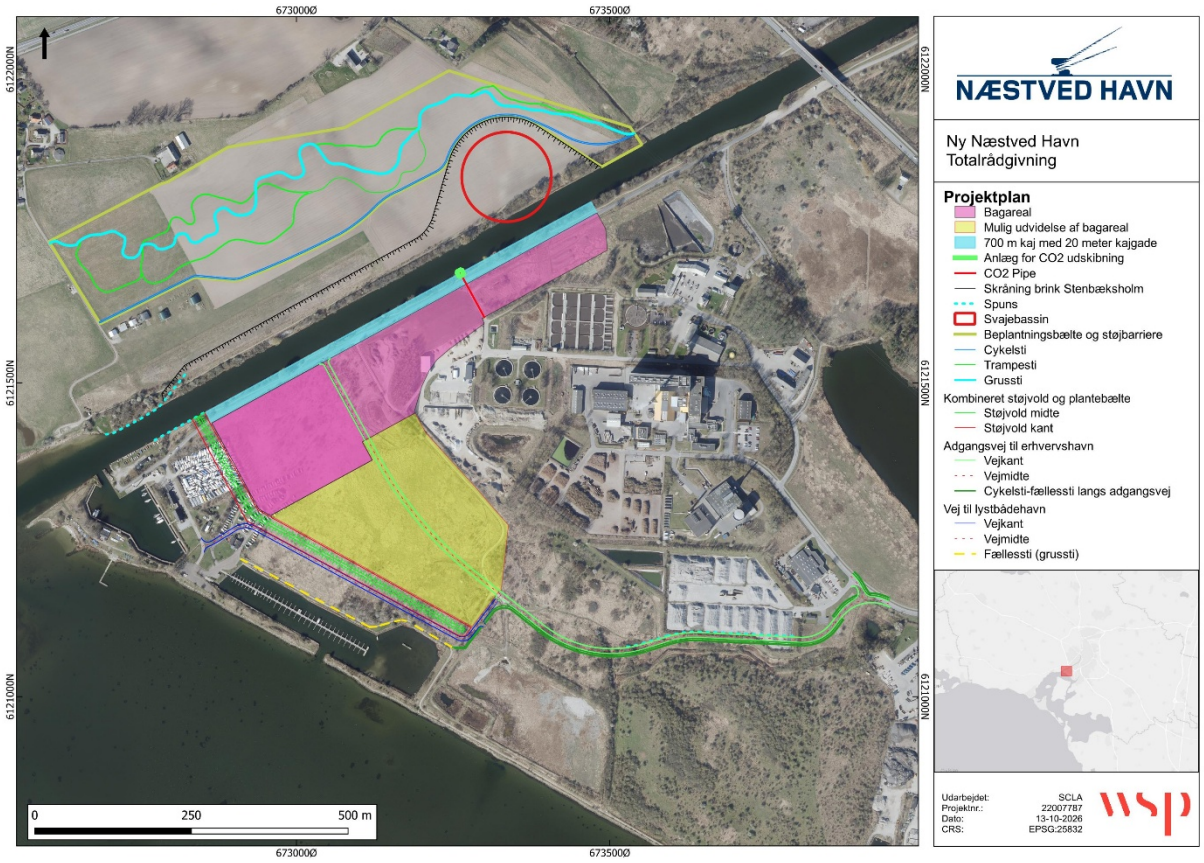
Projektbeskrivelse af erhvervshavnen

Ny Næstved Havn indebærer etableringen af en erhvervshavn med ca. 700 meter kaj og et baglandsområde på ca. 77.000 m^2, med alle tilhørende faciliteter og mulig fremtidig udvidelse på ca. 63.500 m^2. Derudover omfatter projektet uddybning af Næstved Kanal til 6,5 meters vanddybde, etablering af et svajebassin og udvidelse af kanal mod nord, ny adgangsvej med gang- og cykelsti samt mulighed for landstrøm og fremtidig udskibning af CO_2. For at reducere støj- og visuelle påvirkninger etableres landskabeligt udformet støj- og visuelbarriere mod Stenbæksholm nord for kanalen. Desuden etableres støjbarrierer langs baglandsarealerne ud mod lystbådehavnen. Projektet omfatter desuden nye rekreative stiforbindelser og naturtiltag, herunder erstatningsnatur og beplantning.
Den nye beliggenhed er tættere på hovedparten af havnens største kunder end den nuværende erhvervshavn og giver dermed mulighed for en mere optimal udnyttelse af havnens faciliteter. Placeringen uden for Svingbroen eliminerer samtidig den driftsmæssige sårbarhed, som i dag er forbundet med broens funktion, og den højere kajhøjde forventes at medføre energibesparelser i forbindelse med losse- og lasteaktiviteter.
Projektet omfatter følgende elementer:

