

Lukning af Græshoppebroen

Fra 7. september til 4. oktober 2020 kan man kun komme til og fra Enø på gåben og cykel

Græshoppebroen mellem Sjælland og Enø er i en sådan stand, at en større renovering er påkrævet. Det er derfor politisk besluttet, at renoveringen skal udføres i efteråret 2020. Renoveringen omfatter al belægningen på selve klappaget, store dele af tilslutningsfagene på begge sider samt portalen og kontravægten.

For at kunne udføre arbejdet og opnå det bedst mulige resultat er det nødvendigt at lukke selve broen for al trafik i 4 uger. Det vil dog være muligt at benytte den sidehængte gangbro til fods eller ved at trække sin cykel over, men man kan ikke komme med bil hverken til eller fra øen.

Vi har valgt at placere udførelsesperioden fra 7. september til 4. oktober 2020 (uge 37-40), som er uden for højsæsonen og efterårsferien, men inden vinteren og frosten sætter ind.

Vi håber, at I her har fået svar på nogle af jeres spørgsmål.

Ellers er I velkomne til at skrive til Center for Trafik og Ejendomme på cte@naestved.dk

Vi ved, at perioden kan betyde både besvær og ekstra planlægning, men vi håber, at vi kan få et godt og konstruktivt samarbejde, hvor vi hjælper hinanden og gør hinanden klogere.

Lukning af Græshoppebroen

Fra 7. september til 4. oktober 2020 kan man kun komme til og fra Enø på gåben og cykel



Få svar på dine spørgsmål

BROEN

Vil det slet ikke være muligt at passere broen i de 4 uger?

Selve broen vil være helt lukket for kørende trafik. Det vil dog være muligt at benytte den sidehængte gangbro til fods eller ved at trække sin cykel over.

Det har tidligere været på tale, at der kunne opsættes en midlertidig militærbro, som kunne benyttes af tunge køretøjer. Hvorfor har I ikke valgt denne løsning?

Vi har haft en dialog med Forsvaret og besigtiget området med deres eksperter. De har vurderet, at der ikke er nok land langs kanalen til at fæstne en militærbro – med mindre man sætter spunsvægge op i et større omfang end først antaget. De afsatte midler til renoveringen af broen kan ikke rumme denne merudgift.

Desuden er militærbroen udlånt til et anlægsprojekt i Jylland, som meget vel blive forsinket, så vi ikke ville kunne få broen i tide.

Kan arbejdet ikke udføres ved at dele det op i etaper og opretholde trafikken i et kørespor med lysregulering?

Det er desværre ikke muligt. Det ville betyde, at broen ikke blev renoveret i en ordentlig kvalitet, f.eks. ville vi ikke få udført én komplet belægning. Samtidig ville det blive dyrere og forringe arbejdsforholdene for entreprenøren.

Hvilke konsekvenser får det for skibe og sejlads?

Det vil ikke være muligt at sejle under broen i de fire uger. Vi er i dialog med Næstved Havn om erhvervsejlads og om muligheden for at benytte kajen langs Alléen.

Hvorfor bygger I ikke en helt ny bro?

En helt ny bro koster ca. 53 mio. kr., mens renoveringen koster ca. 8 mio. kr. Levetiden på den nuværende bro forlænges med 25 år, og på den måde bevares Græshoppebroen, som for mange er et vartegn for Karrebæksminde og Enø.

Er I sikre på, at arbejdet kan udføres på 4 uger?

Vi har lagt tidsplanen ud fra broens nuværende, kendte tilstand samtidig med, at vi har taget højde for evt. uforudsete udfordringer. Tidsplanen er med andre ord robust og realistisk, og vi vil gøre alt, hvad der står i vores magt for at overholde den.

Hvorfor udføres arbejdet ikke i vintermånederne, hvor der er mindre aktivitet og udlejning af sommerhusene?

Renoveringsarbejdet kræver bestemte temperaturer og vejrforhold, så det kan ikke udføres, når der bl.a. er risiko for frost.

BEREDSKAB OG HJÆLP

Hvordan skal udrykningskøretøjer (politi, ambulancer, brand og redning) komme frem på Enø?

Vi har en god dialog med de forskellige myndigheder. Sammen arbejder vi hen mod, at der på Enø vil stå udrykningskøretøjer samt grej og materiel på en indhegnet plads ved Stejlepladsen klart til brug i tilfælde af udrykning. De vil parkere på Sjællandssiden på en særlig p-plads ved broen, haste over broen og hoppe ind i deres køretøjer på Enø-siden.

Hvordan kommer hjemmeplejen til at fungere?

Hjemmeplejen får ligesom de andre myndigheder en særlig bil på Enø-siden og kommer på den måde til at fortsætte deres besøg på samme vis som i dag. Ældre med særlige behov kan efter aftale blive tilbudt en midlertidig plads på et ældrecenter.

SERVICE OG TRANSPORT

Får man erstatning for ikke at kunne bruge sin ejendom til fulde?

Nej, man får ingen erstatning. Broen er en del af det offentlige vejnet, og det er nødvendigt, at renoveringen udføres. Vi melder lukningen ud i så god tid som muligt, så I kan planlægge de 4 uger bedst muligt.

Hvor kan man parkere sin bil tæt på broen?

På Enø-siden vil det være muligt at parkere på Stejlepladsen, mens vi på Sjællands-siden vil se nærmere på muligheden for p-pladser ved Alléen, Kanalkroen og Langelinie (Vesterhave).

Hvordan vil bussen køre?

Buslinje 603 vil ikke betjene Enø i de 4 uger. Der vil blive etableret et stoppested så tæt på broen som muligt.

Hvad med levering af mad via den kommunale madserviceordning?

Levering vil efter nærmere aftale ske via hjemmeplejen.

Hvad med afhentning af skrald?

Dagrenovation vil blive enten indsamlet vha. en bil, der placeres på Enø i de 4 uger, eller via containere placeret rundt på strategiske steder. Det indsamlede vil blive opbevaret i containere ét sted og afdækkes for at undgå lugtgener m.m.

Hvad gør man, hvis der er brug for håndværkere m.fl. samt serviceydelser i forbindelse med alarmer?

Vi appellerer til, at større renoveringsarbejder planlægges uden for lukkeperioden. Hvis I er tilmeldt abonnementsordninger som fx vinduespuddere, så husk at melde dem fra.

Hvordan får man post og pakker?

Vi undersøger muligheden for levering og afhentning i postbutikken hos SPAR-købmanden.

Hvordan tilgodeses forretningslivet, campingpladsen og andre erhvervsdrivende?

Vi afholder særskilte møder med de enkelte for at afdække deres behov og muligheder.

TIDSPLAN

Projektering og udbud: Efterår-vinter 2019/2020
Licitation og kontrakt med entreprenør: Januar-februar, 2020
Bestilling af materialer og detailplanlægning: Forår 2020
Udførelse ved lukning af broen for både sejlads og trafik: September 2020
(uge 37-40, begge uger inkl.)