- ca. 700 m nyt kajanlæg med 20 m bred kajgade
- ca. 77.000 m^2 baglandsareal med mulighed for senere udvidelse med 63.000 m^2

- uddybning og udvidelse af Næstved Kanal og sejlrende til - 6,5 m vanddybde
- etablering af svajebassin på 143 m som tillader skibe op til ca. 119 m
- ny adgangsvej med cykel- og gangsti
- mulighed for landstrøm og elektrificering af havnedrift
- mulighed for udskibning af CO_2
- landskabelig bearbejdning mod Stenbæksholm

Den overordnede planløsning for Ny Næstved Havn fremgår af *Figur 6*.

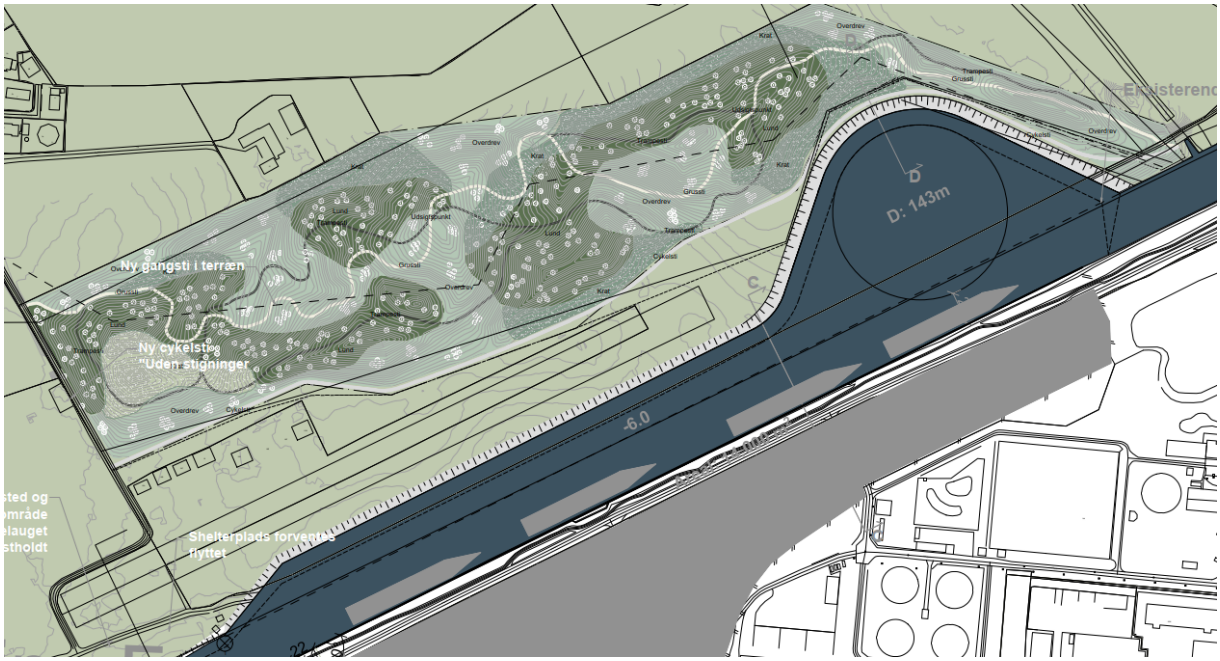


Figur 6 Planløsning for Ny Næstved Havn.

For at afværge støj- og visuelle gener for beboerne i Stenbæksholm, laves terrænregulering nord for flyvepladsen og landskabet modelleres til en kombineret støj- og visuel barriere (se forslag *Figur 7*). Til den landskabelige bearbejdning vil der blive anvendt overskydende jord fra udgravning til sejlrende, kanalen og svajebassinet. Jorden vil blive indbygget som et bakkelandskab. Udover at skærme de bagvedliggende arealer mod støj, støv og lys fra havnen, nyttiggøres de overskydende jordmængder i projektet. Bakkelandskabet udføres med varierende hældninger på skråningerne. Højder på terrænformerne spænder mellem 13 meter og 20 meter over eksisterende terræn.

Området indrettes så det kan benyttes rekreativt med stier. Både i terrænbearbejdningen og i valg af plantearter vil der være fokus på at skabe en naturlig sammenhæng og overgang til de omkringliggende naturområder.

Som erstatning for den eksisterende sti etableres der en ny cykel-/gangsti i grus, langs med flyvepladsen og svajebassinet, med forbindelse til den eksisterende grusvej, Skydebanevej, og til den eksisterende sti som fortsætter under svingbroen og langs kanalen mod Næstved. Derudover etableres der en gangsti i grus gennem det bakkede landskab som kan anvendes som et oplevelsesrigt alternativ til cykel-/gangstien.



Figur 7 Forslag til udformning af barriere for lys og støj. Området kan anvendes rekreativt. Sweco 2026.

Udførelse, metoder og udstyr

Anlægsarbejderne for Ny Næstved Havn (NNH) planlægges gennemført etapevis for at muliggøre løbende ibrugtagning og for at minimere påvirkninger af eksisterende aktiviteter, naboer og natur. Udførelsen baseres på velafprøvede anlægsmetoder og standardentreprenørmateriel, tilpasset de stedlige geotekniske og miljømæssige forhold.

Anlægget omfatter bl.a. etablering af nye kajkonstruktioner ved spuns, udgravning af kanal og svajebassin samt terrænregulering og opbygning af baglandsarealer. Udgravnings- og opfyldningsmaterialer håndteres efter kvalitet og nyttiggøres i videst muligt omfang til opfyldning, støjvolde og terrænmodellering. Eventuelle uegnede eller forurenede materialer bortskaffes i henhold til gældende regler.

Adgangsvej, interne veje og belægninger udføres som traditionelt vejbyggeri. Omlægning og sikring af forsyningsledninger gennemføres i samarbejde med ledningsejerne, herunder anvendelse af styret underboring, hvor det er relevant. Støj- og beplantningsvolde etableres etapevis og integreres landskabeligt. Tekniske havneinstallationer etableres efter færdiggørelse af de primære anlægskonstruktioner.

Inddragelse af naboer

Næstved Havn og deres rådgivere har gennemført en tidlig inddragelse af naboer og interessenter i forbindelse med udarbejdelsen af skitseforslaget for Ny Næstved Havn, herunder afholdelse af interessentmøder med fritidsbrugere på Ydernæs og naboer nord for kanalen.

Input fra disse møder er inddraget som en del af grundlaget for det videre arbejde med projektet og vil ligeledes indgå i den kommende miljøvurdering og planlægning.

Forventede emner i miljøkonsekvensrapporten

Herunder beskrives de emner, som forventes medtaget i miljøvurdering og tilhørende miljøkonsekvensrapport, der skal udarbejdes i forbindelse med plangrundlag og projektet.

Befolkning og menneskers sundhed

Projektet kan medføre påvirkninger af mennesker, særligt i anlægsfasen, men også i driftsfasen.

I miljøvurderingen vil der være fokus på potentielle gener i form af støj, vibrationer, lys, luftemissioner, støv og lugtgener samt ændring i visuelle forhold som følge af anlægsarbejder og efterfølgende drift af havnen. For at afskærme beboerne i Stenbæksholm mod visuelle og støjmæssige gener fra drift af havnen, vil der blive etableret en kombineret støj- og visuel barriere. Dette forhold vil også indgå i miljøvurderingen.

Projektet kan derudover medføre ændringer i de trafikale forhold på land, herunder øget tung trafik i anlægsfasen og som led i den fremtidige havnedrift. Projektet kan endvidere påvirke visuelle forhold og landskabsoplevelsen i området, både fra nærliggende boligområder og fra rekreative arealer langs kanalen og fjorden.

Endelig vil der i miljøvurderingen blive set på, hvordan projektet kan påvirke fritidssejlads, de nærliggende lystbådehavne samt eksisterende rekreative stier og opholdsarealer, herunder mulighederne for at opretholde eller forbedre adgangen til området.

Beskyttet natur og beskyttede arter

Projektet kan medføre påvirkninger af naturen i og omkring Næstved Kanal og Karrebæk Fjord. I miljøvurderingen vil der blive fokus på marine naturtyper, bundforhold og sedimenttransport, herunder hvordan uddybningsarbejder og ændrede strømforhold kan påvirke den marine flora og fauna i kanalen og fjorden.

Særligt beskyttede arter, herunder fugle, fredede arter, §3 beskyttet natur og bilag IV-arter (herunder marsvin, flagermus og padder), vil indgå som et centralt tema i vurderingen.

Projektets forhold til Natura 2000-området Karrebæk Fjord vil blive belyst, herunder om projektet kan påvirke områdets bevaringsmålsætninger og økologiske integritet. For alle projekter og planer, der potentielt kan påvirke et Natura 2000-område væsentlig, skal der laves en

konsekvensvurdering af, om disse kan medføre en skade af målsætningen for området, herunder om der vil være en påvirkning af de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at beskytte. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en sådan vurdering.

Endelig vil miljøvurderingen omfatte overvejelser om etablering af erstatningsnatur og sikring af økologiske forbindelser, med henblik på at opretholde eller styrke naturværdierne i området.

Vandmiljø og hydrologi

Projektet kan medføre påvirkninger af vandmiljøet og de hydrologiske forhold i Næstved Kanal og Karrebæk Fjord.

I miljøvurderingen vil der blive fokus på spredning af sediment i forbindelse med afgravning og uddybningsarbejder, herunder hvordan anlægsaktiviteter kan påvirke bundforhold og nærliggende vandområder. Der kan ligeledes ske utilsigtet spild og spredning af boremudder (blowout) i forbindelse med underboring af kabler og rørledninger ved krydsning af kanalen. Der vil endvidere blive vurderet på mulige ændringer i vandkvalitet i Karrebæk Fjord samt strøm- og bølgeforhold som følge af ændret geometri i kanal og svajebassin. Projektets potentielle påvirkning af grundvand og afvanding af arealer på land vil ligeledes indgå.

Projektets overensstemmelse med vandområdeplanernes miljømål vil indgå som et centralt element i vurderingen, herunder om projektet kan påvirke muligheden for at opnå eller fastholde god økologisk og kemisk tilstand i de berørte vandområder. Risikoen for spredning af miljøfarlige stoffer og næringsstoffer vil indgå i miljøvurderingen. Projektet vil også blive vurderet i henhold til havstrategiens og vandområdeplanernes miljømål.

Jord, jordforurening og ressourcer

Projektet kan medføre påvirkninger i forhold til jord, forurening og anvendelse af ressourcer, særligt i anlægsfasen. I miljøvurderingen vil der blive fokus på håndtering af kortlagt jordforurening på Ydernæs, herunder krav til jordhåndtering, analyser og eventuelle afværgetiltag. Der vil desuden blive set på mulighederne for genanvendelse af opgravede materialer, fx i forbindelse med terrænregulering og andre anlægselementer, med henblik på at begrænse behovet for bortkørsel og nye råstoffer. Risikoen for spredning af miljøfarlige stoffer til jord, vandmiljø og omgivelserne vil indgå i miljøvurderingen.

Klima og bæredygtighed

Klima og bæredygtighed vil ligeledes indgå i miljøvurderingen. Herunder vil projektets CO_2-aftryk i både anlægs- og driftsfasen blive belyst, ligesom projektets robusthed i forhold til klimaforandringer, herunder havvandsstigning og ekstreme vejrforhold, vil blive vurderet. Endelig vil der blive redegjort for projektets bidrag til den grønne omstilling, herunder muligheder for elektrificering af havnedrift samt håndtering og udskibning af CO_2 som led i fremtidige klimainitiativer.

Landskab og kulturarv

Projektområdet ligger i et åbent landskab og de tekniske anlæg vil præge landskabet og omgivelserne. Projektet kan medføre påvirkninger i forhold til kulturarv og landskab. I miljøvurderingen vil der blive fokus på eventuelle arkæologiske interesser inden for projektområdet, herunder risikoen for at anlægsarbejder kan berøre fortidsminder eller kulturhistoriske spor i jorden. Projektets påvirkning af kulturarv vil blive belyst, og det vil blive beskrevet, hvordan disse kan bevares. Projektets visuelle påvirkning og indpasning i landskabet vil indgå som et centralt emne, herunder hvordan havneanlægget, terrænregulering og beplantning kan påvirke landskabets karakter, herunder landskabsoplevelsen set fra nærliggende boligområder og rekreative arealer.

Materielle goder

Projektet omfatter etablering af fysiske anlæg og tekniske faciliteter, som styrker den samlede transport- og forsyningsinfrastruktur og bidrager til en mere robust og tidssvarende udnyttelse af havnearealerne. Udviklingen af havnen vil ændre den eksisterende arealanvendelse og tilføre nye materielle goder, som på længere sigt kan understøtte en mere effektiv håndtering af gods og materialer. Der vil redegøres herfor i miljøvurderingen.

Kumulation

I miljøvurderingen vil projektets kumulative effekter blive vurderet i samspil med andre eksisterende, planlagte eller vedtagne projekter og planer i området. Vurderingen vil omfatte både anlægs- og driftsfasen og belyse, om der kan opstå samlede væsentlige miljøpåvirkninger.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i relevant omfang.

Alternativer

Valget af placeringen af Ny Næstved Havn bygger på en samlet vurdering af områdets eksisterende anvendelse, miljøforhold og muligheder for at indpasse et havneanlæg med afværgeforanstaltninger.

Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for projektets placering og de miljøhensyn, der knytter sig hertil. Rapporten vil ikke omfatte en vurdering af alternative placeringer, men vil indeholde en vurdering af referencescenariet (0-alternativet), som beskriver situationen, hvis projektet ikke gennemføres. Der vil desuden blive redegjort for de fravalg, der er gjort undervejs i planlægningsprocessen.

På baggrund af de input og høringssvar, der modtages i denne idéfase samt i den efterfølgende offentlige høring, vil der kunne foretages justeringer af projektets udformning og af de forhold, der belyses i miljøkonsekvensrapporten.

Plandokumenter udarbejdes

Primo 2027.

Næstved Kommune udarbejder bl.a. på baggrund af høringssvarene, forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for projektet. Samtidig gennemføres de relevante miljøvurderinger af plangrundlaget.

Offentlig høring

Medio 2027.

I forbindelse med miljøvurderingen af planforslag og projekt gennemføres to offentlige høringsfaser.

I den første offentlighedsfase igangsættes afgrænsningen af miljøvurderingens indhold. Her inviteres borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og øvrige interessenter til at komme med idéer og forslag til, hvilke miljøforhold der bør belyses i miljøvurderingen af de kommende planforslag samt i miljøvurderingen af det konkrete projekt for Ny Næstved Havn. Samtidig gennemføres høring af berørte myndigheder.

I den anden offentlighedsfase fremlægges forslag til lokalplan og kommuneplantillæg samt de tilhørende miljøvurderinger af plangrundlag og det konkrete projekt i offentlig høring i 8 uger. I denne periode har borgere, interesseorganisationer og andre interesserede mulighed for at fremsende bemærkninger til miljøvurderingerne af både planforslag og projekt.

Endelig politisk beslutning

Forventet ultimo 2027.

Alle høringssvar samles og vurderes. Byrådet i Næstved Kommune tager endelig stilling til planerne om at etablere Ny Næstved Havn.

Etablering og drift

Projektet forventes realiseret etapevist frem mod ca. 2030.

Høringsperiode

Dette debatoplæg for Ny Næstved Havn er i offentlig høring i 4 uger fra d. 06.11.2026. til d. 04.12.2026.

Der afholdes et offentligt møde d. 25.11.2026 kl. 17:00 i Gl. Ridehus, 4700 Næstved.

Hvis du har ideer eller forslag til projektet eller temaer, som du mener skal belyses i forbindelse med den

videre planlægning og miljøvurdering af plangrundlag og projekt, så send dine høringssvar til Næstved Kommune

Høringssvar

Høringssvar skal sendes per e-mail til Næstved Kommune på blivhoert@naestved.dk.

Anfør venligst emnet: "Debatoplæg: Ny Næstved Havn "

Vi skal have modtaget dit høringssvar senest d. 04.12.2026.

Vil du vide mere?

Har du spørgsmål til dette debatoplæg, eller vil du vide mere om dine muligheder for at påvirke planlægningen, kan du kontakte:

Jens Fagerli, planlægger hos Næstved Kommune på mail jafje@naestved.dk eller direkte telefon 5588 6024